

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 79
(2159)
суббота
5
июля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Шире ряды соревнующихся в честь приближающегося праздника! Встретим День железнодорожника новыми достижениями в труде, новыми достижениями на фронте борьбы за выполнение годового плана перевозок, завоюем первенство в соревновании с топкинцами!

Навстречу празднику

Мы находимся накануне все-народного праздника — Сталинского дня железнодорожника. Под знаком борьбы за выполнение годового плана к 7 ноября проходит подготовка к этому дню на предприятиях транспорта.

Во всенародном движении за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября принимают активное участие и тайгинские железнодорожники. Они всячески способствуют тому, чтобы обеспечить бесперебойное продвижение поездов, идущих с грузами для строителей.

Борясь за выполнение взятых на себя обязательств, многие коллективы предприятий нашего узла и отделения успешно справились с планом первого полугодия, на десятки тысяч рублей дали сверхплановой продукции. Среди передовиков соревнования мы видим славные коллективы колесных мастеровских, цеха подьемы паровозного депо. Равномерно стало работать вагонное депо и другие предприятия.

У нас выросло много новых стахановцев, отдающих все свои силы делу борьбы за подьем работы транспорта. Имена машинистов Бычкова, Пухова, Макарушина, кузнецов Липовцева, Дорохова, Жидкова, диспетчера Раздобрева и многих других известны всему коллективу тайгинских железнодорожников. Есть на кого равняться, есть у кого учиться выполнять и перевыполнять план.

Достойно встретить Сталинский день железнодорожника — значит равняться на этих передовиков, добиваться, чтобы выполнялись и перевыполнялись обязательства всеми предприятиями узла и отделения.

Для перевыполнения плана все наши предприятия располагают большими резервами. Из анализа работы видно, что даже и те предприятия, которые успешно справляются с планом, имеют резервы дальнейшего улучшения своей деятельности.

Но на нашем узле есть и отстающие предприятия. В числе их дорстрой (нач. т. Угрюмов), дистанция пути (нач. Ряшца), жилищно-ремонтная контора (нач. Потоляло).

Подъемом социалистического соревнования среди коллективов, ликвидацией отставания на предприятиях мы должны отметить Сталинский день железнодорожника. Особое внимание в этом отношении должно быть уделено подготовке всех звеньев нашего хозяйства к зиме.

Шире ряды соревнующихся в честь приближающегося праздника! Встретим День железнодорожника новыми достижениями в труде, новыми достижениями на фронте борьбы за выполнение годового плана перевозок, завоюем первенство в соревновании с топкинцами!

Соревнование за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября

Победители в социалистическом соревновании

В соревновании за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября высоких производственных достижений добивается комплексная бригада промывки паровозного депо, которой руководит т. Карельский.

Коллектив этой бригады за-

нял первое место в соревновании. 29 июня досрочно выполнив месячный производственный план, бригада кроме этого выпустила два сверхплановых паровоза из подьемного ремонта.

В работе отличились слесарь-

дышловик Анисимов и слесарь-поршневик Смольников. Они довели производительность труда до 200 проц. Хорошо работает молодой слесарь Метушенко. За каждую смену он дает по полторы нормы.

А. Шакуров.

Осуществляют лунинский уход за паровозами

Для навстречу Сталинскому дню железнодорожника, машинисты пассажирского парка Тайгинского депо т.т. Комлев и Федоров показывают образцы в выполнении обязательств, взятых в соревновании. Эти машинисты, осуществляя лунинский уход за паровозами, в июне добились экономии 27892 кг. топлива в условном исчислении, значительно перевыполнив техническую скорость.

Успешно выполняя заданные измерители, т.т. Комлев и Федоров приступили к подготовке своих паровозов к работе в предстоящую зиму. Они заготовили шпигат, кошку и другой необходимый для служебного отопления паровозов материал.

Строго по графику водит поезда машинист товарного парка т. Кокпаров, при этом он систематически экономит топливо. В июне он сэкономил 9828 кг. угля. Свой паровоз он содержит в технически исправном состоянии и в чистоте.

Н. Смирнов.

