

г. Кемерово
Обл. Сибирского

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

№ 92
(2172)
четверг
7
августа
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Организованно и без потерь соберем урожай

С передовых подсобных хозяйств предприятий нашего города пришли первые сообщения о начале уборочных работ. Скоро во всех хозяйствах развернется массовая уборка хлеба.

Нынешней весной посевная была проведена более организованно и с лучшим качеством, чем в прошлые годы. Это позволило в большинстве подсобных хозяйств вырастить обильный урожай.

Сейчас задача заключается в том, чтобы убрать хлеб до последнего колоса, выполнить в установленные сроки обязательства перед государством.

Наши подсобные хозяйства располагают всеми средствами и возможностями для того, чтобы провести уборку вовремя и без потерь. Но это еще не значит, что все пойдет своим чередом, что можно переложить заботы об уборочной на одного лишь заведующего подсобным хозяйством.

На состоявшемся на днях заседании бюро горкома ВКП(б) было установлено, что далеко не все руководители предприятий и учреждений, имеющих подсобные хозяйства, в курсе дел, касающихся уборки урожая, обмолота и сдачи хлеба государству. О чем это говорит? Прежде всего о том, что кое-где склонны пустить этот важный участок работы на самотек.

Чем, как не наличием элементов беспечности и благодушия можно объяснить такой факт, когда в совхозе № 5 (директор т. Чернышев) до сих пор еще не закончен ремонт уборочных машин. Тревожное положение создается в этом отно-

шении и на подсобных хозяйствах вагонного депо и паровозного отделения. Там, как и в совхозе, на дело уборочных работ смотрят сквозь пальцы. Такая вредная самоуверенность может привести к плачевным последствиям. И если не принять сейчас срочных мер, утвержденные бюро горкомом ВКП(б), пятидневные задания по уборке урожая будут сорваны.

Чтобы провести уборку урожая вовремя и без потерь, нужно, не медля ни одного дня, привести в полную боевую готовность все уборочные машины. Готовность технической базы является основным, по отнюдь не единственным условием успеха уборочных работ. В период уборки дорог каждый человек. Подсобные хозяйства должны четко продумать все вопросы организации труда с тем, чтобы ни один работник в период страды не остался не у дел. Все полевые работы должны быть точно спланированы. Необходимо привести в порядок крытые токи и навесы, наладить зерносушилки, чтобы никакое ненастье не помешало молотить и сдавать хлеб государству.

Коллективы подсобных хозяйств исполнены решимости провести уборку урожая с качеством на отлично. Задача партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы всюду создать атмосферу величайшей заботы о сохранности урожая от потерь, о скорейшем выполнении обязательств по сдаче хлеба государству. Весь урожай должен быть вовремя убран до последнего колоса!

НА ВАХТЕ В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва шестимесячное задание по пробегу поездов перевыполнил. Вступив во второе полугодие, он добивается новых успехов в досрочном выполнении годового плана. Июльский план по пробегу выполнен на 151,7 проц.

Образцы в работе показывают инициаторы скоростного продвижения поездов гл. кондукторы резерва Волков, Катасонов и Кузьмицкий, перевыполнившие июльские задания по пробегу на 90 проц.

Эти стахановцы сейчас выделены для сопровождения сборных поездов. Практикуя в своей работе меловую разметку, они добиваются сокращения

времени, необходимого на маневровую работу на промежуточных станциях. Этим они способствуют ускорению продвижения поездов.

Образцово сопровождают поезд гл. кондукторы Осипов, Юрин Н., Опенкин П. Каждый из них задание истекшего месяца перевыполнил. По полторы месячных нормы выработали гл. кондуктор пассажирских поездов Ревакин со ст. кондуктором Дмитриенко.

В ознаменование наступающего праздника—Дня железнодорожника коллектив резерва встал на стахановскую вахту.

З. Ватолин.

Зам. нач. кондукторского резерва.

НЕ СНИЖАЕТ ТЕМПОВ В РАБОТЕ

С хорошими показателями к Дню железнодорожника подходит машинист-кривосовец депо Тайга т. Бычков. Его паровоз Су 214-53 выполнил полугодовую норму пробега при систематической экономии топлива.

