

# ТАЙГИНСКИЙ ПУТЬ

№ 90  
(2170)  
четверг  
31  
июля  
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов  
трудящихся, Камеровской области

Мы находимся накануне Сталинского дня  
железнодорожника.

Железнодорожники Тайгинского узла и отделения!  
Шире развертывайте социалистическое соревнование в  
честь приближающегося праздника, готовьте производст-  
венные подарки матери—Родине!

Все на стахановскую вахту в честь Дня железно-  
дорожника!

## Все на стахановскую вахту!

Мы находимся накануне  
Сталинского дня железнодорож-  
ника.

Славными делами готовятся  
встретить праздник стахановцы  
паровозного и вагонного депо,  
колесных мастерских, станции,  
кондукторского резерва и дру-  
гих предприятий. Слесарь цеха  
подъемки паровозного депо т.  
Дьяченко за шесть месяцев вы-  
полнил две годовых нормы.  
Сейчас он работает в счет  
1949 года.

С честью выполнили взятые  
на себя обязательства масте-  
ров колесных мастерских Ба-  
кланов, Шелехов, Рагозин. На  
высоких технических скоростях  
водят поезда машинисты т.т. Лы-  
сых и Васильев. Отлично фор-  
мируют поезда составители Аста-  
фьев и Каверзнев.

Это далеко не полный пере-  
чень передовиков соревнования,  
которые своим самоотверженным  
трудом умножают славу тайгин-  
ских железнодорожников, борю-  
тся за выполнение годового пла-  
на перевозок к 7 ноября.

В соревновании навстречу  
Сталинского дня железнодорож-  
ника новаторы производства  
борются за то, чтобы вывести  
свои предприятия в число пере-  
довых, отлично подготовиться  
к зиме. Усилия стахановцев не  
пропали даром, они дали свои  
плоды. Многие цехи, бригады,  
и в целом предприятия нашего  
узла и отделения успешно спра-  
вились с выполнением плана.

В числе передовиков соревно-  
вания идет коллектив колесных  
мастерских, завершивший семи-  
месячную программу досрочно  
— к 20 июля. Справилось с пла-  
ном паровозное депо и другие.

Однако мы имеем и такие  
предприятия, которые попреж-  
нему тащатся в обзоре, позорно  
проваливают планы. Из рук вон  
плохо работает дорстрой (нач.  
Угрюмов). Руководители этого  
предприятия по всякому поводу  
и без повода готовы давать мно-  
жество обещаний о том, что они  
выправят положение дел с про-  
граммой. Но какой толк от та-  
ких обещаний, когда они оста-  
ются пустым звуком. Много  
обещает, но мало делает и на-  
чальник вагонного участка  
т. Тяглый.

Нельзя жить беззаботно,  
лишь сегодняшним днем, нахо-  
диться во власти самотека, пле-  
стись в хвосте событий. Хозяй-  
ственные и партийные руково-  
дители должны сосредоточить  
все внимание на главном и ос-  
новном, не распыляться, не  
теряться перед трудностями, а  
быстро и умело преодолевать их.

Оставшееся до праздника вре-  
мя нужно использовать для то-  
го, чтобы ликвидировать отста-  
вание и обеспечить выполнение  
производственных планов.

Все на стахановскую вахту  
в честь Сталинского дня желез-  
нодорожника!

## ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### Победа Ивана Денисюк

Токарь бандажник заготовительного цеха под'ем-  
ки депо Тайга Иван Денисюк имеет пятый разряд.  
Непрерывно совершенствуя свое мастерство, он всег-  
да справляется с производственными заданиями, пе-  
рекрывая нормы выработки.

Но эти успехи он не считал пределом. Его ни-  
когда не покидала мысль, что обслуживаемый им  
станок может работать с большей мощностью.  
Эту мысль он решает подтвердить на практике.

Ивану Денисюк предстояло работать в ночь на  
28 июля. В цех он явился раньше обычного. Узнал  
о предстоящей работе. Она заключалась в обточке  
скатов паровоза ФД. Он решает дерзнуть своим  
мастерством, за смену обточить весь комплект, хо-  
тя по норме на эту работу предусмотрена затра-  
та времени более трех смен.

Внимательно осматривает станок, готовит  
нужные резцы. Рассчитывает рабочее время.

...Зарокотал мотор. Скорость включена. Резец,  
впиваясь в бандаж, снимает стружку. Денисюк  
внимательно смотрит за работой резца, чутко  
прислушивается к станку.

