

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 76
(2156)
суббота
28
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Подготовка к зиме должна быть развернута всюду уже теперь. Встретить ее уверенно—это значит задолго до наступления холодов полностью укомплектовать каждый участок транспорта кадрами всех профессий, и прежде всего связанных с движением поездов. Это значит привести в исправное состояние подвижной состав, подготовить депо и экипировочные устройства, накопить необходимое количество запасных частей, топлива и смазки, заблаговременно отремонтировать средства борьбы со снегом.

Подготовку к зиме— в центр внимания

Для того, чтобы успешно справиться с планом перевозок, нужно тщательно подготовить все звенья транспортного конвейера к работе в зимних условиях.

Как же обстоит дело в этом отношении на предприятиях нашего узла и отделения дороги в целом? Очень плохо. Наступило самое благоприятное время для широкого развертывания работ, связанных с подготовкой к зимним перевозкам. Однако в ряде мест хозяйственные руководители на это не обращают должного внимания, продолжают отсиживаться в кабинетах в надежде на то, что до зимы еще далеко—успеем. Вредное и никудашное настроение.

Основной двигающей силой был и остается паровоз. В оздоровлении паровозного парка—ключ к решению многих вопросов, встающих перед железнодорожниками в зимнее время. Коллективы ремонтных цехов паровозного депо должны твердо помнить об этом.

Но дело не только в количестве выпущенных из ремонта локомотивов. Качество—вот к чему должно быть приковано сейчас внимание.

Само собой разумеется, что готовить к зиме надо не только локомотивы, но и эстакады, угольные краны, пескосушилки, водокачки—словом все многообразное хозяйство.

Тоже самое относится к станционному хозяйству. Исключительно велика роль в подготовке к зиме путейцев и вагонников.

Состоявшееся на днях собрание партийно-хозяйственного актива, на котором был заслушан доклад заместителя начальника отделения дороги т. Кожевникова отметило, что в деле подготовки к зиме имеются серьезные недостатки. Крайне медленно разворачивается ремонт производственных зданий паровозного депо. Но руководители паровозного отделения (нач. т. Улитин) и дорстроя (нач. т. Угрюмов), отвечающие за этот участок работы, смотрят на это дело с невозмутимым спокойствием.

Недостатков очень много. Но руководители партийных организаций паровозного отделения и депо, вагонного участка, дистанции пути и других предприятий не взяли под повседневный контроль работу по подготовке к зиме.

Собрание актива приняло решение, обеспечивающее ликвидацию недостатков, тормозящих ход подготовки к зиме. Это решение должно быть быстро претворено в жизнь.

По-большевистски подготовиться к зиме—боевая задача тайгинских железнодорожников.

Годовой план—к 7 ноября

РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ!

Следуйте моему примеру

Я работаю в жилищно-ремонтной конторе № 2 ст. Тайга кровельщиком-жестянщиком. Основное в моей работе—поделка коммунальных изделий. Заготовив формы на все производимые изделия, я добился значительного повышения производительности труда. Задания ежедневно выполняю на 300 проц. при хорошем качестве продукции. 30-ю годовщину Октября я решил встретить досрочным выполнением годового задания. До настоящего времени на этой ра-

боте работало 3 человека. Я беру на себя обязательства один выполнять всю эту работу при хорошем качестве и довести нормы выработки до 400 процентов, передавать свой опыт работы малоквалифицированным кровельщикам-жестянщикам.

Вызываю на соревнование всех кровельщиков-жестянщиков Тайгинского узла и отделения, занятых на поделке коммунальных изделий.

Н. Пленни.

Кровельщик НКЧ-2 ст. Тайга.

СТАХАНОВЦЫ КОЛЕСНЫХ МАСТЕРСКИХ

— Приближается Сталинский День железнодорожника—праздник тружеников советского транспорта. Ознаменуем этот день новыми производственными победами,—так заявляют стахановцы из колесно-ремонтных мастерских. Слова их не расходятся с делом. На 25 июня двухквартирный план по всем видам ремонта выполнен на 104,7 проц. За полугодие выпущено 446 колесных пар сверх плана, досрочно завершён план текущего месяца.

