

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 98
(2178)
четверг
21
августа
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬ КАДРЫ К ЗИМЕ

Наше отделение половину года проводит в условиях морозов, метелей, снегопадов. От устойчивости работы узла и отделения в эти месяцы зависит успех выполнения всего плана перевозок.

Узел должен вступить в зиму с исправными техническими средствами, с достаточными эксплуатационными и материальными резервами, чтобы противопоставить стихии природы всю мощь своей техники. Но это не все. Техника без людей — мертва, люди же, в совершенстве владеющие техникой, могут творить чудеса. Таким людям не страшны метели и морозы. В любую погоду, днем и ночью водили поезда на высоких скоростях машинисты Анисенко, Бычков, Пухов В. Не нарушая ритма, готовили поезда составитель Силин и скрутичик Гридин. Зорко охранял исправность пути обходчик Гаримов. И таких людей сотни на узле. По стахановски работали целые коллективы, в частности, смена дежурного по отделению т. Юшкова.

Успех этих людей объясняется тем, что они в совершенстве овладели техникой своего дела, были крепко спаяны производственной дружбой и сознательной дисциплиной.

Кадры решают все. Готовя хозяйство к зиме, нужно еще кропотливее и настойчивее готовить к зиме людей. Стахановцы, новаторы предприятий узла, применяя передовые методы труда, успешно преодолевали зимние трудности. Задача командиров, — опираясь на инженерно-технических работников и на самих новаторов, обобщить их опыт, сделать его достоянием каждого железнодорожника. Для этого нужно широко развернуть сеть стахановских школ, где сами новаторы будут передавать свой опыт работы.

Подготовка кадров к зиме — повседневная, кропотливая и упорная работа, требующая много внимания и заботы. Тот руководитель, который этого не поймет и затаит организацию учебы людей, неизбежно потерпит поражение, как только наступят холода, выпадет снег.

Правильно поступают на ст. Тайга. С первозимниками стрелочниками проводятся занятия

в стахановской школе, которой руководит Бударин, организованная шефская помощь. Организована стахановская школа путей обходчиков, где пропагандируются передовые методы обходчиков по работе в зимних условиях.

Но не все командиры настоящего осознали важность своевременной подготовки к зиме. Взять, например, паровозное депо. Заместитель начальника депо по кадрам Насонов не утруждает себя заботой по организации производственного обучения в цехах депо. Если в эксплуатационном цехе с первозимниками проводятся инструктажи, то в ремонтных цехах полнейшее затишье, не считая 10 токарей и фрезеровщиков, которые обучаются в стахановских школах. По повышению квалификации слесарей ничего не делается, хотя основная масса их малоквалифицированная. Сафроновские школы не работают. Да и в эксплуатационном цехе много неурядиц. Для перехода на строенную езду на паровоз № 3006 машинистом назначен пом. машиниста Высокский. Но он, работая помощником, не готовится к занятию должности машиниста и с ним никакой работы не проводится. Такое же положение с помощниками машинистов Голубевым, Худяковым, Ворониным.

До сих пор не укомплектован штат угольщиков и грузчиков на угольном складе 3-го паровозного отделения.

Дальше медлить с подготовкой кадров нельзя. Надо напрячь все силы, принять решительные меры и немедленно повсюду развернуть подготовку кадров к зиме.

Дело не должно ограничиться учебой. Необходимо позаботиться и о бытовых нуждах рабочих: о жилье, столовых, комнатах отдыха бригад, о зимней спецодежде, об организации культурного обслуживания железнодорожников.

По-большевистски готовить кадры, воспитывать и обучать их на традициях лучших людей нашей Родины — стахановцев новаторов — вот залог устойчивой работы узла и отделения предстоящей зимой, залог успешного выполнения обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

Вступил в строй четвертый мартен «Азовсталь»

Мариуполь (ТАСС). Восстановители «Южной магнитки» одержали новую производственную победу. На металлургическом заводе «Азовсталь» введена в строй действующих еще одна, четвертая по счету, мощная мартеновская печь. Вчера проведена ее заправка. Все механизмы работают безотказно. Сегодня днем выдана первая плав

ка весом 200 тонн. Трудовую вахту у восстановленного мартена несут сталевары-скоростники Сергей Шубин и Никифор Цишнятый.

