

2. Коммунистическая
область
Обл. Бибисов

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

№ 74
(2154)
вторник
24
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Соединяйтесь!

ШЕСТАЯ ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

6 лет тому назад—22 июня 1941 года—наша Родина подверглась вероломному нападению гитлеровской Германии. Фашисты бросили против страны социализма свои вооруженные до зубов разбойничьи армии, обрекли на варварское разрушение мирные города и села. Над советской страной нависла огромная опасность.

В те грозные дни прозвучал мужественный голос Великого Сталина, призвавшего народы Советского Союза мобилизовать все силы для разгрома врага, для победы.

На борьбу против каварного врага поднялись, как один, миллионы советских людей. Воины и труженики тыла, вдохновленные Сталинским словом, сражались и работали во имя победы над врагом.

На всем огромном фронте—от Баренцева до Черного моря—развернулись сражения в масштабах, каких еще не знала история. Советская Армия, вынужденная в первые месяцы войны отступать, ведя активные оборонительные бои, готовила и наращивала силы для мощного контрудара.

В час суровых испытаний советские люди—рабочие, колхозники, интеллигенция, ведомые славной партией Ленина—Сталина, отдали все свои силы на помощь фронту. Тысячи заводов и фабрик переключились на военное производство, готовя для Советской Армии танки, самолеты, оружие и боеприпасы. Труженики колхозного села самоотверженно работали на полях, бесперебойно снабжая фронт продовольствием. Ученые, инженеры, конструкторы работали над созданием новых образцов вооружения.

Советская Армия, опираясь на могучую поддержку тыла, на помощь всего многомиллионного народа, росла и крепла, закалялась и совершенствовалась в огне сражений, оснащалась новой боевой техникой.

Сбылись пророческие слова Великого Сталина, говорившего 3 июля 1941 г. о том, что «Наши силы неисчислимы. Завлаженный враг должен будет скоро убедиться в этом».

Выполняя гениальный сталинский стратегический план, советские войска нанесли первый могучий контрудар врагу в великом сражении под Москвой, развеяв легенду о «непобедимости» гитлеровской армии. Битва под Сталинградом обеспечила коренной перелом в ходе войны и прочно закрепила инициативу военных действий за Советской Армией.

Великое наступление Советской Армии, наносившей врагу удар за ударом, войдет яркой незабываемой страницей в летопись нашей Родины. Успех этого наступления тем более знаменателен, что наша армия сражалась одна против гитлеровской Германии и ее наемников и одержала решающие победы до открытия второго фронта.

НА ПОЛЯХ УКРАИНЫ

КИЕВ. (ТАСС). Прошедшие в последние дни в большинстве областей республики дожди оказали благотворное влияние на рост яровых и озимых культур.

Повсеместно развернулась очистка полей от сорняков. Впереди идут колхозники Харьковской, Одесской, Сумской и Ворошиловградской областей, прополовшие три четверти всех полей зерновых культур.

Доблестные вооруженные силы советской державы, освободив от гитлеровской нечисти родную землю, перенесли войну на территорию противника. Знамя великой победы взвилось над поверженным Берлином!

Героическая Советская Армия, выполняя сталинский наказ, протянула руку помощи народам Европы, стонавшей под фашистским гнетом. Наши воины-освободители приветствовали миллионы людей в Польше, Чехославии, Югославии...

Великая Отечественная война, завершившаяся всемирно-исторической победой над германским фашизмом, показала огромную жизненную силу советского государственного и общественного строя, нерушимость сталинской дружбы народов, могучую силу животворного советского патриотизма.

Разгромив гитлеровскую Германию и империалистическую Японию, Советский Союз вновь вернулся к мирному социалистическому строительству, прерванному четырехлетней войной. Все силы и помыслы советских людей направлены сейчас к тому, чтобы претворить в жизнь величественный план послевоенной пятилетки, начертанный Сталинским гением.

В нашей стране идет великая стройка. Из руин и пепла встают города, заводы и села, пострадавшие от вражеского нашествия. Уголь и металл советского юга вновь получают наше народное хозяйство. На освобожденной земле и во всем Советском Союзе зреет урожай, заботливо выращиваемый тружениками колхозов и совхозов, соревнующимися за высокие сборы зерна, хлопка, овощей, картофеля и других культур. Во всех уголках страны поднялись ввысь леса новостроек.

