

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 80
(2160)
вторник
8
июля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ СПОРТУ

Массовый спорт является мощным средством повышения работоспособности и укрепления здоровья трудящихся. В нашей стране созданы все условия для развития физической культуры. Добровольные спортивные общества, опытные тренеры, спортивные залы, большие ассигнования в бюджете профсоюзных организаций на спортивную работу — все это направлено на развитие увлекательного и полезного дела.

В нашем городе три спортивных общества. Надо было ожидать, что нынешний летний сезон будет насыщен интереснейшими соревнованиями по всем видам спорта. Однако этого не случилось. В этом году, как и в прошлые годы, в нашем городе в основном культивируется только футбол, а другие виды спорта относятся на задний план.

Это объясняется тем, что в работе спортивных обществ до сих пор не ликвидирована залуженность. Низовые физкультурные коллективы организационно не укреплены, широкие массы молодежи в спорт не вовлекаются.

Спортивное «Локомотив» объединяет такие крупные предприятия узла как паровозное депо, вагонный участок, станция и другие, где работает масса молодежи, а общество имеет всего две футбольных команды. На этих предприятиях физкультурные коллективы числятся только на бумаге, работы с людьми никакой не ведется.

В городе имеется спортивное общество «Динамо». Но в этом спортивном обществе кроме волейбола никакими видами спорта не занимаются. На соревнования свои команды общество не выставляет.

Спорт должен быть массовым. Для этого необходимо приобщить к физической культуре широчайшие массы молодежи. Горкому ВЛКСМ и райпрофсожу нужно больше интересоваться физическим воспитанием молодежи, чтобы в приобщении молодежи к спорту, в культивировании различных видов спорта чувствовалась направляющая рука именно комсомола и профсоюзов. При этом нужно больше внимания уделять легкой атлетике.

Основная задача сейчас заключается в том, чтобы дать полный размах физкультурному движению в городе. Для осуществления этой задачи необходимо прежде всего организационно укрепить низовые физкультурные коллективы и в корне перестроить их работу. Комсомольские и профсоюзные организации этот участок работы должны взять под свой непосредственный контроль.

Приобщим к физической культуре широчайшие массы молодежи!

Достоинно встретим 30-летие Великого Октября

Отлично подготовим свои локомотивы к зиме

Ко всем паровозникам Тайгинского депо

Наступила самая благоприятная пора для подготовки паровозного парка к работе в зиму 1947—48 годов.

Сейчас мы работаем в летних условиях. Но нельзя забывать о подготовке к зиме, которая принесет с собой большие трудности.

Наша магистраль, как известно, раньше других вступает в зиму. Поэтому раньше других мы должны к ней подготовиться, подготовиться глубоко, всесторонне, еще лучше, чем в прошлом году. Опыт проведения истекших зим многому нас научил. Этот опыт мы должны использовать наиболее полно.

Паровоз — основная движательная сила на железнодорожном транспорте. От того, как он будет подготовлен к зиме, каково будет его техническое состояние, зависит бесперебойное продвижение поездов по графику при любой погоде.

Вот почему уже сейчас, в разгар лета, мы решили подготовить свои паровозы к зиме, причем все сделать своими силами, без затрат государственных средств.

В прошлом году наши паровозы первыми получили Паспорт готовности к зиме. Такую же задачу перед собой мы поставили и сейчас. Больше того, мы решили, учтя уроки

прошлой зимы, еще тщательнее подготовить к наступлению холодов каждую деталь паровоза.

Сейчас мы заканчиваем работы по приведению в полную боевую готовность своих локомотивов. Готовим для их отопления необходимый материал: мешковину, шпагат, вязальную проволоку, глину, асбест и другие материалы. Когда подойдет время, приступим к отоплению подвергающихся замораживанию частей паровоза.

В прошлом году старейшие машинисты нашего депо проявили ценную инициативу, имеющую очень важное значение в работе паровозников в период суровой сибирской зимы. Они взяли шефство над машинистами-первозимниками с тем, чтобы в короткий срок и практически научить их успешно преодолевать трудности зимы, водить поезда на высоких технических скоростях, работать без брака и нарушений Правил технической эксплуатации и должностных инструкций.

Берем на себя обязательства по примеру прошлых лет возродить это патристическое дело — готовясь к зиме, взять шефство над молодыми машинистами, передать им свой опыт ухода за паровозами. Мы уже сей-

час оказываем практическую помощь своим подшефным машинистам Жемину Ивану и Чахлову. Помогаем им и в наведении должного порядка на паровозах.