Вступая во второе полугодие, т. Бычков с наименьшей энер-

гией борется за выполнение взятых на себя обязательств. В июле он сэкономил более 21 тонны угля, перевыполнил техническую скорость на 6 км в час.

Ф. Ватлин.

Контролер-нормировщик депо Тайга.

ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА В МОСКВЕ

День Воздушного Флота—традиционный праздник советского народа—Москва отметила 3 августа большим воздушным парадом.

Авиация пользовалась и пользуется огромной любовью советских людей, не жалеющих ни сил, ни средств для ее развития и укрепления. В Советском Союзе создана могучая авиационная промышленность, выкованы кадры умелых, бесстрашных летчиков, прославивших себя в годы Великой Отечественной войны. Заботами большевистской партии, великого Сталина наша страна превратилась в могучую авиационную державу.

Успехи нашей авиации, растущее мастерство ее летчиков, высокий уровень материальной части авиации, достижения советской авиационной техники, авиационной промышленности еще раз со всем блеском были продемонстрированы на воздушном параде в Москве, на Тушинском аэродроме.

Задолго до начала праздника вся территория, окружающая аэродром, была заполнена москвичами. Среди гостей—министры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, Герои Социалистического Труда, Герои Советского Союза, деятели науки и искусства, инженеры и рабочие, самолетостроители московских предприятий.

Тушинский аэродром—место традиционных воздушных парадов—празднично разукрашен. Балконы и ложи Центральной аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова обрамляют красочные флаги, транспаранты, живые цветы и зелень. На фасаде главного здания—портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, руководителей партии и правительства. Над аэродромом развиваются флаги Воздушного Флота СССР.

Десятки тысяч взоров устремлены к Правительственной трибуне. И вот воздух оглашает бурный рокот аплодисментов.

На трибуне появляются товарищи И. В. Сталин, товарищи А. А. Андреев, Л. П. Берия, Н. А. Вознесенский, К. Е. Ворошилов, А. А. Жданов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Н. М. Шверник, Н. А. Булганин, М. А. Суслов, Г. М. Попов, маршалы Советского Союза А. М. Василевский, И. С. Конев, С. М. Буденный, маршал авиации К. А. Вершинин, адмирал И. С. Юмашев.

Собравшиеся горячо приветствуют товарища Сталина и его верных соратников.

Ровно в 15 часов начинается

подъем флага Воздушного Флота. Воздух потрясает мощные залпы артиллерийского салюта. Оркестр исполняет Гимн Советского Союза.

Из-за Москвы-реки к аэродрому приближаются самолеты, воспроизводящие своим строем близкое и родное каждому советскому человеку имя великого вождя—Сталина. Оно начертано в небе 48-ю самолетами «УТ-2».

Вслед затем появляется новый строй самолетов: «пятиконечная звезда».

В составе строя «пятиконечной звезды» тридцать самолетов конструктора Н. Н. Поликарпова—«ПО-2». Их ведут бывшие воспитанники аэроклубов, ныне известные мастера летного дела.

Пять новейших учебно-тренировочных самолетов конструкции Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева «Яковлев-11», а затем пятерка осовремененных самолетов, которые ведут девушки-пилоты, выполняют в воздухе комплект фигур высшего пилотажа.

Плавность и четкость движения самолетов при перестроениях и выполнении самых разнообразных фигур вызывают всеобщее восхищение.

С большим интересом зрители встретили массовый пилотаж. Вот в небе с огромной скоростью вращаются два огромных колеса, составленных из самолетов. Зрители, восхищенные этим необычайным зрелищем, шумно аплодируют пилотам.

На воздушной арене—геликоптеры конструкции Ивана Братухина. Они неподвижно висят в воздухе, делают развороты на месте, совершают посадку и взлет с площадки не более 100 квадратных метров.

Летчиков-спортсменов сменяют прославленные военные пилоты. Начинается демонстрация новейшей авиационной техники, созданной в послевоенные годы. Любимцы советского народа—сталинские соколы, надежные защитники неба нашей Родины, показывают свое мастерство, свои успехи в боевой подготовке, демонстрируют новое грозное оружие.

Вот над трибунами неожиданный свист, напоминающий звук летящего снаряда. Со скоростью, близкой к скорости звука, над аэродромом пронесся реактивный самолет Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева и сразу же исчез где-то высоко-высоко в небе. Это—реактивный самолет.

