

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 84
(2164)
четверг
17
июля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Усилить темпы заготовки кормов

Закончить полностью сеноуборку, включая и стогование сена, до начала косовицы хлебов — боевая задача работников подсобных хозяйств предприятий нашего города.

Труд на лугах сейчас должен быть особенно напряженным. Без этого нельзя успешно справиться с планом заготовки кормов. Это истина, не требующая доказательств.

Однако в большинстве подсобных хозяйств не обращают на это должного внимания, дело заготовки кормов для скота пустило на самотек. Особенно тревожное положение создалось в этом отношении в совхозе № 5 (директор т. Чернышев). Там к вопросу развертывания работ по заготовке кормов подошли несерьезно, поделались. Как ни странно, но это факт. На 16 июля в совхозе было скошено трав всего лишь 4 процента к плану, а заготовлено сена равным счетом ничего. Имеющиеся в совхозе сенокосилки используются из рук вон плохо. Не думает т. Чернышев и над таким вопросом, как лучше организовать работу на уборке сена не только машинами, но и вручную. Таки же черепашиными темпами идет уборка сена и на подсобных хозяйствах Тайгинторга, комбината строительных материалов.

Чем иным, как не отсутствием оперативного руководства сеноуборкой со стороны партийных организаций названных предприятий, объяснить столь позорное положение? Люди не подняты на борьбу за создание прочной кормовой базы для животноводства. Беспечность руководителей совхоза, Тайгинторга и им подобных чревата тяжелыми последствиями.

В совхозе и на подсобных хозяйствах Тайгинторга, комбината строительных материалов крупные животноводческие фермы. Спрашивается, как могут т.т. Чернышев, Русаков и Мошнорезов столь беззаботно относиться к вопросу создания прочной кормовой базы?

Успех сеноуборки решает четкая организация труда, правильная расстановка сил. Надо обеспечить массовое участие всех работников подсобных хозяйств в заготовке кормов. Нужно широко применить мелкогрупповую и индивидуальную сдельщину. Всем бригадам и звеньям — четкий рабочий план. Каждый рабочий, занятый на покосе, должен знать нормы выработки.

Партийные организации обязаны разжечь соревнование тружеников полей, вооружить всех работников опытом передовиков сеноуборки.

Шире соревнование на заготовке кормов! Обеспечим скоту теплую и сытную зимовку!

За достойную встречу праздника

Стахановцы механического цеха паровозного депо полны стремления ознаменовать День железнодорожника новыми успехами в выполнении производственного плана. Работая честно и добросовестно, они значительно перевыполняют сменные задания.

В ночь на 15 июля сверловщица Иванова выполняла различные сверловочные работы. Так как на сверловку отверстий в одной детали затрачивалось по несколько минут, ей часто приходилось переключаться с одной детали на другую. При нерасторопности это могло повлечь непроизводительную трату рабочего времени. В этом и заключалась вся сложность работы.

Тов. Иванова успешно справилась с заданием. В этом ей помогли ее любовь к своему делу и сноровка. Она не только зря не тратила времени, а наоборот, на каждой детали сэкономила время, это позволило ей выполнить сменное задание на 191 проц.

Замечательно трудился в эту ночь фрезеровщик Выжевский. Сменное задание он значительно перевыполнил, за смену профрезеровал комплект паровозных букс, расточил сергу сцепления и выполнил ряд других работ.

