

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 77
(2157)
вторник
1
июля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Красный уголок и распространение передовых методов труда

В борьбе за выполнение годового плана к 7 ноября, решающее значение имеет внедрение передового опыта, стахановских методов труда. Равнение на передовое во всем—и в большом и в малом с тем, чтобы единичное сделать массовым и общим,—равнение отстающих на передовиков производства—главное в ускорении темпов под'ема народного хозяйства нашей страны. Следовательно, делу распространения передовых методов труда должно быть уделено особое внимание, подчинены все формы массово-политической работы.

Первостепенная роль в этом отношении принадлежит красным уголкам. В красном уголке должна быть сосредоточена практическая работа по внедрению стахановских методов труда. Красные уголки должны быть оборудованы наглядными пособиями, плакатами и лозунгами.

Как справляются с этой задачей красные уголки предприятий нашего города? Крайне плохо. Красные уголки в паровозном депо, вагонном участке, отделении движения, дистанции пути, НЖЧ-2 служат только местом проведения собраний, вопросами же внедрения передовых методов труда совершенно не занимаются.

Местные комитеты и райпрофсож считают такое положение дел с красными уголками вполне нормальным явлением, не проявляют никакой заботы к тому, чтобы сделать их подлинными центрами широкого распространения опыта новаторов производства. Хуже того, в райпрофсоже вообще не могут членораздельно сказать, как работают красные уголки, как они занимаются популяризацией стахановских методов.

В плохой работе красных уголков не в меньшей мере повинен культпросветотдел горисполкома, возглавляемый т. Литвиновым. Зав. культотделом Литвинов начинает беспокоиться о судьбе красных уголков только в том случае, когда нужно отчитаться о своей деятельности и послать сводку в вышестоящую организацию.

Такое безобразное, казенное отношение к работе красных уголков дальше терпеть не может. Надо навести в этом деле большевистский порядок.

Распространение передовых методов труда является первоочередной задачей всех партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций. Задача заключается сейчас в том, чтобы использовать все средства, направленные на широкое внедрение стахановских методов, сделать их достоянием каждого рабочего.

К НОВЫМ УСПЕХАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

На днях закончила свою работу первая Сессия Верховного Совета РСФСР. За шесть дней—с 20 по 26 июня—Сессия рассмотрела ряд важных вопросов. Утвержден Государственный бюджет РСФСР на 1947 год, избран Президиум Верховного Совета Российской Федерации во главе с Председателем тов. А. И. Власовым, образовано Правительство Республики—Совет Министров РСФСР—во главе с Председателем Совета Министров тов. М. И. Родионовым. Избраны Верховный Суд Республики и народные заседатели Верховного Суда РСФСР. Сессия утвердила Указы Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании новых Министерств—Министерства вкусовой промышленности и Министерства совхозов, а также об объединении Министерства земледелия, Министерства технических культур и Министерства животноводства в Министерство сельского хозяйства РСФСР. Образована Редакционная комиссия по внесению изменений и дополнений в текст Конституции РСФСР.

Большую и плодотворную работу проделал Верховный Совет РСФСР. Обсуждение всех вопросов и принятие решений по ним проходило в обстановке полного единодушия депутатов. В этом сказалась сплоченность Советского народа, его морально-политическое единство.

Важнейшим вопросом, обсуждавшимся Верховным Советом, было рассмотрение Государственного бюджета Республики на 1947 г. В обсуждении этого вопроса приняло активное участие большое количество депутатов. И это вполне понятно, ибо в бюджете находит отражение задачи усиления хозяйственной мощи республики, быстрого восстановления хозяйства, преодоления послевоенных трудностей и повышения благо-

