

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 99
(2179)
суббота
23
августа
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Высокая ответственность за выполнение взятых в предоктябрьском социалистическом соревновании обязательств, напряженная работа по самому широкому распространению передового опыта организации стахановской работы на участке, в цехе, по созданию условий для высокопроизводительной работы всего коллектива предприятия — вот что требуется сейчас от местных партийных и профессиональных организаций, от руководителей всех отраслей промышленности, всех предприятий.

„Правда“.

С честью выполнить обязательства

Через два с половиной месяца великий праздник советского народа — 30-летие Великой Октябрьской социалистической революции. Трудящиеся предприятий нашего города, как и весь советский народ, готовят достойную встречу этому историческому событию.

Сейчас наступил самый ответственный этап предоктябрьского соревнования за досрочное выполнение годового плана к 7 ноября. Слово, данное участниками соревнования, должно быть претворено в жизнь.

Осуществление этой задачи зависит от хозяйственников, партийных, профсоюзных и комсомольских руководителей. Снятая обязанность их — возглавить трудовой подвиг, использовать все резервы и прийти к славной годовщине с выполнением и перевыполнением заданных планов. Для этого нужно внимательно заниматься организацией производства, создавать все условия для роста производительности труда.

Многие предприятия города с честью справляются со своими обязательствами. Среди них вагонное депо (нач. т. Дудко), колесные мастерские (нач. т. Черного), швейная фабрика (директор т. Самарцев) и др. Коллективы этих предприятий в благородном стремлении сдержать свое слово опережают время и дают продукцию сверх плана. На них надо равняться, у них надо учиться опыту борьбы за выполнение обязательств.

Наряду с этим имеются предприятия, которые не держат свое слово, не только не выполняют обязательств, но и плановых заданий. Большие провалы имеет комбинат стройматериалов (директор т. Постников). План выпуска стройматериалов не выполняется, долг комбината стране растет. Явно неудовлетворительно работает местная промышленность.

Отставание этих предприятий — есть следствие неудовлетворительной организации труда и социалистического соревнования, есть результат того, что партийные и профсоюзные организации, руководители отстающих предприятий не мобилизуют всех резервов.

Сейчас все внимание должно быть сосредоточено на отстающих предприятиях города, ибо если они будут работать прежним темпом, они могут оказать в числе невыполнивших предоктябрьских обязательств. Этого мы допустить не можем.

Ни одно предприятие города не должно быть отстающим в великом трудовом подвиге, который охватил весь народ. Дело чести трудящихся города — встретить 30-ю годовщину Великого Октября досрочным выполнением годового производственного плана.

Достойно встретим XXX годовщину Великого Октября

Вагонники выполнили восьмимесячный план

Трудящиеся вагонного депо в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября не снижают темпов в работе, успешно выполняют производственный план.

Коллектив депо 20 августа досрочно завершил выполнение восьмимесячного плана ремонта подвижного состава. По капитальному ремонту план вы-

полнен на 105,9 проц., по среднему — на 101,9 проц., по ревизии автотормозов — на 108 проц. Среднесуточный остаток вагонов снижен против нормы на 3,3 единицы.

Весь коллектив депо самоотверженно борется за выпуск сверхплановой продукции, горит желанием досрочно завершить годовой план.

Слова не расходятся с делом

Передовые стахановцы цеха подвешки паровозного депо победоносно выполняют взятые на себя обязательства в предоктябрьском соревновании. Применяя передовые методы труда, слесари Кирсанов, Харин, Савельева, печник Бабошко, плотник Ватолин работают высокопроизводительно при хорошем качестве выполняемых работ.

К дню железнодорожника

эти стахановцы на своих участках выполнили планы четырехнадесяти месяцев. Горьким желанием достойно ознаменовать великий праздник — 30-летие Великого Октября, каждый из них обязался к 7 ноября завершить полугодовой план. Слово стахановцев не расходится с делом, они систематически выбатывают по полторы нормы.

П. Федоров.

Порожняк доставлен раньше срока

Машинист Тайгинского паровозного депо тов. Литвиновский взял обязательство водить поезд на высоких скоростях, не допускать пережога топлива, точно выполнять график движения поездов. Свое слово он держит. Изюм дня в день добивается высоких показателей в работе. Свой локомотив № 999 т. Литвиновский содержит в чистоте и порядке, любовно ухаживает за агрегатами машины. Локомотив никогда не подводит бригаду т. Литвиновского.

