

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 96  
(2176)  
суббота  
16  
августа  
1947 г.  
Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов  
трудящихся, Кемеровской области

Основным условием выполнения обязательств является повышение качества работы, укрепление дисциплины, обеспечивающей слаженность работы всех частей транспортного механизма, организация ритмичной работы во всех звеньях транспорта, распространение и внедрение передовых стахановских методов труда. С новой силой мы развернем социалистическое соревнование по профессиям, которое поможет полнее, лучше использовать наши резервы для досрочного выполнения плана второго года новой сталинской пятилетки.

Из письма железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину И. В.

## От железнодорожников Советского Союза Товарищу СТАЛИНУ И. В.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В наш радостный праздник — Сталинский День железнодорожного транспорта — советские железнодорожники шлют Вам, наш вождь и учитель, сердечный привет, выражают чувства горячей любви и безграничной преданности и желают Вам долгих лет жизни и здоровья на благо и счастье нашей Великой Родины.

Благодаря постоянной заботе партии и правительства, благодаря Вашему личному вниманию и помощи, товарищ Сталин, железнодорожный транспорт успешно заживает раны, нанесенные войной, и наращивает темпы своей работы. В 1946 году железнодорожники перевыполнили государственный план погрузки, ускорили оборот вагонов, добились повышения производительности труда и выполнили задание по себестоимости перевозок.

Выполняя Ваши указания, железнодорожники в первом году послевоенной пятилетки много потрудились для того, чтобы усилить техническую мощь наших магистралей. За 1946 и первое полугодие 1947 года построено и восстановлено 1.250 километров железных дорог, электрифицировано 112 километров и оборудовано автоблокировкой 2.259 километров железнодорожных линий, уложено 1.760 километров вторых путей, капитально восстановлено и построено 379 стоек паровозных депо, 1.411 искусственных сооружений, 866,4 тыс. кв. метров жилищной площади и много других важнейших объектов.

За этот же период паровозники, следуя патристическому почину работников Тимошевского паровозного отделения Северо-Кавказской дороги, своими силами восстановили в мастерских депо 1.252 разрушенных во время войны локомотива, требующих восстановительного ремонта на заводах.

В первом полугодии 1947 года достигнут дальнейший рост погрузки и пассажирских перевозок. Общая погрузка в первом полугодии 1947 года по сравнению с первым полугодием 1946 года возросла на 5,1 проц., погрузка угля на 5,4 проц., нефтепродуктов на 15,3 проц., руды на 6,7 проц., лесных грузов на 14,8 проц.

Однако в связи с неудовлетворительной работой ряда железных дорог в первом квартале государственный план погрузки первого полугодия не выполнен. Некоторые дороги и предприятия и, прежде всего, Донецкого и Центрального округов железных дорог своевременно не подготовили своего

хозяйства к зиме, не выполнили в зимние месяцы производственных заданий и тем самым ухудшили общие показатели работы транспорта. Правительство указало нам на недостатки в работе железных дорог и оказало большую помощь. В результате во втором квартале 1947 г. погрузка возросла по сравнению с первым кварталом на 22,9 тыс. вагонов в сутки.

В День железнодорожника, подводя итоги своей работы, мы сосредотачиваем внимание на недостатках, на нерешенных задачах. Недочетов в нашей работе еще много. Мы далеко не используем всех имеющихся у нас резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Коллективы многих паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов не выполняют плана ремонта паровозов и вагонов. Не выполняют своей программы и многие строительные организации.

Железнодорожники отдают себе отчет в том, что грандиозные задачи, стоящие в новой сталинской пятилетке, требуют дальнейшего подъема всей работы транспорта. Коллективы Карагандинской, Октябрьской дорог, углепогрузочных станций Кузбасса, хлебопогрузочных станций Сальского отделения Северо-Кавказской и многие другие, следуя примеру передовых предприятий промышленности, выступили инициаторами соревнования за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Горячо поддерживая славный патристический почин передовых коллективов Ленинграда, железнодорожники развернули социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Великой Октябрь.