Первенство в соревновании держит смена № 2, руководимая коммунистом Липатовым. Программу выпуска колесных пар коллектив смены закончил еще 15 июня. Сейчас мастерские смены Липатова выполняют план в счет июля.

Высоких производственных достижений в выполнении плана добились стахановцы: прессовщик Бакланов, токарь-осевик

Шелехов, токарь-карусельщик Решетников и токарь-шечник Павличенко. Каждый из них систематически перевыполняет свое сменное задание в 2—3 раза.

В июне хорошо работал цех замены бандажей, которым руководит мастер т. Косолапов. Его цех закончил месячный производственный план 26 июня. В работе отличились перетяжчик Федоров и токарь-карусельщик Березин.

В ходе соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника, молодые стахановцы мастерских борются за право участия в дорожном слете молодых стахановцев. Первыми кандидатами на слет являются токарь-карусельщик Степанов, комсомольцы Гарин и Панов.

А. Черного

Нач. вагоно-колесных мастерских.

ТЕХНИЧЕСКУЮ СКОРОСТЬ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ

Машинист паровоза ФД № 1039 т. Рыбаченко вел поезд № 1119 из Тайги до Болотной. Поезд, по независимым от машиниста причинам, имел стоянки на промежуточных станциях. Это осложняло рейс. Несмотря на это, т. Рыбаченко в сравнительно трудных условиях перевыполнил техническую скорость на 3,5 км. в час.

„Красной стрелой“ провел угольный маршрут № 3935 от Тайги до Болотной машинист Кунавин. На ст. Болотная поезд был доставлен на 22 мин. раньше срока.

Успешно провел поезд № 962 от Тайги до Мариинска машинист Галиков. Перевыполнив техническую скорость на 3,6 км. в час, он доставил поезд на станцию назначения на 25 мин. раньше графика.

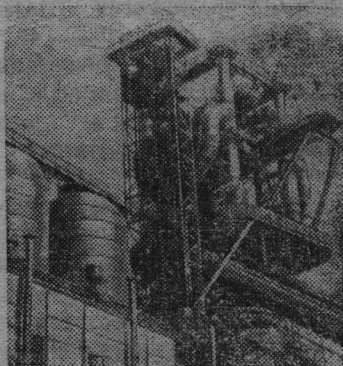
А. Листаров.

Паровозный диспетчер.

ПЕРЕДОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ

В продвижении поездов строго по графику за 2 декаду июня образцы планомерной работы показали диспетчеры отделения движения т. т. Раздобреев (восточный участок) и Парошина (западный участок). Диспетчер Раздобреев план по отпращиванию и проследованию поездов по графику выполнил на 98,3 проц., тов. Парошина—на 91 процент.

А. Шокуров.



Запорожье.
Недавно вступила в строй мощная домна № 3 Запорожстали.

На снимке: общий вид домны № 3.

Прессклише ТАСС.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Звенья в борьбе за высокий урожай

В полном разгаре летне-полевые работы на хопкинском участке подсобного хозяйства леспромхоза. Посевы овса на один раз прополоты. Сейчас приступили к вторичной прополке. За зерновыми культурами по-хозяйски ухаживает звено т. Сиволовой в составе шести человек.

Посевы картофеля, овощей, капусты и кормовых корнеплодов закреплены за звеном т. Ениной. Коллектив звена любовно ухаживает за посевами. Картофель на площади в 9 га во время всхода была дважды проборнована, затем прополоты. Сейчас звено приступает к окучиванию картофеля. Полностью очищены от сорняков посевы овощных и др. культур.

Звено Ениной состоит из шести человек. Все члены звена трудятся не покладая рук, задания ежедневно выполняют на 120—180 проц. В звене работают Антонова Е., Ракуза Н., Антонова Ф., Иванова З.

