

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 85
(2165)
суббота
19
июля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Социалистическое соревнование и задачи партийных организаций

Соревнование, являющееся коммунистическим методом строительства социализма, на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся вошло в быт советского народа. Оно стало постоянным методом борьбы за выполнение наших хозяйственных планов, способом передачи опыта, подтягивания отстающих, достижения общего под'ема.

Широкая волна народной инициативы, стремление рабочих, колхозников, интеллигенции достойно ознаменовать 30-летие советской власти нашли свое яркое выражение в социалистическом соревновании трудящихся города и деревни, в их настойчивой борьбе за ускорение темпов производства и строительства. В этом проявились лучшие черты советских людей — их безграничная любовь к Родине, желание как можно быстрее возродить то, что было разрушено в годы войны, еще более укрепить экономическое могущество СССР.

В социалистическом соревновании в честь 30-летия Октября участвуют широчайшие массы рабочих и крестьян. Целые области, города, коллективы предприятий, цехов, колхозы и совхозы, отдельные рабочие и крестьяне перед лицом всей страны обнародовали свои обязательства, клятвенно обещали товарищу Сталину досрочно выполнить план второго года послевоенной пятилетки.

О том, как слово, данное советскими людьми товарищу Сталину, претворяется в жизнь, ярко свидетельствует опубликованное на днях сообщение Госплана СССР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства за 2 квартал.

Партийные организации призваны постоянно и конкретно руководить соревнованием, поддерживать и поощрять его участников, вовлекать в него всех без исключения трудящихся. К сожалению, далеко не всюду выполняется это требование.

Партийные организации располагают огромными возможностями для улучшения работы предприятий, для развертывания среди трудящихся социалистического соревнования. В их руках — право контроля хозяйственной деятельности администрации предприятий, многочисленные формы и методы массово-политической работы. Только недооценкой этих возможностей можно объяснить то, что, например, на ряде предприятий города Липецка пренебрежительно относятся к внедрению передовой технологии, к механизации трудоемких процессов, по-настоящему не руководят социалистическим соревнованием, не помогают его участникам достичь более высоких производственных показателей.

В Томской городской партийной организации установилась порочная практика формально подводить месячные итоги работы промышленности. Городской комитет партии не вникает повседневно в работу предприятий, стоит в стороне от руководства социалистическим соревнованием. Такая позиция приводит к тому, что руководители некоторых предприятий Томска поговаривают о нереальности социалистических обязательств. К числу таких руководителей относится директор завода манометров тов. Баранов и директор кабельного завода тов. Королев. Подобные разговоры не встречают критики и отпора со стороны партийных организаций.

Всякого рода попыткам искусственно сузить размах соревнования должен быть дан решительный отпор. «Социалистическое соревнование, — учит нас великий вождь партии и народа товарищ Сталин, — не есть канцелярское дело. Социалистическое соревнование есть выражение деловой революционной самокритики масс, опирающейся на творческую инициативу миллионов трудящихся. Всякий, кто стесняется, сознательно или бессознательно, эту самокритику и эту творческую инициативу масс, должен быть отброшен прочь с дороги, как тормоз нашего великого дела».

Начался третий квартал. Именно в этот период будет решаться судьба годового плана. В это же время должна быть осуществлена уборка урожая и выполнен план заготовок хлеба и других сельскохозяйственных продуктов. Усилить контроль за выполнением плана, организовать повсеместную проверку осуществления социалистических обязательств, активизировать профсоюзы, комсомол, добиваться условий, при которых каждый рабочий и колхозник мог бы выполнить и перевыполнить свои обязательства, — такова неотложная задача партийных организаций. На партийных и рабочих собраниях, на производственных совещаниях следует систематически проверять ход соревнования.

Партийное руководство социалистическим соревнованием — это прежде всего работа с людьми. За каждым принятым обязательством прежде всего следует видеть человека. Долг коммунистов — быть в авангарде соревнования, большевистским словом, личным примером воодушевлять рабочих и колхозников на самоотверженный труд. Всеми мерами содействовать расширению и углублению соревнования за новые победы во втором году послевоенной сталинской пятилетки — почетная задача партийных организаций.

