

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 82  
(2162)  
суббота  
12  
июля  
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов  
трудящихся, Кемеровской области

**Технологи и специалисты транспорта, включайтесь в социалистическое соревнование инженерно-технических работников! Боритесь за дальнейший технический прогресс во всех отраслях транспортного хозяйства, двигайте вперед производство, внедряйте передовые методы труда!**

## За передовую технологии

Без широкого внедрения во все отрасли хозяйства последних достижений науки и техники, без механизации, смелого внедрения передовых методов работы немисливо успешно справиться с планом новой сталинской пятилетки.

Инженеры, техники, командиры производства призваны в содружестве со стахановцами постоянно совершенствовать все процессы работы, добиваться повышения производительности труда.

Технолог Каровского завода в Челябинске Александр Иванов путем усовершенствования технологии изготовления деталей добился резкого повышения производительности труда.

Патристический почин Александра Иванова нашел горячую поддержку среди инженерно-технических работников предприятий нашего города. Инженер паровозного депо т. Кривчик ввел много новшеств в технологический процесс обработки деталей. Разработанный им технологический процесс изготовления поршневых секционных колец и золотниковых колец для паровозов серии ИС и ФД увеличил производительность труда в полтора раза и улучшил их качество. Больше инициативы стали проявлять в этом деле и другие инженеры.

Но это только начало той большой и плодотворной работы, которую предстоит выполнить инженерно-техническим силам предприятий города. Однако уже сейчас новшества инженеров наталкиваются на бюрократические рога, чинимые отдельными командирами.

В том же самом паровозном депо с пренебрежением относятся к нововведениям инженера т. Кривчик. Например, мастер цеха тепловой промывки т. Зданевич продолжает обрабатывать золотники по старинке и всячески сторонится от внедрения новой технологии. Не ведут должной борьбы за широкое внедрение передовых методов труда мастер т. Лобанов и главный механик депо т. Кликунов. Очень плохо занимается этим вопросом теплотехник т. Соболев.

С таким безразличным отношением к введению новой технологии в производство, внедрению передовых методов работы пора кончать. Никакой поблажки тем, кто попытается помешать в распространении всего того, что способствует увеличению производительности труда, улучшению качества выпускаемой продукции.

Хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации должны позаботиться о том, чтобы создать необходимые условия для развития технической мысли, направленной на улучшение работы предприятий.

## Соревнование за достойную встречу 30-летия Великого Октября

### Обмен опытом работы

### КАК Я ОРГАНИЗУЮ ТРУД В СВОЕЙ СМЕНЕ

Полугодовой план моя смена выполнила досрочно. Сверх плана за полугодие сдано в эксплуатацию 103 колесных пары.

Каким образом я добился таких результатов?

Прежде всего четкой плановостью и ритмичной работой всего коллектива смены. На работу я прихожу за 40—50 мин. до начала заступления на смену. Проверяю режущий инструмент у токарей, слесарный инструмент и, спланировав работу каждого мастерского смены, провожу планерку. Все, что мы должны сделать за день, у меня точно рассчитано. Это дает возможность в процессе работы не отвлекаться, уплотнить рабочий день до максимума, не допуская простоя станков. Это внешняя сторона дела.

После окончания смены я взял себе за правило оставлять весь коллектив мастерских для тщательного разбора выполненной работы. Здесь мы раскрываем допущенные ошибки в ходе работ за день, стахановцы смены делятся своим опытом работы.

Токарь-бандажник Тарасенко, токарь-осевик Шелехов, пресовщик комсомолец Бакланов

прекрасно справляются со своими заданиями и систематически перевыполняют план. Их опыт работы, благодаря таким производственным беседам, стал достоянием всего нашего коллектива. Кто раньше был бракоделом, сейчас — стахановец. Вот характерный пример: токарь-бандажник С. Максимов ранее очень часто допускал случаи брака в работе. Сейчас, переняв опыт передовиков производства, является одним из лучших стахановцев нашей смены.

Большое значение в выполнении плана имеет регулярное подведение итогов индивидуального соцсоревнования. Каждую декаду совместно с месткомом мы рассматриваем соцдоговоры и присуждаем первое место победителю.

В процессе работы слежу за культурой рабочего места, за своевременной доставкой элементов.