состояния народа. В докладах и выступлениях депутаты рассказали об огромной созидательной работе, которую осуществляет русский народ и другие народы Российской Федерации под руководством большевистской партии. На всем протяжении Российской Республики—от берегов Тихого океана до Прибалтики и от сурового Заполярья до Кавказского хребта—идет гигантская послевоенная стройка. Трудящиеся РСФСР в авангарде всего советского народа ведут самоотверженную борьбу за быстрое восстановление пострадавших от оккупации районов, за досрочное выполнение планов второго года пятилетки, за обеспечение высокого урожая и крутого под'ема сельского хозяйства. Успешное выполнение хозяйственных планов первого года пятилетки, под'ем промышленности и сельского хозяйства, четко наметившийся уже в первой половине этого года, позволили увеличить бюджет республики почти на 11 миллиардов рублей по сравнению с прошлым годом. Общий объем Государственного бюджета РСФСР превышает 46 миллиардов рублей. В этой колоссальной цифре видна великая экономическая мощь Российской Республики—первой среди равных братских республик Советского Союза. Почти 90 процентов всех средств бюджета направляются на восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства и на удовлетворение бытовых и культурных нужд населения. Свыше 9 миллиардов рублей—на два миллиарда 630 миллионов рублей больше чем в прошлом году—намечено израсходовать на нужды народного хозяйства. Увеличиваются бюджетные ассигнования на восстановление разрушенных немцами городов, на восстановление и строительство жилищ, школ, больниц

и т. п. Более чем на четыре миллиарда 200 миллионов рублей по сравнению с 1946 годом увеличиваются ассигнования на просвещение, почти наполовину возрастают расходы на содержание культурно-просветительных учреждений. В этом году, например, в республике решено создать 4600 новых сельских клубов. На социальное обеспечение и социальное страхование выделяется на один миллиард 289 миллионов рублей больше, чем в 1946 году. Значительные средства отпускаются на улучшение материально-бытового положения инвалидов Отечественной войны и на другие нужды.

Обсуждая Государственный бюджет депутаты подвергли резкой критике работу отдельных Министерств, а также областных Советов и потребовали улучшения в их деятельности.

Учены предложения депутатов и утверждены дополнительные ассигнования на культурные и хозяйственные мероприятия из Государственного бюджета.

Сессия Верховного Совета РСФСР работала в дни великого трудового под'ема. Она своими решениями определила программу хозяйственного и культурного строительства крупнейшей из республик Советского Союза.

На полях страны колхозное крестьянство любовно выращивает обильный урожай. В ряде районов уже началась уборка и хлебосдача.

Рабочие и инженерно-технические работники энергично борются за успешное завершение производственного плана первого полугодия.

Под руководством партии Ленина—Сталина трудящиеся Российской Федерации выполняют и перевыполняют план второго года сталинской пятилетки.



Новосибирск. Комбинат „Сибсельмаш“ освоил производство новых видов продукции—конных 10-рядных сеялок „СД-10“ и тракторных луцильников „ЛД-16.6“. В этом году будет выпущено 8300 конных сеялок и 4000 тракторных луцильников. Коллектив „Сибсельмаша“ обязался выполнить годовую программу к 7 ноября.

На снимке: сборка тракторного луцильника „ЛД-16.6“.

Отъезд В. М. Молотова в Париж

26 июня Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов отбыл на самолете из Москвы в Париж для участия в совещании с Министрами Иностранных Дел Англии и Франции и в тот же день прибыл в Париж. ТАСС.

Навстречу Дню железнодорожника

Сталинскому Дню железнодорожника коллектив вагонного депо готовит достойную встречу. Сейчас между комплексными бригадами идет борьба за первенство.

Высоких показателей в работе добивается лучшая комплексная бригада, которую возглавляет старейший мастерской т. Солодников. Средняя производительность труда коллектива этой бригады составляет 225 проц. к плану. А такие стахановцы, как токарь Данилов, котельщик Долженко, кузнец Коваленко выполняют свои сменные задания на 350—400 проц. каждый.

Бригада т. Солодникова взяла обязательство ко Дню праздника железнодорожников отремонтировать в свободное от работы время 3 вагона средним ремонтом.

А. Шокуров.

Шефская помощь

Главный кондуктор Медведкин дал слово подготовить старшего кондуктора тов. Ретника на главного кондуктора. Тов. Медведкин сдержал свое слово. Сейчас тов. Ретник сдал испытания на главного кондуктора и приступил к работе. Уже в первую поездку он показал хорошие знания своего дела.

Очистим посевы от сорняков

Нет тревоги за судьбу урожая

Декадник по борьбе с сорняками на полях подсобных хозяйств предприятий города подходит к концу.

Какие же итоги декадника? Надо сказать, неважные. Если в ряде хозяйств организованно провели очистку посевов от сорных трав, то в отдельных хозяйствах сроки прополки позорно провалились.

В результате посевы находятся на краю гибели.

