

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 93
(2173)
воскресенье
10
августа
1947 г.
Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Всесоюзный день железнодорожника — ежегодный праздник работников железнодорожного транспорта. Праздник установлен в ознаменование приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства 30 июля 1935 года. На этом приеме товарищ Сталин выступил с исторической речью, в которой определил роль и задачи советского железнодорожного транспорта и дал железнодорожникам важнейшие указания об обеспечении четкой работы транспорта.

В день своего праздника железнодорожники подводят итоги работы, проверяют выполнение сталинских указаний и намечают дальнейший путь борьбы за подъем железнодорожного транспорта. Пятилетним планом перед работниками железнодорожного транспорта поставлены ответственные задачи. Необходимо обеспечить восстановление и подъем железнодорожного транспорта в таком объеме, чтобы в 1950 году — последнем году новой сталинской пятилетки — железные дороги могли довести среднесуточную погрузку до 115.000 вагонов. С каждым годом страна предъявляет все больше требований к транспорту. Это понятно. Ведь народное хозяйство СССР растет с каждым днем. Стало быть, растет потребность в грузовых перевозках. Железнодорожники неплохо справились с заданиями первого года пятилетки, успешно выполнив в 1946 году годовую план перевозок.

Значительных успехов добились железнодорожники и в первом полугодии 1947 года. Железные дороги перевезли грузов на 400.000 вагонов больше, чем за тот же период 1946 г. Прделано много, но впереди

— огромная работа по дальнейшему подъему железнодорожного транспорта. Надо ликвидировать отстающие участки. Предстоит перевозка хлеба нового урожая. Долг железнодорожников — обеспечить быстрое продвижение зерна, не допуская при этом никаких потерь. Надо своевременно подготовить транспорт к трудным условиям зимних перевозок и помочь промышленности обеспечить к зиме запасы топлива и сырья.

Железнодорожники должны помнить о своих обязательствах в социалистическом соревновании в честь 30-й годовщины Великого Октября. Многие предприятия нашего узла и отделения дороги в результате соревнования добились серьезных производственных успехов. В числе передовиков соревнования мы видим вагонное и паровозное депо, колесные мастерские и другие предприятия.

В ходе соревнования выдвинулись талантливые организаторы производства, смелые рационализаторы, добившиеся выдающихся производственных рекордов. В их числе машинист Алексей Бычков, знатный кузнец Павел Дорохов, составитель Силин и сотни других мастеров высокопроизводительного труда.

Чтобы успешно выполнить свои социалистические обязательства перед страной, перед товарищем Сталиным, железнодорожники должны вовлечь всех рабочих в социалистическое соревнование, широко распространить опыт передовиков.

Советский народ уверен, что славная армия железнодорожников, под руководством большевистской партии успешно справится с планом второго года пятилетки.

ВЫПОЛНИЛИ ВОСЬМИМЕСЯЧНУЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ

Сталинский день железнодорожника коллектив склада топлива 3-го паровозного отделения встречает досрочным выполнением 8-месячной производственной программы.

Передовиками соревнования, чьими стахановскими делами

гордится коллектив склада, являются грузчики Прохоров и Лысенко, угольщики Татулина и Перевозчиков. Каждый из них ознаменовал день праздника завершением личного десятимесячного плана.

А. Сугробова.

На торжественном заседании, посвященном празднику

9 августа в клубе имени В. И. Ленина состоялось торжественное заседание, посвященное 12-й годовщине Всесоюзного дня железнодорожного транспорта.

Духовой оркестр исполняет Гимн Советского Союза.

За столом рабочего президиума — секретари ГК ВКП(б) тт. Белогин, Кайманович, зам. председателя горисполкома т. Иванов, секретарь узлового парткома т. Лукин, зам. нач. отделения дороги т. Рожевников, стахановцы

Дорохов, Бычков, Силин и другие.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом «Сталинский день железнодорожника и наши задачи» выступил секретарь узлового парткома т. Лукин.

Присутствующие на заседании с большим воодушевлением приняли приветствие великому Сталину.

Да здравствует Сталинский день железнодорожника!

Вперед к новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники!



МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Великому вождю народов товарищу Сталину

Дорогой
Иосиф Виссарионович!

В день нашего традиционного праздника — Всесоюзного Сталинского дня железнодорожника — торжественное заседание партийных, советских, профсоюзных, комсомольских, хозяйственных и общественных организаций с участием стахановцев и инженерно-технических работников от лиц всех железнодорожников и их семей Тайгинского железнодорожного узла шлюет Вам, нашему родному отцу и учителю, горячий привет и пожелание долгих лет жизни и здоровья на благо и счастье нашей Великой Родины.