Все это вместе взятое дает мне возможность правильно организовать труд мастерских и каждую смену выполнять план на 115—120 проц.

**И. Липатов.**

Сменный мастер вагонно-колесных мастерских.

## НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

В ночь на 11 июля машинист Н. Вербенко вел угольный маршрут № 3117 со ст. Тайга до ст. Болотная.

Четко работают механизмы паровоза. Мелькают разъемы и станции... Мощный гудок локомотива. Станция Болотная. Подвели итоги поездки. Угольный маршрут доставлен на станцию назначения на 50 мин. раньше расписания, техническая скорость перевыполнена на 5 км. в час. Рейс был сделан без до-

полнительного набора воды.

В обратном пути машинист Вербенко сэкономил 22 мин. и прибыл на ст. Тайга раньше графика, техническая скорость перевыполнена на 2,5 км. в час.

Хорошо провел грузовой состав машинист т. Писаренко. Поезд по участку Тайга—Маринск проследовал строго по графику.

**С. Семененко.**

Паровозный диспетчер.

## К НОВЫМ УСПЕХАМ НАШЕЙ РОДИНЫ

Опубликовано сообщение Госплана СССР об итогах выполнения Государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР за второй квартал 1947 года. Эти итоги свидетельствуют о значительных успехах, достигнутых советским народом во всех отраслях народного хозяйства.

Производственный план второго квартала по валовой продукции всей промышленности СССР выполнен на 103 проц. Ряд отраслей производства, отстававших в первом квартале, — черная и цветная металлургия, угольная, нефтяная промышленности восточных районов, тяжелое машиностроение и др. — значительно улучшили свою работу и перевыполнили задание второго квартала. Достигнут большой рост производства промышленной продукции по сравнению со вторым кварталом прошлого года. Так, чугуна выплавлено на 12 процентов

больше, стали — на 8, добыто угля — на 11 процентов больше, нефти — на 18 процентов и т. д. Значительно выросло по сравнению со вторым кварталом прошлого года производство машин и оборудования. Так, тракторов выпущено на 87 проц. больше, грузовых автомобилей на 25 проц., металлургического оборудования на 61 проц., прядильных машин почти в три раза. Валовая продукция всей промышленности СССР выросла по сравнению со вторым кварталом 1946 года на 15 проц.

Произошли значительные сдвиги также в работе текстильной и легкой промышленности. Эти отрасли увеличили производство товаров на 29 процентов по сравнению со вторым кварталом прошлого года. Так, выработка хлопчатобумажных тканей возросла на 37 проц., а выпуск кожаной обуви — на 40 проц.

Крупные успехи достигнуты и в сельском хозяйстве. Выполнен

план ярового сева зерновых культур. Посевная площадь по всем сельскохозяйственным культурам увеличилась почти на 8 миллионов гектаров по сравнению с 1946 годом. Уход за посевами и подготовка к уборке урожая в этом году проводятся лучше, чем в прошлом. Трудники сельского хозяйства, вооруженные историческими решениями февральского пленума ЦК ВКП(б), без устали трудятся на полях, завоевывая обильный урожай.

За первое полугодие 1947 года хозяйственная мощь нашей страны значительно возросла. За это время введены в действие угольные шахты с годовой производственной мощностью в 4 млн. тонн угля, 3 коксовых батареи, 3 доменные печи, 4 мартеновских печи, 21 турбина на электростанциях.

В первом полугодии проделана большая работа по улучшению материального благосостояния населения. Сдано в эксплуатацию 1,8 миллиона квадратных метров жилой площади во вновь построенных и восстановленных домах. В городах и рабочих посел-

ках кооперативными организациями открыто 19 тысяч магазинов, палаток и ларьков и 3 тысячи предприятий общественного питания. В районах, освобожденных от немецкой оккупации, за первое полугодие построено и восстановлено 639 тысяч квадратных метров жилой площади в городах и 44 тысячи жилых домов в сельских местностях.

В итогах второго квартала отражен великий трудовой подъем трудящихся, ярко проявившийся во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Советскому народу чужда саможалость. Радуюсь серьезным успехам в развитии народного хозяйства, достигнутым во втором квартале, трудящиеся помнят о том, что впереди предстоит большая работа по выполнению заданий третьего квартала. Реализуя свои социалистические обязательства, данные в ознаменование 30-й годовщины Великого Октября, трудящиеся сумеют успешно выполнить план 3 квартала и добиться нового подъема народного хозяйства.

