

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 94
(2174)
вторник
12
августа
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Слово, данное трудящимися Кузбасса Родине, партии, родному Сталину,—нерушимо, и вся наша энергия, силы, знания и способности должны быть направлены на безусловное выполнение своих обязательств.

В этой упорной и напряженной борьбе трудящихся за досрочное выполнение государственных планов и обязательств к 7 ноября большая роль принадлежит славной молодежи Кузбасса и ее передовому отряду—комсомольцам.

Из обращения Кемеровского областного комитета комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса.

Выше знамя соревнования среди молодежи!

Сегодня в нашей газете опубликовано обращение Кемеровского обкома комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса.

В обращении говорится: «Слово, данное трудящимися Кузбасса Родине, партии, родному Сталину,—нерушимо, и вся наша энергия, силы, знания и способности должны быть направлены на безусловное выполнение своих обязательств. В этой упорной и напряженной борьбе трудящихся за досрочное выполнение государственных планов и обязательств к 7 ноября большая роль принадлежит славной молодежи Кузбасса и ее передовому отряду—комсомольцам».

Юноши и девушки нашего города идут в первых рядах борцов за выполнение годового плана к 7 ноября. Комсомольско-молодежная бригада вагонного депо, которую возглавляет т. Гринько, на ремонте подвижного состава подняла свою производительность труда до 150 проц.

Замечательных производственных успехов добилась комсомольско-молодежная бригада механических мастерских дистанции пути, где бригадиром т. Пирогов.

Нельзя однако сказать того, чтобы эти достижения передовиков производства стали достоянием всей молодежи нашего города. Много молодых рабочих в паровозном депо, в дорожном вагонном участке и в других предприятиях не выполняют норм, тащатся в обзоре и этим самым мешают успешно разрешить стоящие перед коллективом задачи. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в паровозном депо. Там больше 30 человек не выполняют нормы. В числе отстающих имеются и комсомольцы. Исключительно плохо работают комсомольцы Борис Седин, Большанин и Крутов.

Наличие подобных фактов объясняется прежде всего несерьезным подходом к делу борьбы за план со стороны первичных комсомольских организаций и прежде всего со стороны узлового комитета и горкома комсомола.

Сейчас, когда соревнование в честь 30-й годовщины Октября принимает все больший размах, комсомольские организации должны резко изменить свое отношение к делу руководства соревнованием.

Обращение обкома ВЛКСМ для комсомольских организаций нашего города должно явиться основным документом в борьбе за выполнение взятых в соревновании обязательств, оно должно быть доведено до глубокого сознания каждого молодого рабочего.

Молодежь Кузбасса! Сверхплановыми эшелонами угля и металла, досрочной сдачей хлеба государству встретим XXX годовщину Великого Октября!

Обращение

Кемеровского областного комитета комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса

Дорогие товарищи!

Всего три месяца отделяют нас от славной исторической даты 30-летия советской власти. Развернувшееся по почину трудящихся Ленинграда, шахтеров Донбасса и Кузбасса всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки к 30-годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вступило в свой решающий этап.

Горячо откликнувшись на призыв ленинградцев, шахтеров Донбасса и Кузбасса, горняки, металлурги, химики, строители, железнодорожники, труженики социалистического сельского хозяйства Кузбасса в письмах великому Сталину взяли на себя большие и серьезные обязательства по досрочному выполнению плана второго года пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Слово, данное трудящимися Кузбасса Родине, партии, родному Сталину,—нерушимо, и вся наша энергия, силы, знания и способности должны быть направлены на безусловное выполнение своих обязательств.

В этой упорной и напряженной борьбе трудящихся за досрочное выполнение государственных планов и обязательств к 7 ноября большая роль принадлежит славной молодежи Кузбасса и ее передовому отряду—комсомольцам.

Итоги первого полугодия в промышленности, проведение весеннего сева на селе показали, что коллективы многих предприятий, колхозов, совхозов и МТС успешно выполняют государственный план и свою клятву великому Сталину.

Тысячи юношей и девушек Кузбасса напряженно работают, честно и добросовестно выполняют свои обязательства.

Молодые угольщики Киселевского рудника тт. Чупахин, Киселев—знатные забойщики Кузбасса—закончили выполнение годовых норм и к 30-й годовщине Великого Октября обязались выполнить еще одну годовую норму.

Инициатором социалистического соревнования среди молодых железнодорожников является лучший машинист электропоезда Томской железной дороги Игорь Братухин, восстановивший с членами своей бригады много лет бездействующий электропоезд, которым только за 18 дней работы проведено 20 ты-

сяч железнодорожных поездов с высокой технической скоростью.

