

г. Кемерово
обл. Сиб. железн.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТАЙГИНСКИЙ ПУТЬ

№ 95
(2175)
четверг
14
августа
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Шире популяризировать изучение биографий Ленина и Сталина

Вся славная полувековая борьба партии большевиков, рабочего класса, трудящихся нашей страны за коммунизм вдохновлялась и направлялась титанами революционной мысли и революционного действия — Лениным и Сталиным.

Под водительством Ленина и Сталина, славной партии большевиков советские люди смело шли вперед по неизведанным путям и в ожесточенной борьбе со всеми силами старого мира построили социалистическое общество. Биографии Ленина и Сталина показывают образцы теоретической и практической политической борьбы за осуществление вековой мечты лучших умов человечества.

Руководствуясь марксистско-ленинской теорией — всеобъемлющей теорией научного коммунизма, — партия большевиков привела советский народ через бури и грозы к победе социализма.

Ныне перед лицом величайших задач новой сталинской пятилетки бессмертные идеи марксизма-ленинизма являются путеводной звездой советского народа, организующим началом в созидательной деятельности масс. Значение коммунистической сознательности масс в новых условиях в огромной мере возросло. Перед партийными организациями стоит большой важности задача решительного усиления идеологической работы, коммунистического воспитания

трудящихся. Для роста коммунистической сознательности большое значение имеет пропаганда марксизма-ленинизма.

Но не все парторганизации учреждений и предприятий нашего города вполне уяснили себе эту задачу. Изучение биографии И. В. Сталина закончено только в коллективе железнодорожной больницы (секретарь парторганизации т. Макаренко). Хорошо организовано изучение биографий вождей в коллективе горздравы (секретарь парторганизации т. Агафонова). Кружки, которыми руководят тт. Лазаревич и Елисеев, закончили изучение 9 глав биографии И. В. Сталина. В парторганизациях паровозного и вагонного депо пока ограничиваются робкими попытками в популяризации изучения биографий Ленина и Сталина. Секретари партбюро тт. Токмаков и Плотников этот важный участок пропагандистской работы явно недооценивают.

Обязанность всех партийных организаций — широко популяризировать задачу изучения биографий Ленина и Сталина, оказать всестороннюю помощь трудящимся в деле изучения биографий Ленина и Сталина как в кружках, так и путем самостоятельного чтения.

Изучение биографий Ленина и Сталина закалит советских людей идейно и вдохновит их на новые трудовые подвиги во имя Родины.

Достоинно встретим 30-летие Великого Октября

Стахановцы смены т. Пляскина

Борясь за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, коллектив смены комбината стройматериалов, которым руководит сменный мастер Пляскин, из месяца в месяц перевыполняет производственные задания. Образцы в работе показывают стахановцы смены. Шадин работает на подвозке шлака, систематически вырабатывает по две нормы.

Являясь одновременно бригадиром шлаковозов, он своим примером увлекает бригаду на трудовые подвиги.

В смене хорошо работает прессовщик Войко, моторист Кочнева, шлаковозы Грачев, Заикин, Кам и др. Каждый из них более чем в два раза перевыполнил июльское задание, с неменьшей энергией работают они и в текущем месяце.

Берут на себя повышенные обязательства

В цехах паровозного депо Тайга прошли собрания молодых производственников, на которых обсуждалось обращение Кемеровского областного комитета комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса. Выступавшие на собраниях критиковали комитет комсомола депо (секретарь т. Завтраков) за то, что он мало внимания уделяет руководству соревнованием молодежи и организации стахановских школ в цехах. Среди молодежи многие не выполняют норм выработки, например, Крокус, Семенов, Глухих и др.

Молодые стахановцы Кокша-

ров, Сенченко, Курык, Черепанова и др., выступая, брали на себя новые обязательства работать еще производительнее и призывали молодежь депо усилить напряжение в труде и обеспечить досрочное выполнение годового плана к 30 летию Великого Октября по депо в целом.

В обсуждении обращения приняли участие старейшие мастеровые депо Плотников, Макрушин др. Они поделились опытом своей работы и призвали молодежь в ответ на обращение честно выполнять взятые на себя обязательства в социалистическом соревновании.

ОБРАЩЕНИЕ

Коллектива Уральского ордена Ленина завода тяжелого машиностроения имени Серго Орджоникидзе

Ко всем работникам промышленных предприятий Урала и Сибири по оказанию
помощи железнодорожному транспорту в перевозках нового урожая
и в подготовке к зиме 1947—1948 гг.