Мы, инженеры, техники, машинисты, диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, кондукторы, слесари, стрелочники, путевые обходчики, строители, военные железнодорожники, рабочие транспортных заводов, люди всех профессий транспорта, обещаем Вам, товарищ Сталин:

Обеспечить перевыполнение плана погрузки рудающих грузов: угля, хлеба, металла и нефтепродуктов.

Ускорить в 1947 году оборот вагонов товарного парка на 27 часов, обеспечить соблюдение графика движения поездов и безопасности движения.

Увеличить на 10 процентов выпуск грузовых вагонов из ремонта вагонными депо и вагоноремонтными пунктами и внедрить передовую технологию.

Восстановить средствами вагонных депо и вагоноремонтных пунктов 1000 пассажирских вагонов, поврежденных военными действиями, для улуч-

шения обслуживания пассажиров.

Перевыполнить план по производительности труда, выполнить план себестоимости перевозок и добиться экономии топлива.

Тщательно и всесторонне подготовить хозяйство и кадры транспорта к предстоящей зиме, своевременно создать на предприятиях промышленности и в городах необходимые зимние запасы сырья и топлива, обеспечить устойчивую работу железных дорог в IV квартале этого года и I квартале 1948 года.

Задание по ремонту и подготовке 250 тыс. крытых вагонов к массовым хлебным перевозкам закончить досрочно. Обеспечить перевозки хлеба нового урожая в установленные сроки и без потерь.

Коллективы округов железных дорог обещают Вам, товарищ Сталин:

Северо-Западный округ — досрочно выполнить годовую план погрузки 1947 года и сверх плана до конца года погрузить 100 тыс. вагонов.

Юго-Западный округ — досрочно выполнить годовую план погрузки и погрузить сверх плана до конца года 85 тысяч вагонов.

Средне-Азиатский округ — досрочно выполнить годовую план погрузки, в том числе по хлопку, угля, нефти, зерну и погрузить до конца года сверх плана 80 тыс. вагонов.

Приволжский округ — досрочно выполнить годовую план погрузки и погрузить сверх плана 50 тыс. вагонов.

Западный округ — досрочно выполнить годовую план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тысяч вагонов.

Центральный округ — досрочно выполнить годовую план погрузки и погрузить сверх плана 40 тыс. вагонов.

Кавказский округ — досрочно выполнить годовую план погрузки, в том числе по угля, нефтепродуктам, хлебу и до конца года погрузить сверх плана 35 тыс. вагонов.

Дальневосточный округ — досрочно выполнить годовую план погрузки и погрузить до конца года сверх плана 30 тыс. вагонов.

Донецкий округ — восполнить недогруз первого полугодия и выполнить годовую план перевозок.

Урало-Сибирский округ — восполнить недогруз первого полугодия и выполнить годовую план перевозок, в том числе по угля, металлу, руде и хлебу.

Коллективы заводов железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ Сталин:

По вагоноремонтным заводам выполнить к 15 декабря годовую план капитального ремонта

грузовых и пассажирских вагонов изготовления запасных частей и ремонта колесных пар, а по заводам — Барнаульскому, Боготольскому, Михайло-Чесновскому, Жмеринскому, Ростовскому и Панкратинскому закончить выполнение годового плана ремонта вагонов к 5 декабря.

По паровозоремонтным заводам — решительно улучшить работу всех заводов, а по Конотоскому, Чкаловскому, Ворошилов-Уссурийскому, Чптинскому и Даугавпилскому заводам закончить выполнение годового плана к 5 декабря.

Выполнить досрочно годовую план производства по машиностроительным заводам и дать ж.-д. транспорту на 12 млн. рублей продукции сверх установленного плана, а по заводам — Тамбовскому «Ревтруд», Ташкентскому, Алма-Атинскому, Ленинградскому и Тульскому выполнить годовую план к 7 ноября, по заводам — Кировскому «Машиностроитель», Новосибирскому стрелочному, Запорожскому, Лосиноостровскому, Люберецкому и Киевскому к 5 декабря, по заводу им. Кагановича к 20 декабря.