22 августа порожняковый маршрут № 1168 надо было срочно доставить со ст. Болотная на ст. Анжерская под погрузку угля. Тов. Литвиновский с честью справился с этой задачей. Бригада показала свои

знания и умение правильно использовать мощность локомотива.

Дружно работала паровозная бригада. Каждая минута экономилась в пути следования. Внимательно всматривался вперед машинист, следя за сигналами.

Станция Тайга. Зеленый сигнал семафора — напроход. Отгромыхали колеса на стрелочных переводах. Тайга осталась позади.

«Зеленая улица» поезду была обеспечена. Ни единой задержки в пути следования. На ст. Анжерская поезд прибыл на 1 час 20 мин. раньше графика, техническая скорость перевыполнена.

Своевременная погрузка угля была обеспечена.

А. Турусов.

Стахановцы резерва

Главный кондуктор Юрий в июле работал прекрасно. Месячное задание по километровому пробегу поездов выполнил на 120 проц. Сокращая время на приеме поездов, он обеспечивал продвижение поездов строго по графику. Сейчас т. Юрий выделен на сборные поезда по продвижению местных грузов. На этом участке работы он также показывает хорошие результаты. Сокращая время на маневровой работе на промежуточных станциях, обеспечивает быстрый развоз грузов и доставку поездов к месту назначения раньше графика.

Хорошие показатели в работе имеют главные кондукторы т. т. Ревякин и Хило. Задания по километровому пробегу они систематически перекрывают, в отличном состоянии содержат сигнальное хозяйство. Своим опытом работы эти стахановцы охотно делятся с молодыми кондукторами, которые впервые будут сопровождать поезда в зимних условиях.

С. Балахнин.

Нач. кондукторского резерва.

В честь досрочного завершения плана

В день завершения восьмимесячного плана по вагонному депо самоотверженно трудились мастеровые заготовительного цеха. Токарь Ранцева, уплотняя рабочее время, выработала две сменных нормы. Сверловщица Липатова сменное задание выполнила на 190 проц. Хорошо работали автогенщик Львов и болторезница Дудко Е.

А. Шейнова.



Донбасс. Почин уральского

технолога А. Иванова нашел широкий отклик на предприятиях Ворошиловграда. На паровозостроительном заводе имени Октябрьской Революции технологи работают над улучшением технологического процесса производства. Технолога 4-го пролета тендерно-стокового цеха М. П. Тальянцев внес ряд предложений по улучшению технологического процесса на участке парораспределения. Золотниковые кольца на заводе обрабатывались приспособлением по 2—3 кольца с двух постановов. Технологом Тальянцев предложено приспособление на 24 кольца с обработкой их за один постанов. Производительность увеличилась в 9 раз и полностью ликвидирован брак.

На снимке: инициатор социалистического соревнования среди ворошиловградских машиностроителей токарь Е. Г. Анохин (справа) и технолог М. П. Тальянцев у приспособления для обточки золотниковых колец.

Прессклише ТАСС.

Проверяем выполнение обязательств

Смена Щидловского отстаёт

густа, получив сведения о подходе поезда № 731, ст. осматривщик вагонов Бахов Л. заранее проинформировал об этом коллектив своей бригады. Подготовив необходимые инструменты и запасные части, мастеровые встретили поезд с ходу и, как только он остановился, приступили к осмотру. Слесари Бакланов и Зубрицкий начали дократом поднимать вагон, чтобы сменить подшипники, несправность его они заметили, когда поезд входил в парк.

Всего в составе нужно было заменить три подшипника и одну рессору. Эта работа была успешно закончена. Станционный смазчик т. Долганов быстро перезаправил буксы. Вскоре Бахов Л. доложил движением о готовности поезда. Обработка состава была сокращена на 38 минут против нормы.

Так изюм дня в день бригады смены № 2 борются за выполнение своих обязательств.

Лучшими стахановцами смены являются ст. осматривщик вагонов Бахов Л., слесари-автоматчик Федоров, слесари-вагонники Бакланов и Зубрицкий, ст. осматривщик-автоматчик Третьякович и много других. Другое положение в смене № 3. Вот один факт. 9 августа по вине осматривщика вагонов т. Аникина был задержан поезд № 673 на 30 минут. Аникин, зная о том, что надо принимать поезд, бросил работу и ушел обедать, передав свои обязанности осматривщику вагонов Филатову. Филатов же не смог организовать работу по замене подшипника и одной рессоры. В результате поезд был сорван с графика.