Равняйтесь по смене тов. Алешина

В июне сравнительно с маем Тайгинское отделение движения работало лучше. Особенно заметные улучшения имеются в выполнении плана погрузки решающих грузов. Общий план погрузки несколько недовыполнен, но в июне отделение погрузило на 12 проц. больше, чем в мае. Июньский план погрузки угля в вагонах на девять процентов перевыполнен.

Энергично боролся за выполнение плана погрузки дежурный по отделению т. Алешин. Его усилия не пропали напрасно. Смена, которую он возглавляет, обеспечила выполнение общего плана погрузки на 103 проц., а по углю — на 120 проц.

Этих результатов т. Алешин добился благодаря неуклонного выполнения почасового графика подачи порожняка под по-

грузку. В случаях, когда поступление порожняка с других отделений не ожидалось, он изыскивал порожняк на месте, добивался увеличения темпов выгрузки, применял двойные операции и при любых условиях своевременно обеспечивал углепогрузочные станции порожняком. В его работе немало подспорьем является тесный контакт с углепогрузочными станциями, который он держит на протяжении дежурства.

В сравнении с маем увеличились и технические измерители: повысилась участковая скорость, простой вагонов на промежуточных станциях резко снизился. Но тем не менее заданные планы не выполнены.

В июне лучше была поставлена графиковая работа. Хорошо работал диспетчер движения

на восточном участке т. Раздобрев. Он обеспечил перевыполнение участковой скорости угольных, наливных, порожняковых и других маршрутов, сорок четыре поезда по его участку проследовало «красными стрелами».

Свою работу отделение движения улучшает. Об этом говорят и итоги трех дней июля. С первых дней месяца отделение начало работать ритмично, планы погрузки выполняются равномерно. Но вместе с этим в работе отделения много недостатков. Вступая во второе полугодие, необходимо всему коллективу направить свое внимание на еще нерешенные вопросы и добиться выполнения планов по всем измерителям.

Д. Рандина.

Диспетчер-анализатор.

За право участвовать на слете стахановцев

Комсомольцы литейного цеха паровозного депо Тайга формовщики Курак Дуся, Айкина Тоня, Панова Агния, разливальщик Комзенок Николай упорно отстаивают право участия в дорожном слете молодых стахановцев.

Будни этих комсомольцев проходят в честном труде, в успешном выполнении и перевыполнении сменных заданий. Работая с юношеским задором, каждый из них ежемесячно выработывает по полторы-две нормы.

Эти комсомольцы также активно участвуют в общественной жизни своего предприятия и в жизни и работе комсомола депо. Дуся Курак является секретарем цехового комитета, а Тоня Айкина и Агния Панова — члены этого комитета.

Дружная семья комсомольцев литейного цеха является застрельщиком всех проводимых мероприятий. Недавно комсомольцы цеха провели воскресник по очистке территории и рабочих мест от захламленности и приведению их в культурное состояние.

Перед комсомольцами и несоюзной молодежью паровозного депо стоит задача — еще больше усилить напряжение в труде, шире развернуть соревнование за право участия на слете молодых железнодорожников, отстаивать это право так, как отстаивают его комсомольцы литейного цеха.

Г. Завтраков.

Секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо.

По Советскому Союзу

Коллектив воспитателей «Запорожстали» имени Орджоникидзе одержал крупную производственную победу. 29 июня была задана заново восстановленная доменная печь № 3 — одна из самых крупных в Советском Союзе.

30 июня домна выдала первый после пятилетнего перерыва запорожский чугун.

Завод «Запорожсталь» имени Орджоникидзе вновь вступил в строй действующих предприятий южной металлургии. Это — один из самых крупных и совершенных металлургических заводов не только в СССР, но и в Европе.

В Липецке (Воронежская область) на старейшем металлургическом заводе «Свободный кол» восстановлена и вступила в строй доменная печь № 2.

В Ставропольском крае почти все районы ведут уборку озимого и ярового ячменя. Хлеба уже скошены на площади около 100 тысяч гектаров. Прикубанские и прикумские колхозы приступили к косовице озимой пшеницы. Богатый урожай снимают колхозники Курского района, обязавшиеся в письме к товарищу Сталину

получить по 100 пудов зерновых с гектара на всей площади посева. В колхозах «Всходы» и имени Ворошилова первые обмолоты дали по 110—120 пудов ячменя с гектара.