Один, второй, третий бандаж в определенные  
промежутки времени сходят со станка. Прорабо-  
тав одиннадцать часов, Денисюк закончил обточку  
всего комплекта. Производительность труда за эту  
смену составила 366 проц. к сменному заданию. Он  
заработал 104 руб. 70 коп.

Замечательная победа стахановца Ивана Де-  
нисюк является прекрасным производственным по-  
дарком Всесоюзному дню железнодорожника.

### Пример, достойный подражания

Вследствие подхода большого  
количества поездов в разборку,  
в парках ст. Тайга скопилось  
много вагонов с местным гру-  
зом, значительно увеличился  
парк вагонов против установлен-  
ной нормы. Создалась явная уг-  
роза срыва поездов с графика и  
задержки последних на подходах  
к станции.

На ликвидацию создавшегося  
положения были мобилизованы  
составительские бригады. Рабо-  
тая в ночь на 27 и 28 июля,  
составительские бригады Кавер-  
знева, Астафьева, Толакова и  
Конькова так организовали свою  
работу, что станция была рас-  
ширена, угрожающее положение  
было ликвидировано. При этом

планы формирования поездов  
этими бригадами были перевы-  
полнены.

За проявленную инициативу  
в труде и успешное выполне-  
ние заданий по формированию  
поездов руководство отделения  
движения выдало денежные пре-  
мии составителям Каверзневу,  
Астафьеву, Толакову, Конькову,  
сцепщикам Полочанину, Ерма-  
кову и Карпенко.

Так в самоотверженном тру-  
де рождается инициатива рядо-  
вых тружеников послевоенной  
пятилетки, которая способствует  
досрочному выполнению годового  
плана.

В. Соколов.  
Инженер станции Тайга.

### Стахановцы новой пятилетки

Стахановцы ремонтники цеха  
под'емки паровозного депо го-  
рят желанием ознаменовать  
День железнодорожника новы-  
ми успехами в выполнении взя-  
тых на себя обязательств. Это  
желание делает их труд высо-  
копроизводительным.

Слесарь Дьяченко Н. за 6  
месяцев выполнил две годовых  
нормы. Сейчас он работает в  
счет 1949 года, темпов в рабо-  
те не сдает. Полторы годовых  
нормы выполнил слесарь Ков-

рига. К выполнению второго  
квартала 1948 года приступили  
печник Словеснов, слесари по  
ремонту паровозов Трушкин,  
Каплин, Жидков Д. Слесари  
Ходякин и Данилович заверши-  
ли выполнение планов пятнад-  
цати месяцев.

Стахановские дела ремонтни-  
ков будут лучшими подарками  
празднику.

М. Никифоров.  
Нормировщик цеха под'емки  
паровозного депо.

### О передовых и отстающих работников

Включаясь в соревнование в  
честь Дня железнодорожника,  
бригада кондитерского цеха рес-  
торана 2-го класса ст. Тайга в  
составе бригадира Семеновой,  
Сьединой и Терентьевой брала  
обязательство июльское задание  
по выпуску кондитерских изде-  
лий выполнить досрочно. Свое  
слово бригада сдержала. Месяч-  
ный план она выполнила на  
180 проц. Досрочно завершила  
июльское задание смена конди-  
терского цеха, которую возглав-  
ляет т. Андреева. На 120 проц.  
выполнила месячный план бри-  
гада Веховой.

Хорошо работают буфетчики  
Бобкина, Моисеева, Чернышева,  
план товарооборота они систе-  
матически выполняют на 110—  
115 проц. В обслуживаемых  
ими буфетах продукция всегда  
свежая и в большом ассорти-  
менте, культурно обслуживают  
пассажиров, за что имеют ряд  
благодарностей.

В июле улучшил свою рабо-  
ту буфет № 3 и месячный

план товарооборота выполнил.

Наряду с хорошими показа-  
телями в работе в ресторане  
есть отдельные буфетчицы, ко-  
торые не выполняют план то-  
варооборота. Буфет № 1 был  
одним из лучших, а за послед-  
ние два месяца он не справля-  
ется с планом товарооборота и  
содержится в антисанитарном  
состоянии. Повинна в этом бу-  
фетчица Кузина, она не борет-  
ся за реализацию продукции.  
Не выполняют планы товаробо-  
рота киоскер Терентьева и офи-  
циантка Сычева.