Не отстает от этих звеньев и звено т. Севостьяновой. Коллектив звена борется за получение высокого урожая на своих участках. Член звена Страхова обязалась в этом году собрать табака-сырца с 1 га 12 тонн, свеклы столовой с 1 га 15 тонн, картофеля 18 тонн с гектара. По-хозяйски ухаживая за посевами, Страхова сейчас проводит подкормку посевов фекалиями.

В получении высокого урожая т. Страхова уверена. „Дала слово, сдержу его. Свое звено не подведу“—заявляет она.

Борясь за высокий урожай, в хозяйстве не забывают и о животноводстве. Чтобы скоту была обеспечена сытная зимовка, зав. хозяйством т. Майоров организовал заготовку кормов. Уже приступили к сенокосению. Заложено 60 тонн силоса. На закладке силоса хорошо работают т. т. Сукач, Рагозин, Волошин и другие.

И. Петров.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Открывается школа паровозных машинистов

В этом году при Тайгинском техникуме МПС открывается трехгодичная школа паровозных машинистов. Школа будет готовить высококвалифицированные кадры водителей локомотивов.

Для курсантов школы строится новое общежитие. Приступили к первому набору курсантов. Занятия в школе начнутся с первого сентября текущего года.

Начался пересмотр норм выработки

В цехах паровозного депо приступили к пересмотру старых норм выработки и введению новых норм. Это важное государственное дело направлено на дальнейшее повышение производительности труда, снижение себестоимости ремонта паровозов.

Установление и введение новых норм производится с учетом достижений передовых стахановцев депо.

70 тыс. рублей на оборудование пионерского лагеря

Летом нынешнего года, в пионерских лагерях Петухово отдохнул около 500 учащихся школ города. Лагерь в этом году благоустроен лучше, чем в прошлом году. Приобретены 250 новых коек, новые пос-

ельные принадлежности, фарфоровая посуда и проч. Улучшено питание учащихся.

Затраты на оборудование лагеря в этом году составляют около 70 тыс. рублей.

На аттестат зрелости

В Тайгинской средней школе № 33 закончились государственные выпускные экзамены учащихся 10 классов. Двадцать два выпускника этой школы получают аттестаты зрелости. Трое из окончивших школы представлены к награждению золотой и серебряной медалями.

В КОГИЗ поступили новые книги

В КОГИЗ поступили новинки литературы по различным отраслям науки и техники. Среди них: В. В. Гнеденко „Очерки по истории математики в России“, П. К. Чебышев „Избранные математические труды“, Д. Ю. Панов, „Счетная линейка“, И. Н. Веселовский, „Курс механики“, профессор Т. Я. Гуревич—Пльин „Общая врачебная техника“, С. В. Ятченко „Токарное дело“ и много книг других названий.

На партийно-хозяйственном активе узла

Тщательно готовить предприятия к зиме

Состоялось собрание партийно-хозяйственного актива железнодорожного узла. Участники актива заслушали и обсудили доклад заместителя начальника отделения дороги т. Кожевникова по вопросу о выполнении плана перевозок и о ходе подготовки предприятий отделения к работе в зиму 1947—48 г.г.

По докладу т. Кожевникова развернулись оживленные прения. Выступившие в прениях подвергли резкой критике недостатки работы отделения дороги, упрекали, в частности, т. Кожевникова за то, что он выступая с докладом по столь важному вопросу, пытался было отделаться общими фразами, отчитаться по готовым шпаргалкам. Но у него ничего не получилось.

Да и как мог удовлетворить доклад т. Кожевникова участники актива, когда в нем не было ни острой большевистской критики, ни глубокого анализа причин, тормозящих выполнение намеченных мероприятий по подготовке предприятий узла и отделения в целом к предстоящим зимним перевозкам.

Много раз были правы выступающие в прениях, когда они заявляли о том, что из доклада т. Кожевникова ничего невозможно было понять, что эта неконкретность и расплывчатость характеризует стиль работы отделения дороги.