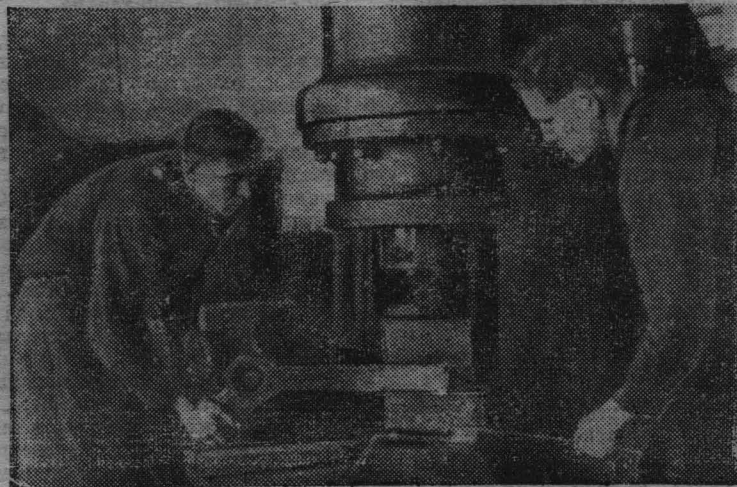
Тов. Выжевский — фрезеровщик молодой, в своей специальности постоянно совершенствуется. Это позволяет ему обрабатывать в смену больше деталей, чем предусматривается заданием.

Н. Осипов.

Завоевали первенство на дороге

По итогам соревнования коллективов предприятий Томской железной дороги за июнь руководство дороги и дорпрофсо-

жа присудили первое место коллективу Тайгинского вагонного участка (начальник т. Тяглый.)



Три годовых нормы выполнил кузнец Слюдянского вагоноремонтного пункта Восточно-Сибирской ж. д. Г. А. Васенин со своим помощником В. Г. Феденевым. Тт. Васенин и Феденев обслуживают одновременно три и четыре горна.

На снимке: Г. А. Васенин и В. Г. Феденев за работой.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Ко всем молодым железнодорожникам Урало-Сибирского округа

От участников первого дорожного слета стахановцев-лунинцев
Томской железной дороги

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Советская молодежь, вместе со всем народом нашей необъятной социалистической Родины, под водительством партии Ленина — Сталина, самоотверженно трудится над воплощением в жизнь грандиозных планов новой Сталинской пятилетки.

Большое и почетное место в этой общенародной борьбе принадлежит молодым железнодорожникам Томской дороги.

Наша магистраль перевозит важнейшие народнохозяйственные грузы: уголь, кокс, металл, хлеб, лес. У реверса паровоза, у станка, на стрелочном посту, на ремонте путей всюду самоотверженно трудятся молодые железнодорожники — пламенные патриоты нашей Родины.

На дороге широко развернулось социалистическое соревнование в честь 30-летия существования Советского государства. Вместе со своими отцами и старшими братьями самое активное участие в нем принимает и молодежь. По всей Томской хорошо известны имена стахановцев-лунинцев комсомольско-молодежной колонны депо «Промышленная», руководимой молодым машинистом-орденоносцем Аркадием Петрушиным. Старшие машинисты — тт. Чубриков, Мельников, Марюха проявляют подлинную заботу не только о техническом состоянии своих локомотивов, но и борются за максимальное использование паровоза в эксплуатации.

В соревнование за почетное право быть делегатом первого дорожного слета молодых стахановцев-лунинцев включились тысячи молодых железнодорожников Томской. На Новосибирском узле удостоены быть делегатами слета инициаторы соревнования за организацию культурных пассажирских поездов, возаки молодежных комсомольских паровозов и бригад по ремонту крытого порошника для перевозки хлеба нового урожая, тт. Забродин, Михайлов, Савинский, Бородин, чьи стахановские дела вызывают законную гордость всех молодых железнодорожников нашей магистраль.

Мы собрались на свой первый слет для того, чтобы наметить дальнейшие пути к досрочному выполнению плана новой Сталинской пятилетки. С каждым днем увеличиваются размеры грузоперевозок, значит, поезда с грузами для народного хозяйства должны идти бесперебойно и быстро. От этого, в конечном счете, зависит вся работа дороги. Надо решительно поднять темпы и качество ремонта путей и вагонов. Увеличить темпы ремонта.

С ростом техники усложняются, совершен-

ствуются все виды труда. Значит, мы обязаны серьезно и настойчиво внедрять передовую технологию в труде, ширить и развивать рационализаторскую и изобретательскую мысль. Недостатки, которые еще имеются в работе нашей дороги, требуют от каждого молодого железнодорожника напряжения всех сил для преодоления этих трудностей.