(Из передовой «Правды» за 13 июля 1947 г.)

ПОДГОТОВИМ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Движенцы должны работать лучше

В июле погрузка и выгрузка на отделении повысилась. Коллектив движенцев энергичнее борется за выполнение обязательств, взятых в соревновании с новосибирцами. Общий план погрузки за первую декаду выполнен на 99 проц. Резко повысилась погрузка угля и леса, особенно крепежного. План погрузки угля за декаду перевыполнен не только в вагонах, но и в тоннах, также перевыполнен план погрузки леса.

Взятый тайгинцами темп в работе по организации погрузки и выгрузки не снижается и во второй декаде. План погрузки перевыполняется, но попутно необходимо отметить, что погрузка угля в тоннах снизилась, хотя в вагонах и выполняется.

Застрельщиками борьбы за ритмичную погрузку на отделении являются дежурные по отделению тт. Богоявленский и Алешин. Возглавляемые ими коллективы смен слаженностью в работе обеспечивают четкое

выполнение плановых заданий.

Из диспетчеров восточного участка лучших показателей в выполнении заданных измерителей добился т. Раздобрев. Он обеспечил значительное перевыполнение участковой скорости всех проследовавших маршрутов.

Нет улучшения в выполнении технических измерителей. И особенно плохо обстоит дело с продвижением поездов. Если сравнить результаты июля с прошлым месяцем, то не трудно заметить, что в этом месяце процент проследования поездов по графику заметно снизился.

Готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, стахановцы отделения приложат все усилия к тому, чтобы закрепить достигнутые успехи в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки и добиться новых успехов в обеспечении перевозок народнохозяйственных грузов.

Д. Рандина.
Диспетчер-анализатор.

Коллектив связистов встал на стахановскую вахту

Готовясь к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника, в коллективе телеграфно-телефонной станции Тайга широко развернулось социалистическое соревнование.

Коллектив работников с 18 июля встал на стахановскую вахту, взяв на себя повышенные обязательства. Эти обязательства направлены на дальнейшее улучшение качества и

повышение скорости обработки телеграфной корреспонденции, внедрение культуры обслуживания абонентов телефонной связи.

Для учета соревнования организуются диаграммы, которые будут отражать достижения каждого работника.

Ф. Крузэ.

Ревизор дистанции связи.

Передовые кондукторы Тайгинского резерва

Достойную встречу Дню железнодорожника готовят стахановцы Тайгинского резерва гл. кондукторы Сафронов, Лавриненко, Катасонов, Воробьев, старший кондуктор комсомолка Устьянцева. Каждый из них дал

слово досрочно завершить июльское задание по пробегу поездов.

У стахановцев слово не разошлось с делом. Сопровождая поезда, они не допускают случаев брака, обеспечивают прод-

вижение маршрутов строго по графику. Каждый из них завершил месячный план по пробегу поездов.

А. Шестаков.

Зам. секретаря партбюро кондукторского резерва.

Образцово проведем призыв в школы трудовых резервов

Первые дни работы призывной комиссии

Начался очередной призыв в школы трудовых резервов. Согласно решения Кемеровского облисполкома Тайгинское железнодорожное училище должно принять 250 юношей.

Тяга на учебу в трудовых резервах среди молодежи очень велика. За первые 3 дня призыва в комиссию при Тайгинском горисполкоме поступило от юношей города 75 заявлений с просьбой принять их в железнодорожное училище № 3.

35 добровольцев уже прошли комиссию и зачислены в училище.

С целью успешного проведения призыва комиссия установила тесную связь с председателями уличных комитетов, с помощью которых предполагается взять на учет молодежь, подлежащую призыву в школы трудовых резервов. Многие председатели уличных комитетов оказывают большую помощь в работе комиссии.

Кроме этого 30 бывших учащихся нашего железнодорожного училища принимают активное участие в проведении очередного призыва, они разносят повестки, проводят с молодежью беседы о правилах приема в школы трудовых резервов.