В самом деле, в аппарате отделения дороги, который призван быть организующим штабом железнодорожников на борьбу за выполнение стоящих перед ними задач, нет никакой тревоги за неудовлетворительный ход подготовки к зиме. И с той критикой, которую высказал в своем выступлении начальник вагонного участка т. Тяглый по адресу инженера отделения дороги т. Стасюченко, нельзя не согласиться. Не только т. Стасюченко, но и другие инженеры предпочитают отсиживаться в

кабинетах, чем бывать на производстве и оказывать практическую помощь командиру в работе.

Секретарь партбюро паровозного депо т. Токмаков посвятил свое выступление разбору работы паровозного отделения. Он критиковал руководителей отделения и, в частности, т. Улитина за безразличное отношение с его стороны к выполнению плана ремонта производственных зданий и жилищ рабочих. Останавливаясь на ремонте общежития для паровозных бригад, т. Токмаков рассказал активу, как несерьезно и безответственно относятся в паровозном отделении к срокам выполнения и качеству ремонта. Второй год ремонтируют общежитие и никак не могут закончить его, этим самым срывают нормальную работу цеха паровозников. Такая несерьезная дисциплинированность не должна пройти для т. Улитина безнаказанной.

Гл. механик депо т. Кликунов, в своем выступлении заявил о том, что нач. дорстроя Угрюмов проявляет полнейшую беспечность в деле ускорения темпов ремонта перекрытия механического цеха под'емки.

Содержательным было выступление секретаря партбюро станции т. Тризна. Рассказав о ходе подготовки производственных цехов станции к зиме, т. Тризна справедливые претензии предъявил диспетчерскому коллективу отделения. Он привел ряд фактов, подтверждающих легкомысленный подход к делу планирования со стороны ст. диспетчера отделения т. Тришина.

Недоумение, вызвало выступление начальника дорстроя т. Угрюмова. Его речь скорее носила декларативный характер, чем рассказ о конкретных делах по выполнению плана строительства. Он старался изобразить дело так, что в плохой работе дорстроя повинны другие,

только не он. О том, что на объектах строительства плохо организован труд, что там отсутствует действенное соревнование и когда будет выполнен план—он так и не набрался смелости заявить об этом.

В прениях также выступили начальник станции Тайга т. Шушпанников, инженер отделения дороги т. Ткаченко, секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Ладонкина, военный прокурор т. Грищенко, заместитель начальника отделения по грузовой службе т. Садовский и другие. Они также, как и предыдущие ораторы, высказали свои претензии руководству дистанции пути, вагонного участка и других предприятий, обвиняли их в несерьезном подходе к делу подготовки к зиме.

В заключение прений выступил секретарь городского комитета партии тов. И. Я. Белогин. Заострив внимание присутствующих на нерешенных вопросах, стоящих перед коллективами предприятий узла, тов. Белогин подверг резкой критике недостатки работы отделения дороги. Справедливый упрек тов. Белогин бросил по адресу докладчика т. Кожевникова. Он обвинил его в незнании дел с ходом подготовки к зиме. Такую же оценку дал т. Белогин работе начальников дорстроя т. Угрюмова и дистанции пути т. Ряпша.

Останавливаясь на деятельности партийных организаций узла, он указал на плохую постановку партийно-политической работы в партийных организациях дистанции пути (секретарь т. Назаров), дорстроя (секретарь т. Тетенчук). Критиковал узловой партком и его секретаря т. Лукина.

Собрание актива приняло решение, направленные на устранение вскрытых недостатков, на своевременную подготовку предприятий узла к зимним перевозкам.

много несчастных случаев происходит в конце рабочего дня, еще больше—во время сверхурочной работы. С явными и скрытыми сверхурочными работами, со штурмовщиной должна вестись решительная борьба. По этому вопросу, в частности, Министром путей сообщения изданы категорические указания.

Во время сверхурочной работы рабочий утомлен, он менее внимателен, он может сделать неправильное движение, смотря по характеру работы он может даже уснуть, в результате—несчастный случай.