В ходе восстановления печь значительно обновлена. Благодаря автоматизации основных процессов управления, она стала более экономичной.

В ответ на обращение Кемеровского обкома ВЛКСМ

За июль и первую декаду августа единая комсомольско-молодежная бригада смены № 1, которой руководят старший помощник начальника станции Михасенок, маневровый диспетчер Майков, партгрупорг Большанин, занимает первое место в соревновании по станции Тайга. Смена за указанный период не допустила ни одного случая брака в работе и нарушений ПТЭ, за что начальник станции объявил благодарность командирам смены и лучшим стахановцам: молодому составителю т. Танакову, сигнальщику Сафронову, дежурному по путям Фролову, старшему осмот

щику вагонов т. Большанину и др.

Заступая на очередное дежурство в день 8 августа, командир смены Михасенок на планерке зачитал обращение Кемеровского областного комитета комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса. Молодые стахановцы производства старший технический конторщик Букина, сцепщик вагонов Ляпин, дежурный по путям Фролов, стрелочник Рязанцева, составитель Большанин, выступив, взяли на себя повышенные обязательства и призвали всех работников смены последовать их примеру.

Коллектив смены поддержал инициативу стахановцев и взял на себя конкретные обязательства годовую программу выполнить к 30-й годовщине Октября. Для этого: сократить время на формировании поездов на 10 мин. против нормы, дать 100 проц. отправления поездов по графику, сократить время на списывании состава на 5 мин. против нормы, все поезда своего формирования отправлять со станционной маркой, обрабатывать скоростным методом не менее 100 поездов в месяц, не допускать срывов поездов по коммерческому браку.

В. Соколов.

Стахановская бригада тов. Карельского

Ведущее место в промывочном цехе паровозного депо занимает комплексная бригада т. Карельского. Коллектив бригады работает слаженно и ритмично. Производственные задания систематически перевыполняются, за пятнадцать дней августа выпущено из ремонта сверх плана два паровоза.

Работая всего лишь три месяца бригадиром, т. Карельский много приложил труда, чтобы добиться хороших результатов в работе своей бригады. В повседневных товарищеских беседах он разжигал огонь трудового энтузиазма в каждом мастеровом.

В бригаде такой порядок: перед началом работы до каждого мастерового доводится сменное

задание, работа бригады так планируется, что восьмичасовой рабочий день мастеровых заполнен полностью полезным трудом. Рабочий инструмент у слесарей бригады исправный, чистый, аккуратно сложенный в определенных местах. Это ускоряет ремонт паровозов. Например, паровозы № 3729, 3449 и 3540 каждый вышел из ремонта на два часа раньше плана с хорошим качеством ремонта.

Все мастеровые бригады соревнуются между собой и имеют индивидуальные обязательства. Каждый стремится стать передовиком соревнования. Похвальная и хорошая устремленность. В бригаде нет невыполняющих норм. Образцы в работе показывают слесари Кошка-

рев, Ренев, Пинчук, Насовец и другие, систематически выполняющие по полторы — две нормы за смену.

Заслуженно гордится бригада т. Карельского своими достижениями. Ни задержек паровозов на канаве, ни брака в работе она не знает. Организованность и слаженность в работе решающий успех дела. Соблюдение крепкой трудовой дисциплины в бригаде является законом для всего коллектива.

— Первое место мы не уступим никому, — говорит т. Карельский. А к 30-й годовщине Октября моя бригада добьется более лучших результатов в работе.

Н. Ерофеев.

О передовых машинистах и бракоделе

Выполняя обязательства, данные в письме товарищу Сталину, машинисты депо Тайга по-скоростному водят поезда.

18 августа отличный рейс сделал машинист Холкин. По участку Тайга — Мариинск провёл поезд № 622 весом 1400 тонн, к месту назначения прибыл на 25 минут раньше графика. Техническую скорость перевыполнил на 3,6 км. в час.

По-скоростному провёл поезд № 974 весом 1400 тонн машинист Беленников, прибыв на ст. Мариинск на 16 минут раньше графика. Техническую скорость перевыполнил на 2,4 км. в час.