Всесоюзный Сталинский день железнодорожника в этом году мы вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза празднуем в условиях огромного политического и производственного подъема трудящихся нашей страны, в борьбе за выполнение и перевыполнение плана великих работ 2-го года пятилетки.

Благодаря постоянной заботе партии и правительства, благодаря Вашему личному вниманию, товарищ Сталин, железнодорожный транспорт успешно залечивает раны, нанесенные войной, и наращивает темпы своей работы.

Мы, тайгинские железнодорожники, в день нашего традиционного праздника рады сообщить Вам, наш дорогой товарищ Сталин, что большинство железнодорожников нашего узла с честью выполнили взятые

на себя обязательства и многие коллективы предприятий узла встречают праздник перевыполнением производственных заданий.

В числе передовиков борьбы за выполнение годового плана к 7 ноября идут коллективы паровозного и вагонного депо, колесных мастерских.

На нашем узле выросли сотни новых стахановцев, новаторов производства. Имена знатных кузнецов тт. Дорохова, Гридина, Липовцева — лучших по сети железных дорог, машинистов тт. Бычкова, Пухова, дежурного по отделению тов. Юшкова, диспетчера тов. Марковцева, мастера подъема тов. Бондыч, путевого обходчика тов. Гаримуллина известны далеко за пределами Томской железной дороги.

Эти успехи мы рассматриваем как начало дальнейшего подъема работы предприятий нашего узла. У нас еще много недостатков в работе.

Мы помним Ваши, товарищ Сталин, слова на приеме железнодорожников о том, что без критики двигаться вперед нельзя, и поэтому систематически вскрываем имеющиеся недостатки в нашей работе и решительно боремся за их устранение.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, неустанно работать, чтобы выполнить новые, повышенные требования по перевозкам народнохозяйственных грузов.

Всю свою энергию, весь накопленный в годы войны опыт

„...СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР“.

И. Сталин.

мы отдадим на дальнейшее повышение производительности труда, на организацию слаженной, культурной и безаварийной работы всех звеньев узла, на укрепление дисциплины среди железнодорожников всех предприятий, на безусловное выполнение планов погрузки и дальнейшего ускорения оборота вагонов, на выполнение графика движения поездов.

Мы приложим все силы к тому, чтобы образцово подготовить все звенья транспортного хозяйства к работе в зимних условиях.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, с новой силой развернуть социалистическое соревнование за успешное проведение предстоящей зимы, за досрочное выполнение производственных планов текущего года и плана великих работ 4-й сталинской пятилетки.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, везде и всегда высоко держать честь советских железнодорожников.

Под руководством большевистской партии, под вашим руководством мы уверенно пойдем вперед, к новым победам коммунизма в нашей стране.

Да здравствует наша любимая Родина!

Да здравствует партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наш родной, горячо любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

Принято на торжественном заседании, посвященном празднику.

О присуждении переходящего красного знамени ГК ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября

Постановление Тайгинского ГК ВКП(б) и горисполкома от 5 августа 1947 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых трудящимися города в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября за июль, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу вагонного депо (начальник т. Дудко, секретарь партбюро т. Плотинов, председатель МК т. Антипин), выполнившего в июле план ремонта вагонов по капитальному — на 130 проц., среднему — на 120 и годовому — на 107,5 проц.

Присудить переходящее красное знамя коллективу швей-фабрики № 16 (директор т. Самарцев, секретарь парторганизации т. Иванова, председатель МК т. Ярков), выполнившего в июле производственный план на 120 процентов.

Отметить хорошую работу по выполнению производственной программы в июле коллективов — колесных мастерских, паровозного депо и горпищеккомбината.

Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б) И. Белогин.

Зам. председателя Тайгинского горисполкома А. Иванов.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома лучшему магазину за выполнение обязательств, взятых в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября

Постановление Тайгинского ГК ВКП(б) и горисполкома от 5 августа 1947 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий торговли в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома магазину № 114 ОРСа отделения дороги (зав. магазином т. Кабанова, секретарь партбюро т. Третьяков, председатель месткома т. Ладонкин), выполнившего план товарооборота за июль на 148,8 проц.

Отметить хорошую работу по выполнению плана товарооборота магазина Тайгинторга № 4, магазинов ОРСа отделения дороги №№ 106, 107, 109 и 112.

Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б) И. Белогин.

Зам. председателя Тайгинского горисполкома А. Иванов.

Успехи тайгинских вагонников

Двенадцатую годовщину Сталинского дня железнодорожника коллектив вагонного депо встречает успешным завершением семимесячной программы по выпуску подвижного состава из ремонта.