Работники промышленности строительных материалов и лесного хозяйства обещают Вам, товарищ Сталин, решительно улучшить свою работу по обеспечению строек транспорта шпалами, лесом и строительными материалами.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах Донбасса и на выходах из него, и важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибири, добиться выполнения плана восстановления и строительства жилищ и закончить капитальное восстановление 1740 железнодорожных мостов и других искусственных сооружений. Довести до довоенного уровня производственные площади на восстанавливаемых 9 паровозоремонтных, 7 вагоноремонтных заводах и закончить строительство паровозоремонтного завода на Урале.

Научные работники исследовательских институтов и ВУЗ'ов обещают Вам высококачественно выполнить годовую план исследований работ, направленных на улучшение технического вооружения транспорта и подготовку квалифицированных инженерных кадров.

Основным условием выполнения обязательств является повышение качества работы, укрепление дисциплины, обеспечивающей слаженность ра-

боты всех частей транспортного механизма, организация ритмичной работы во всех звеньях транспорта, распространение и внедрение передовых стахановских методов труда. С новой силой мы развернем социалистическое соревнование по профессиям, которое поможет полнее, лучше использовать наши резервы для досрочного выполнения плана второго года новой сталинской пятилетки.

Мы поставили перед собой задачу добиться выполнения среднестатистических технико-экономических норм по важнейшим профессиям:

Для паровозных машинистов: довести годовую пробег каждого товарного паровоза до 90 тыс. км., повысить пробег паровозов между под'ёмными ремонтами до 48 тыс. км., по примеру машинистов тт. Юшко, Соловьева, Голеникова, которые довели годовую пробег паровоза до 130 тыс. км. Ежемесячно экономить не менее 5 процентов топлива, используя опыт машиниста депо Тула тов. Коробкова, депо Малый Ярославль тов. Киселева и др.

Диспетчерам движения и паровозным — организовать работу паровозов по графику оборота. Обеспечить оперативную регулировку паровозного парка и полностью изжить простой поездов в ожидании паровозов.

Для слесарей комплексных бригад — добиться выпуска из промывки не менее 25 паровозов в месяц на одну бригаду при высоком качестве ремонта.

Для диспетчеров движения — обеспечить стопроцентное выполнение графика движения поездов. Перевыполнить задания по участковой скорости и поездо-километрам пробега, следуя примеру знатных диспетчеров т. т. Костырко и Байрачной.

Для составителей — ежемесячно перевыполнять план формирования не менее чем на 15 поездов, следуя примеру знатного составителя т. Катаева, составителя ст. Кусково т. Гурьева и других передовиков соревнования.

Для весовщиков углепогрузочных станций — следуя примеру передовых весовщиков Северо-Донецкой тт. Вяловой и Цивоварова, увеличить загрузку угля в каждый вагон в среднем на 0,2 тонны и перевезти до конца 1947 года дополнительно 500 тыс. тонн угля.

Для весовщиков станций — где грузится лес и крепеж, хлопок и другие легкие грузы — применением уплотненной погрузки экономить во

(Окончание на 2 стр.)

## От железнодорожников Советского Союза Товарищу СТАЛИНУ И. В.

(Окончание)

второй половине 1947 года не менее 20 тысяч вагонов.

**Для бригадиров пути** — широко внедрить передовые методы ремонта и содержания пути бригадир Нефедов, обеспечив к 7 ноября уменьшение выхода рельсов и накладок по изломам и трещинам не менее чем на 25 проц. против прошлого года. Обеспечить до конца года снижение количества длительных предупреждений на 50 проц. против наличия на 1 августа.

**Для механиков путевых машин** — добиться повышения эффективности использования машин и механизмов на путевых работах, механизировать работы по балластировке на 60 проц. против 35 проц. в прошлом году.

**Для каменщиков** — добиться укладки за год каждым каменщиком 300 тыс. штук кирпича, а при бутовой кладке 600 кубометров, широко используя опыт т.т. Рахманина и Байкудова.

**Для штукатуров, бетонщиков, экскаваторщиков** — добиться за год производства каждым штукатуром 3.200 кв. метров штукатурных работ, бетонщиком — укладки 1000 куб.

метров, каждым экскаваторщиком — выполнения 80.000 куб. метров земляных работ на экскаваторе «ЛК».

**Для токарей-колесников на заводах** — обеспечить с 12 вагонных колесных пар с токарного станка за смену, с 25—30 колесных пар с шееночно-токарного станка.