В Тайгинское железнодорожное училище принимаются только юноши в возрасте от 14 до 18 лет с образованием не ниже 4-х классов. Каждый поступающий должен иметь личное заявление о приеме в училище, автобиографию, метрическую выписку, свидетельство или справку об образовании.

Срок обучения два года. Училище готовит помощников паровозных машинистов, слесарей по ремонту паровозов, вагонов, автотормозов, столяров-краснодеревцев и по другим специальностям. Учащиеся находятся на полном государственном обеспечении.

Набор производится из неработающей молодежи, из числа учащихся школ Министерства просвещения и работающей молодежи, не имеющей специальности.

Комиссия обращается ко всем партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, к руководителям предприятий и учреждений с просьбой оказать помощь в проведении очередного призыва, разъяснить молодежи цели и задачи школ трудовых резервов.

Комиссия работает в здании горисполкома с 9 часов утра до 6 час. вечера ежедневно.

Образцово провести призыв молодежи в железнодорожное училище в установленные сроки — значит способствовать выполнению плана подготовки кадров в послевоенной пятилетке.

Председатель комиссии

А. Иванов.

Зам. председателя Тайгинского горисполкома.

В ответ на боевой призыв

В честь слета молодых стахановцев Томской дороги комсомольцы и молодежь вагонного депо во внеурочное время отремонтировали четырехосный вагон годовым ремонтом.

В числе делегатов слета от молодых стахановцев Тайгинского вагонного участка были токари Шейнова и Ранцева, осмотрщик-автоматчик Мацержинская, плотник Мелков и др.

Около четырех месяцев назад Мелков окончил школу ФЗО и поступил в вагонное депо плотником. Осваивая передовые методы труда, он совершенствовал свое мастерство, которое позволило ему работать высокопроизводительно и выйти в число передовиков. На слете ему вручена награда — знак «Отличный вагонник».

Отмечены на слете токари Шейнова и Ранцева, они награждены грамотами Кемеровского областного комитета ВЛКСМ. Осмотрщик-автоматчик Мацержинская премирована деньгами в сумме 300 рублей.

Вернувшись со слета, молодые стахановцы с новой энергией приступили к осуществлению обязательств, взятых в соревновании за досрочное выполнение годового плана к 7 ноября.

В ответ на обращение слета молодых железнодорожников Томской дороги комсомольцы и молодежь вагонного депо обязались в свободное от работы время отремонтировать к Дню железнодорожника два вагона средним ремонтом.

Н. Дадонов.

Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка.

По примеру технолога Александра Иванова

По примеру уральского технолога Александра Иванова в пехах паровозного депо развернулась работа по пересмотру существующей организации труда и внедрению в производство новых технологических процессов как на обработке отдельных деталей, так и в ремонте крупных узлов паровозов.

В основу организации передовых методов труда положены внедрение малой механизации, поточная система производства, приближение заготовительных цехов к под'емочным стойлам с целью сокращения времени, потребного на транспортировку деталей. Эту работу начали с реорганизации технического совета по рационализации и изобретательству. Новый состав технического совета провел ряд организационных мероприятий: составлены темы, разработка которых в депо является неотложной задачей рационализаторов и изобретателей, проведены беседы среди рабочих и пр.

Продолженная работа пробудила творческую мысль рабочих и инженерно-технических работников депо. Если в первом квартале текущего года было подано семь рационализаторских предложений, то за пятнадцать дней июля их поступило на рассмотрение совета тридцать девять.

В числе поданных предложений имеются весьма эффективные. Токарь Бесперстов рассчитал механический полуавтоматический под'емник для поднятия

тяжелых деталей на станки. Заводка продольного балансира производилась шестью человеками. Слесарь Насонов предложил приспособление, которое позволит выполнять эту работу одному человеку, пять человек освободятся. Совместно с разметчиком Крапивным слесарь Насонов внес ряд предложений по изготовлению шаблонов и измерительных приборов. Наплавщик Савкин предложил форму для заправки разбежных шайб букс паровоза серии Еа. Внедрение в производство этих новшеств даст свыше 20 тыс. рублей годовой экономии.