Заслуженной любовью среди коллектива вагонного депо пользуются стахановцы: кузнец Дорохов, котельщик Швецов, плот-

ник Толстолезов, выполнившие по две годовых нормы.

По полторы годовых нормы выполнили плотники: Лифанов, Серых, Титов, Карпов, слесари Медведев, Сиволов, Лобозеров и многие другие.

Е. Вавилов.

Зам. секретаря партбюро вагонного депо.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА И НАШИ ЗАДАЧИ

Г. ЛУКИН — секретарь узлового парткома.

Ныне Всесоюзный день железнодорожного транспорта мы отмечаем в обстановке небывалого политического и производственного подъема. Во всей стране кипит творческий труд народа, исполненного стремлением достойно ознаменовать юбилейный год советской державы — 30 летие Великой Октябрьской социалистической революции.

Ярким выражением советского патриотизма явилось Всесоюзное социалистическое соревнование в честь 30-летия Октября, охватившее все отрасли народного хозяйства.

Железнодорожники нашего узла и отделения во всенародном соревновании борются за перевыполнение годового плана перевозок, стремятся образцово выполнить свои обязательства, данные в письме товарищу Сталину год тому назад.

Впереди в соревновании идут коллективы вагонного и паровозного депо, колесных

мастерских, склада топлива и других предприятий.

Вагонники семимесячную программу ремонта подвижного состава перевыполнили. Производительность труда в среднем по депо составила 128 проц. В соревновании выдающихся успехов добились: слесарь-автоматчик Трубинов, слесари Швецов и Серых, токарь Данилов, осмотровики вагонов Бахов, Куллин, Хохлачев, Толстолезов.

Вступая на стахановскую вахту в честь праздника, рабочие пункта техосмотра под руководством слесарей Хохлачева и Вохмянина обязались в свободное от работы время отремонтировать к Дню железнодорожника 40 вагонов. Стахановцы свое слово сдержали и отремонтировали 42 вагона.

Колесные мастерские в этом году работают ритмично, из месяца в месяц перевыполняют производственную программу. Июльский план мастерские выполнили на 130 проц.



Лучший токарь вагонного депо Павел Петров. За 7 месяцев выполнил 19-месячную производственную программу.

В колесных мастерских

Коллектив колесных мастерских досрочно завершил план семи месяцев, а сейчас близок к завершению программы августа. В работе выделяется смена № 3, которой руководит мастер Косолапов. Изюм в день она наращивает темпы в работе и добивается новых успехов в выполнении взятых на себя обязательств.

И. Черного.

В подарок празднику

Традиционный праздник железнодорожников коллектив паровозного депо Тайга (нач. т. Ячменьков) встречает в обстановке трудового подъема. За семь месяцев текущего года коллектив выполнил восьмимесячную производственную программу по выпуску паровозов из среднего и подъемного ремонта.

Лучшими стахановцами депо, выполнившими по полторы — две нормы, являются слесари Данилов, Гриблов, Сивохин, Васюков, Денисов и Дьяченко, токари Ватлин и Востров, электросварщик Жуков, литейщик Алексеев, кузнецы Липовцев и Федотов и много других.

Н. Токмаков.

Машинист-луинец Алексей Бычков

Каун праздника железнодорожников. Машинист Алексей Бычков дежурит по агиткомнате паровозных бригад. В команду то и дело заходят люди. Среди них и молодые, только что начинающие езду на паровозах, и средних лет, имеющие опыт долголетнего вождения поездов, но каждый с деловой серьезностью проходит инструктаж перед поездкой у Алексея Быčkova. И по тому, с каким вниманием отъезжающие бригады слушают советы своего сослуживца, его последние напутственные слова, невольно задумываешься над тем, сколь непререкаем авторитет его.

Авторитет Алексея Быčkova велик и он заслуженный.

Выполняя взятые на себя обязательства, Бычков первым из машинистов досрочно завершил норму полугодового пробега паровоза, при большой экономии топлива значительно перевыполнил техническую скорость, за полгода на хозрасчете его паровоз сэкономил 4000 рублей.

Сейчас он полон стремлений во втором полугодии значительно увеличить пробег своего паровоза и годовую норму выполнить к 30-й годовщине Великого Октября. К новым испытаниям свой паровоз он подготовил, ранее вся бригада, а он возглавлял эту подготовку, — как он выразился сам.

Бригада на свои средства приобрела нужные материалы, утеплила будку машиниста, покрасила заново локомотив и для отопления частей, подвергающихся быстрому обмерзанию зимой, необходимый материал также имеется в запасе.