При расследовании должна быть установлена конкретная причина несчастного случая. При этом, недопустимо в качестве причины указать собственную неосторожность рабочего—такое объяснение ничего не дает. Причиной может быть незнание рабочим правил, несоблюдение им правил, неисправность оборудования, отсутствие ограждений и т. д. „Неосторожность рабочего“—общая фраза, за которой может скрываться все, что угодно. По отчетным данным 20 проц. несчастных случаев произошло вследствие неправильной организации рабочего места, 17 проц.—вследствие неисправности оборудования и инструмента, 14 проц.—вследствие отсутствия надзора за людьми, 9 проц.—вследствие незнания рабочими правил, 9 проц.—вследствие загроможденности рабочих мест и т. д.

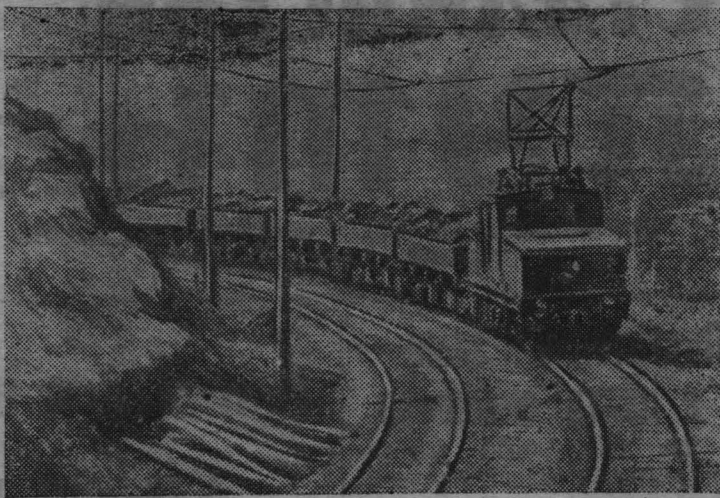
Результаты расследования должны быть сообщены рабочим данного цеха, а может быть, смотря по обстоятельствам, и другим цехам, так как конечная цель расследования—не допустить повторения такого несчастного случая. По каждому несчастному случаю должны быть намечены конкретные мероприятия и должны быть проверено осуществлены ли они в намеченный срок.

Вопросы техники безопасности должны быть предметом социалистического соревнования между отдельными группами, цехами и службами. Не может цех считаться передовым, если в нем имеют место несчастные случаи.

Заболевания рабочих (простуда, грипп, заболевания глаз и т. д.) часто рассматриваются руководителями цехов, как объективное событие, на которое повлиять могут разве только органы здравоохранения. Между тем, рабочие часто заболевают именно на работе, вследствие несоблюдения условий гигиены: отопления, освещения, вентиляции, отсутствия сквозняков, пыли и т. д. Перечисленные факторы зависят от руководителей производства.

Снижение числа несчастных случаев будет достойным подарком к XXX годовщине Великого Октября и поможет выполнить план 4-й сталинской пятилетки.

А. Брон
Кандидат технических наук, доцент ТЭМИИТа.



Магнитогорский металлургический комбинат. Подвозка руды с горы Атач.

К предстоящему совещанию Министров Иностранных Дел трех держав в Париже

23 июня Британский Посол г-н Петерсон и Французский Поверенный в Делах г-н Шарпантье уведомили Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова о согласии Британского и Французского правительств с предложением Советского Прави-

тельства назначить на 27 июня в Париже совещание Министров Иностранных Дел Советского Союза, Великобритании и Франции по вопросам экономической помощи европейским странам со стороны США.

(ТАСС).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

БЛАГОДАРИЮ ЗА ЗАБОТУ О РЕБЕНКЕ

У меня шестилетний ребенок болен туберкулезом. На излечение он находится в детском тубснатории (директор т. Чуракова). За время нахождения в тубснатории у ребенка наметилось резкое улучшение здоровья. Я, мать ребенка, это объясняю пра-

вильной постановкой ухода за детьми и хорошим питанием в снатории. Я очень благодарна воспитателю Марковой, сестрам Кузьминой и Окуневой за материнскую заботу о наших детях.