Советский Союз, занятый мирным созидательным трудом, кровно заинтересован в том, чтобы мир и безопасность царили во всем мире, чтобы человечество было ограждено от опасности новой агрессии. Наша страна твердо и последовательно борется за укрепление мира и безопасности, за ликвидацию до конца всех остатков фашизма, за разоблачение всех и всяких поджигателей новой войны. Эта политика Советского Союза находит единодушную поддержку всех миролюбивых народов, она отвечает жизненным интересам сотен миллионов трудящихся во всем мире.

Со дня победоносного завершения Великой Отечественной войны минуло более 2-х лет. Многие уже сделано для заживления ран войны, нанесшей огромный ущерб нашему народному хозяйству и культуре. Но впереди еще большая и напряженная работа. Советский народ, народ-воин, народ-труженик под водительством партии Ленина—Сталина уверенно идет вперед, работает, строит и творит, борясь за торжество коммунизма в нашей стране.

Большое внимание уделяется уходу за свекловичными плантациями: шаровка, прорывка. Харьковская и Сумская области заканчивают прорывку.

Повсеместно развешиваются сенокосные и силосовые кормовые.

План подема чистых паров выполнен колхозами на 90 процентов. Пять областей Украины переполнили задания.

Со дня победоносного завершения Великой Отечественной войны минуло более 2-х лет. Многие уже сделано для заживления ран войны, нанесшей огромный ущерб нашему народному хозяйству и культуре. Но впереди еще большая и напряженная работа. Советский народ, народ-воин, народ-труженик под водительством партии Ленина—Сталина уверенно идет вперед, работает, строит и творит, борясь за торжество коммунизма в нашей стране.

ОТКРЫЛАСЬ ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

20 июня, в 7 часов вечера, в Москве в Большом Кремлевском дворце состоялось открытие первой Сессии Верховного Совета РСФСР второго созыва.

На Сессию съехались депутаты, избранные народами Российской Федерации в памятный день 9 февраля. Выборы в Верховный Совет РСФСР явились яркой демонстрацией морально-политического единства советского народа, его патриотизма, беззаветной преданности большевистской партии и Великому Сталину.

Среди избранных народа—видные государственные и общественные деятели, Герои Социалистического Труда и Герои Советского Союза, стахановцы промышленности и социалистического земледелия, деятели науки, техники, искусства и литературы, представители славных вооруженных сил Советской страны.

Еще задолго до начала Заседания депутаты и многочисленные гости собираются в здании Большого Кремлевского дворца.

...7 часов вечера. В представительных ложах появляются

товарищ И. В. Сталин, товарищи В. М. Молотов, Л. П. Берия, А. А. Жданов, А. И. Микоян, Г. М. Маленков, А. А. Андреев, Н. А. Вознесенский, Н. А. Булганин, А. А. Кузнецов, М. А. Суслов, члены Президиумов Верховных Советов СССР и РСФСР, министры.

Депутаты и гости в едином порыве встают и устраивают бурную овацию в честь товарища Сталина и его верных соратников. В течение нескольких минут длится горячая овация. Собравшиеся выражают любовь и преданность товарищу Сталину, великому вождю и полководцу, организатору исторических побед советского народа.

Сессию открывает один из старейших депутатов, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор Уральского индустриального института А. Ф. Головин.

По предложению депутата тов. П. С. Попкова Верховный Совет единогласно избирает Председателем Верховного Совета РСФСР депутата Н. П. Тарасова.

Верховный Совет РСФСР еди-

ногласно принимает следующий порядок дня:

1. Выборы Мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР.

2. Избрание постоянных комиссий Верховного Совета РСФСР.

3. Утверждение государственного бюджета РСФСР на 1947 г. и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1946 г.

4. Избрание Президиума Верховного Совета РСФСР.

5. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании новых министерств.

6. Образование правительства РСФСР—Совета Министров РСФСР.

7. Избрание Верховного Суда РСФСР.

8. Об образовании редакционной комиссии по внесению изменений и дополнений в текст Конституции РСФСР.

Затем Верховный Совет РСФСР избирает Мандатную Комиссию в составе 11 человек.

На этом первое Заседание Верховного Совета РСФСР объявляется закрытым.

ГОДОВОЙ ПЛАН—К 7 НОЯБРЯ!

В автоконтрольном пункте

Высокопроизводительные работники стахановцы автоконтрольного пункта, мастер т. Дермовский умело организуют труд в цехе. Коллектив пункта с каждым днем наращивает темпы в работе, добиваясь новых успехов в осуществлении стоящих перед ними задач. Плановое задание двух декад июня выполнено на 129 проц. По ремонту соединительных рукавов полностью завершены месячные планы. Перевыполнены планы

работ по ремонту воздухораспределителей, успешно проведена ревизия автотормозов.