Целое звено новейших реактивных машин подошло к аэродрому с ошеломляющей скоростью и почти мгновенно исчезло в заоблачных высотах. Прошло еще несколько долей секунды, и звено вновь появилось над центром аэродрома. Под восторженные возгласы собравшихся летчики группой описывали петли, стрелой устремлялись ввысь, снова пикировали чуть ли не до самой земли и снова ввинчивались в воздух.

Показ новой авиационной техники закончился прекрасно разыгранной пилотажной воздушной боей, в которой также принимали участие реактивные самолеты.

Зрители горячо приветствуют летчиков и создателей этой грозной техники—конструкторов, инженеров и рабочих-самолетостроителей.

На празднике были показаны новейшие транспортные самолеты.

Грандиозный воздушный парад завершился массовым десантом парашютистов.

Зрители горячо приветствовали летчиков и парашютистов—верных сынов нашей Родины, зорко несущих почетную вахту на воздушных рубежах страны.

Воздушный парад явился яркой демонстрацией растущей мощи советской авиации, высокого мастерства и мужества наших славных сталинских соколов.

Вечером, когда над Москвой сгустились сумерки, тысячи москвичей вышли на широкие улицы и площади столицы, устремились к древним стенам Кремля.

Небо озарилось гирляндами огненных цветов. Загремели орудийные залпы. Столица нашей Родины—Москва салютовала в ознаменование Дня Воздушного Флота.

До поздней ночи во всех парках Москвы происходили большие народные гуляния.

Торжественно праздновали День Воздушного Флота трудящиеся Ленинграда, Киева, Минска, Тбилиси, Баку, Ташкента, Кишинева, Петрозаводска и других городов нашей страны. Во всех столицах союзных республик был произведен салют в честь Дня Воздушного Флота 20-ю артиллерийскими залпами.

Повсеместно состоялись народные гуляния.

ТАСС.

ВАГОННИКИ СВОЕ СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Комплексные бригады вагонного депо брали обязательство в нерабочее время в подарок празднику отремонтировать по одному вагону средним и капитальным ремонтом. Коллективы бригад, которыми руководят

т. Маточкин, Лифанов, Швецов,

свое слово сдержали. Они помимо плановых заданий выпустили из среднего ремонта по одному вагону.

Не разошлось слово с делом и комсомольско-молодежной бригады во главе с т. Гринько. В подарок празднику она свои-

ми силами отремонтировала в нерабочее время один вагон средним ремонтом. Бригада т. Суслова в нерабочее время выгрузила и заштабелевала 50 км. пиломатериала.

Н. Дудко.

Нач. вагонного депо.

СТАХАНОВЦЫ ЦЕХА ПОДЪЕМКИ ДЕПО ТАЙГА

2-го августа котельщик цеха подъемки паровозного депо Тайга т. Разутов с подручным Юрьевым встали на стахановскую вахту в честь Дня железнодорожника. Работая на среднем ремонте паровозов, сменный задание каждый из них выполнил на 420 проц.

С хорошими показателями в

выполнении производственных заданий идет навстречу празднику токарь Ватлин. Он за шесть месяцев выполнил годовую план. Темпы в работе не снижены. Июльское задание выполнил на 283 проц.

Две месячные нормы в поле выработал токарь Петкевич. Успешно выполняет свои обяза-

тельства строгальщик Беляев. За полгода он выполнил задание более 14 месяцев. Июльский план он выполнил на 240 проц. Освоив передовые методы труда, Беляев работает на двух станках.

Н. Осипов.

Нормировщик заготовительного цеха подъемки депо Тайга.

Советы молодым железнодорожникам

ОСОБЕННОСТИ В РАБОТЕ СКРУТЧИКА
В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Специальность моя простая — скрутки вагонов на двойное сцепление. Но и она требует известных производственных навыков, умения, чтобы не допускать срыва поезда из графика.

Я работаю на ст. Тайга в должности скрутки 8-й год. Не раз приходилось мне наблюдать, как молодые, неопытные товарищи не успевали во время подготовить поезд к отправлению и он срывался с графика. Скрутка играет большую роль в обеспечении четкой работы станционного механизма.