Уралу, как крупнейшему экономическому центру страны, принадлежит ведущая роль в осуществлении новой Сталинской пятилетки, в быстрейшем послевоенном восстановлении и дальнейшем развитии народного хозяйства. В течение ближайших лет Урал будет самым мощным поставщиком оборудования для металлургической, горно-рудной, химической, топливной промышленности, а также подвижного состава для железнодорожного транспорта.

В годы Великой Отечественной войны на долю железнодорожного транспорта выпала беспрецедентная нагрузка, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны. Пришлось осуществить гигантские перевозки, чтобы перебросить промышленность на восток и бесперебойно снабжать фронт всем необходимым. Наш железнодорожный транспорт, несмотря на все трудности военного времени, как отметил товарищ Сталин, с честью выполнил свой долг перед Родиной. Колоссальную работу железнодорожному транспорту, и особенно дорогам Урала и Сибири, приходится выполнять сейчас, когда осуществляется грандиозный сталинский пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства. По стальным путям Урала и Сибири, как по кровеносным сосудам, текут эшелоны угля, кокса, металла и сырья для заводов и фабрик, строительных материалов для новостроек. Патристический почин ленинградцев выступивших инициаторами Всесоюзного соревнования за досрочное выполнение годового плана к 30-й годовщине Великого Октября, подхвачен всей страной, вызвал повышение темпов перевозок сырья, готовой продукции и хлеба нового урожая.

На железных дорогах значительно увеличился грузооборот. От четкой работы железнодорожного транспорта в значительной мере зависит успешное выполнение социалистического обязательства, взятого заводами, новостройками, всеми нашими предприятиями, ибо железные дороги доставляют нашей промышленности все необходимое для нормальной хозяйственной деятельности. Для того, чтобы железные дороги Урала и Сибири могли успешно справиться с возрастающими размерами перевозок, завезти на зиму 1947-48 гг. потребные запасы топлива, сырья и продовольствия, необходима полная мобилизация сил самих железнодорожников и неослабная помощь железным дорогам со стороны всех отраслей народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт находится накануне зимы, а в зимнее время железнодорожникам приходится работать в наиболее сложных условиях.

Поэтому своевременная подготовка к зиме железнодорожного транспорта имеет огромное государственное значение. Особенно хорошо должны быть подготовлены к осенне-зимним перевозкам паровозные, вагонные депо, путевые хозяйства и жилища железнодорожников. Промышленные предприятия могут и должны оказать помощь в этом деле нашим железнодорожникам, ибо мы знаем, что успеш-

ная подготовка локомотивного и вагонного парков, узлов и станций, пути, сооружений и всего сложного хозяйства железнодорожных дорог к зиме — залог нашей успешной работы.

Коллектив Уралмашзавода берет шефство над Свердловским железнодорожным узлом Свердловской дороги и обязуется:

1) Помочь коллективам паровозного и вагонного депо Свердловск-Сортировочный превратить депо эти в высокопроизводительные участки. Для этого направить в августе бригады конструкторов и технологов, которые за проектируют передовые технологические процессы и организацию работ с применением скоростного точения и фрезерования, поверхностной закалки, сварки, механизации технологических процессов. Они окажут помощь в проектировании, изготовлении оснастки и механизмов и в освоении запроецированного технологического процесса.

2) Помочь повысить квалификацию не менее чем 150 рабочим паровозного и вагонного депо, путем организации технических кружков и стахановских школ.

3) Организовать на заводе специальный участок для штамповки путевых противоугонов пружинного типа.

4) Изготовить для Свердловской дороги не менее 3-х тонн метизов в месяц.

5) Изготовить поковки для 30 коленчатых валов двигателей электростанции, 200 комплектов веннов и малых шестерен зубчатых передач электровозов, 5 комплектов шестерен и коленчатых валов для угленовозных кранов.

Обращаемся к заводам имени Сталина, имени Калинина и заводу № 50 в порядке помощи железнодорожникам в подготовке к зиме — произвести механическую обработку этих деталей.

Коллектив Уралмашзавода обязуется заблаговременно и полностью подготовить к зиме транспортное хозяйство, подездные пути завода, снизить простой вагонов под выгрузкой и погрузкой на 0,1 часа против установленной нормы. Мы призываем коллективы всех предприятий Урала и Сибири принять на себя конкретные обязательства в оказании всесторонней действенной помощи железным дорогам в подготовке их к зимней работе.