Для изготовления всевозможных инструментов, приспособлений, приборов и опытных образцов предложенных новшеств в депо создана экспериментальная бригада. Помимо инструмента бригада сейчас изготавливает опытный экземпляр под'емника, предложенного Бесперстовым.

Это начало большой работы, которую предстоит сделать. Нужно, чтобы в этой работе принял участие весь коллектив депо, чтобы творческая мысль рабочих, инженеров и техников была ключом. Это позволит значительно быстрее внедрить передовую технологию на ремонте паровозов и выполнить годовой план досрочно. Это будет достойным вкладом в фонд второго года послевоенной сталинской пятилетки.

Я. Кривчик.

Усилить борьбу с хищениями грузов

Указ „Об уголовной ответственности за хищение государственного и общественного имущества“ был встречен советским народом с большим удовлетворением. И это вполне понятно. Борьба с ворами и жуликами дело всего нашего народа.

Однако, несмотря на строгие меры, случаи хищения все еще имеют место. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении на ст. Тайга. Хищением грузов занимаются главным образом те, кто связан с ж. д. транспортом, и, что особенно досадно, в числе воров имеются люди, которые призваны охранять грузы.

На скамье подсудимых боец военизированной охраны Гончаренко Г. Ф. Гончаренко систематически занимался хищением грузов из вагонов. Вот и на этот раз, находясь на посту, он похитил из вагона 8 кг соли и был пойман с поличным.

Этот отъявленный вор и проходивец пытался запутать следы преступления и уйти от ответственности. Но улики неопровержимы, преступление доказано. Военный трибунал приговорил Гончаренко к 10 годам лишения свободы.

Вот другой вор и проходивец некий Батурич А. И. Проживая в городе Тайга, он нигде не работал и занимался хищением грузов из вагонов.

23 июня Батурич отправился в парк, но так как там была охрана, он попытался пробраться в вагонное депо на большие пути и похитил там 40 кг соли. Но этот номер не прошел. Вор Батурич получил по за-

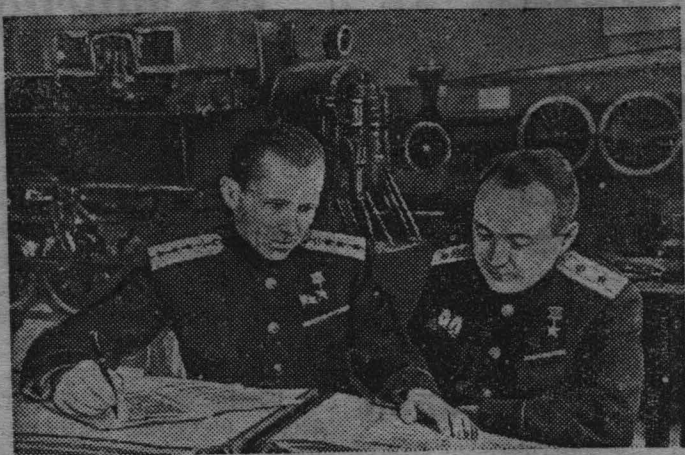
слугам. Военный трибунал осудил его на 8 лет лишения свободы.

В числе людей совершивших преступления находится Чернышев М. И. с 1924 года рождения. Это молодой человек, проживая на ст. Литвиново, в поисках работы об'ездил чуть ли ни все города Советского Союза, но куда бы не устроился — работать не хотел, она ему не нравилась. Наконец, решил добывать деньги, как он заявил на суде, преступным путем. С этой целью на ст. Тутальская сел на товарный поезд и в пути следования проломил стенку вагона, откуда похитил 10 пилелей, сбросил их на полотно железной дороги и соскочил сам. Чернышев приговорен к 10 годам лишения свободы с поражением в правах на 5 лет. Приведенные выше факты свидетельствуют о том, что отдельные руководители предприятий недостаточно занимаются воспитанием своих подчиненных, забыли пункт 2 дисциплинарного Устава на ж. д. транспорте, который обязывает каждого железнодорожника охранять вверенные ему ценности и грузы.