Среди молодых металлургов лучших производственных показателей добилась молодежная бригада тов. Фирсакова (КМК им. Сталина), выполнившая полугодовой план 16 июня и выдавшая сверх государственного плана 5.000 тонн готового проката.

Больших производственных побед среди колхозной молодежи добилась молодежная тракторная бригада Кузнецкой МТС тов. Ермаковича, выполнившая на 15 июля годовой план тракторных работ на 150 процентов, взявшая новое обязательство—выполнить 2,5 годовых нормы к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Однако, эти достижения передовиков производства, молодежных коллективов, не стали еще достоянием всех шахт, рудников, заводов, строений, колхозов, совхозов и МТС нашей области.

Некоторые предприятия и отрасли промышленности не справились в первом полугодии 1947 года с выполнением государственных планов и своих обязательств в социалистическом соревновании.

В долгу перед страной угольщики, металлурги, строители Кузбасса. Колхозы и совхозы области не выполнили полностью своих обязательств по развитию животноводства и птицеводства.

Комсомольцы, юноши и девушки Кузбасса! Вы должны проникнуться чувством тревоги за судьбу выполнения государственного плана и обязательств трудящихся каждой шахтой, стройкой, заводом, колхозом, совхозом и машинно-тракторной станцией.

В решающие дни борьбы за достойную встречу 30-летия советской власти областной комитет комсомола призывает вас усилить напряжение в труде, равняться на передовиков соревнования, помнить, что от упорной работы каждого молодого рабочего, колхозника, тракториста и комбайнера зависит успех всенародной борьбы за дальнейшее укрепление могущества нашей Родины.

На фронте труда решаются грандиозные задачи дальнейшего укрепления могущества нашей любимой Родины, и в рядах бойцов этого фронта не должно быть места лодырям,

нарушителям трудовой дисциплины, болтунам и нерадивым работникам.

Каждый комсомолец, юноша и девушка, в промышленности и сельском хозяйстве должны изо дня в день, из месяца в месяц выполнять и перевыполнять заданную норму и обязательства в социалистическом соревновании.

Комсомольцы, молодые рабочие и работники Кузбасса! Берите пример с передовиков социалистического соревнования, овладейте стахановскими методами организации труда, проявляйте еще больше творческой инициативы, производственной смекалки, неуклонно повышайте производительность труда, укрепляйте трудовую и производственную дисциплину.

Молодым шахтерам нужно настойчиво бороться за увеличение добычи угля, внедрение цикличности в работу забоев. Молодым строителям—приложить все усилия, чтобы ликвидировать отставание по строительству, настойчиво внедрять механизацию в строительные работы.

Молодые рабочие предприятий черной и цветной металлургии должны бороться за высокое качество и снижение себестоимости продукции, за экономию сырья, электроэнергии.

Молодым рабочим и работникам химической промышленности нужно непрерывно совершенствовать технологию производства, бороться за экономию сырья и энергии, стремиться овладеть вторыми профессиями.

Молодые железнодорожники должны бороться за бесперебойное продвижение поездов, за высокое качество ремонта путей и подвижного состава для работы в зимних условиях. Комсомольцы и молодые вагонники должны в срок отремонтировать вагоны под зерно нового урожая.

Комсомольцы, молодые труженики сельского хозяйства!

Отдадим все силы на быстрейшее выполнение исторического постановления февральского Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период». Уборка обильного урожая 1947 года, выполнение плана поставок государству хлеба и других сельскохозяйственных продуктов—серьезный экзамен для сельской молодежи.

Дело чести каждого молодого колхозника, комбайнера, тракториста, машиниста молотилки—выдержать этот экзамен, на деле доказать свою способность решать сложные задачи, поставленные перед социалистическим сельским хозяйством партией, товарищем Сталиным.

Выступайте инициаторами социалистического соревнования за быстрейшую и высококачественную уборку урожая. Всенародно поддерживайте соревнование комбайнеров-тысячников. Каждый молодой комбайнер должен убирать в день комбайном «Коммунар» не менее 15 гектаров, комбайном «Сталинец»—25 гектаров. Машинист жнейки-самосброски—не менее 6 гектаров в день, лобогрейки—5 гектаров. На уборке вручную серпами и молодым вязальщицам на вязке снопов нужно выполнять дневную норму не ниже 150 процентов.

Не допускайте разрыва между косовицей, уборкой, обмолотом и вывозкой зерна на заготовительные пункты, создавайте молодежные транспортные бригады, добейтесь, чтобы план сдачи зерна государству каждым колхозом и совхозом был выполнен к 15 октября с. г. Обеспечьте охрану урожая, возьмите на учет каждый грамм хлеба, предупредите его потери. На полях, у токов, зерносушилок, амбаров, на пунктах Заготзерно организуйте комсомольско-молодежные контрольные посты.

Дорогие товарищи!