Выведем наши железные дороги в число передовых магистралей страны!

По поручению коллектива Уралмашзавода: директор завода В. МУЗРУКОВ, парторг ЦК ВКП(б) В. ШЕСТАКОВ, председатель завкома ЛЮБИМОВ, начальник кузнечного цеха П. ЛЕВАНДОВСКИЙ, начальник прессового цеха И. АФОНИН, начальник цеха метизов В. ЛАПТЕВ, стахановцы кузнецы-штамповщики: КОВАЛЕНКО, МАЛЕЙ, КРИВОНОЖЕНКО, настройщик О. МЕЛИХОВА, машинист паровоза И. ОГОЛЬЦЕВ, составитель поездов А. КИРИЛЛОВ.

Не медлить с уборкой зерновых и ремонтом овощехранилищ

Наступили решающие дни уборки озимых и яровых хлебов. Успех в быстром проведении уборочных работ во многом зависит от механизации работ.

Подсобные хозяйства и совхоз № 5 к уборочной кампании подготовились плохо и к уборке хлебов еще не приступили. В совхозе из 5 уборочных машин отремонтировано три. Можно начинать кошение хлебов, однако директор т. Чернышев преступно медлит. Не приступают к уборке колосовых на подсобном хозяйстве Тайгинторга (зав. хозяйством т.

Смирнов), в нищекомбинате и др.

Затяжка с уборкой повлечет за собой потери урожая, а это — преступление перед Родиной. Надо немедленно приступить к уборке, мобилизовать на это дело все средства и возможности.

Нет сдвигов в ускорении ремонта овощехранилищ и в подготовке их к приему нового урожая овощей и картофеля. А уборка овощей и картофеля не за горами. В Тайгинторге все овощехранилища требуют ремонта, но его еще не начинали. В линОРС'е два овощехра-

нилища и квашпункт также не отремонтированы. Руководители линОРС'а и Тайгинторга тт. Паничин и Русаков, видимо, не учли уроков прошлого года, когда урожай хранился в неподготовленных хранилищах и частично был погублен. В этом году этого допустить нельзя.

Во-время и без потерь убирать урожай, создать необходимые условия для его хранения — такова неотложная задача сегодняшнего дня.

П. Тихомиров.

Инструктор ГК ВКП(б).

РЕЙД ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ ШКОЛ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

В ближайшие дни ликвидировать недостатки в ремонте школ

Бригада рейда, проверяя готовность школ города к новому 1947—48 учебному году, установила, что школа № 32 готова к началу занятий. Помещение школы отремонтировано, произведена побелка, покраска полов, приведены в порядок парты, столы и другая мебель, а также наглядные пособия. Заканчивается работа по оборудованию и укомплектованию наглядными пособиями физического, химического и биологического кабинетов. Штат преподавателей укомплектован полностью. Большую часть учебников школа приобрела, недостающие учебники для 4-го класса в ближайшее время будут получены. На усадьбу завезено 100 тонн угля.

Большую помощь школе в подготовке к занятиям оказал ее шеф—3-е паровозное отделение (нач. т. Улитин). Помимо помощи в ремонте т. Улитин выделил школе 1500 руб. для приобретения школьного инвентаря.

Совершенно иное положение в средней школе № 34 (директор т. Цюотух). Школа имеет двух шефов—1-й участок дострой (нач. т. Угрюмов) и станция Тайга (нач. т. Шушаников), но ни тот, ни другой не помогают школе в производстве ремонта. Ремонт производится рабочими из НКЧ-2, идет крайне медленно.

Рабочие, производя штукатурку классов, варварски относятся к учебным партам; нагромождают их друг на друга, способствуют поломке. Не ремонтируются в школе и электропровода, более 50 электропатронов неведомо кем обрваны, а приобретать их никто не думает.

Не лучше положение с подготовкой и в средней школе № 2. Шеф—комбинат стройматериалов (директор т. Постников) упорно не хочет оказывать помощи школе в ремонте.

Крыша школы настолько прожвела, что при малейшем дожде вода протекает в классы и штукатурка обваливается. Добрый шеф успокаивает директора школы одними обещаниями, но дальше дело не идет.

Распоясавшийся мастер Цеменя

Мастер Тайгинского маслозавода Цеменя меньше смотрит за порядком в цехе и на территории предприятия, чем грубит с теми гражданами, которые вынуждены обращаться к ней по тому или другому вопросу. А порядки на заводе действительно такие, которых нельзя терпеть и одного дня. Эта самая Цеменя вершит там все дела и поступает по принципу—чего моя левая нога захочет.