Товарищи паровозники! Накануне Сталинского дня железнодорожника обращаемся к вам с призывом своевременно и тщательно подготовить локомотивы к зиме, сделать все, что нужно, своими силами, без затрат государственных средств. Мы призываем старейших машинистов организовать передачу своего опыта работы машинистам-первозимникам, взять над ними шефство. С таким же призывом обращаемся мы и к тем коллективам, которые раньше шефствовали над отдельными паровозами, оказывали машинистам помощь в подготовке локомотивов к зиме. Такое шефство также следовало бы возродить.

Образцовой подготовкой к работе в зимнее время создадим необходимые условия для успешного выполнения плана перевозок в зиму 1947—48 годов, завоюем первенство в соревновании с Топкинским паровозным депо!

А. Бычков, В. Пухов.

Машинисты паровозного депо Тайга.

В дорожных колесных мастерских

Коллектив Тайгинских вагонно-колесных мастерских план истекшего месяца выполнил на 107,5 проц. Первое место в соревновании заняла смена №2, которой руководит коммунист Липатов. Задание по ремонту колесных пар со сменой элементов она выполнила на 123,2 проц., на 33,3 проц. перевыполнено задание по прессовым работам.

Стахановцы смены т. Липатова горячо откликнулись на обращение коллектива вагонно-колесных мастерских Свердловского узла достойно встретить

Сталинский день железнодорожника. Взяв на себя повышенные обязательства, стахановцы сменой с каждым днем наращивают темпы в работе. 6 июня план по выпуску колесных пар со сменой элементов выполнен на 180 проц., по прессовым работам — на 200 проц.

Хорошо работает бригада по замене бандажей под руководством т. Федорова. Каждую смену коллектив мастеров этой бригады выполняет задание на 110—120 проц.

Из числа передовиков соревнования кандидатами на дорож-

ный слет молодых стахановцев являются бандажник Федоров, токарь-карусельщик Степанов и токарь-осевик Панов.

В соревновании отстает смена №3 мастера Косолапова. Не по-серьезному организовано соревнование и в смене, которой руководит мастер коммунист Тонких. В этих сменах нет подлинной борьбы за план и в этом повинны прежде всего Косолапов и Тонких.

А. Черного.

Нач. вагонно-колесных мастерских.

Вести с полей

Усилить темпы прополочных работ

В ответ на обращение колхозников и колхозниц Кузнецкого района передовые подсобные хозяйства нашего города усилили борьбу с сорняками на полях. В несколько дней полностью закончили прополочные работы картофеля и овощных культур подсобные хозяйства станции (зав. подсобным хозяйством т. Беседин), пожарной охраны (нач. т. Измаилов), дома отдыха (зав. подсобным хозяйством Никонов), леспромхоза и многих других.

Сейчас самое подходящее вре-

мя для того, чтобы произвести тщательно прополку посевов. Упустить его — значит сорвать сбор высокого урожая, сделать преступление перед Родиной. Однако ряд руководителей подсобных хозяйств мало думают об уходе за урожаем. Например, в совхозе №5 (директор т. Чернышев) посевные участки на Кулаково и в Тутальской заросли сорняками, никто за ними не ухаживает и полоть не думает. Урожай пропадает.

Н. Смирнов.

Возвращение В. М. Молотова в Москву

3 июля Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов возвратился из Парижа в Москву. ТАСС.

По Советскому Союзу

Колхозы и совхозы Кубани закончили уборку озимого ячменя и полностью переключились на косовицу озимой пшеницы и ярового ячменя. В крае уже убрана площадь хлебов, в три раза превышающая прошлогоднюю. Половина этой площади убрана комбайнами. ***

На Украине ширится фронт уборочных работ. Только в Запорожской и Херсонской областях хлеб скошен с десятков тысяч гектаров. Многие сельскохозяйственные артели получают по 100 и больше пудов зерна с гектара. Колхозы южных областей республики сдали государству несколько десятков тысяч пудов хлеба нового урожая. ***

Подписывая письмо кубанских хлеборобов товарищу Сталину, колхозники Гиатинского района, Адыгейской автономной области, взяли обязательство собрать с каждого гектара в среднем по 100 пудов озимой пшеницы. Своё слово гиатинцы выполняют честно. Редкий колхоз не снимает 100-пудового урожая. Исключительных успехов добились бригады и звенья высокого урожая. Звено Нины Дриковой из колхоза имени Ворошилова собрало со своего участка по 204 пуда зерна с каждого гектара. ***