С таким отношением к делу надо решительно покончить. Необходимо резко повысить бдительность и чувство ответственности за сохранность грузов. В этом должны оказать помощь органам прокуратуры партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

А. Грищенко.

Военный прокурор Тайгинского участка Томской ж. д.



В Московском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта имени Ф. Э. Дзержинского. На снимке: студенты института Герои Социалистического Труда инженер-капитан тяги И. Ф. Панин (слева) и инженер-майор И. Г. Евсеев на занятиях.

Международный обзор

Как известно, после закрытия совещания трех министров, созывавшегося в Париже в конце июня, Англией и Францией был предпринят созыв нового совещания, на которое были приглашены 22 страны.

Отказ Советского Министра пойти на такое соглашение, которое повело бы к подчинению европейских государств иностранному контролю, вызвал у определенной части печати, борющейся за изоляцию СССР и создание реакционного западного блока, выражения нескрываемого удивления. Английская газета „Рейнольдс ньюс“ писала, что „теперь шансы Англии на получение американских долларов выше, чем они были бы, если бы Россия присоединилась к осуществлению плана“. Таким образом часть печати расценила ход событий как благоприятствующий организации западного блока под главенством Англии и Франции.

Вместе с тем, печать стала подготавливать общественное мнение к неизбежности подчинения отдельных стран контролю Америки. Газеты писали, что если европейские страны не примут американской „помощи“, то они упустят последнюю возможность уйти от неизбежной экономической катастрофы.

На отдельные страны был произведен даже дипломатический нажим.

12 июля Парижское совещание открылось. Оно не представляет собою вынужденного вида и уж никак не является совещанием, могущим решать общеевропейские вопросы. На нем нет Польши, Чехословакии, Югославии, Венгрии, Румынии, Болгарии, Финляндии и Албании.

Это добрая половина Европы. Это страны, хозяйство которых для Европы имеет большое значение. Это польский уголь, румынская нефть, великолепная индустрия Чехословакии, продовольствие Придунайских стран.

Польша отметила в своем уведомлении об отказе участвовать в совещании, что намечаемый план восстановления Европы „прокладывает путь к навязыванию меньшим странам экономических, а стало быть и политических условий“.

Чехословакия отказалась от участия в совещании на том основании, что ряд стран, с которыми Чехословакия находится в тесных договорных экономических и политических отношениях, отклонил сделанные им приглашения. Правительство Югославии заявило, что предложения Англии и Франции не обеспечивают равного участия в работах совещания как раз для тех стран, которые больше всего пострадали в войне. Кроме того, по мнению Югославии, предложенная программа „предоставляет известным державам возможность до такой степени проникать во внутреннюю экономическую жизнь отдельных стран, что это создает угрозу их экономической и политической независимости“.

Отказ ряда значительных стран от участия в совещании изменил

обстановку. Печать умерила свой прежний восторг и оптимистические предсказания. И английский и французский министры при открытии заседания вынуждены были коснуться вопроса о том, что попытки придать совещанию более широкий характер не увенчались успехом. Французский министр иностранных дел Бидо пытался утешить своих слушателей выражением надежды, что „пустые места будут когда-нибудь заняты“.

В то время как ряд стран активнейших участников борьбы против гитлеровской Германии отказались участвовать в работах совещания, на заседании присутствуют Италия и Австрия, борющиеся с оружием в руках на стороне немцев, а также Турция, снабжавшая Германию стратегическим сырьем. Характерно также и участие Эйре (Ирландия) и Португалии, сотрудничавших во время войны с Германией.

Все это делает весьма сомнительными как права, так и возможности этого совещания. В первый же день совещания был назначен так называемый „Рабочий комитет“, заседания которого будут закрытыми. Именно этому комитету передается вся работа. Совещание приняло решение о создании некоей европейской „Специальной временной организации“.