Зимой, в сильные морозы, наша работа значительно осложняется, а сейчас среди скрутников много новых людей, которые впервые будут работать зимой на транспорте. Мы, старые кадровые рабочие, должны научить их выработанным многолетней практикой приемам, которые при любых условиях обеспечивают высокие темпы в работе.

Почему в морозы скручивать труднее чем летом? Потому, что стяжки, смазанные мазутом, смерзаются, теряют гибкость, а винт фаркопа трудно, а иногда и невозможно повернуть. И все же у меня вот уже несколько зим подряд не было случая, чтобы поезд был задержан по моей вине.

Зимой целесообразно организовать предварительную скрутку вагонов в процессе формирования поезда, а иногда и до начала формирования, во время стоянки вагонов под пополнением. В теплое время надобности в этом нет, в морозную погоду следует, чтобы в парке формирования с каждой составительской бригадой работал скрутник. По разметке и указанию составителя он узнает, какие группы вагонов войдут в состав формируемого поезда без

изменений и если эти вагоны оборудованы винтовыми стяжками, то ставит их на двойное сцепление.

Я успешно справляюсь на две составительские бригады, ибо я работаю в нечетном парке, где формирование и расформирование производится по методу двухстороннего формирования: с головы одним паровозом, с хвоста другим паровозом.

Зимой, при резких колебаниях температуры, резьба на винте забивается инеем, в пятке резьбы замерзает смазка. Потому-то винт нужно повернуть и работа замедляется.

Как же этого избежать? Есть специальный крючок-ручка. Этот крючок-ручку в морозную погоду надеваю на ручку фаркопа, как бы удлиняя ее, и винт поворачивается легче, этим ускоряется работа. Иногда все стяжки, особенно те, которые перед наступлением мороза были обильно смазаны мазутом, застывают так, что не помогает и крючок-ручка. В таких случаях приходится прибегать к разогреванию при помощи специальной жаровни.

Жаровня представляет собой неглубокий металлический ящик на длинной ручке. Горючим материалом служит отработанная подбивка букс, пропитанная мазутом. Особенно нужно следить за тем, чтобы готовый сформированный поезд был в сжатом состоянии с расчетом соединения вагонов на двойное сцепление, не распуская или почти не распуская верхнюю рабочую стяжку, что намного ускоряет скрутку состава.

Таковы простые приемы, которые позволяют скрутику в морозы работать высококачественно, не снижая темпов.

М. Гридин.

Скрутник ст. Тайга.

О фактах, которых нельзя терпеть

Животноводческое товарищество (председатель т. Ульянов) с наступлением весны начало организовывать пастбище скота, но не может организовать его и по сей день. Например, с 7 мая по 1 августа восьмое стадо не выгонялось на пастбище 15 раз. Уполномоченная от товарищества т. Паничева мер к присечению безнадзорности скота не принимает. Безнадзорность приводит к тому, что скот травит посевы. 12 стадо (уполномоченный т. Бухаров) в количестве 68 голов скота 24 июля зашло на посевы совхоза № 5 линОРС'а, где потравило картофеля, капусту, свеклу, что принесло убытку совхозу 9.900 рублей. А сколько потрачено посевов рабочих и служащих!

Факт заслуживает того, чтобы виновников в потраве привлечь к суровой ответственности. Однако ни животноводство, ни сельхозотдел горисполкома в лице т. Захарова мер к пресечению подобных явлений не приняли, а акты положили под сукно.

Бездействует в этом вопросе и народный суд (судья Азаренко). Еще ранее в суд были пе-

реданы дела на старших пастухов Ракитина, Лизогуб и Динко, которые неоднократно бросали стадо на произвол судьбы, часто совсем не выходили на работу. Народный суд к ответственности лодырей не привлекает, затягивает рассмотрение дела.

Не ведется среди пастухов и массово-воспитательной работы. Партийная организация (секретарь т. Иванов), очевидно, думает, что большинство работников сезонники, а поэтому для них не нужны ни беседы, ни читки газет.

Созревание картофеля, капусты, свеклы и других овощей идет быстро. Сейчас очень важно сохранить посевы от потравы.

Пора спросить тех, кто призван наводить должный порядок в этом деле. Никакой поправки тем, чей скот днями пасется на посевах и наносит колоссальный ущерб совхозу, рабочим и служащим.

Н. Ерофеев.