С каждым днем растет количество промышленных предприятий, выполнивших семимесячный план. За последние дни семимесячную программу закончили предприятия 5 районов Ленинграда, шахта №12 треста «Красноармейскуголь» комбината «Москвоуголь», Рижский электротехнический завод «ВЭФ», Ереванская третья обувная фабрика. ***

Во Львове сооружается фабрика строительного картона. Завершается сооружение главного корпуса. Устанавливаются две мощные картоноделательные машины новейшей конструкции. Начато строительство еще трех ведущих цехов. Фабрика вступит в строй в будущем году. ***

Восстанавливаемые в Белоруссии предприятия швейной промышленности оснащаются новой техникой. На Минской швейной фабрике имени Крупской пущены 2 конвейера, вдвое повысившие мощность предприятия. ***

В республике действуют 13 восстановленных и реконструированных швейных предприятий. ***

Знатная колхозница сельхозартели имени Сталина, Очамчирского района Абхазии, Цаца Кардава установила новый рекорд сбора чая: за 1 день она собрала 242 килограмма чайного листа, перевыполнив дневное задание в 20 раз. ***

В Куйбышевском закончился шахматный чемпионат РСФСР, в котором участвовали 14 сильнейших шахматистов республики. Первое место и звание чемпиона РСФСР по шахматам на 1947 год завоевал мастер спорта Н. Новотельнов (Грозный), набравший 11,5 очка из 13 возможных. ТАСС.

Партийная жизнь

Широко популяризировать биографии
Ленина и Сталина среди трудящихся

Изучение биографии Ленина и Сталина является важнейшей задачей партийных организаций в идеологическом воспитании всего советского народа. До настоящего времени крайне недостаточно уделялось внимания пропаганде марксистско-ленинской теории среди широких масс трудящихся.

В рядах нашей городской парторганизации имеется немало коммунистов, которые впервые приступают к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

К ним нужен особый подход, здесь требуется умение изложить вопросы теории в наиболее доступной форме. Неподготовленному человеку трудно начинать изучение теории с произведений классиков марксизма-ленинизма. Ему доступнее начинать с изучения биографии вождя партии и советского народа — Ленина и Сталина.

Многие парторганизации предприятий и учреждений города приступили к изучению биографии товарища Сталина. Хорошо поставлено дело в этом отношении в кружке, где руководителем т. Андреева (санучасток), в кружке руководителя Прудникова (паровозное депо), Лазаревич (горздрав) и других кружках. На станции Тайга секретарь партбюро т. Тризна организовал читку биографии товарища Сталина среди широких масс трудящихся. Имея всего одну книгу, он сумел поставить дело так, что в каждой смене уже прочитали по 6 глав биографии товарища Сталина.

Однако это еще не есть глубокое изучение биографии товарища Сталина, потому что при таком количестве слушателей — 50 и более человек, с их разнородным уровнем знаний, не представляется возможности проводить более глубокое заня-

тие путем живой развернутой товарищеской беседы. Но то, что делает сейчас парторганизация станции, заслуживает внимания. Она готовит трудящихся для занятий в кружках, которые должны создаваться с более однородным уровнем знаний, с количеством слушателей не более 20—25 человек в кружке.

Есть у нас и такие руководители парторганизаций, которые стоят в стороне от такого политически важного мероприятия, не организуют изучение биографии вождя среди широких масс трудящихся.

В парторганизациях материального склада (секретарь т. Чикункин), склада топлива (секретарь т. Соболев) еще и не думали приступать к организации изучения биографии товарища Сталина. Пора т. Чикункину и т. Соболеву покончить со своим благодушием и по-деловому взяться за налаживание работы, организацию кружков по изучению биографии товарища Сталина.

Надо, наконец, понять, что изучение биографии вождя является могучим, побудительным средством для изучения теории большевистской партии и даст ключ к пониманию ее основных положений.

Центральный Комитет партии придает большое значение такого рода пропагандистской работе и надо, чтобы партийные организации ясно представляли себе запросы, интересы тех слоев трудящихся, среди которых сейчас организуются кружки по изучению биографии Ленина и Сталина, и вести изучение биографии увлекательно, по-настоящему, популярно.

И. Трофимович.

Инструктор отдела пропаганды и агитации ЦК ВКП(б).

НАРУШИТЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ ПОД
КРЫЛЫШКОМ У тов. ТЯГЛОГО

За последнее время на нашем отделении увеличилось количество браков и нарушений Правил технической эксплуатации, влекущих к авариям и крушениям. Особенно тревожное положение в этом отношении сложилось у тайгинских вагонников. По их вине браков допущено больше, чем по всем службам вместе взятым.