Участники первого дорожного слета молодых стахановцев-лунинцев обращаются с призывом ко всем молодым железнодорожникам Урало-Сибирского округа — еще выше поднять знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение планов послевоенной Сталинской пятилетки. Следуя примеру молодых патриотов-железнодорожников, мы все как один, должны бороться за выполнение плана второго года Сталинской пятилетки к дню 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Для этого необходимо, чтобы каждый молодой рабочий ежедневно выполнял свое производственное дневное задание не менее, чем на 150 процентов.

Надо, чтобы каждый молодой рабочий, применяя новые, более совершенные методы труда, рационально использовал оборудование, инструмент, сам непрерывно совершенствовал свое мастерство, помогал отстающим товарищам.

Требуется изо дня в день растить новые молодежные бригады и смены среди движеницев, паровозников, вагонников, путейцев, связистов. Это тем более необходимо сейчас, когда наша дорога вступила в ответственный период подготовки к работе в зимних условиях.

Молодые рабочие должны обладать чувством нового — драгоценным качеством советского человека. Для этого надо повседневно и кропотливо учиться, повышать свой технический и политический уровень, изучать биографию наших великих вождей — товарищей Ленина и Сталина, чья жизнь является ярчайшим примером беззаветного служения своему народу, своей Родине.

Молодые железнодорожники! Партия Ленина — Сталина и советское правительство, великая Сталинская Конституция дали нам, советской молодежи, все возможности для культурной, радостной жизни. Сплотимся же еще сильнее вокруг нашей большевистской партии, товарища Сталина, отдадим все свои силы, умение, опыт благороднейшему делу служения нашей Родине, досрочному выполнению послевоенной Сталинской пятилетки.

Принято на слете молодых стахановцев-лунинцев Томской ж. д.

Заслуженные награды

Молодые стахановцы Тайгинского резерва гл. кондукторы Костикова и Хило взяты на себя обязательства успешно преуспевают в жизни. Они уже завершили план пробега поездов восьмью месяцами.

Как передовые стахановцы они были на дорожном слете молодых железнодорожников,

где Костикова была награждена знаком «Отличный движенец», а Хило — денежной премией. Вернувшись со слета, они с большим рвением приступили к дальнейшему выполнению своих обязательств с тем, чтобы достойным образом встретить наступающий праздник железнодорожников.

Взял обязательство — выполни его

Слесари комплексных бригад цеха под'емки депо Тайга Будаев, Уланов, Зотов В., Ракутин, Кириллович, включаясь в соревнование, брали на себя обязательства, которые предусматривали значительное перевыполнение плановых заданий.

Если посмотреть на их годовые итоги работы, то вывод напрашивается один — обязательства они не выполняют. Да не только обязательства, но и плановое задание каждый из них не выполняет. Они оказались болтунами.

Свое разгильдяйство они пытаются оправдать тем, что будто сейчас снизился объем работы, поэтому де допускаем простои. Последнее — верно. Но простои не потому, что для них не находится работа, это результат их безответственного отношения к выполнению заданий. Они бегут от дела, дорогое время тратят на бесконечные пустые разговоры и ненужное хождение по цеху. Поэтому задания выполняют на 50—60 проц. к плану. Это не честные работники, а бездельники и разгильдяи.

Партийная жизнь

На повестке дня—проверка выполнения приказа № 327-Ц

На нашем узле по сравнению с прошлым годом количество браков уменьшилось. Но это снижение чрезвычайно мизерное и не дает права считать, что на узле ведется организованная и решительная борьба за обеспечение безопасности движения поездов. Тем более по отдельным службам в этом году число браков возросло. Это относится, в частности, к станции Тайга и пункту техсотмотора.