От редакции: Редакция надеется, что прокурор т. Русалева не пройдет мимо таких фактов и призовет к порядку виновников.

Навстречу XXX-й годовщине Великого Октября

ВОЖАКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Миллионы советских людей хотя и ознаменовали тридцатилетие Октябрьской социалистической революции досрочным выполнением годового плана. Не случайно летопись соревнования во втором году пятилетки так богата именами новаторов производства, борцов за высокую производительность труда.

Имя закройщика московской обувной фабрики «Парижская Коммуна» Василия Матросова теперь известно всей стране. По его предложению сначала в закройном цехе, потом во всех других цехах «Парижской Коммуны» составили планы внедрения стахановских методов труда и добились ощутительных результатов.

В цехе была создана комиссия по разработке плана внедрения стахановских методов. В комиссию поступило свыше двухсот предложений. Большинство их уже осуществлено, и каждый работающий в цехе видит, как подчас простые мероприятия позволяют значительно повысить выработку.

Василий Матросов обратил внимание на то, что все закройщики, независимо от их роста, стоят у штампов на одинаковых стандартных подножках. Человеку невысокого роста приходится тянуться к штампу, а высокому, наоборот, сгибаться. И тем и другим неудобно, и те и другие теряют время на то, чтобы лучше приспособиться к работе.

Теперь для всех изготовлены комбинированные подножки. Работать стало много удобнее.

Кронштейны, прикрепленные с правой стороны прессов, избавили закройщиков от необходимости каждый раз нагибаться, чтобы достать из-под пресса кожу и расправить ее.

Дальше, в цехе установили ящики для сбора и хранения лоскута, изготовили тележки для перевозки товара, у каждой машины сделали рациональное электрическое освещение, товар стали

доставлять рабочему комплектно, партиями. Все эти и многие другие меры организационного и технического порядка значительно подняли выработку закройщиков.

Недавно в закройном цехе подвели итог работы по-новому. Ежедневный выпуск кроя увеличился с 11 до 16 тысяч, а рабочих в цехе столько же, сколько и раньше. Фабрика «Парижская Коммуна» в целом досрочно выполнила полугодовой план и выпустила сверх полугодового плана 258 тысяч пар обуви. Дневной выпуск обуви увеличился в среднем на одного рабочего на 11 проц. Такими первыми результатами массового внедрения стахановских методов труда.

Ленинградская обувная фабрика «Скорострой» выполнила 25 июня семимесячную программу. Здесь в разработке цеховых планов приняло участие свыше двух тысяч рабочих. В стахановских школах обучено более 800 человек. Производительность труда повысилась в среднем на 23 процента.

Почин Матросова, удостоенного правительством Сталинской премии, нашел широкое распространение не только в легкой промышленности.

Внедрение стахановских методов труда по плану, разработанному в инструментальном цехе завода «Ростсельмаш», дает ощутительные результаты. За один месяц производительность труда в среднем по цеху поднялась на 12 процентов.

В кузнечном цехе Уралвагонзавода трудовые затраты на производство вагонного комплекта деталей снизились на 26 часов, выработка за квартал на одного рабочего в среднем поднялась на 50 проц. При меньшем числе кузнецов цех дает столько же продукции, сколько до войны.

Понадобилась бы книга, чтобы перечислить успехи цехов и предприятий, всемерно взявших за распространение передовых ме-

тодов работы и подтягивающих всех рабочих и работников к передовикам производства. И это является укором тем, кто пошумел о матросовском начинании и успокоился. А таких, к сожалению, немало.

Уже предложение Матросова поставило перед инженерно-техническими работниками почетную задачу — улучшить организацию производства на каждом рабочем месте и помочь каждому рабочему овладеть передовыми методами труда. Еще шире и глубже ставит эти вопросы перед технической интеллигенцией начинание технолога Александра Иванова. Этот новатор добился, что один из участков Кировского завода на Урале, производящего продукцию которого была рассчитана на 4.300 штук гусениц в сутки, стал выпускать до 7.000 штук гусениц. При этом не было установлено ни одного нового станка, не произведено каких-либо дополнительных затрат.

Как достигнут такой блестящий результат?