У нас, комсомольцев и молодежи Кузбасса, нет задачи более почетной, чем выполнение клятвы, данной великому Сталину, нет дела более важного, чем досрочное выполнение плана 2-го года послевоенной пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Отдадим все свои силы решению этой задачи! Встретим новыми трудовыми победами великий праздник—30-летие существования советского государства!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор исторических побед советского народа!

Да здравствует наш родной отец и учитель великий товарищ Сталин!

Кемеровский областной комитет ВЛКСМ.



Министр Путей Сообщения СССР
Иван Владимирович Ковалев.

Связистка-стахановка

Работать на железнодорожный транспорт комсомолка Луша Бабахина пришла в качестве доставщика корреспонденций телефонной станции. За короткий промежуток времени она сумела в совершенстве овладеть своей профессией доставщика и поставила перед собой задачу — овладеть профессией телефонистки.

В свободное от дежурства время, отказывая себе в отдыхе, Луша Бабахина стала безотрывно от работы постигать специальность телефонистки. Настойчивость, присущая комсомольцам-ленинцам, помогла ей овладеть новой профессией телефонистки, сдать испытания.

Тысячи вызывных лампочек зажигаются каждый час на коммутаторе станции, каждый абонент ждет выполнения заказа для разрешения оперативных вопросов. Мешать телефонистке нельзя, нужно быть всегда на чеку. Только четкое и культурное обслуживание вызывает удовлетворение со стороны абонентов. На выполнение заказов даются по норме секунды и эти секунды нужно сокращать.

Освоив первые приемы работы, необходимым условием которых являются быстрота и ка-

чество, Луша через стахановскую школу стала повышать свою квалификацию. Ей помогали телефонистки-стахановки Голикова, Понотова, Коновалова. Вскоре она выдвигается в ряды стахановцев. Способная и в совершенстве овладевшая специальностью, сама начинает передавать метод своей работы другим.

Высокая квалификация, организаторские способности Бабахиной учтены руководством дистанции связи. Ее выдвигают на пост командира смены.

Свою работу на производстве молодая стахановка сочетает с участием в общественной жизни. Являясь профоргом смены, организует смену на выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября.

Сталинский день железнодорожника Луша Бабахина встречает руководителем комсомольской смены. Недавно она была участницей первого слета молодых стахановцев Томской дороги, где была награждена грамотой Кемеровского обкома ВЛКСМ.

Ф. Крузэ.

Ревизор дистанции связи.

Завершили десятимесячный план

Рабочие и служащие ст. Тайга с радостью встретили свой традиционный праздник — День железнодорожника.

Этот знаменательный день стахановцы-составители Силин, Каверзнев, Тонаков, Синченко встретили выполнением десятимесячной программы по формированию поездов.

Хороших результатов в рабо-

те добилась стрелочница Маслова. Она своими силами подготовила свой пост к зиме: побелила стрелочную будку внутри и снаружи, покрасила наличники, сделала панели.

Ее примеру последовали стрелочники. Иванов, Желнин, Хохрянова, Халтурина.

В. Соколов.

Инженер ст. Тайга.

Всесоюзный день железнодорожника

10 августа вся страна отмечала Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Торжественно прошел праздник в Москве.

В Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное собрание железнодорожников Московского узла совместно с представителями партийных, советских организаций столицы, центральными комитетами профсоюзов железнодорожников и трудящимися Москвы. Присутствовало свыше 20 тысяч человек.

В президиуме — заместитель Председателя Совета Министров СССР М. З. Сабуров, Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР И. А. Власов, маршал Советского Союза К. А. Мерецков, секретари МК ВКП(б) Б. Н. Черноусов, С. А. Жолнин, Министр Путей Сообщения И. В. Ковалев, Министр Транспортного Машиностроения В. А. Малышев, Министр Черной Металлургии

И. Т. Тевосян, Министр Химической Промышленности М. Г. Первухин, Министр Лесной Промышленности Г. М. Орлов, секретари МК ВКП(б) И. А. Парфенов, И. В. Горошкин, Н. Н. Данилов, заместитель председателя исполкома Московского Совета депутатов трудящихся Т. А. Селиванов, ученые, знатные люди советского транспорта. Торжественное собрание открыл секретарь МК ВКП(б) И. А. Парфенов.

Бурной долго не смолкающей оацией всех собравшихся встречается предложение об избрании в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Всесоюзном дне железнодорожника выступил Министр Путей Сообщения генерал-лейтенант И. В. Ковалев.

Докладчик подробно останавливается на успехах социалистического строительства в нашей стране, на развитии железнодорожного транспорта.

Успехи железнодорожного транспорта способствовали общему подъему народного хозяйства, расцвету экономики и культуры союзных и автономных республик.