Конкретные обязательства приняты на себя и работники других профессий транспорта.

Даем Вам, дорогой товарищ Сталин, большевикское слово советских железнодорожников, что мы сделаем все для того, чтобы повысить темпы перевозок, мобилизовать внутренние резервы и на основе тщательной подготовки хозяйства успешно выполнить задачи зимнего периода 1947—1948 годов.

Да здравствует наша Великая Родина!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует наш любимый друг и учитель — великий Сталин!

**Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строителей, учебных заведений и учреждений Министерства путей сообщения.**

### Вагонникам вручено переходящее красное знамя

13 августа в вагонном депо состоялся митинг, на котором коллективу депо было вручено переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. Коллектив тайгинских вагон-

ников заверил горком ВКП(б) и горисполком, что он добьется новых производственных успехов в соревновании за досрочное выполнение годового плана к 30-летию Великого Октября.

## Международный обзор

Английский парламент обсуждает внесенные правительством предложения по борьбе с экономическим кризисом. Как деятельность правительства, так и его предложения подверглись резкой критике и в самом парламенте, и в печати.

В выступлении министра финансов Дальтона была раскрыта очень неблагоприятная картина экономического положения Англии. Главное в том, что американский заем, с получением которого связывалось столько надежд, не только не расходится досрочно, но и к тому же не на те цели, которые преследовались.

Правительство, как известно, ставило в качестве своей главной задачи реконструкцию промышленности и усиление экспорта. Однако заем тратился в другом направлении. Так, истратив непосредственно в Соединенных Штатах из этого займа 1200 миллионов долларов, правительство Англии израсходовало 25 процентов этой суммы на продовольствие, 25 процентов на сырье, 7 процентов на закупку кораблей, 4 процента на американские кинофильмы, 12 процентов на табак, 11 процентов на продовольствие для Германии и только 14 процентов собственно на оборудование.

Особенно бросается в глаза огромная доля, занятая закупками продовольствия и табака в

США, в то время как английские доминионы и колонии — Австралия, Канада, Новая Зеландия и другие обладают огромными ресурсами всех видов сельскохозяйственной продукции.

Решительно осуждается политика правительства и планы новых ограничений жизненных условий народа в письме 19 лейбористов — членов парламента, опубликованном в газете «Дейлигеральд».

Авторы письма настаивают на осуществлении сильного сокращения армии (почти наполовину), усиленного обложения имущих классов, национализации сталелитейной промышленности и пересмотра соглашения о займе с Америкой.

Премьер-министр Эттли 10 августа в своем обращении к народу предупреждал о неизбежности тяжелых жертв. Однако демократическая печать считает, что эти тяжелые жертвы не были бы нужны, если бы, как выражается газета «Дейли уоркер», правительство вело независимую политику и не стояло бы «с шапкой в руке перед американским империализмом».

10 августа после митинга в Гайд-парке колонны демонстрантов пронесли по главным районам Лондона плакат с надписью: «Не продавайте Англию банкирам Уолл-Стрита» (банковский район Нью-Йорка В. Г.).

## Достоинно встретим XXX годовщину Великого Октября В ответ на боевой призыв областного комитета ВЛКСМ

Обращение Кемеровского областного комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса нашло горячий отклик среди молодых производственников Тайгинского вагонного депо и участка. Комсомольцы и молодежь, обсуждая обращение, вскрывали недостатки в работе, критиковали нерадивых производственников и бракоделов, брали на себя повышенные обязательства, обеспечивающие досрочное выполнение годового плана к 30-летию Великого Октября.

Осмотрщик вагонов ИТО Словацкая Зоя, отметив недостатки, мешающие работать высокопроизводительно, заявила, что со своей стороны не допустит задержки поездов и срыва их с графика и призвала молодежь смены № 3 в честь приближающегося праздника повысить темпы и качество работы.