Александр Иванов пересмотрел режим резания, изменил форму режущего инструмента, оснастил станки высокопроизводительными приспособлениями. Сделав это, тов. Иванов помог мастерам и рабочим овладеть обновленной технологией. Каждый рабочий и каждый станок стали давать больше продукции, и в результате резко поднялась производительность всего участка. Стало возможным высвободить 29 человек из 90 и перевести их на другие участки, где была нужда в людях.

Александр Иванов добился такого выдающегося успеха потому, что он творчески подошел к действовавшей технологии и значительно ее улучшил. Все технические вопросы участка он решал не в отрыве друг от друга, а комплексно, действуя в содружестве с другими инженерно-техническими работниками участка, с мастерами и рабочими. Наконец, он не ограничился разработкой более производительной технологии, а активно боролся за ее внедрение.

Начинание Александра Иванова нашло признание тысяч технологов и других инженерно-технических работников различных предприятий нашей страны.

Сочетание инициативы Василия Матросова и Александра Иванова в массовом их применении дает ключ к быстрому росту производительности, к серьезному увеличению выпуска продукции при на личном оборудовании, без увеличения количества рабочих.

На предприятиях Москвы, Ленинграда, Горького, Свердловска, Ярославля, Челябинска, Сталина, Новосибирска, Тбилиси, Баку, Куйбышева и многих других городов развернулось социалистическое соревнование технологов и других инженерно-технических работников. Привести в движение огромные резервы, смело внедрять передовые нормы использования оборудования и материалов, помочь каждому рабочему подняться до уровня передовиков — таковы благодарные цели этого соревнования.

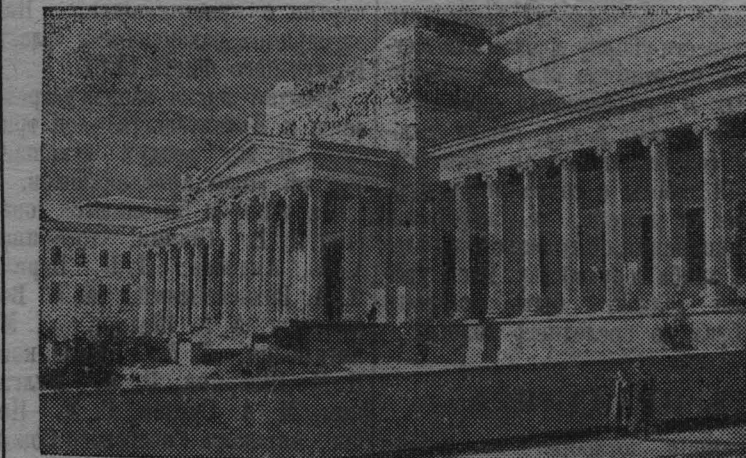
В. Григорьев.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Издательству газеты «Сталинский путь» срочно требуются наборщики и переплетчики, уборщицы и ночные сторожа.

Тайгинской швейфабрике требуются: швей-мотористки, ученики швей-мотористок, начальник планового отдела, начальник снабжения, товаровед и кочегар.

Обращаться в отдел кадров швейфабрики № 16.



Москва. Музей изобразительных искусств имени А. С. Пушкина. Здание построено в 1898—1912 гг. архитектором Р. И. Клейном.

Письма в редакцию

Наведите порядок на пекарне

В последнее время для снабжения рабочих Голдобинского участка, Мазаловского мехлеспункта поступает совершенно недоброкачественный хлеб. Он не пропечен — натуральное тесто. Употребление его в пищу составляет мало приятного.

Нужно навести порядок на

Мазаловской хлебопекарне, а бракоделов за выпуск недоброкачественного хлеба и снабжение рабочих таковым привлечь к ответственности.

И. Ясков.

Рабочий Голдобинского участка, Мазаловского мехлеспункта.

Пренебрегают запросами трудящихся

Часто можно слышать разговоры о работе Тайгинской электростанции и ее руководителях, но лестных отзывов не услышишь. Да и за что их хвалить. Более трех лет прошло, как я демобилизовался из Советской Армии и за это время я еще не видел полноценного электросвета. Обычно

электролампочка светит, а дополнительно еще зажигаешь керосиновую лампу или свечу.

Лето на исходе, а сдвигов в улучшении освещения квартир рабочих и служащих нет. Когда же мы получим полноценное электроосвещение, т. Хатынский?

И. Мусихин.