Многие руководители предприятий узла вопросу борьбы за обеспечение безопасности движения поездов не придают должного внимания, не выполняют приказ № 327-Ц. Стоит в стороне от этого дела и ревизорский аппарат, возглавляемый т. Ряпша.

Доклад, с которым выступил на состоявшемся на днях заседании узлового парткома участковый ревизор т. Ряпша, лишний раз подтвердил то благодушное, которое царит в самом ревизорском аппарате. Докладчик обвинял во всем руководителей предприятий, но своих соображений о том, что надо делать, чтобы впредь не допускать браков, не сказал.

Ни словом не обмолвился он и о работе ревизорского аппарата. Из доклада нельзя было понять, чем занимались ревизоры на протяжении первого полугодия и что они намерены делать дальше для того, чтобы не допустить нарушений Правил технической эксплуатации, должностных инструкций, обеспечить безаварийную работу узла и отделения.

Нельзя сказать, что это замалчивание своей работы умышленное, но и не случайное. О чем говорить, если ревизорский аппарат зачастую формально относится к порученному делу, смирился с теми хозяйственными, которые не выполняют их

законные требования и указания.

Только этим можно объяснить тот факт, что выступившие на этом же заседании хозяйственные руководители не серьезно отнеслись к такому важному делу, как обеспечение безопасности движения поездов. Их речи носили расплывчатый и неконкретный характер.

Зам. начальника дистанции пути т. Дрямина членораздельно не мог сказать делают ли предприятия что-нибудь по обеспечению безопасности движения поездов и намечены ли конкретные мероприятия.

Столь же поверхностными были выступления нач. вагонного участка т. Тягло и нач. эксплуатационного цеха паровозного депо т. Высоцкого. Они отговаривались трафаретными фразами: „Мы наметили...“, „Мы ликвидируем...“ и т. п. А что уже сделано, как ведется борьба с бракоделами, почему до сих пор не ликвидирована сутяга между службами на узле об этом ни слова.

Выступивший в прениях на заседании бюро узлового парткома начальник отделения дороги т. Колчев резко критиковал руководителей хозяйств за их несерьезное отношение к обеспечению безопасности движения поездов и игнорирование приказа Министерства № 327-Ц. Справедливый упрек бросил по адресу зам. нач. дистанции пути т. Дрямина, который явился на заседание, чтобы отсидеться и уйти от ответственности.

Бюро узлового парткома осудило существующую практику работы участкового ревизора по безопасности т. Ряпша, указало руководителям на недопустимость нарушения приказа Министерства, наметило пути выправления работы по безопасности движения поездов на узле и отделении.

Образцово подготовиться к зиме

Готовлю свой паровоз к зиме

Подготовку своего паровоза к работе в зиму 1947—48 г.г. я начал с весны. Первой задачей поставил: привести паровоз в культурный вид и технически исправное состояние. Эту задачу разрешил успешно.

После того, когда на паровозе прошел оздоровительный ремонт, приступил к окраске. Окраску в основном произвел силами своей бригады. На мой паровоз уже заготовлен утеплительный материал: брезент, мешковина, проволока, кожанка, ветошь. Бригады сдали испытания по Правилам технической эксплуатации на хорошо и отлично.

Своего кочегара т. Куликина тщательно готовлю к работе в зимних условиях и к сдаче испытаний на пом. машиниста. Сигнальное хозяйство и инструмент также приведены в порядок.

Социалистические обязательства, взятые к XXX годовщине Великого Октября, моей бригадой выполняются. В июне я на

своем паровозе сэкономил 10 проц. топлива, перевыполнил норму технической скорости. С введением нового графика движения поездов не имею опозданий, браков в работе. Заданный пробег паровоза перевыполняю.

По приказу № 102-Ц все члены бригады заключили с руководством депо трудовые договоры сроком на 5 лет. Но эти договоры нарушаются. До сих пор наша бригада не получила положенное форменное обмундирование. Кочегару т. Куликину не предоставлена квартира.