Это не случайный факт. Это

результат отсутствия в смене борьбы с нарушителями трудовой дисциплины. Сменный мастер Щидловский не требует от своих подчиненных даже выполнения элементарных правил дисциплины, которые обязан выполнять каждый железнодорожник, не говоря о соблюдении производственной дисциплины.

Соревнование в смене № 3 организовано формально. Это кладет свой отпечаток на качество обработки поездов. Например, за две декады августа смена допустила пять задержек поездов на ст. Тайга, три отцепки вагонов в пути следования по причине горения буксы и пять задержек поездов по смене подшипников.

Такая работа говорит сама за себя и дает ясный вывод, почему смена т. Щидловского плетется в хвосте, позоря весь коллектив пункта технического осмотра.

Н. Ерофеев.

Тщательно готовиться к зиме

Составили план и на этом успокоились

В подготовке транспортного хозяйства к зиме большое место занимает капитальный и текущий ремонт технических сооружений и служебных помещений. На нашем узле и отделении большой объем ремонтных работ должно выполнить 3-е паровозное отделение (нач. т. Улитин).

Руководство отделения имеет план, в котором расписаны объекты, требующие ремонта, вид ремонта и объем предстоящих работ и указаны сроки выполнения. План как план, по всей форме. Если обратиться внимание на графу, где указаны сроки окончания работ, то ничего утешительного не найти. Многие сроки истекли, а ремонт объектам не сделан. Невольно думается, что этот план по форме составлен для формы, но не для плановости в производстве ремонтных работ и осуществления контроля за выполнением.

Особенно большой объем работ отделение должно произвести по паровозному депо Тайга. Сюда входит капитальный ремонт железной кровли и оконных переплетов, замена депо-

ских ворот и досчатых полов, окраска металлических ферм и замена дымовых труб и пр. Но все перечисленное пока находится в томительном ожидании окончания ремонта. Скоро ли дождется, трудно сказать, но уверенно можно сказать, что сегодняшние, недопустимо медленные темпы работ, создают явную угрозу срыва подготовки к зиме паровозного депо.

В обеспечении нормальной работы паровозного парка в зимнее время большую роль будет играть угольный склад (нач. т. Высоцкий). Сейчас же склад не готов к работе в осенне-зимний период. Углеразгрузочная горка и участки требуют ремонта, соответствующей подготовки к зиме требуют и экипировочные объекты—эстакада и углеподъемные краны. Запас угля недостаточен. Руководство отделения пока ничего не делает по подготовке склада к зиме.

Ниже всякой критики темпы ремонтных работ на электростанции. Объем же работ значительный—только смену кровли надо произвести на площади в 1000 кв. метров, кроме этого необходим капитальный ре-

монт слесарной мастерской на старой электростанции.

Все эти недостатки явились следствием низкой постановки партийно-массовой и партийно-политической работы по выполнению намеченных мероприятий в подготовке к зиме. Секретари партбюро паровозного отделения Колядо, угольного склада Соболев, электростанции Харламов не осуществляют должного контроля за выполнением намеченных мероприятий, приказов МПС и управления дороги.

Медлить с ремонтом,—значит заранее обрекать паровозное хозяйство на поражение зимой. Этого допустить не позволит т. Улитину. Нужно изыскать резервы возможности и в сроки, установленные управлением дороги, завершить ремонт технических сооружений и служебных помещений.

Задача партийных организаций—внести в это дело дух партийности и обеспечить безусловное выполнение намеченных мероприятий по подготовке паровозного хозяйства узла к зиме.

Н. Павлов.

О ДЕТСАДЕ и „ОТЗЫВЧИВОМ“ ДЯДЕ

Здание, в котором помещается детский сад № 13, нуждается в капитальном ремонте.

29 июня текущего года начальник НЖЧ-2 т. Потояло получил приказ начальника Томской дороги за № 245-Ц, который обязывал его закончить ремонт помещения детского сада к 30 июля. С получением приказа т. Потояло отправился в детский сад, осмотрел помещение со всех сторон и сказал, что капитальный ремонт делать не будет, а помещение к зиме подготовит так, что детям будет тепло и уютно.