## НА ВСТРЕЧУ ПРАЗДНИКУ

Готовясь к празднику — Дню железнодорожника, лучшие стахановцы кондукторского резерва показывают образцы самоотверженной работы.

Главный кондуктор т. Ватолин за 5 дней июля выполнил план пробега поездов на 45 проц. к месячному. Главные кондукторы т.т. Евтеев, Катасонов, Образова и старший кон-

дуктор т. Кузнецкий выработали к месячному плану пробега поездов от 40 до 46 проц. каждый.

Соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника принимает все больший размах.

**И. Толстик.**

Секретарь парторганизации кондукторского резерва.

## ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА

Первый околоток 5-й дистанции пути является одним из лучших. Бригада этого околотка, которой руководит т. Митрошенко, самоотверженным трудом завоевала первенство в соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника.

Путевой обходчик т. Каримулин, привлекая к работе членов своей семьи, сумел

привести свой километр в безукоризненный вид как по чистоте, так и по техническому состоянию. Километр т. Каримулина готов встретить суровую сибирскую зиму. За достигнутые успехи в деле подготовки к зиме 1947—48 гг. т. Каримулин награжден начальником дороги значком «Отличный путеец».

**Ш. Алексеев.**



Ленинград. Диспетчер Ленинград-Московского отделения движения Октябрьской железной дороги Иван Васильевич Киреев работает на транспорте 30 лет. По его инициативе заключен социалистический договор с машинистами по скоростному продвижению поездов. За образцовое обеспечение безотчетной отгрузки вагонов и скоростное продвижение поездов тов. Кирееву присуждено звание лучшего диспетчера Северо-Западного округа железных дорог.

На снимке: И. В. Киреев у селектора.

## Образцово подготовиться к зиме

## В паровозном депо попирают приказ № 102-Ц

В приказе № 102-Ц ясно определены пути обеспечения нормального режима работы паровозных бригад. С момента издания этого приказа прошло почти полгода, однако, в Тайгинском паровозном депо на это не обращают должного внимания.

Бригады товарных и маневровых паровозов все еще не переведены на нормальный режим работы. В результате только по машинистам за полгода допущено более 67 тыс. сверхурочных часов. Например, машинист Леонов в апреле выработал 164 часа сверхурочно, машинист Валиулин в мае сверхурочно наездил 146 часов. Не намечилось снижения сверхурочных часов и в июле.

Режим рабочего времени паровозных бригад систематически нарушается. 10 мая машинист Непомнящих находился на

работе 28 часов, машинист Маличков — 24 часа, 28 июня машинист Малаев — 24 часа. Подобные примеры не единичны.

Одной из причин нарушения режима рабочего времени паровозных бригад является непроизводительный простой паровозов на станциях Тайга, Волотная, Мариинск под поездами и на контрольных постах. Только в июне простой составил 2072 часа, из них по неприятию 436 часов. Главным отстойником является ст. Тайга. Из общего числа простоев на Тайгу падает 1107 часов.

Этот непроизводительный простой паровозов повлек за собой и непроизводительные просидки паровозных бригад, которые обошлись государству в 131.300 рублей.

На узле Тайга с непроизводительными простоями паровоз-

ных бригад борьбы не ведется. Об этом говорит тот факт, что в течение почти полгода из числа виновных в допущении простоя привлечено к ответственности три — четыре человека.

Приказ № 102-Ц указывает, что простой свыше 3 часов необходимо считать чрезвычайным происшествием и виновных привлекать к ответственности. На нашем узле это указание Министра попирается. Верх недисциплинированности!

Нужно сказать, что в невыполнении приказа № 102-Ц руководителями предприятий узла повинен начальник отделения дороги тов. Колчев. Со своей стороны им достаточных мер пока еще не принято.

Т. Смирных.

Инструктор ГК ВКП(б).

## В плену благодущия и беспечности

Подготовка путевого хозяйства к зиме идет крайне неудовлетворительно. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении по выполнению плана капитальных работ. План среднего ремонта пути в целом по отделению дороги выполнен всего лишь на 17 проц., усиление кривых участков пути — на 33 проц. и сплошная смена рельс — на 16 проц.