Мой паровоз полностью готов к работе в зиму, но на этом я не успокаиваюсь. Оказываю практическую помощь своему подшефному машинисту т. Чахлову готовить паровоз к зиме, делюсь опытом работы со всеми паровозниками.

В. Пухов.

Старший машинист паровоза СУ № 214-91.

А Соболь все обещает

В депо Тайга пережог топлива на паровозах очень велик. Одной из причин, влияющих на пережог топлива, является низкая квалификация паровозных бригад. Работу по инструктажу локомотивных бригад передовыми методами отопления обязаны вести машинисты-инструкторы, теплотехники, работники лаборатории.

Как же они выполняют эти свои обязанности? Из рук вон плохо. Старший теплотехник т. Соболь совершенно самоустранился от этой работы. Он, например, заявил, что никаких консультаций с паровозными бригадами проводить не будет, организовывать технические лекции тоже не собирается. И действительно, Соболь на сей раз был строго пунктуален. На научно-техническую лекцию доцента ТЭМИПТ'а т. Шешегова

по вопросу экономии топлива и теплотехнических мероприятий не посчитал нужным явиться. Паровозники просили т. Соболя прийти на лекцию и познакомиться их с нормами расхода топлива, как применять отходы и т. д. Но этот чиновник снова попытался сослаться на свою занятость и на просьбы машинистов не обратил никакого внимания.

Позволительно спросить т. Соболя и ему подобных, когда они найдут время для повышения квалификации паровозных бригад по вопросам теплотехнического минимума? Надо полагать, что руководство отделения дороги не пройдет мимо этих, явно бюрократических, фактов, вредных общему делу.

Инженер-лейтенант тяги

М. Мядзелец.



Казанский завод пишущих машинок выпускает новую послевоенную модель—„Прогресс“.

Из зала суда

На днях в народном суде города Тайга слушалось два уголовных дела: Котляренко Анны Романовны и Гutowой Тайши Федоровны, обвиняемых по Указу от 4 июня 1947 г. п. 1 ч. I.

Народный суд подверг Котляренко лишению свободы сроком на 10 лет, по истечении срока наказания выселить из данной местности сроком на 5 лет. Гutowa осуждена на 6 лет и после отбытия основной меры наказания выселяется в места ссылки сроком на 5 лет.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинский ОРС отделения дороги производит заготовку ликорастущей зелени: лук —перо, шавель, редис, а также заготавливает мясо, яйца, мед. Сдатчиком ОРС выдает хозяйственное мыло, трикотаж, спички, махорку, детскую обувь и мануфактуру. Заготовительный пункт находится на центральной базе.

На основании решения Тайгинского горисполкома предлагается всем владельцам велосипедов, мотоциклов зарегистрировать эти машины в горкомхозе и получить на них номера до 1 августа 1947 г.

По истечении указанного срока на владельцев, уклоняющихся от регистрации машин, будет налагаться штраф.

Горкомхоз.

В связи с указанием главмаслопрома, Тайгинский маслозавод доводит до сведения граждан, невыполнивших обязательств по молокопоставкам государству, что справки и талоны, выдаваемые беременным и кормящим матерям на получение молока из торговых организаций, не принимаются и не засчитываются в счет выполнения обязательств по молокопоставкам.

Дирекция маслозавода.

Филиал часовой мастерской Томской артели „Рекорд“, находящийся при Тайгинском горкомхозе, ликвидируется. Заказчики обязаны в пятидневный срок выкупить сланные в ремонт часы.

В случае невыкупа обращаться по адресу: г. Томск, ул. Равенства 38, артель „Рекорд“.

Администрация.

Тайгинской горветлечебнице срочно требуются конюхи, дворники, ветсанитары.

Издательству газеты „Сталинский путь“ срочно требуются наборщики и переплетчики.