—Какой отзывчивый человек, как он любит детей,—подумала зав. детсадом т. Тихонова вслед уходящему начальнику.

Истек срок, а ремонт еще не начинался. Волнуясь, т. Тихонова приходит к Потояло. На вопрос: когда же вы приступите к ремонту детского сада,—т. Потояло спокойно отвечает: „Надо иметь терпение. Нам работы у вас на 10 дней, так что еще успею“.

И что вы думаете. Тов. Тихонова обила все пороги кабинета Потояло, ежедневно напоминая о необходимости ремонта детского сада, а „добрый“ и „отзывчивый“ дядя все обещает. А обещал он отремонтировать текущим ремонтом три печи, две плиты, остеклить окна, сменить всю электропроводку и сделать наружные закладки и частично отремонтировать пол.

Странную позицию в этом вопросе занял райпрофсоюз. Вместо принятия действенных и решительных мер воздействия на Потояло, председатель райпрофсоюза т. Прудников выслал на место комиссию для обследования детского сада. Затем вопрос был поставлен на заседании президиума райпрофсоюза. Но к ремонту все таки т. Потояло не приступает. Безответственно относится к выполнению своих служебных обязанностей.

Когда же т. Потояло начнет по-государственному решать вопросы, связанные с деятельностью руководимого им предприятия?

Ф. Григорьев.



В детском саду № 36 Володарского района города Ленинграда.

Письма в редакцию

Благодарю за заботу и внимание

Будучи больным, я находился на излечении в городской больнице. Об обслуживающем персонале у меня остались самые приятные впечатления. Я все время чувствовал оказываемое мне и другим больным внимание и проявление материальной заботы со стороны глав-

врача т. Лазаревич С.П. и врача Кунавиной Б.П.

Своим выздоровлением я многим обязан этим врачам. Желаю им успеха в работе и от всего сердца благодарю.

В. Кошелев.

Рабочий Мазаловского механической заботы со стороны глав-

лесопункта.

Когда преподавателям предоставят квартиры?

Министр путей сообщения приказал обеспечивать преподавателей школ транспорта квартирами наравне с работниками ведущих профессий предприятий. К сожалению, приходится констатировать, что этот приказ исполняющим обязанности начальника отделения дороги Кожевниковым и начальником НЖЧ-2 Потояло не выполняется.

До начала занятий осталось несколько дней, а в средней школе 33 преподаватели лите-

ратуры, немецкого языка и истории, за неимением квартир, продолжают жить в классных комнатах.

Все попытки обеспечить их квартирами потерпели неудачу. Тов. Потояло категорически отказался предоставить жилплощадь, а тов. Кожевников также отмахнулся от этого дела: мне, мол, не до вас.

Неразрешенный квартирный вопрос угрожает срывом начала нормальных занятий в школе.

В. Константинов.

НАДО ОРГАНИЗОВАТЬ СБОР МЕТАЛЛОЛОМА

Металлолом—есть хлеб для дома. Однако это не учитывается на ж. д. узле Тайга. Отдельные ненужные детали валяются годами около предприятий и на путях, создают захламленность территории станции. А напр., около школы №31 лежит кресто-

вина и рельс от поворотного круга. Надо освободить территорию станции и предприятий от металлолома и отправить его по назначению, где он необходим.

Ф. Крузэ.

Ревизор дистанции связи.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Район Рура и Рейна—важнейший промышленный район Западной Германии. Здесь всегда находилась главная база германского империализма. Советский Союз, исходя из решений Потсдамской конференции, поставившей хозяйство Германии под союзный контроль, всегда поэтому настаивал на осуществлении в Руре контроля четырех стран—США, Англии, СССР и Франции.

Пользуясь тем, что Рур входит в зону английской оккупации, англичане обходили Потсдамские решения, обходили вопрос о разоружении Германии и противились установлению контроля четырех стран. Они проводили курс, отвечавший интересам британских монополистов, желавших отторгнуть эту область от Германии и наложить на нее свою руку.

Соединенные Штаты вели ту же политику срыва принципов, установленных на Потсдамской конференции, и в то же время стремились сами проникнуть в Рур.

План Маршалла объявил основой восстановления Европы—восстановление Западной Германии. Так как у Англии, переживающей жестокий кризис, нет средств для развития промышленности Рура, Соединенные Штаты теперь рассчитывают, опираясь на свои доллары, захватить этот район в свои руки.