Таковыми же черепащими темпами идет выполнение работ по текущему содержанию пути. Особенно плохо ремонтируются станционные и депоовские пути.

Наибольшее отставание по работам текущего содержания создается на Тайгинской дистанции пути (начальник тов. Ряппа). Там планово-предупредительный ремонт станционных путей выполнен только на 13 проц., депоовских — на 16 и стрелочных переводов — на 22 проц. Хуже того, на первое

июля ни одного километра отремонтированных главных, станционных, депоовских путей и стрелочных переводов не принято по актам и только потому, что руководители дистанции не уделяют никакого внимания качеству ремонта.

После прошедших дождей на ряде километров появились вывески, особенно в местах неправильного применения суфляжа. Не устранены полностью весенние неисправности как-то: выброска пучинных карточек, рихтовка кривых и т. д.

Причиной такого позорного отставания в ремонте пути на 5 дистанции является безразличное отношение к этому вопросу со стороны заместителя начальника дистанции т. Дрямина и ст. дорожного мастера т. Шакина, отвечающих за те-

кущее содержание пути. Нет оперативного руководства в этом деле и со стороны самого начальника т. Ряппа.

Полнейшее спокойствие царит в дистанции и в части выполнения других работ. До сих пор еще не приступили к ремонту снеговых заборов, не начата заготовка деревянных лап, кольев, щитов и т. д. Эти работы должны быть немедленно развернуты, средства снегоборьбы необходимо готовить к зиме заранее.

В оставшееся до Сталинского дня железнодорожника время путейцам необходимо резко изменить темпы в работе, ликвидировать отставание, добиться отличного содержания пути.

А. Ткаченко.

Старший инженер отделения дороги.

## ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Коллектив водоснабжения 3-го паровозного отделения активно готовится к работе в предстоящую зиму. Часть ремонтных работ выполнена: произведен ремонт паровым котлам, бакам водопроводных башен и пр. Сейчас ремонтируются смотровые колодцы.

В подготовке к зиме активное участие принимают слесари водоснабжения т. т. Мельничкин и Метальников. Каждый из них сменные задания выполняет на 180—200 проц.

А. Шокуров.

## Извлечь уроки из первого занятия

Согласно приказа № 327-Ц Министерства путей сообщения в 1947 году все паровозные машинисты и их помощники должны изучить техминимум. В депо Тайга с 8 июля приступили к планоному обучению техническому минимуму паровозных бригад. Машинисты и их помощники изучают устройство паровозов, автоматов, устав работников ж. д. транспорта, должностные инструкции и приказы МПС.

На курсах техминимума без отрыва от производства будут читать лекции инженеры т. т. Польских, Львов, Сайко, приемщик МПС т. Шмаков. Овладение техминимумом позволит локомотивным бригадам повысить техническую грамотность и культуру в работе по уходу за локомотивами.

Руководству паровозного депо необходимо обеспечить стопроцентную явку слушателей на занятия. А преподавательский

состав должен тщательно готовиться к занятиям. Однако уже на первом занятии обнаружилось обратное. На занятие явилось всего 17 человек, притом инженер т. Польских явился на занятие без плана урока и конспекта, что является нарушением методики преподавания. Наша задача — подготовить высококвалифицированные кадры локомотивных бригад к работе в зиму 1947—48 годов.

М. Мяззель.

## ФУТБОЛ

## ТАЙГИНЦЫ ИГРАЛИ ГРУБО

7 июля на стадионе «Локомотив» г. Тайга состоялась товарищеская встреча по футболу между дублирующей командой «Локомотив» г. Тайга и «Локомотив» г. Топки. Игра закончилась со счетом 3:3.

В продолжении всей игры можно было видеть, что обе команды имеют слабую тренировку. Не чувствовалось единого сплоченного коллектива, уверенно идущего к победе, отдельные комбинации полностью не доводились до конца.

Судья т. Вейшнарвич судил игру по настроению отдельных футболистов, игра была слабой и опасной. Тайгинские футболисты должны учесть ошибки и в дальнейших встречах не допускать грубостей в игре.

А. Беляев.

## По нашему городу

## Выплачено выигрышей на 55 тыс. рублей

По первому тиражу займа Востановления и Развития народного хозяйства СССР только за пять дней Тайгинская центральный касса выплатила займодержателям

выигрышей на сумму 55.000 руб. В числе выигравших облигаций на два номера пали выигрыши по 1800 руб., на 7 номеров — по 1000 рублей.