В чем кроется причина плохой эксплуатационной работы вагонников? В организационной распушенности, в отсутствии борьбы с бракоделами и разгильдяями. Для подтверждения сказанного приведем факты. Приказ № 205-Ц требует установления строгого порядка для осмотра поездов командирами. Начальник же вагонного участка т. Тяглый настолько распустился, что не хочет признавать никаких приказов. Грубо попирая приказы Министра, не осматривает поезда сам и не требует этого от нижестоящих командиров.

Руководители участка смотрят на эксплуатационную работу сквозь пальцы. Вместо того, чтобы всячески способствовать укреплению дисциплины в сменах пункта осмотра, создавать для мастеровых условия для плодотворной и безаварийной работы, они по всякому поводу и без повода снимают людей и посылают в депо ремонтировать вагоны. До сих пор в пункте техосмотра не организована 3,5-сменная работа. По этому вопросу в участке дальше разговоров не идут, пытаются отделаться голыми обещаниями.

Никаких мер не принимают т. Тяглый и т. Резник в части налаживания транспортировки запасных частей и других материалов из вагонного депо в пункт осмотра. Рабочие вынуждены тащить тяжелые детали и смазку носить на себе.

Вопросы борьбы с бракоделами и нарушителями трудовой

дисциплины т. Тяглый решает по-своему. На днях сменный мастер пункта осмотра Шкуров при исполнении служебных обязанностей прямо у поезда № 6, тут же, где его подчиненные осматривали состав, купил у лотошницы водки и на глазах у всех без всякого стеснения выпил ее. За этой картиной наблюдал и сам т. Тяглый. Ему было предложено принять меры к такому командиру. Вы думаете Тяглый наказал Шкурова? Ничего подобного. Шкуров попрежнему чувствует себя как рыба в воде.

Следует ли сейчас удивляться тому, что так плохо работает пункт технического осмотра и почему нет того дня, чтобы не было задержки в движении поездов то по причине отцепки вагонов по горению букс, то по другим техническим неисправностям. Дело дошло до того, что поезда начинают отправляться с вагонами, у которых отсутствуют полостера, с незаправленными буксами (случай с поездом № 1210, который осматривали Светлаков и Долганова). Да разве только этот случай. Подобных примеров можно привести десятки. По вине бракоделов Медведевой, Зайцева и Новикова произошли грубейшие браки, парализовавшие нормальную работу отделения.

Палец о палец не ударяют т. Тяглый и т. Резник по проведению аттестации рабочих, связанных с движением поездов и проверке знаний по Правилам технической эксплуатации и должностным инструкциям.

Дальше с таким положением дел в вагонном участке мириться нельзя. Надо призвать к порядку тех, кто разлагает трудовую и производственную дисциплину, кто берет под свое крылышко людей, ставящих палку в колеса.

Л. Амиров.

Пом. участкового ревизора по безопасности движ. поездов.



Крупную производственную постройку одержал коллектив Славянского строительного треста. Закончено восстановление первой очереди Славянского Новосодевого завода.

На снимке: общий вид восстановленного башенного цеха завода. Высота здания — 56 метров.

За рубежом

Греческие власти объявили, что тому, кто убьет командующего демократической армией Греции генерала Маркоса, будет выдано вознаграждение в размере 20 миллионов драхм. До этого правительственная печать неоднократно заявляла о том, что Маркос убит.

Национальное Собрание Венгрии приняло законопроект о трехлетнем экономическом плане Венгрии.

Национальное собрание обсуждало и приняло также законопроект о ратификации мирного договора.

В Болгарии успешно идет строительство новых предприятий, электростанций и железнодорожных линий предусмотренных двухлетним народнохозяйственным планом. Сооружается комбинат химических удобрений, цементный завод. Вблизи города Мездра построена первая очередь мощной гидроэлектростанции. Кроме того строятся еще 4 новых больших гидроэлектростанции.

Как сообщает американская печать, угроза забастовки горняков, которая могла начаться 8 июля, предотвращена. Объединенный профсоюз горняков и углепромышленники северных районов Соединенных Штатов Америки достигли соглашения о повышении заработной платы горнякам и о сокращении рабочего дня с 9 до 8 часов. Углепромышленники согласились также увеличить отчисления с каждой тонны добытого угля в фонд помощи престарелым и больным горнякам.