Газеты не скрывают того обстоятельства, что участники совещания не смогут решать существенных вопросов европейской экономики, так как руководство совещанием находится в руках Англии и Франции, выполняющих волю Соединенных Штатов.

Факты, наблюдающиеся в современной европейской жизни дают достаточно материала для того, чтобы видеть к каким последствиям ведет получение займов на условиях, продиктованных Соединенными Штатами Америки.

Совсем недавно Турция начала получать американскую „помощь“, но уже виден ущерб, нанесенный ее экономической независимости. В частности, началось уменьшение продукции, выпускаемой турецкой промышленностью. На 50 процентов сокращается число рабочих и служащих, занятых на многочисленных предприятиях правительственного объединения „Суммербанк“. Это сокращение вызвано тем, что нужды государственных учреждений, до сих пор покрывавшиеся отечественной промышленностью, теперь будут удовлетворяться американскими поставками.

Попытка покойного главы Турецкой республики Кемаля Ататюрка строить собственную национальную промышленность теперь подрывается в корне, ибо поиски и добыча нефти и угля передаются американцам, намечаются и другие важнейшие концессии.

Даже значительно более развитые страны, как Швеция и Норвегия, заключив различные соглашения с США, оказались перед фактом все более расширяющегося контроля американцев. Так

Праздник физкультурников

20 июля на стадионе спорта общества „Локомотив“ будет проведен физкультурный парад, посвященный Всесоюзному дню железнодорожника. В параде примут участие физкультурные коллективы предприятий города и учебных заведений.

После парада начнутся массовые соревнования по прыжкам, бегу, волейболу, баскетболу, городкам.

По окончании соревнования состоится футбольный матч на первенство Томской дороги между хозяевами стадиона и командой „Локомотив“ Томск-ТЭМИТ'а.

В Норвегии, американские компании пытаются свернуть сталинскую промышленность. Металлообрабатывающим заводам навязывают изготовление деталей для американских фирм с тем, чтобы в итоге превратить Норвегию в американский прилавок.

Дании предлагается заем при условии предоставления американцам баз на Гренландии, как известно, являющейся датской территорией. В Швеции и Норвегии идет через подставных лиц скупка ценнейших заводов.

В свете этих фактов со всей силой выступает основательность сделанного В. М. Молотовым заявления о том, что предлагаемые планы „помощи“ могут оказаться угрозой для независимости европейских стран.

9—12 июля в Москве находилась Чехословацкая Правительственная Делегация во главе с Премьер-Министром Готвальдом и Министром Иностранных Дел Массариком.

Делегация встретила с И. В. Сталиным и В. М. Молотовым, затем с Министром Внешней Торговли А. И. Микояном.

В итоге дружественного обсуждения вопросов международной политики и экономических вопросов представители обеих правительств пришли к заключению о необходимости расширить хозяйственные отношения между обеими странами.

Решено заключить соглашение о взаимных поставках сроком на 5 лет.

В 1948 году СССР поставит Чехословакии 200 тысяч тонн пшеницы, 200 тысяч тонн кормового зерна, удобрения, хлопок, различные руды и сплавы.

Чехословакия будет поставлять Советскому Союзу рельсы, паровозы, ж. д. оборудование, оборудование для обувной и сахарной промышленности, станки, мелкие электростанции. Кроме того, СССР получит из Чехословакии племенные скот, сахар, обувь, текстильные товары. Обе страны выразили убеждение, что осуществление этого экономического сотрудничества наилучшим образом будет содействовать не только под'ему народного хозяйства обеих стран, но также дальнейшему развитию экономического сотрудничества между европейскими государствами и упрочению мира в Европе.

В. Гришанин.

Из зала суда

16 июля в кинотеатре им. Крупской слушалось дело по обвинению Намаканова П. И. в ограблении гр. Киселева. Согласно пункта 2 части 2 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года народный суд приговорил Намаканова к 15 годам лишения свободы с отбытием в исправительно-трудовых лагерях.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.