На подсобном хозяйстве вагонного депо зерновые культуры не пропалывались, картофель по всходам не проборониван. Все поля засорены. Зав. хозяйством Ковалев, несмотря на предупреждения, решительных мер к очистке полей от сорняков не принимает.

Смирился с таким положением и исполняющий обязанности начальника депо т. Резник.

Гибнут посевы от засилья сорняков на участке Кулаково (совхоз № 5). Зав. хозяйством Ершов все свое внимание сосредоточил на своем личном огороде и в основном занимается только своим хозяйством.

Люди, прибывающие на работы, заданий не получают, контроля за ними не осуществляется, работают они спустя рукава. Около 14 га капуста, морковь и свеклы погибнут, если в один—два дня не будут прополоты.

Директор совхоза т. Чернышев, зная о таких безобразиях, не призывает к порядку нера-

дивного руководителя участка Ершова, который в зародыше губит посевы.

Другая картина там, где организован хозяйский уход за посевами. Например, на участке Литвиново (хозяйство комбината стройматериалов) картофель был своевременно проборониван, затем прополот, сейчас заканчивается окучивание. Руководители хозяйства вполне могут рассчитывать на получение высокого урожая.

Сейчас все внимание надо сосредоточить на очистке посевов от сорняков. В этом ключ к получению высокого урожая.

П. Тихомиров.

Инструктор сельхозотдела горкома ВКП(б).

Партийная жизнь

На повестке дня — внедрение передовых методов труда

Вопрос о внедрении передовых методов труда на партийном собрании в паровозном депо был поставлен впервые. Вопрос большой и важный. Однако, доклад зам. начальника депо т. Зайцева не вызвал того оживления коммунистов, которого следовало бы ожидать. Из доклада трудно было представить истинное положение дел с внедрением передовой технологии в ремонтных цехах депо.

В ходе выступлений коммунистов обнаружилось то, что наше паровозное депо, когда-то славившееся по всему Советскому Союзу, сейчас работает плохо. Причины плохой работы кроются, прежде всего, в забвении передовых методов труда.

— В нашем депо, — говорит т. Кликунов, — заброшены и позабыты все передовые методы труда, которые мы применяли раньше. Сейчас работаем кустарно и культура в работе отсутствует. Технология в ремонте паровозов не соблюдается, чувствуется острая нехватка запасных частей. Внедрением передовых методов труда в производство до сих пор по-настоящему не занималось и партбю-

ро во главе с т. Токмаковым. В этом отношении у нас полный провал. Больше этого, работая молодежь, видя такое благодушное настроение среди командиров, перестала интересоваться новшествами, ибо те предложения по рационализации, которые они подавали, попадали под сукно и не рассматривались. Огонь лунинского движения среди машинистов потух, прославленные сафоновские школы прекратили свое существование.

Для того, чтобы выправить неудовлетворительную работу депо в настоящее время необходимо, прежде всего, в самый короткий срок возобновить все то, чем мы гордились ранее, возобновить былую славу нашего предприятия, как университета ремонта дела.

Выступившие в прениях нач. стола заказов Кривчик и токарь Бесперстов рассказали собранию о своей поездке в депо Инская, Новосибирск и др., куда командование депо послало их для ознакомления с новшествами в производстве. Тов. Кривчик говорит: «Когда мы сказали о том, зачем приехали, то в Ин-

ской были удивлены, что мы приехали поучиться у них, ибо большинство передовых методов они переняли у нас». Далее он рассказал, какие практические мероприятия они наметили для малой реконструкции производственных процессов в цехах.

— Цель внедрения передовых методов для каждого из нас ясна, — заявил гл. механик тов. Львов. — Эту работу надо начать с точного выполнения приказа № 67-Ц, который, к сожалению, у нас не выполняется. Сейчас наша основная задача — создать экспериментальную бригаду в составе не менее 10 человек и, в первую очередь, внедрить в производство малую механизацию. Нач. заготовительного цеха т. Польских заострил внимание присутствующих на организации труда по цехам.

Выступающие правильно обращали внимание на существующие недостатки в паровозном депо, критиковали безынициативность цеховых мастеров и руководства депо.

Собрание приняло развернутое решение, направленное на искоренение вскрытых недостатков в работе.