Задача коллектива ресторана—  
встретить праздник железнодо-  
рожников расширением ассорти-  
мента продукции и улучшением  
обслуживания пассажиров и та-  
ким образом добиться система-  
тического выполнения плана  
товарооборота.

Е. Филатова.  
Секретарь парторганизации  
буфет-ресторана.

### Домики для железнодорожников

В одном километре от паро-  
возного депо Тайга намечено  
строительство городка железно-  
дорожников.

Сейчас заканчивается строи-  
тельство пяти индивидуальных

домиков. Ко Дню железнодорож-  
ника машинисты-кривоносовцы  
Тимофеев, Суганов, Буран, По-  
номаренко и Баньщиков посе-  
лятся в новые дома.

## Лауреаты Сталинской премии



Лебедянский Л.С.  
Инженер.



Жилин Г. А.  
Инженер.



Чистов В. К.  
Инженер.



Львов Д. В.  
Инженер.



Уткин В. Д.  
Инженер.



Дьяков В. Д.  
Инженер.

Сталинская премия второй степени присуждена им за разработку конструкции  
нового товарного паровоза серии „Л“ на Коломенском паровозостроительном  
заводе имени В. В. Куйбышева.

## Комсомольская жизнь

## Плоды поверхностного руководства

Узловой комитет ВЛКСМ — это штаб, призванный осуществлять повседневное руководство всей работой первичных комсомольских организаций узла. И от того, насколько этот штаб будет оперативно решать стоящие перед молодежью задачи, будет зависеть успех.

Как обстоит дело в этом отношении в узловом комитете ВЛКСМ, возглавляемым т. Ладонкиной?

Если верить на слово секретарю комитета т. Ладонкиной, можно подумать, что в комсомольской организации узла все обстоит хорошо. Комсомольцы вагонного депо включились в соревнование за отличную подготовку подвижного состава под перевозку хлебного урожая. В неурочное время они отремонтировали шесть вагонов. В подарок Дню железнодорожника комсомольцы паровозного депо отремонтировали один локомотив своими силами. Готовят производственные подарки матери-Родине и комсомольцы дистанции пути.

Все это правильно. Об этом надо говорить во всеулышание, добиваться того, чтобы в каждой комсомольской организации не только бы вели разговор об организации производственных подарков, о воспитании молодежи, а на практических делах добивались бы лучших образцов в работе. Но вот этого как раз и недостает в целом ряде комсомольских организаций, входящих в узловой комитет ВЛКСМ.

Взять ту же комсомольскую организацию паровозного депо. Это одна из решающих организаций на узле. Там есть все условия к тому, чтобы поставить воспитательную работу среди молодежи на должную высоту. Но эти возможности не используются. А молодежь в паровозном депо горит желанием показать свои творческие силы, принять личное участие в работе кружков художественной самодеятельности, заниматься спортом и другими видами развлечения. Но в депо ничего

подобного нет и в помине.

А вот попробуйте спросить секретаря комитета ВЛКСМ т. Завтракова, занимается ли он этими вопросами. Он обязательно попытается доказать, что да, занимается. Даже протокол заседания комитета покажет. Об этом подтвердит и т. Ладонкина. Но какая цена таким решениям, когда они покрылись толстым слоем пыли. В эти решения комсомольские руководители не заглядывают.

Вот еще один характерный факт, говорящий о поверхностном и несерьезном подходе к вопросу руководства первичными комсомольскими организациями со стороны узлового комитета ВЛКСМ и в первую очередь со стороны т. Ладонкиной. Секретарь комсомольской организации станции т. Глушков за время своей деятельности (с января 1947 года) не принял в комсомол ни одного человека. Да можно ли вести речь о росте рядов ВЛКСМ, когда там собрания проходят от случая к случаю. А о том, как готовятся к проведению этих собраний и говорить не приходится.

Этот горе-руководитель развалил работу комсомольской организации станции. Он даже взносов не хочет своевременно собирать с комсомольцев.

Но было бы неправильно утверждать, что в плохой работе первичных комсомольских организаций узла повинен один узловой комитет ВЛКСМ. Во многом повинны и секретари парт-организаций. Они не проявляют должной заботы в этом вопросе, вспоминают о комсомольцах только тогда, когда нужно организовать воскресник по уборке территории предприятия и т. д. Особенно в этом отличается секретарь партбюро паровозного депо т. Токмаков.