В боевом коллективе тайгинских паровозников находятся одиночки, которые своей безответственностью допускают случаи брака в работе. В этот день машинист Ханин оборвал поезд

№ 1101. В результате перегон был занят в течение 70 мин. По вине Ханина было выбито из графика три поезда.

Этот позорный случай явился следствием безобразной работы всей паровозной бригады и, прежде всего, здесь выявилась не дисциплинированность и разболтанность самого Ханина.

А. Листаров.

Паровозный диспетчер.

По Советскому Союзу

На полях Самаркандской области Узбекистана заканчивается уборка зерновых. Колхозы и совхозы области уже сдали государству на 2 миллиона пудов хлеба больше, чем за весь прошлый год.

Закончив косовицу озимых, колхозы Сталинградской области приступили к жатве яровых культур. Скошено свыше половины посевов яровой пшеницы. Более полутора тысяч комбайнеров перевыполнили сезонные нормы, десятки стахановцев уборки выработали по 3—4 нормы. Знатный комбайнер Архип Осипкин, работающий на полях Калининского района, за 30 рабочих дней сепом двух «Сталинцев-6» скошил рожь и пшеницу на площади 2200 гектаров.

Прошедшие на средней Волге дожди создали благоприятные условия для сев озимых. В Куйбышевской области сев озимых идет во всех районах. На большинстве железных дорог страны идут массовые пе-

ревозки хлеба нового урожая. За 15 дней августа железные дороги перевезли сверх плана около 10 тысяч вагонов зерна.



ЛЕНИНГРАД. Объединенная поликлиника Октябрьской железной дороги — крупнейшее лечебное учреждение города. Кроме оказания лечебной помощи, поликлиника ведет большую санитарно-просветительную работу. На снимке: в хирургическом кабинете.

Немного дней осталось до начала занятий в школах. Вся страна готовится к новому учебному году. В городах и селах, в колхозах и на предприятиях проводятся воскресники.

Деятельно проходит подготовка к новому учебному году на Украине. В республике восстанавливается и строится свыше 400 школ. Сотни тысяч трудящихся украинских городов и сел участвовали в воскресниках, помогая ремонтировать школы, подвозя для них топливо. В Житомирской области на воскресники вышло более 250 тысяч трудящихся. Свыше 30 тысяч подвозили к школам топливо и строительные материалы. В области отремонтировано почти все 1462 школы.

В Грузии, где в этом году будет учиться более 700 тысяч человек, отремонтировано 4000 школ. На это затрачено около 20 миллионов рублей. В ряде районов республики проводятся воскресники. В Ланчхутском районе в них участвовало около 4 тысяч колхозников.

ШИРЕ ФРОНТ УБОРОЧНЫХ РАБОТ! ВЫШЕ ТЕМПЫ СЕВА ОЗИМОЙ РЖИ!

На подсобном хозяйстве горбольницы

Работники подсобного хозяйства горбольницы (зав. т. Колесников), выполняя взятые на себя обязательства, успешно ведут уборочные работы. Полностью убрана рожь на площади 6 га. Убранный хлеб

весь заскорован, приступают к обмоласту.

Сейчас в хозяйстве готовятся к уборке овса. Наряду с этим полностью закончена вспашка паров, в ближайшие дни будет произведен сев озимой ржи.

Нет заботы о будущем урожае

Медленно проходят уборочные работы в совхозе № 5. Это результат плохой подготовки к уборочной кампании. Сельхозмашины своевременно не были отремонтированы и сейчас на уборочных работах это сказывается.

Совершенно нетерпимое положение в совхозе с подъемом паров. А вспашать нужно массив в 40 га. Сев озимых затягивается, создается угроза срыва плана сева. Это тревожное положение не вызывает тревоги у директора совхоза т. Чернышева. Изыскивая раз-

личные причины, он пытается оправдать ими свою нераспорядительность и беспечность и про должает затягивать не только уборку урожая, но и сев озимой ржи.

Время не ждет. Сроки уходят. Медлить с уборкой нельзя, надо использовать все возможности на уборке и не допустить потери урожая. Вместе с этим не затягивать подъем паров. План сева озимых должен быть выполнен.

П. Тихомиров.
Инструктор сельхоздела горкома ВКП(б).