## Пополнение библиотеки новинками книг

Тайгинская городская библиотека в последнее время пополнилась новинками художественной литературы. Поступили избранные произведения Л. Н. Толстого, И. С. Тургенева и др. классиков русской литературы.

Из произведений советских писателей поступили: «Как закалялась сталь» Н. Островского, «Мо-

лодая гвардия» А. Фадеева, «Повесть о настоящем человеке» Б. Полевого, «Люди с чистой совестью» П. Вершигора, «Горячие ключи» Е. Мальцева и ряд других книг.

Имеются книги из цикла научной фантастики: «Изгнание владыки» Адамова и «Арктический мост» Казанцева.

## Научно-техническая лекция

В целях повышения производственно-технической квалификации для командиров вагонного участка была прочитана научно-техническая лекция доцента ТЭМИИТа т. Черкашина «Новая конструкция вагонов и механизация трудоемких ра-

бот при ремонте вагонов». Лекция вызвала большой интерес у слушателей. Лектору было задано ряд вопросов, на которые он дал исчерпывающие ответы и указал пути внедрения передовой технологии в ремонт вагонов в цехах депо.

## Месячник заготовки молока завершили успешно

Месячник по усилению сдачи молока государству по городу Тайга прошел успешно, месячный план выполнен на 116 проц. Подсобные хозяйства Тайгинторга, артели «Красный ударник» и более 600 индивидуальных хозяйств

полностью выполнили обязательства по молокопоставкам. Управляющий Кемеровским трестом Главмолсупрома прислал телеграмму, в которой поздравляет коллектив Тайгинского маслозавода с успешным завершением месячника.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

## Когда же будут благоустраивать город?

На благоустройство города в этом году отпущено 193 тыс. руб. В плане, в частности, предусмотрено сооружение водопровода в Новом поселке. Эта работа возложена на НЖЧ-2.

Прошло около двух месяцев, а нач. НЖЧ-2 Потоляло к работам еще не приступил. Своим бездействием т. Потоляло явно попирает решения горисполкома и горкома ВКП(б) по благоустройству города.

Не производится ремонт дороги и постройка тротуара от по-

ликлинники до ж. д. больницы. Ответственные за этот участок работы руководители отделения движения в лице т. Кожевникова вероятно также не намерены выполнять вышеупомянутое решение.

В осуществление этих мероприятий жители Н-поселка изъявляют желание принять активное участие. Но когда же раскочуются т. т. Потоляло и Кожевников? Голоси:

Садовский, Курочна, Зенков, Львов.

## Ашаев и Чирков разлагают дисциплину

Гл. кондуктор Тайгинского кондукторского резерва Ашаев допустил возмутительный случай нарушения трудовой дисциплины. 5 июля, сопровождая поезд № 73, в пути следования напился пьяным и прибыл на ст. Тайга в нетрезвом виде.

Разгильдяй Ашаев понес административное взыскание и снят навсегда в старшие кондукторы.

6 июля подобный случай допустил гл. кондуктор Чирков. На ст. Беркульская Чирков, напившись водки, не смог сопроводить пассажирский поезд и был отстранен от работы.

Я считаю, что эти случаи преступного нарушения трудовой и государственной дисциплины не пройдут незамеченными со стороны руководства отделения.

И. Толстий.

## Одни обещания

14 апреля этого года горторг-отдел выдал мне ордер на пошив швейного костюма через швейную фабрику № 16. И я стал ходить на швейную фабрику. Первое время в столе заказов отвечали, что нет закройщика, затем стали отвечать: «Вас нет в списке», а еще позднее стали говорить, что нет материала.

Наконец, 14 июня сняли мерку (материал нашли) и сказали, что бы я пришел на примерку 1 ию-

ля. Я пришел 3-го июля и в столе заказов меня снова «обрадовали», сказав, что материал исчез, ждите, когда будет, тогда начнем кроить.

Вот уже три месяца я хожу и не знаю, когда это хождение кончится. Может на этот вопрос ответит директор фабрики т. Самарцев?

А. Дмитриев.

Зам. нач. по п-ч Тайгинской городской пожарной охраны МВД.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.