ТАСС.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Гр-ка Изотова Капиталина Анисимовна, проживающая в г. Тайга, Школьный пер. № 19, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Изотовым Степаном Васильевичем, проживающим там же.

Дело подлежит рассмотрению в нарсуде г. Тайга.

Типография газеты «Сталинский путь», требуется ученик-печатник.

БЕСЕДА ПЯТАЯ

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

Как советский народ построил
социализм в СССР

(Продолжение. Начало см. в №№ 73, 75 и 79)

Появились новые авиационные, артиллерийские заводы. На Днепре, там где еще недавно у порогов бурлили водовороты, была воздвигнута Днепровская гидроэлектростанция — Днепрогэс.

Резко увеличилось производство электроэнергии, нефти и угля. На востоке страны, на Урале и в Сибири, по инициативе товарища Сталина выросла новая угольно-металлургическая база. Между Волгой и Уралом было начато строительство новой нефтяной базы — «Второго Баку». Стали создаваться две новые базы текстильной промышленности — в Средней Азии и в Западной Сибири. Трикотажная промышленность, швейная, обувная, мясная, консервная, бумажная были переоборудованы по последнему слову техники. Около полутысячи новых передовых предприятий появилось на советской земле за годы первой сталинской пятилетки.

Возникли новые города. На Южном Урале, у подножья горы Магнитной, вырос индустриальный город Магнитогорск. На севере, на Кольском полуострове, был построен город Хибингорск, ныне Кировск, в глубине Казахстана возник новый промышленный центр — Караганда.

Но не только хозяйственной мощью вооружила нашу Родину первая сталинская пятилетка. Она принесла с собой улучшение материального положения рабочего класса, обеспечила подъем благосостояния и культуры всех трудящихся нашей страны. Исчезла безработица.

В ходе социалистического строительства вместе с изменениями в экономической жизни страны изменялись люди, выковывался новый, советский человек, вырабатывались такие его качества, как безграничная преданность социалистической Родине, стойкость и самоотверженность в преодолении трудностей, умение подчинять личные интересы интересам общества и многие другие благородные черты.

В результате успешного выполнения первого пятилетнего плана в нашей стране была создана мощная социалистическая индустрия — материальная база социализма.

То, к чему так страстно призвала партия большевиков, то, к чему советский народ стремился всеми силами, воплотилось в жизнь. Из страны слабой и не подготовленной к обороне Советский Союз превратился в страну

могучую в смысле обороноспособности, в страну, готовую ко всяким случайностям, в страну, способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне. — заявил товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки.

4

Индустриализация страны дала возможность заложить основы социалистической перестройки сельского хозяйства.

В декабре 1927 года на XV съезде ВКП(б) товарищ Сталин, развивая ленинский кооперативный план, выдвинул конкретную программу переустройства сельского хозяйства на социалистической основе. Это был план коллективизации — перевода миллионов мелких хозяйств на путь коллективного труда, на путь колхозов, на путь социализма.

Коллективизация сельского хозяйства явилась столбовой дорогой нашего крестьянства к социализму. Большевистской партии, советскому правительству удалось повернуть основные массы крестьянства со старого, капиталистического пути на новый, социалистический путь развития.

Партия большевиков стремилась вооружить сельскохозяйственное производство самой передовой машинной техникой, тракторами, комбайнами, помочь крестьянству поднять сельскохозяйственное производство, освободиться от

тяжелого труда, от дедовской соли, зажить зажиточной жизнью. Для этого надо было объединить мелкие крестьянские хозяйства в крупные, коллективные с тем, чтобы они могли пользоваться тракторами, комбайнами, применять достижения науки в сельском хозяйстве.

Политика большевистской партии направлена была на то, чтобы крестьяне на своем собственном опыте убедились в выгоде колхозов, чтобы они добровольно пошли в колхоз. Для этого партия проводила огромную подготовительную работу — хозяйственную, организационную, воспитательную. Большое значение имела кооперация, которая приучала крестьян к общему ведению дел. Результаты политики партии вскоре сказались. Крестьяне осознали выгоды колхозов и массами стали в 1929 году переходить на путь коллективизации, громить кулаков.

В конце 1929 года, в связи с ростом колхозов, советская власть перешла от политики ограничения кулачества к политике ликвидации, уничтожения кулачества как класса. Она отменила законы об аренде земли и найме труда, лишив, таким образом, кулачество и земли, и наемных работников. Она сняла запрет с раскулачивания, разрешила крестьянам конфисковать у кулачества скот, машины и другой инвентарь в пользу колхозов.

(Продолжение следует).