Не так давно паровоз вышел из под'емки. За ремонтом следил сам Бычков и основное внимание он уделил улучшению теплотехнических качеств паровоза. Ремонт он остался доволен. Работая в течение полумесяца, паровоз был безотказен, за это время сэкономлено

более 21 тонны угля, техническая скорость перевыполнена на 6 км в час.

На вопрос: как водите поезд, — Бычков достает маршруты последней поездки. Пятого августа из Тайги повел он поезд № 49, отправился во-время. В Кузле непредусмотренная задержка, в Хопкино, Яшкино, Литвиново передержки. Поезд выведен из графика на 22 минуты. В Литвиново передали ему приказ диспетчера Порошиной: «Даю «зеленую улицу», прошу ввести поезд в график».

— Ну и поднажали мы, в Новосибирск прибыли во-время.

На обратном пути Бычков вел поезд № 6. Отправился с опозданием на 35 мин. Дежурный по отделению перед отправкой напутствовал: «Поезд надо ввести в график». Бычков, что-то прикидывая в уме, кивнул ему головой, будто говоря: «Да, надо».

В Тайгу прибыли, нагнав в пути 27 минут. «Мы бы ввели поезд в график, но путейцы поставили предупреждения, и вот изволь выдерживать черепашью скорость». И он готов был выругаться. «И где предупреждения?! Перед самым подъемом. Тут-то мы и потеряли дорогие минуты». На лице его появилась грустная задумчивость, но вдруг оно снова оживилось: «А все таки техническую скорость перевыполнили и топлива сумели сэкономить».

— Дела идут у нас хорошо, — сказал Бычков и, указывая на красное знамя, добавил: сегодня нашему цеху вручили. И в этих словах чувствовалось, что свой личный труд, свои успехи он видит в общем труде всего коллектива тайгинских паровозников, которые в канун праздника вместе со всеми железнодорожниками страны дали клятву Сталину работать не покладая рук на благо Родины.

Н. Нефедов.

Успешно завершил восьмимесячную производственную программу коллектив паровозного депо. Лучшие люди депо слесари т. т. Жеребцов, Притеев, Денисов, Соколов, Востров подняли производительность труда до 200 проц. Машинисты Бычков, Пухов, Анищенко, Комлев, Прилепов и многие другие систематически экономят топливо, перевыполняют техническую скорость. Алексей Бычков, например, в первом полугодии сэкономил 53.924 кг топлива, техническую скорость перевыполнил в среднем на 2 км в час.

Знатный кузнец депо Евгений Липовцев за первое полугодие выполнил план 20 месяцев. Токарь Дымбовский за полгода завершил пятнадцатимесячную программу, слесарь Дьяченко Н. за 6 месяцев выполнил две годовых нормы.

Хорошо работают коллективы кондукторского резерва, склада топлива и других предприятий. Лучше стала работать станция Тайга.

Основой досрочного завершения годового плана является ускорение оборота вагонов. Не-

обходимо нашим транспортникам, движущим, грузовикам помнить, что ускорение оборота вагона на 1 час дает возможность дополнительно тем же количеством подвижного состава перевезти не менее 150 тысяч тонн грузов в месяц.

Важнейшая задача сейчас — всесторонне и тщательно подготовить хозяйство и кадры транспорта к предстоящей зиме.

В прошлом году транспорт, а также наш узел подготовился к страдной зимней поре значительно лучше, чем в предшествовавшие годы. Большинство предприятий начало серьезную подготовительную работу раньше, чем прежде и проводило ее более организованно. В результате и деятельность железнодорожников в зимние месяцы была более равномерна.

Однако не все предприятия хорошо подготовились прошлым летом к зиме. В частности, на узле были допущены сбои в поездной работе по вине станции и пункта техосмотра.

Неудовлетворительно вели подготовку к зиме паровозное отделение и дорстрой, не обеспечили ремонт служебных поме-

щений, общежитий и цехов.

Задача всех железнодорожников состоит в том, чтобы глубоко изучить причины, вызывающие зимой сбои в работе узла, и добиваться их ликвидации.

Но мало подготовиться к зиме хозяйством. В центре внимания и командиров, и партийных работников должно находиться обучение людей и прежде всего тех, кому будет впервые доверена самостоятельная работа, людей, которых на транспорте называют первозимниками. Таких у нас сотни. Вооружить всех молодых железнодорожников богатым опытом кадровых рабочих — вот о чем призваны сейчас позаботиться хозяйственные и партийные руководители.

В свой традиционный праздник советские железнодорожники клянутся товарищу Сталину, что они оправдают ту заботу, то внимание, которые великий вождь оказывал и оказывает им повседневно, и ничего не пожалеют в борьбе за дальнейшее улучшение работы транспорта.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.