12 августа в столице Соединенных Штатов Вашингтоне начались англо-американские переговоры относительно уровня производства угля и стали в Руре.

Эти переговоры представляют собою попытку одностороннего решения вопроса о Германии. Углубляя курс на расчленение Германии, англо-американские державы готовят, таким образом, новое индустриальное ядро в Западной Германии. Вокруг этого ядра, по плану Маршалла, должна сложиться система зависимых от США стран в виде „Соединенных Штатов Европы“. Англо-американские разногласия в этом пункте совершенно ясны, ибо английские защитники идеи западного блока хотели бы сами руководить этим блоком и появление в этой роли США не входило в их планы. Наличие этих разногласий говорит о том, что ни Англию, ни США на самом деле не трогают задачи полного восстановления Европы, и оба государства преследуют свои корыстные цели.

Французские политики с большой тревогой следят за англо-американскими переговорами. Здесь дело, конечно, не только в том, что этот важнейший для Франции вопрос обсуждается за ее спиной, без ее участия. Гораздо существеннее то обстоя-

тельство, что весь план Маршалла поворачивается против коренных интересов французского народа. Восстановление индустриальной мощи в Западной Германии приводит Францию к тому неприятному факту, что проблема безопасности оказывается нерешенной. Германия понесла поражение, но при такой политике она будет восстанавливаться раньше и быстрее Франции.

Франция ожидала, что она будет получать немецкий кокс и отечественная металлургия станет быстро восстанавливаться. Однако, если план Маршалла будет осуществляться, то немецкий кокс во Францию не попадет, а вот французская руда будет питать немецкие домы. Таким образом, план Маршалла реализует некоторые цели, ставившиеся гитлеровцами в их походе на Францию. Надо ли удивляться тому, что некоторые французские газеты сейчас вспомнили о Потсдамских решениях и указывают, что вопрос относительно уровня промышленного развития Германии подлежит ведению Совета Министров Иностранцев Дел четырех великих держав. Все прогрессивные круги понимают, что прочное решение вопроса о Германии, обеспечивающее дело мира, без участия Советского Союза невозможно.

Как известно, американское

предложение о посылке комиссии Совета Безопасности на границы Албании, Югославии и Болгарии провалилось. Советский делегат и прогрессивная общественность мира никогда не могли бы допустить нарушения независимости этих стран путем посылки комиссии с правами вмешательства в их политическую жизнь. Эта комиссия не могла бы решить греческого вопроса, ибо борьба в Греции вызвана не помощью партизанам извне, а тем, что греческому народу усилиями иностранных государств навязан ненавистный реакционный режим.

Теперь греческое правительство обратилось в Совет Безопасности с просьбой рассмотреть греческий вопрос в порядке 7 главы Устава организации Объединенных наций. В этой главе есть статья 51, которая говорит о наличии неотъемлемого права на индивидуальную или коллективную самооборону, если произойдет вооруженное нападение на члена организации, до тех пор пока Совет Безопасности не примет мер, необходимых для поддержания мира и безопасности.

Это предложение было поддержано американским делегатом Джонсоном, выступившим по адресу северных соседей Греции с фантастическими обвинениями, возлагающими на эти страны ответственность за идущую в Греции гражданскую войну.

Заявив о „неспособности Сове-

та Безопасности предпринять эффективные действия“, Джонсон прямо перешел к угрозам. Он указал, что „правительство США не будет сидеть сложа руки“ и „не поколеблется использовать все имеющиеся в его распоряжении средства“.

Ссылки на право самообороны должны дать юридические основания для интервенции. Готовится отправка в Грецию 12 тысяч американских „военных специалистов“. Идет вербовка польских, немецких, югославских фашистов, из которых должны быть сформированы „отряды самообороны“. Все эти факты говорят о том, что навязанное народу Греции реакционное правительство действительно опирается только на вооруженную силу своих иностранных покровителей.

Советский делегат тов. Громыко следующим образом охарактеризовал политику США в Греции: „Не независимость Греции пытаются спасти Соединенные Штаты... Они пытаются еще сильнее затянуть петлю, наброшенную на шею греческого народа, поработить его политически и экономически в ущерб жизненным национальным интересам греческого народа и с весьма сомнительными выгодами для американского народа“.

В. Гришанин.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.