Зеленые настроения Козлова

Не может быть оправдания исполняющему обязанности управляющего горпищепрома т. Козлову. Имея всего 2 гари, он никак не может организовать ее уборку. Рожь начинает осыпаться, а он считает, что рожь зеленая.



Ты почему меня не убираешь?
Козлов: — Зелен еще.

Кто же обязан заниматься ремонтом овощехранилищ?

На подсобном хозяйстве комбината стройматериалов медленно идет вспашка паров. План выполнен едва наполовину. С севом озимых полнейшее благодушие, будто зав. хозяй-

ством Ломов и не собирается сеять.

Приближается время уборки картофеля и овощей. В хозяйстве нет пригодного овощехранилища, а к ремонту не при-

ступают. Директор комбината без конца приказывает приступить к ремонту нач. снабжения Мошнорезову, этот в свою очередь обязывает Ломова. Но дело ни с места.

НА ТЕМЫ ДНЯ

В каком магазине можно купить свежие овощи?

От колхозников, приезжающих на базар, от рабочих, имеющих свои приусадебные огороды, и от руководителей подсобных хозяйств предприятий города можно услышать лестные отзывы об урожае овощей в этом году.

Урожай нынче на славу! Об этом говорит и снижение базарных цен. Например, по картофелю они свизились вдвое. Обилие овощей на рынке

должно бы говорить о неменьшем обилии их и в магазинах города. В действительности ничего похожего вы не встретите. Ни в магазинах Тайгинторга, ни липОРС'а вы не купите морковь, картофель, свеклу и другие овощи.

Такое положение дел из липОРС'а и Тайгинторга объясняют тем, что еще массовая уборка не производится, овощами с подсобных хозяйств торго-

вать время не подошло. А заготавливать на стороне — до этого у них еще руки не дошли, только планировать начали.

Причина, конечно, не в этом. Она кроется в бездеятельности и безответственности руководителей торгующих организаций, в их равнодушии к советскому покупателю.

А пора бы начать широкую торговлю свежими овощами.

Обыватель в должности управляющего

Большую роль в обеспечении населения города товарами широкого потребления играет горпромкомбинат. Но с этой ролью он не справляется. Об этом можно судить даже по тому, что в его магазине кроме разнофасонных тапочек, объединенных неизвестно по каким признакам в одну пару, да детских стульев ничего нет. Качество этих изделий до того низкое, а цены до того высокие, что нет никакой надежды на их реализацию.

Горпромкомбинат, по сути дела, прекратил свое существование. Производственные цеха: бондарный, гончарный, обонный не работают. Причина — нет мастеров и... сырья. Столярный цех, надо полагать, тоже скоро закроется — запас сырья в августе истекает.

Промкомбинат существует исключительно за счет бытовых предприятий — парикмахерской и фотографии.

Финансовое состояние горпромкомбината нехорошее, он имеет приличную сумму оборотных средств.

В чем же причина? А причина кроется в самих руководителях и прежде всего в управляющем т. Баранчукове. Работой цехов он не интересуется, заготовку сырья не органи-

зовал, не побеспокоился и о подборе квалифицированных мастеров. Встретившиеся трудности в разрешении этих вопросов испугали его и он пошел по линии наименьшего сопротивления, стал прикрывать цеха.

Такая организация производства в промкомбинате в первом полугодии принесла государству убыток на сумму 27,4 тыс. руб.

Попутно надо отметить, что в другом отношении Баранчуков оказался куда разворотливее и деловым. Не проработав и месяца в должности управляющего, как принялся строить себе особняк. Тут и материалы, и сырье, словом все он нашел. Тяговая сила в его руках (кстати сказать сейчас три лошади, два вола и трактор выведены из строя).

Исходя из этого факта, напрашивается вывод, что Баранчукову дорог этот высокий пост не потому, что на этом посту он призван выражать интересы народа, а потому, что с ним связаны некоторые материальные блага. По существу Баранчуков обыватель. Его личные интересы взяли верх над общественными.

Вот в чем причины плохой работы горпромкомбината.

Н. Николаев.



Киргизская ССР. Здание железнодорожного вокзала в городе Фрунзе.