Передовые хозяйства с первых дней уборки развернули соревнование за досрочное выпол-

нение плана хлебозаготовок.

В Киргизии вслед за южными областями к уборке зерновых приступили сельскохозяйственные артели Фрунзенской области. Вдоль на урожай отличные. В колхозе Кенеш, Ивановского района, звенья высоких урожаев со-

бирают по 150 пудов зерна с гектара. Одновременно с уборкой во всех колхозах идет обмолот и сдача хлеба государству.

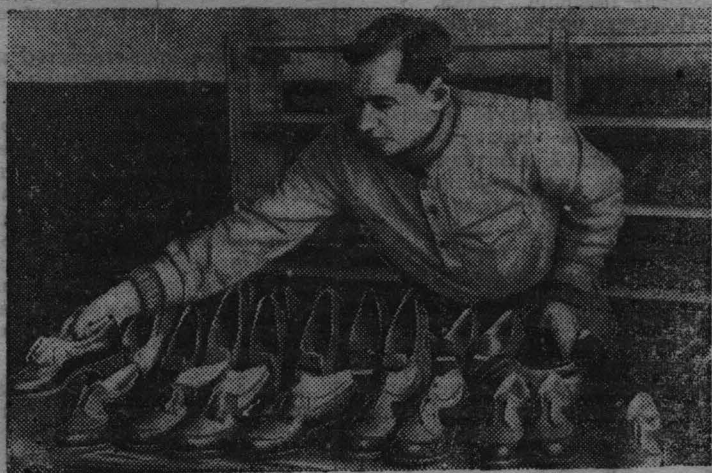
На строительстве Уралхиммаша завода в Свердловске по проекту механика Шкляр создан и успешно работает штукатурный комбайн. Машина состоит из растворомешалки, насоса и компрессора, смонтированных в общей раме. Раствор подается к месту работ с помощью гибких шлангов. Агрегат производит все операции, начиная от приготовления раствора. Он в 6—8 раз увеличивает производительность труда штукатуров.

Возле села Кошай в Серовском районе построена первая в Свердловской области колхозная газовая электростанция мощностью в 50 киловатт. Электроэнергию получили дома колхозников и производственные предприятия четырех деревень.

На днях в этом районе пущена вторая электростанция, работающая на природном газе.

Сейчас в области ведутся разработки газа для создания целой сети таких колхозных электростанций.

(ТАСС).



Ленинградская фабрика модельной и спортивной обуви освоила изготовление мужской и дамской обуви на микропористой подошве различной расцветки.

На снимке: бракер-приемщик Е. С. Писман просматривает первую партию обуви на микропористой подошве.

Партийная жизнь

Партийно-массовая работа в загоне

Массово-политическая работа в парторганизации паровозного депо поставлена крайне неудовлетворительно. В цехах и сменах читка газет не организована. Редколлегия стенок газет промычного и под'емочного цехов прекратили свою работу.

В цехах имеются доски показателей, но показатели на них не показательны. Они написаны еще в мае и по сути дела не мобилизуют рабочих на самоотверженный труд.

Не лучше положение и с партийным просвещением коммунистов. Из шести политкружков, в которых должны были проходить занятия, 30 июня работали только два и то с неполным составом слушателей. Например, в кружке, которым руководит коммунист Пасюков, из шестнадцати слушателей по списку на занятиях присутствовало девять человек. Пять человек отсутствовало на занятии в кружке, которым руководит коммунист Логвинов.

При этом занятия проходили вяло. У слушателей отсутствовала активность в беседах.

Несмотря на неоднократные срывы занятий в политкружках, секретарь партбюро паровозного

депо т. Токмаков мер к налаживанию регулярной работы кружков не принимает.

Агитколлектив паровозного депо имеет большой опыт агитационной работы среди населения. И в период выборов Верховного Совета РСФСР агитколлективом проделана большая работа на бывших избирательных участках. Сейчас же агитколлектив не работает и существует только на бумаге. Агитаторы на своих десятидворках не бьются.