— За годы советской власти, — заявляет тов. Ковалев, — у нас создан первоклассный транспорт, связывающий в единое целое области, районы нашей обширной страны. Сеть железных дорог по сравнению с 1913 годом увеличилась вдвое. Общая протяженность их сейчас превышает 114 тысяч километров.

С исключительным подъемом участники торжественного собрания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Парки Москвы, принявшие праздничный вид, с утра заполнили сотни тысяч трудящихся столицы. До поздней ночи продолжалось народное гуляние, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника.

ТАСС.

В торжественной и радостной обстановке

Торжественно и радостно отметили свой традиционный праздник — Сталинский день железнодорожника трудящиеся нашего узла и отделения дороги. Всюду царил оживление. Особенно многолюдно в этот день было в саду клуба имени В. И. Ленина.

Накануне коллективы пред-

приятий узла усердно потрудились над тем, чтобы привести сад в порядок. Воздвигнутая чугунная ограда и вновь выстроенные и красиво оформленные ворота придавали саду особую праздничность.

Молодые рабочие, старейшие железнодорожники вместе со

своими семьями пришли в сад на массовое гуляние. Весь день играл духовой оркестр и несколько баянов. Работало пять буфетов.

Для железнодорожников и их семей силами художественной самодеятельности клуба имени В. И. Ленина был дан концерт.

На высоких скоростях в честь праздника

Сталинский день железнодорожника передовые машинисты депо Тайга ознаменовали скоростным продвижением поездов по Тайгинскому отделению. Порожниковый маршрут № 1002 со ст. Болотная нужно было срочно доставить на ст. Анжерская под погрузку угля. Поезд

повел машинист Медведев. Прогоняя ст. Тайга напроход, машинист-лунинец доставил порожняк к месту назначения на 45 мин. раньше графика, перевыполнив техническую скорость.

На высоких скоростях в день праздника провели поезда ве-

сом свыше 1800 т. от ст. Тайга до ст. Болотная машинисты Вербенко и Чиган. Каждый из них доставил поезд на ст. назначения на 10 мин. раньше графика.

М. Порошина.

Поездной диспетчер.

ГЛУШАТ ИНИЦИАТИВУ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Творческая мысль рабочих и служащих 3-го паровозного отделения по изысканию путей повышения производительности труда и улучшению производственных процессов работает крайне слабо. За истекших 7 месяцев текущего года в техническое бюро поступило только десять рационализаторских предложений. Из них внедрено в производство семь.

Такое положение объясняется тем, что руководители паровозного отделения и, в частности, нач. т. Улитин (он же председатель технического совета по рационализации и изобретательству) этому важному вопросу работы не уделяют должного внимания. Мало того, что не проводится организационная работа в цехах по пробуждению творческой мысли рабочих, вдобавок к этому зарекомендовавшие себя рационализаторы не популяризируются среди коллектива, их не поощряют.

Можно привести характерный пример. Устанавливаемые задвижки гидрокранов Пинцкера или Постникова-Литвинова мало рентабельны. Они имеют весьма сложное конструктивное

устройство, на ремонт требуются большие затраты средств, а порча этих приборов происходит часто, особенно у задвижек конструкции Постникова-Литвинова.

Слесарь водоснабжения тов. Мельничихин в 1945 году сконструировал прибор для выпуска воды из гидрокранов значительно упрощенной конструкции. Изготовить его можно в условиях мастерской. В течение года после установки прибор работал бесперебойно и при осмотре потребности в ремонте не обнаружилось. В этом году т. Мельничихин усовершенствовал этот прибор и изготовил второй вариант. В настоящее время этот прибор нашел применение на всей Томской дороге и устанавливается на гидрокранках.

В 1945 году начальник дороги в приказе награждал т. Мельничихина знаком „Ударнику Сталинского призыва“. Прошло больше половины 1947 года, а награда т. Мельничихину не вручена. Этот факт можно объяснить только косностью и бюрократическим отношением во-локитчиков из отдела кадров

паровозного отделения в лице нач. т. Ряшпа, который до сих пор не может вручить заслуженную награду своему рабочему.

Очень медленно разворачиваются в отделении и с внедрением предложений. Предложение т. Панкратова в начале июля было принято для внедрения на складе топлива. За истекшее время решение успело покрыться пылью, а предложение все еще не внедрено в производство.

Эти два факта наглядно показывают, сколь сильно развита волокита и канцелярская рутина в вопросе руководства рационализацией и изобретательством в 3-м паровозном отделении.

Председателю техсовета по рационализации и изобретательству т. Улитину пора отрешиться от подобной практики и перестроить работу техсовета в соответствии с требованием приказа Министра № 67-Ц от 29 января 1947 года.

Н. Ерофеев.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.