Детские учреждения и коллективы предприятий вредных пехов обязаны получать молоко. И вот эта распоясавшаяся Цеменя выдает молоко только под настроение и кто ей по душе придется. Если же Цеменя не в духе, за молоком лучше не хо-

Явно тревожное положение в этих школах и с завозом топлива. Школе № 34 на отопительный сезон требуется 120 тонн, а завезено только... 10 тонн. Директор школы своему шефу—первому участку дострой—за вывозку угля давным давно уплатил деньги, больше этого, снабдил его бензином, но «а воз и ныне там».

Школе № 2 требуется 150 тонн угля, а завезено только... 20 тонн. Шефы, в частности, технорук комбината т. Наглер очень любезно предлагает школе машину для вывозки топлива но... без бензина.

Такое возмутительное отношение шефов к подшефным школам должно быть немедленно изжито. Необходимая помощь школам должна быть оказана.

В последние годы партия и правительство исключительно большое внимание уделяют школам рабочей молодежи. Наша рабочая молодежь должна быть образована и культурна. Однако этого никак не может понять директор транспортной школы рабочей молодежи т. Мядзлец. Тогда, как директор городской школы рабочей молодежи т. Ерохина совместно с горкомом комсомола деятельно готовится к новому учебному году, составили списки рабочей молодежи, проводят собрания на предприятиях и в учреждениях, рекламируют по радио и т. д., директор транспортной школы т. Мядзлец распустил весь свой штат и сама ушла в отпуск. Никакой подготовительной работы не проводит и запись хочет производить только с 15 августа.

Такое отношение к своим обязанностям т. Мядзлец недопустимо. Необходимо немедленно приступить к записи рабочей молодежи в школы и широко проводить пропагандистскую работу в этом направлении.

До начала занятий остались считанные дни. Необходимо сделать все необходимое, чтобы к началу занятий школы были полностью подготовленными.

Бригада рейда: **А. Романов, Е. Благо, М. Фукс.**

И. Иванов.

Подготовка к 30-й годовщине Октября

В Совете Министров РСФСР

Совет Министров РСФСР вынес постановление о подготовке культурно-просветительных учреждений к 30-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

В клубах, библиотеках, музеях, районных домах культуры, избах-читальнях и парках культуры и отдыха будут организованы лекции, доклады, беседы, выставки, показывающие всемирно-историческое значение Октябрьской революции, успехи социалистического строительства за 30 лет, роль коммунистической партии и великих вождей В. И. Ленина и И. В. Сталина в создании советского государства и построении

социализма в СССР.

Культурно-просветительные учреждения своей работой должны содействовать выполнению и перевыполнению предприятия, колхозами, совхозами и МТС взятых ими обязательств, широко популяризировать опыт передовиков.

Народные праздники в великую годовщину пройдут с широким участием кружков и коллективов художественной самодеятельности.

Областные, краевые, городские исполкомы Советов депутатов трудящихся обязаны привести в образцовый порядок помещения клубов, изб-читален, библиотек и домов культуры,

создав в них необходимые условия для удовлетворения разнообразных культурных запросов рабочих, крестьян и интеллигенции.

С 1 сентября по 15 октября Комитет по делам культурно-просветительных учреждений при Совете Министров РСФСР проводит смотр районных домов культуры, районных и сельских библиотек, сельских и колхозных клубов, изб-читален и красных уголков.

Для премирования отличившихся в смотре работников и активистов, а также лучших сельских культурно-просветительных учреждений выделяются специальные средства.

Сообщение Министерства Иностранных Дел Монгольской Народной Республики

УЛАН-БАТОР, 8 августа. (ТАСС). Сегодня опубликовано в центральной монгольской газете «Унэн» следующее сообщение Министерства Иностранных Дел Монгольской Народной Республики:

«Гоминдановская печать в Китае за последнее время, с явно провокационной целью, часто публикует лживые сообщения о том, что войска Монгольской Народной Республики нарушают границу Синьцзяна и совершают нападения на китайские воинские отряды в районе хребта Байтак Богдо (по-китайски — Байташань).

В предыдущем своем опровержении от 15 июня Министерство Иностранных Дел МНР решительно отвергло подобные лживые сообщения китайского агентства «Сентрал Ньюс» и заявление официального представителя китайского Министерства Иностранных Дел на пресс-конференции 11 июня в Нанкине.