В этом прямая вина партбюро и его секретаря т. Токмакова. Этот важный участок он предал забвению. Не случайно, что ни на одном заседании партбюро не слушали отчетов агитаторов о их работе. Это факт прямого попустительства партбюро к коммунистам-агитаторам, нечестно относящимся к выполнению партийных поручений.

Дальше такое положение терпимо быть не может. Партбюро и его секретарь т. Токмаков обязаны в ближайшее время на этих участках работы навести должный порядок.

А. Шокуров.

В. Старков.



Партийный кабинет при ленинградском заводе „Большевик“ организовал цикл лекций по философии для инженерно-технических работников завода, готовящихся к защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук.

На снимке: слушатели цикла беседуют с лектором Л. Д. Гальперин (третий справа).

БЕСЕДА ПЯТАЯ

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

Как советский народ построил социализм в СССР

(Продолжение. Начало см. в № 73, 75).

3 Советская страна заканчивала восстановление народного хозяйства. Но этим нельзя было ограничиться. Известно, что уровень хозяйства царской России был уровнем отсталой, полунищей страны. Нужно было ликвидировать хозяйственную и культурную отсталость страны. А этого можно было достигнуть лишь путем социалистической реконструкции всего народного хозяйства. Задача состояла в том, чтобы двигаться вперед, к социализму. Товарищ Сталин отстоял и развил в борьбе с врагами ленинское учение о построении социализма в одной стране, всесторонне разработал программу социалистического строительства в СССР в условиях капиталистического окружения. Тем самым товарищ Сталин идейно вооружил партию и весь народ ясным пониманием задач, верой в победу великого дела социализма.

В декабре 1925 года, на XIV съезде ВКП(б), товарищ Сталин изложил перед партией большевиков, перед всем советским народом глубоко продуманный, величественный план социалистической перестройки всего народ-

ного хозяйства, план социалистической индустриализации Советской страны.

„Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование,— вот в чем суть, основа нашей генеральной линии“, говорил товарищ Сталин.

Политика индустриализации была мудрой и единственно правильной политикой. Враги народа—троцкисты, зиновьевцы, бухаринцы и прочая агентура иностранного капитала—ополчились против сталинской политики индустриализации, против развития тяжелой промышленности в стране. Они выступали также против коллективизации сельского хозяйства, против ликвидации кулачества. Они были за то, чтобы Советская страна оставалась преимущественно сельскохозяйственной страной, т. е. сельскохозяйственной придатком промышленно развитых капиталистических стран.

Если бы врагам народа удалось тогда добиться своего, то Советский Союз оказался бы безоружным перед лицом империалистических хищников, советский строй был бы обречен на гибель. Но они были своевременно

Еще раз о поставщиках брака

Перед коллективами предприятий местной и кооперативной промышленности нашего города стоят большие и ответственные задачи—обеспечить изготовление товаров широкого потребления в нужном количестве и хорошего качества.

Как справляются с этими задачами наши артели, как они выполняют взятые в соревновании обязательства? Из рук вон плохо. Газета уже сообщала о низком качестве продукции, выпускаемой артелью „Красный ударник“ и горпромкомбинатом. Казалось бы, руководители названных предприятий примут все меры к тому, чтобы улучшить качество продукции. К сожалению этого не произошло.

Качество продукции, которую изготавливает артель „Красный ударник“, не выдерживает никакой критики. В последних числах июня руководители ар-

тели умудрились спихнуть в торговую сеть 40 пар негодных к носке валенок под видом первосортной продукции.

Подобные факты далеко не единичны. Однако это не беспокоит председателя артели т. Калабина. Вместо того, чтобы навести в цехах должный порядок, этот горе-руководитель пытается доказать, что дела в артели идут своим чередом и что в недоброкачественном изготовлении товаров широкого потребления повинен не он, а другие.

Как две капли воды похожи объяснения на этот счет руководителей горпромкомбината и артели „Красный швейник“.

Трудящиеся города не примут во внимание такие объяснения. Они вправе потребовать от товарищей из местной и кооперативной промышленности доброкачественной продукции.