Узловой комитет ВЛКСМ, если он хочет поставить дело по настоящему, должен глубоко вникать в работу первичных комсомольских организаций, а не довольствоваться отдельными примерами хорошей работы.

А. Андреев.

## ОБМЕН ОПЫТОМ РАБОТЫ

Доверенный нам стрелочный район решает успех в работе ст. Тайга по отправлению и приему поездов. Это требует от нас тщательного ухода за стрелочным хозяйством и содержанием его в образцовом состоянии, чтобы не иметь ни малейших сбоев в работе. Стрелки, закрепленные за нашей сменой, не имеют слабых болтов, стрелочные переводы и указатели чистые.

При приеме дежурства совместно со сменяющей сменой прежде всего проверяем стрелки на отжим, а также чистоту, техническую исправность стрелок и наличие инвентаря на постах согласно описи.

О наличии неисправности на стрелках я немедленно ставлю в известность дежурного по станции или бригадира пути. Неисправности, которые можно устранить, устраняем своими силами.

Приняв дежурство, мои стрелочники не отсиживаются в будках. Я прежде всего слежу, чтобы они подкручивали болты

и производили чистку стрелок. Контролирую работу по приготовлению маршрутов приема и отправления поездов, а также, чтобы младшие стрелочники во время и на месте встречали и провожали поезда и находились на сигналах при маневровой работе.

Особое внимание уделяем очистке остриков, рамных рельсов и крестовин. Острики стрелочного перевода, внутреннюю сторону рамных рельсов и башмаки протираем смесью керосина с мазутом. Это предохраняет от ржавчины. Иногда начинаешь подтягивать болт, а он вращается вместе с гайкой. Многие стрелочники на такие болты махнут рукой и так их оставляют. Но я и мои младшие стрелочники, особенно младший стрелочник т. Скворин, не уходят со стрелки до тех пор, пока не приведут ее в полную исправность. Если не успеваем сделать за дежурство, то остаемся после дежурства, а стрелки все же вычистим и закрепим болты.

Заржавленные болты и не поддающиеся подтягиванию мы смазываем керосином или мазутом. Если гайку нельзя подтянуть, мы отпускаем ее, смазываем керосином или мазутом и после этого закрепляем.

В работе стрелочников часто получается так: оборвался болт или утерялась гайка. Если запаса нет, надо вызывать путейцев. У меня же всегда имеется запас болтов и гаек. Когда я вижу валяющуюся гайку или болт независимо от того, новые они или старые, я их все равно подбираю и складываю в ящик, после чего старые болты или гайки сдаю бригадирке пути и получаю новые.

Ручные стрелочные фонари, рожки, флажки, стрелочные указатели содержим всегда в образцовом порядке, ибо знаем, что исправный, чистый, правильно показывающий сигнал дает гарантию безопасности движения поездов.

Т. Халтурина.

Ст. стрелочник ст. Тайга.

## НОВАЯ СБЕРКАССА

Тайгинская центральный сберкасса № 2358 за 25 дней июля выплатила выигрышей займодержателям более 125 тыс. рублей. Для более удобного обслуживания вкладчиков сберкасса и

держателей государственных займов СССР в помещении вокзала станции Тайга открыта дополнительная сберкасса 1-го ряда.

Освоение ж.д. транспорта в новой пятилетке; будут увеличены:



## БЕСЕДА ПЯТАЯ

## В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

## Как советский народ построил социализм в СССР

(Окончание. Начало см. в №№ 73, 75, 79, 80, 83, 84 и 89).

Царская Россия в первой мировой войне терпела поражения из-за своей хозяйственной отсталости, слабости. В период второй мировой войны мы одержали победу над гитлеровской Германией благодаря преимуществам социалистического строя в СССР, благодаря победоносному осуществлению планов сталинских пятилеток.

В дни войны наша славная Советская Армия была обеспечена первоклассным вооружением. Мы превзошли врага и по количеству, и по качеству вооружения. Наша танковая промышленность в течение последних трех лет войны производила ежегодно в среднем более 30 тысяч танков, самоходов и бронемашин. Наша авиационная промышленность производила за тот же период ежегодно до 40 тысяч самолетов; артиллерийская промышленность выпускала за тот же период ежегодно до 120 тысяч орудий всех калибров, до 450 тысяч ручных и станковых пулеметов; миномет-

ная промышленность давала за это же время до 100 тысяч минометов ежегодно.