БЕСЕДА ПЯТАЯ

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

Как советский народ построил социализм в СССР

(Продолжение. Начало см. в №№ 73, 75, 79, 83 и 81)

6

За первой пятилеткой последовала вторая. Второй пятилетний план развития народного хозяйства (1933—1937 годы) был еще более грандиозным, чем первый. В нем предусматривался дальнейший рост благосостояния и культуры советского народа, повышение в два—три раза уровня потребления трудящихся масс. Народ, познавший радость свободного творческого созидательного труда, дружно принялся за выполнение второго пятилетнего плана.

За годы второй пятилетки было воздвигнуто много новых гигантов индустрии, реконструированы все отрасли производства на основе новой техники, беспрепятственно улучшалось материальное положение трудящихся. Появилось множество новых жилых домов, парков, кино, школ, клубов.

Промышленность Советского Союза к концу второй пятилетки выросла более чем в четыре раза по сравнению с 1929 годом и в семь раз по сравнению с 1913 г. Все наше хозяйство в период второй пятилетки представляло картину неуклонного подъема.

В то время как Советский Союз осуществлял план великого строительства, на международной арене образовались два очага войны. Один—в Европе, где центром военной опасности была фашистская Германия. Другой—на Востоке. Центром этого очага была империалистическая Япония.

Опасность нападения империалистов на Советский Союз возросла.

Партия большевиков и советское правительство в плане второй пятилетки отдели поэтому особое место созданию новой промышленной базы на востоке страны. Это приближало промышленность к источникам сырья и в то же время имело важнейшее значение для подготовки страны к активной обороне. Так были созданы новые промышленные базы на Урале, в Западной и Восточной Сибири, в Башкирии, на Дальнем Востоке, в Казахстане и Средней Азии. Здесь возникли мощные центры машиностроения, металлургии, угольной и нефтяной промышленности.

За годы пятилеток были сооружены Беломорско-Балтийский ка-

нал имени Сталина и канал Москва—Волга, имеющие огромное экономическое и военно-стратегическое значение.

Социалистическая система победила во всех областях народного хозяйства. Уже к 1936 году в стране были полностью ликвидированы капиталистические элементы. Созданная за годы двух сталинских пятилеток мощная социалистическая индустрия полностью вытеснила частную промышленность.

В сельском хозяйстве также победила социалистическая система, победили крупные механизированные социалистические хозяйства—колхозы и совхозы. Кулачество было ликвидировано как класс. Единый сектор уже не играл серьезной роли в экономике страны. Весь товарооборот сосредоточился в руках государства. Окончательно и навсегда была уничтожена эксплуатация человека человеком. Восторжествовала государственная и кооперативно-колхозная социалистическая собственность.

В результате победы социализма в Советском Союзе изменилась классовая структура советского общества. Рабочий класс превратился в совершенно новый, освобожденный от эксплуатации, рабочий класс, подобного которому еще не знала история человечества. Советское крестьянство стало колхозным крестьянством, строящим свою работу на

коллективном труде и общественной колхозной собственности и избавленным от эксплуатации и кабалы. Создана новая интеллигенция, вышедшая из рабочих и крестьян, кровно связанная с ними, служащая народу.

Эти всемирно-исторические завоевания советского народа закреплены в новой Конституции СССР, принятой 5 декабря 1936 года. Народ назвал ее Сталинской Конституцией. Конституцией победившего социализма.

Сталинские пятилетки вооружили нашу промышленность и сельское хозяйство первоклассной техникой. Задача теперь состояла в том, чтобы в совершенстве овладеть этой техникой и полностью ее использовать. Для решения этой задачи были необходимы люди, овладевшие техникой. Прежний лозунг „Техника решает все“ был заменен новым лозунгом—„Кадры решают все“. Товарищ Сталин в мае 1935 года говорил, что из всех капиталов, имеющих в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры: „Надо понять, что при наших нынешних условиях „кадры решают все“. Будут у нас хорошие и многочисленные кадры в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте, в армии, наша страна будет непобедима. Не будет у нас таких кадров—будем хромать на обе ноги“.

(Продолжение следует).