По нашему городу

Новый отряд специалистов жел. дор. транспорта

В Тайгинском техникуме МПС закончились государственные выпускные экзамены. Семьдесят четыре выпускника получили звание техников-механиков паровозного хозяйства.

На вечере, посвященном очередному выпуску специалистов, в торжественной обстановке вы-

пускникам были вручены дипломы об окончании техникума.

Дипломы с отличием получили Борис Ходыкин, Виктор Сахаров, Анатолий Минин, Константин Григорович, Владимир Кашеваров, Владимир Климентьев, Александр Романов и Олег Партыш.

На первенство города по шахматам

Закончился финал первого городского шахматного турнира. Этот турнир отличался от полуфинального более напряженной и интересной игрой, так как в финале встретились сильнейшие шахматисты нашего города.

Первое и второе места поделили братья Найденовы Виктор

и Борис, набравшие по 11 очков из 12 возможных. Третье место занял инженер паровозного депо Сайко Н., набравший 10,5 очков.

Между тремя призерами на днях будет проведен матч на звание чемпиона города по шахматам.

Рост денежных вкладов

В этом году значительно возрос приток денежных вкладов от населения города в сберегательную кассу. На хранение государству в первом полугодии

текущего года трудящиеся города сдали на 98,5 тыс. руб. больше, чем за такой же период в прошлом году.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПРИЗВАТЬ К ПОРЯДКУ ГЕРДОВСКУЮ

В Тайгинском горфинотделе налоговым инспектором работает некто Гердовская. И если вам потребуется навести справки о госналоге—не пытайтесь обращаться к этому инспектору. В противном случае вам придется иметь дело с грубиянкой и толком ничего не добьетесь.

2 июня я обратился к Гердовской за справкой о налоге. Она, порывшись в толстом журнале и толком ничего не разяснив мне по существу вопроса, бросила журнал на стол и ушла, раздраженно крикнув: „Не хочу с вами и разговаривать“.

Думаю, что зав. горфинотделом призовет к порядку распоясавшегося налогового инспектора.

П. Тихомиров.
Инструктор ГК ВКП(б).

Покрывают пьяницу Лимонова

Главный кондуктор пассажирских поездов Тайгинского резерва Лимонов является злостным нарушителем трудовой дисциплины, систематически пьянствует. За это в свое время Лимонов понижался в должности, но урока из этого он не извлек.

27 июня Лимонов должен был сопровождать из Томска до Тайги пассажирский поезд № 113. Хорошо зная об этом, Лимонов все же напился до бессознательного состояния и свалился на путях. От работы был отстранен. Поезд не был сорван только потому, что в запасе была другая бригада.

До сего дня этот отъявленный пьяница и нарушитель трудовой дисциплины не понес должного наказания. Непонятно, почему с этим мирятся нач. резерва т. Баляшин и руководство отделения движения.

И. Толстин.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Обратите внимание

На территории лесозащитного Тайгинского лесопромхоза валяется много вышедших из строя автомашин и разного металлолома.

Казалось бы, руководители лесопромхоза обратят на это внимание, организуют сбор металлолома и отправят его по назначению. Однако этого не произошло. Металлом продолжает валяться на прежнем месте и приходит в негодность.

Пора обратить на это серьезное внимание, организовать сбор и отправку металлолома на металлургические предприятия.

Г. Спиринин.

Рабочий Кузельского лесопункта.

По следам наших выступлений

„Что показал первый матч“

Под таким заголовком в нашей газете № 69 была помещена заметка, в которой сообщалось о плохой постановке спортивно-физкультурной работы в районном обществе „Локомотив“.

Председатель райпрофсоюза сообщил, что факты соответствуют действительности. Инструктор физкультуры спортобщества „Локомотив“ Вейшнарович, как несправившийся с работой, от занимаемой должности отстранен.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинский ОРС отделения дороги производит заготовку дикорастущей зелени: лук—петр., шавель, редис, кобба, а также заготавливает мясо, яйца, мед. Сдатчиком ОРС выдает хозяйственное мыло, трикотаж, спички, махорку, детскую обувь и мануфактуру. Заготовительный пункт находится на центральном базаре.