Великая жизненная сила колхозного строя проявилась особенно ярко во время Великой Отечественной войны. Только колхозное крестьянство могло в течение четырех лет такой жестокой войны бесперебойно снабжать фронт и тыл продовольствием, а промышленность — сырьем. Только благодаря колхозному строю наше сельское хозяйство с честью выдержало испытания войны.

Самоотверженный труд рабочих, колхозников и советской интеллигенции наряду с героической борьбой Красной Армии вошел в историю как беспрецедентный подвиг народа в защите Родины. Вдохновителем и организатором этой великой победы была славная большевистская партия, партия Ленина — Сталина.

В результате выполнения сталинских пятилеток в СССР под ру-

ководством большевистской партии было построено социалистическое общество. Наш народ первым в истории осуществил на практике то, о чем на протяжении многих веков мечтали лучшие умы человечества и к чему стремились угнетенные трудящиеся массы. Социализм стал фактом, он вошел в быт советских людей, и мы уже не представляем себе иной жизни. «На наших фабриках и заводах работают без капиталистов. Руководят работой люди из народа. Это, — говорит товарищ Сталин, — и называется у нас социализмом на деле. На наших полях работают труженики земли без помещиков, без кулаков. Руководят работой люди из народа. Это у нас называется социализмом в быту, это и называется у нас свободой, социалистической жизнью».

В советском обществе нет враждебных друг другу классов. Поэтому у нас нет и не может быть классовых столкновений и общественных потрясений. Поэтому советский строй — самый прочный строй в мире.

В результате ликвидации эксплуататорских классов и построения социализма в СССР сложилось морально-политическое единство советского общества, еще более окрепла дружба народов,

населяющих нашу страну, развился советский патриотизм.

В СССР, в социалистической стране, перед каждым трудящимся открыто широкое поле государственной, хозяйственной и культурной деятельности. У нас каждый трудящийся — настоящий хозяин своей жизни. Совместно со всем народом он владеет богатствами страны. Родина заботится о нем и его будущем. Поэтому советские люди безгранично преданы своей Родине, любят ее, как родную мать, и нет для них ничего выше, чем интересы Советского государства.

Благодаря морально-политическому единству народа, благодаря дружбе народов и высокому советскому патриотизму наша Родина одержала полную победу над гитлеровской Германией и ее союзниками. Тем самым советский народ отстоял созданный им социалистический строй. Наша страна снова получила возможность перейти к мирному труду, к завершению строительства социалистического общества и постепенному переходу к коммунизму.

Во главе с великим Сталиным, под руководством большевистской партии мы идем вперед — к коммунизму!

Проф. Б. Волин.

## Письма в редакцию

## Благодарю за заботу о детях

Мои дети полтора месяца пролежали во втором отделении городской больницы. Сейчас они выздоровели и выписались. Они ежедневно вспоминают о сестре Лидии Левиной. Любовь детей она заслужила своим чутким отношением к больным детям, материнской заботой о их выздоровлении.

Я очень благодарна т. Левиной и другим работникам второго отделения городской больницы за чуткость и внимание, которые они проявили к моим детям в период их болезни.

В. Никитина.

## Где купить известь?

Вопрос поддержания помещений рабочих и служащих в чистоте путем регулярной побелки известью решался зимой более просто, чем летом. Камень, известняк, щебенку известняка рабочие превращали путем обжига в печках в известь. Так или иначе известь была и даже можно было ее купить на рынке, хотя и по дорогой цене. В данное время, исключая организации, извести нигде нельзя найти ни грамма ни за какие деньги. Необходимость извести для города доказывать не нужно.

Торгующим организациям необходимо заняться разрешением этого вопроса, ибо этот вопрос очень важен.

Ф. Круз.

Ревизор дистанции связи.

## По следам

## наших выступлений

## "Расхищают государственную собственность"

Под таким заголовком в нашей газете № 67 была опубликована статья, в которой сообщалось, что барак № 1, принадлежащий НЖЧ-2, варварски растаскивается и разрушается.

Секретарь партбюро НЖЧ сообщил, что факты подтвердились. За допущение растаскивания барака домоуправляющему Немыкину партбюро поставило на вид. Кроме этого зам. нач. НЖЧ Сибинову и домоуправляющему Немыкину предложено до 20 августа привести барак в состояние, пригодное для жилья и запланировать капитальный ремонт барака в 1948 году.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.