Тщательно готовить предприятия к зиме

Руководители паровозного депо в плену беспечности

Паровозное депо к работе в зиму 1947—48 гг. готовится неудовлетворительно. За период с 1-го апреля по 5 августа 1947 г. депо было обязано в соответствии с приказом № 325-Ц провести оздоровительный ремонт паровозов по отдельным узлам: по элементам — 10, инжекторам — 26 и т.д. Кроме этого оздоровить длительное время простаивающих 3 паровоза, но план оздоровления не выполнен. И к тому же имеются такие факты. Например, паровоз № 282, числящийся по депо оздоровленным, фактически направлен для ремонта в Уфимский ПВРЗ.

Отсутствие повседневного контроля за ремонтом со стороны руководства депо привело к низкому качеству ремонта паровозов, в результате чего имеет место большое количество случаев межпоездного ремонта. Только во втором квартале межпоездного ремонта имелось 28

случаев и за июль — 17, порчи паровозов в пути за это время — 14 случаев.

Руководители депо не ведут большевистской борьбы с браками, в результате браки в работе не снижаются, а наоборот, растут. Основная причина невыполнения приказа 325-Ц и низкого качества ремонта заключается в том, что в депо забыт и не соблюдается технологический процесс ремонта паровозов. Запас деталей, как поршней, крейцкопфов, рессор и др. отсутствует, это отражается на качестве ремонта, создается перепростой паровозов на ямах. Машины стокера при каждом подъемном ремонте не меняются и не ремонтируются. Об этом говорит случай с паровозом ИС-175. Слесарь Притеев не произвел осмотр поршней машины стокера, обматывал ее мазутом и пытался

сдать ее на паровоз как отремонтированную.

Начальник депо т. Ячменьков ослабил внимание к работе заготовительных цехов. Заготовительные цеха не имеют запаса необходимых деталей, работают не на кладовую, а на паровоз, причем своевременно не обеспечивают комплексные бригады всеми необходимыми деталями.

Механическое оборудование цехов находится в запущенном состоянии. Лунинские методы на ремонте механического оборудования не внедряются. Несмотря на имеющиеся хорошие начинания токарей Бесперстова, Степанца, Дембовского и др., производивших своими силами заготовку деталей при ремонте станков и сам ремонт, эти начинания не получили распространения. В этом повинно само руководство паровозного депо в лице т. Ячменькова. Оно не придает должного значения вопросам внедрения лунинских методов работы как среди паровозных бригад, так и работников других цехов.

Согласно приложения № 4 к правилам текущего ремонта, ухода и содержания паровозов, ни один паровоз не обеспечен инструментом, на паровозах нет свинцовых молотков, инжекторных ключей, шаберов, пил и др.

На отдельных паровозах инструмент содержится в грязном состоянии. Например, на паровозе № 13-70 (машинист Ханин) инструмент грязный, в беспорядке, нет даже отвертки. На паровозах машинистов Капанова, Рандина и Жернова инструмент находится в запущенном состоянии, а на паровозе № 25-74 (машинист Зезюлин) отсутствует инструментальный ящик.

Не соответствуют необходимым условиям и рабочие места слесарей в ремонтных цехах. Верстаки требуют ремонта во всем депо, исправных тисов мало. В тендерной бригаде на подъемке имеются одни тисы на 6 человек, да и те неисправны. Личный инструмент слесарей в неудовлетворительном состоянии и в недостаточном количестве, а в бригаде Красикова инструмент

имеется только у слесаря Анисимова.

Из сказанного видно, что с подготовкой к зиме в паровозном депо обстоит неблагоприятно. Объем предстоящей работы велик, а времени немного — август, сентябрь. Поэтому особенно важно на это дело мобилизовать весь коллектив депо, широко использовать испытанные методы в подготовке к зиме стахановцев-лунинцев.

Подготовку депо к зиме обязан возглавить начальник депо т. Ячменьков. Имеющиеся недостатки должны быть устранены, дальше медлить нельзя. Партийная организация депо этот важный участок работы обязана взять под свой непосредственный контроль.

И. Федотов.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.

Издательству газеты «Сталинский путь» срочно требуются наборщики и переплетчики, уборщицы и ночные сторожа.