Китайское Министерство Иностранных Дел, вместо того, чтобы принять меры к прекращению подобных лживых сообщений гоминдановской печати, фактически становится на путь поощрения их дальнейшего распространения.

Министерство Иностранных Дел МНР уполномочено вновь заявить, что инцидент от 5 июня 1947 года был спровоцирован китайским вооруженным отрядом. Задолго до этого инцидента отдельные китайские вооруженные отряды неоднократно допускали нарушения монгольской границы, учиняя при этом беззакония на территории МНР, грабя и даже убивая мирных монгольских жителей пограничного с Синьцзяном района МНР.

Так, например, 20 октября 1946 г. в районе горного хребта Байтак Богдо китайский вооруженный отряд численностью более 20 человек, проникнув в глубь территории МНР, убил двух монгольских пограничников, захватил 108 лошадей, принадлежащих мирным жителям, и ушел на китайскую территорию. 3 февраля 1947 года из Синьцзяна на территорию МНР вновь проник китайский вооруженный отряд в количестве 45 человек, который убил командира монгольского погран-

отряда и одного пограничника, после чего вернулся в Синьцзян.

6 февраля нарушивший границу МНР китайский вооруженный отряд в количестве 22 человек угнал в Синьцзян 33 лошади монгольского скотовода. Имели место и другие аналогичные случаи нарушения границы МНР китайскими вооруженными отрядами.

Монгольская сторона во избежание конфликта проявила большую выдержку в отношении подобных провокационных нарушений монгольской границы китайскими вооруженными отрядами. Однако китайский вооруженный отряд, предприняв 5 июня более крупные действия в районе Байтак Богдо, вынудил монгольскую пограничную охрану принять меры самообороны в отношении нарушителей границы.

Правительство МНР заявило Китайскому Правительству решительный протест против грубого нарушения границы МНР китайским вооруженным отрядом и проникновения его на монгольскую территорию, а также против расправы, учиненной этим отрядом над монгольским парламентом и монгольскими пограничниками, вопреки и в нарушение общепринятых норм международного общения.

Монгольское правительство вместе с тем потребовало от Китайского Правительства строгого наказания виновников нарушения границы и участников указанного преступления, а также гарантии неповторения подобных нарушений границы МНР в будущем, оставив в то же время за собою право потребовать от Китайского Правительства полного возмещения ущерба, понесенного монгольской стороной в результате нападения китайского отряда на монгольскую пограничную заставу.

Китайское правительство не приняло, однако, мер к прекращению провокационных действий китайских вооруженных отрядов. 17 июня китайский вооруженный отряд численностью до 400 человек снова нарушил монгольскую границу в районе Байтак Богдо и, проникнув на 5 км. в глубь территории Монгольской Народной

Республики у истоков реки Нарин-Харгайта, обстрелял находящийся здесь монгольский пограничный пост.

В ночь с 27 на 28 июня китайский отряд численностью до 300 человек, вооруженный винтовками, ручными и станковыми пулеметами, внезапно напал на пограничную заставу МНР, расположенную в районе истока Хужиртин Гол (гора Ихэ Тахилта Ула).

29 июня в том же районе снова повторилось нападение вооруженных китайцев на монгольских пограничников.

В ночь с 4 на 5 июля сего года китайский отряд численностью до 500 человек вновь внезапно напал на погранзаставу МНР в районе реки Хужиртин Гол.

В результате этих налетов китайских вооруженных отрядов на монгольскую границу было убито 10 и ранено 11 монгольских пограничников, а также нанесен МНР значительный материальный ущерб.

Таковы действительные факты, которые китайская сторона извращает, чтобы скрыть подлинные причины инцидентов на монголо-синьцзянской границе.

Что касается заявлений Китайского Правительства о том, что горный хребет Байтак Богдо будто бы находится в пределах Синьцзяна, то подобные утверждения являются совершенно несостоятельными.

В распоряжении Правительства МНР имеются подлинные исторические документы и карты как монгольского, так и китайского происхождения, неопровержимо доказывающие, что линия границы между МНР и Синьцзяном в районе хребта Байтак Богдо проходит по южной вершине этого хребта.

Правительство МНР решительно отклонило повторные протесты Китайского Правительства по поводу спровоцированных самой же китайской стороной инцидентов и еще раз подтвердило свой протест против продолжающихся нарушений границы МНР китайскими вооруженными отрядами, ответственность за действия которых несет Китайское Правительство».

За редактора **Н. НЕФЕДОВ.**