З. Сушкова.

Работница горпищекombината.

Наведите порядок в доставке газет

Многие рабочие Кузельского мехлесопункта являются подписчиками на городскую газету „Сталинский путь“ и другую корреспонденцию. Но о доставке газет подписчикам никто не проявляет должной заботы.

Это важное дело отдано на откуп почтальонам Арбузову и Герасимову. Пользуясь бесконтрольностью, Арбузов и Герасимов распоряжаются газетами так, как им заблагорассудится. В результате такого безобразного отношения почтальонов к своим обя-

занностям, подписчики лишены возможности получать регулярно газеты. Многие номера газет, как правило, теряются. Я возмущен таким поведением Арбузов и Герасимов. Прошу партбюро леспромпхоза навести в этом деле образцовый порядок.

А. Семанин.

Рабочий Кузельского мехлесопункта.

По следам наших выступлений

„Зарвавшиеся продавцы“

Под таким заголовком в нашей газете № 69 было опубликовано письмо, в котором сообщалось, что продавец магазина лесопромпхоза Кузельского мехлесопункта Прутов со своей супругой, занимающейся обшиванием покупателей, кроме этого допускают грубости.

Секретарь партбюро леспромпхоза сообщил, что факты полностью подтвердились. Принятые меры: Прутов привлечен к партийной ответственности—ему объявлен выговор.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинский ОРС отделения дороги производит заготовку дикорастущей зелени: лук—перо, щавель, редис, колба, а также заготавливает мясо, яйца, мед. Сдатчикам ОРС выдает хозяйственное мыло, трикотаж, спички, махорку, детскую обувь и мануфактуру. Заготовительный пункт находится на центральной базе.

Городской отдел торговли доводит до сведения всего населения города Тайги, что 28, 29, 30 июня с. г. будет проходить межрайонная колхозная ярмарка в гор. Мариинске.

Техника безопасности в послевоенной пятилетке

В числе других грандиозных задач плана 4-й сталинской пятилетки имеется задача о резком повышении техники безопасности и улучшении условий труда на производстве. Это налагает на руководителей предприятий особую ответственность за сохранение жизни и здоровья рабочих.

Как же должна вестись борьба с несчастными случаями? Необходимо, прежде всего, поднять квалификацию цеховой администрации—мастеров, инженеров и начальников цехов. Ответственность за несчастные случаи ложится, прежде всего, на этих лиц по Кодексу законов о труде (ст. 133). Необходимо, далее, чтобы сами рабочие знали относящиеся к их работе правила техники безопасности. При поступлении на работу администрация обязана каждого рабочего ознакомить с этими правилами, а так же и при переводе на другую работу (пост. СНК СССР от 18 января 1941 года).

Несчастные случаи происходят, однако, не только от незнания правил, но часто от их сознательного невыполнения и несоблюдения. Поэтому за точным и полным соблюдением правил техники безопасности должно быть установлено непрерывное, повсе-

дневное наблюдение со стороны технической инспекции.

Нужно помнить, что многие несчастные случаи происходят от самых незначительных причин. Так, например, сверловщица зажавшая волосы платком, но оставившая одну прядь незажатой, была захвачена шпинделем станка и получила тяжелое ранение. Рабочий, зашедший не в свой цех, из любопытства потянул за цепочку и привел в движение под'емник, в результате чего получился несчастный случай и т. д. и т. п.

Систематическим и неустанным должно быть наблюдение за выполнением правил техники безопасности и правил внутреннего распорядка.

Каждый несчастный случай должен быть немедленно расследован, причем, должны быть выяснены все обстоятельства, вся обстановка, при которой случай произошел: было ли рабочее место чистым или грязным, захламленным, были ли вблизи рабочего посторонние лица, отвлекавшие его внимание, как рабочий был одет, был ли он в очках, проходил ли он обучение и т. д.

Весьма важным является через сколько часов от начала работы произошел несчастный случай—