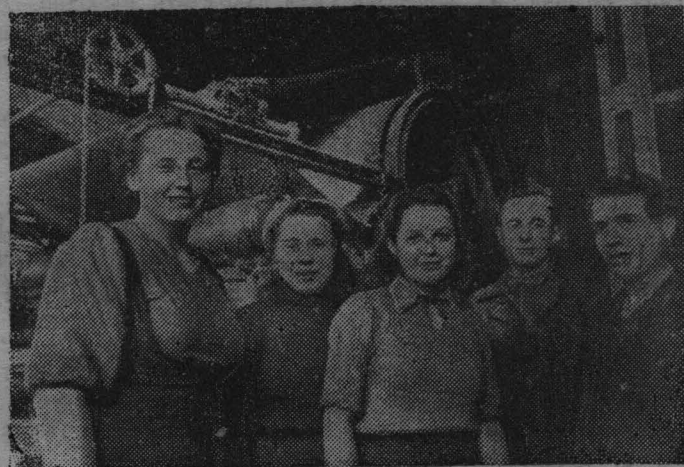
К трудовому содружеству и взаимной выручке призвала молодежь слесарь-автоматчик Большанина Валя. Она дала слово

отправлять поезда только с нулевой утечкой воздуха и показывать производственную помощь вагонникам в оздоровлении подвижного состава.

На собрании в цехе среднего ремонта депо первым взял слово бригадир Гринько. Указав, что не все комсомольцы добросовестно трудятся, заверил, что его комсомольско-молодежная бригада в ответ на обращение будет трудиться еще самоотверженнее и добьется первенства в соревновании.

Активно прошло обсуждение обращения в механическом цехе депо. Выступавшие комсомольцы и молодежь Сурмачева, Майксан, Долженко, Зенкова и др. брали обязательство повысить свою производительность труда.

Молодые производственники-вагонники в ответ на обращение выразили свое стремление и готовность встретить великий праздник — 30-летие Октября досрочным выполнением годового плана.



ЛЕНИНГРАД. На бумажной фабрике имени Володарского бригада Ляпина систематически перевыполняет план.  
На снимке: справа налево — бригадир М. Ф. Ляпин, подручный сушильщик А. А. Талочкин, прессовщица З. М. Лукьянова, накатчица Н. И. Конькова и сушильщица Е. М. Галочкина.

## Стахановцы резерва

Ширится соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября в Тайгинском кондукторском резерве. Главные кондукторы, практикую заключенные содоговоров на одну поездку с поездным диспетчером и машинистом, обеспечивают продвижение поездов строго по графику.

Передовиками соревнования являются гл. кондукторы Волков, за пятнадцать дней выполнивший месячную норму пробега на 84 проц., Дадонов — на 70 проц. Значительно перевыполнили полумесячное задание по пробегу гл. кондукторы Ревякин, Юрин, Хило.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

## Учреждена окружная «Книга почета»

Руководство Урало-Сибирского округа и президиум ЦК союза Востока и Дальнего Востока, в целях поощрения коллективов предприятий, бригад и цехов, досрочно выполнивших план второго года четвертой пятилетки, постановили учредить окружную «Книгу почета». Право представления кандидатов для занесения в окружную «Книгу почета» предоставлено руководству дорог совместно с дорпрофсоюзами.

Занесенные в окружную «Книгу почета» коллективы предприятий, бригад и цехов получают почетные грамоты, а их лучшие люди награждаются нагрудными знаками и премируются деньгами.

Письмо в редакцию

### Забывтый вал

Между первым путем четного шарка и сохранным тупиком на расстоянии от переезда до второго централизованного поста в течение ряда лет лежит вал из загрязненного балласта в сотни кубометров. Зимой из-за него получают большие снежные переносы, а весной заливаются водой желоба централизованных стрелок.

С уборкой этого балласта будет изжит вред, приносимый пути, одновременно будет извлечена польза. Его можно использовать на благоустройство дорог и как материал для укладки шлакоблоковых тротуаров. Зав. горкомхозом т. Москалеву нужно использовать эту возможность.

Ф. Круээ.

Ревизор дистанции связи.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.

Гражданин Никитин Михаил Степанович, проживающий г. Москва, Митковская д. № 1-26 кв. 6, возбуждает дело о расторжении брака с гражданкой Никитиной Верой Захаровной, проживающей г. Тайга, Озерная 30.

Дело подлежит рассмотрению в нарсуде г. Тайга.

Издательству газеты «Сталинский путь» срочно требуются наборщики и переплетчики, уборщицы и ночные сторожа.

В. Гришанин.