Трибуна передового опыта

В ЧЕМ СЕКРЕТ УСПЕХА КУЗНЕЦА М. ЖИДКОВА

Около 10 лет работает в кузнице вагонного депо кузнец инструментальщик Жидков Михаил Федорович. Он производит поковку инструментов и деталей оборудования для вагонного депо и одновременно для колесных мастерских. Кузнец Жидков виртуоз своего дела, рационализатор. Вместе с молотобойцем Стадник Михайлом, в своей работе они показывают пример умелой стахановской организации технологического процесса производства. Они строят свою работу так, чтобы не было ни одной минуты простоя. Почти ежедневно кузнец Жидков с молотобойцем Стадник дают производительность труда до 300 проц.

Прежде чем приступить к выполнению того или иного задания, кузнец Жидков детально продумывает весь процесс организации работы, так как правильная организация технологического процесса является основным условием для достижения высокой производительности труда и качественного выпуска продукции. В основу всей своей работы он кладет правильную организацию рабочего места, правильную организацию технологического процесса, надлежащее состояние инструмента и приспособлений.

Рабочий день кузнеца Жидкова начинается так: он приходит в цех примерно за час до работы, получает сменное задание. Если имеются по заданию неточности, он тут же выяс-

няет их у мастера, чтобы во время работы не приходилось бегать по цехам, искать мастера для разрешения неясных вопросов. Зная свое задание, в этот час он заготавливает материал и проверяет необходимый инструмент, причем, материал готовится не на одну смену. Как правило, запас материала и готовых протяжек у него имеется на 3—4 смены вперед. У него имеется несколько комплектов инструмента для изготовления определенных деталей.

Жидковым изобретены ряд приспособлений — штамп для штамповки головок ключей, для штамповки головок резцов, обкатки и т. д. Организуя таким образом свое рабочее место, он ни минуты не тратит лишнего времени на ходьбу и переноску материала, заправку инструмента. Инструмент, штампы берутся только те, и раскладываются в таком порядке, в котором намечено производить работу. Перед отборкой инструмента он предварительно сверяется в каком состоянии паровой молот, электропневматический молот, как работают они. Когда все тщательно подготовлено, проверено, только после этого он приступает к своей основной работе. Минут за 10—15 до начала работы молотобойец начинает заправлять горна.

Вся работа разделяется на крупную и мелкую, исходя из чего, таким же образом распределяются и горна, если работы производится на 2—3 горнах.

Рабочее время рассчитывается так: пока идет нагрев одной заготовки, он выполняет другие мелкие работы. В конце смены вся продукция обязательно сдается мастеру или бригадир.

За все время работы кузнец Жидков не имеет ни одного случая брака. Как же он добился этого? Прежде всего, он хорошо знает размеры всего изготавливаемого инструмента. Если получает задание на изготовление новой детали впервые, то заранее выясняет все неясные вопросы вплоть до размеров деталей. Чтобы не иметь брака, он работает только исправным инструментом, хорошо знает режим нагрева металла и выдерживает его. Выполненную продукцию обязательно сдает мастеру или бригадир.

Кузнец Жидков постоянно проинкут мыслью о том, как лучше сделать, как лучше организовать работу, чтобы как можно меньше затратить времени на ту или другую операцию.

Вагонники имеют большой опыт передачи стахановских методов труда, но сейчас этому вопросу уделяется мало внимания. Необходимо в вагонном депо возобновить стахановские школы. Надо, чтобы передовые методы труда стали достоянием новых кадров рабочих.

В. Стасюченко.
Старший инженер отделения дороги.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

Старший кондуктор Тайгинского резерва Хмелевский проявил ценную инициативу — оборудовал поездные сигналы электричеством. Весь потребный для оборудования сигналов материал — провода, лампочки и др. приобрел на свои личные сбережения.

Оборудованные сигналы тов. Хмелевский навешивает на кронштейны и включает в электроцепь пассажирского поезда. Вместе с этим, имеет в запасе керосиновые лампы.

Электрические сигналы в поезде — на нашем отделении новинка, которая вполне себя

оправдывает. Инициатива Хмелевского заслуживает того, чтобы ее подхватили все кондукторы пассажирских поездов Тайгинского резерва.

И. Толстик.
Секретарь партбюро кондукторского резерва.



Туркменская ССР. На уборке ячменя в колхозе им. Сталина Каахкинского района, Ашхабадской области.

На снимке: колхозницы — стахановки Нурбиби Шарипова (слева) и Анагуль Чарыева на уборке ячменя.

ПАРОВОЗНИКИ ИЗУЧАЮТ НОВУЮ ТЕХНИКУ

Паровозные бригады, слесари по ремонту паровозов, токари и командный состав паровозного депо Тайга прослушали научно-технические лекции доцентов ТЭМИПТа т. Кельдюшева и т. Костюкова на темы: «Современные методы измерений деталей подвижного состава при их ремонте» и «Новая конструкция паровозов». На лекциях присутствовало около 150 человек.

Доцент т. Кельдюшев осветил вопросы точности обработки деталей паровозов, современные измерительные приборы, применяемые на ж. д. транспорте: штангенциркули, микрометры, индикаторы, плитки Иогансона, пассаметры и т. д. и наглядно

продемонстрировал как ими пользоваться.

Во второй лекции т. Костюков осветил вопросы паровозостроения в послевоенной пятилетке, подробно остановился на конструкции вновь строящегося паровоза серии «Л» — конструкции лауреата Сталинской премии инженера Лебединского. Также провел консультацию по работе, устройству, уходу за паровозами, работающими в паровозном депо Тайга.

Лекции вызвали у слушателей большой интерес. Лекторам было задано более 30 вопросов, на которые лекторы дали подробные разъяснения.

Инженер-лейтенант тяги М. Мяззель.

Сообщения из-за границы

В Соединенных Штатах Америки поднялась волна протеста против антирабочего закона. Горняки многих шахт объявили забастовку.

В ряде итальянских городов на острове Сицилия фашисты совершили нападение на местные отделения коммунистической и социалистической партий, а также на местные палаты труда. Трудящиеся Италии возмущены преступными действиями фашистских террористов.

Демократическая печать требует от правительства самых решительных мер против обнаглевших фашистов.

В ряде важнейших городов страны состоялись массовые народные митинги протеста против фашистских провокаций в Сицилии. В Милане на митинге участвовало более 100 тысяч человек.

В Страсбурге открылся 11-й съезд французской коммунистической партии. Присутствует более тысячи делегатов. Съезд заслушал доклад Генерального секретаря партии Мориса Тореза.

Несколько известных китайских генералов подписали телеграмму, посланную в Соединенные Штаты Америки демократическими

организациями в Гонконге, в которой они просят Соединенные Штаты не предоставлять Китаю займа.

В телеграмме говорится, что всякую помощь Китаю китайское правительство использует для продления в стране гражданской войны. Китайский народ не желает такой помощи и никогда не признает за собой этого долга.

Во Франции усиливается забастовочное движение. Бастуют 180 тысяч шахтеров. В связи с этим ежедневная добыча угля сократилась в стране на 90 тысяч тонн. В Лионе бастуют рабочие литейных заводов. Продолжают бастовать банковские служащие, рабочие заводов, служащие больших магазинов.

В Болгарии заложен новый промышленный город, названный Димитровградом. В соответствии с двухлетним народно-хозяйственным планом Болгарской республики в новом городе строятся: электростанция, цементный завод, завод азотных удобрений и ряд других промышленных предприятий. Активное участие в строительстве принимают трудовые бригады молодежи.

ТАСС.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинское железнодорожное училище № 3 Министерства трудовых резервов СССР объявляет прием учащихся по специальностям:

Помощников паровозных машинистов, слесарей по ремонту паровозов, слесарей по ремонту вагонов и автотормозов, столяров-краснодеревцев. Срок обучения два года. В училище принимаются юноши в возрасте от 14 до 16 с половиной лет, с образованием не ниже 4 классов. Училище обеспечивает учащихся бесплатно: форменным обмундированием, обувью, трехразовым питанием, иногородних — общежитием и постельными принадлежностями.

Для поступающих в училище требуется представить следующие документы:

1. Личное заявление о приеме
2. Автобиографию.
3. Свидетельство об образовании
4. Справку о состоянии здоровья
5. Три фотокарточки
6. Свидетельство о рождении или паспорт.
7. Справку по форме № 7 о снятии со снабжения.

Прием заявлений производится до 16 августа. Начало занятий с 1-го сентября.

Адрес училища: ст. Тайга, Томской жел. дор., железнодорожное училище № 3.

Дирекция.