В авангарде соревнующихся идут коммунисты слесари т. т. Зуев и Марковский. Каждый из них систематически выполняет сменное задание на 300 проц. и более. Хорошо работают стахановцы т. т. Смолярчук и Кулепов.

С. Васильев.

Бригадир-приемщик.

К слету молодых железнодорожников

Молодые рабочие вагонно-колесных мастерских включились в социалистическое соревнование за право участия на дорожном слете молодых стахановцев.

Хорошие результаты в соревновании показывают токарь-осевик Попов А., токари-бандажники Москвитин, Болтовский В., Степанов. Каждый из них ежедневно выполняет производственное задание на 170—200 проц.

Е. Мелешкина.

Выполняем обязательства, взятые в соревновании

Включившись в работу по летнему графику движения поездов, коллектив связистов с еще большим энтузиазмом взялся за выполнение обязательств, взятых на себя в соревновании за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября.

15 мая этого года сформирована колонна по капитальному ремонту линии связи на участке Анжерская—Яя. Руководитель колонны т. Лебедев, умело распределив людей по объектам работы, организовал коллектив на быстрое завершение заданий. Его колонна ежедневно выполняет план ремонта на 110-120 проц. Помощник прораба т. Пивлев активно участвует в производстве ремонтных работ, внимательно следит за своевременной доставкой необ-

ходимого материала и состоянием рабочих мест. Высокопроизводительно работают на ремонте линии т. т. Мельников и Шокель.

На станции Черемошники в разезде 93 км. закончена внеплановая работа по установке трех семафоров с рычажными компенсаторами. Заново подвешено 2000 погонных метров семафорных тяг (из стальной проволоки) на ст. Томск 2 установлен и включен новый коммутатор телефонной станции. На головной магистрали произведена сверхплановая работа по переноске четырех семафоров и предупредительных дисков.

Сейчас проводится большая работа по ремонту линии связи к Новокийскому балластному

карьеру. Образцы в ремонтных работах показывают соревнующиеся между собой бригады электромехаников Кириухина, Карношина и Лысенко.

Наряду с передовиками соцсоревнования, за период работы по ремонту линии имели место случаи нерадивого отношения к своим служебным обязанностям отдельных связистов. Так, по вине электромеханика Алифанова на ст. Тайга произошло нарушение работы блок-системы. Несмотря на то, что этот факт случайной случайностью не повел за собой задержек поездов, тем не менее, он является темным пятном на фоне самоотверженной работы всего коллектива связистов.

П. Струев.

Секретарь партбюро 3-й дистанции связи.

Партийная жизнь

Партгруппа колонны
пассажирских паровозов

Там, где хорошо налажена политическая работа с людьми, с кадрами, там обеспечен успех в выполнении производственной программы и обязательств, взятых в соревновании за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября.

Правильно поняла поставленные перед собой задачи партийная группа пассажирских паровозов, где партгрупработником т. Климанов. В партгруппе 12 коммунистов. Все они занимают авангардную роль на производстве и личным примером увлекают за собой беспартийных товарищей.

С приходом к руководству партгруппой, т. Климанов начал свою деятельность с расстановки коммунистов на решающих участках. На каждый паровоз были поставлены коммунисты. Коммунисты приняли активное участие в развертывании агитационно-массовой работы, в организации действенного соревнования среди машинистов, помощников и кочегаров.

Была налажена регулярная проверка взятых в соревновании обязательств. Результаты проверки доводятся до сведения всех соревнующихся. Это позволило партгруппе достичь желаемых результатов.

За сравнительно короткое время партийная группа решила ряд серьезных производственных вопросов, направленных на улучшение работы паровозной колонны. При разрешении вопроса о подготовке паровозов к летним пассажирским перевозкам выяснилось, что паровоз серии ПС 20-593 старшего машиниста Вавилова доведен, как говорят паровозники, «до ручки» — локомотив имел ряд технических неисправностей, допуская огромный пережог топлива. И с этим положением мирился спартак коммунист Шмелев. По ходатайству партийной группы Вавилов был снят со старших машинистов. На его

место был назначен машинист коммунист Прилепов. Коммунист Прилепов дал слово, что партгруппу не подведет. И действительно, он свое слово сдержал. Вскоре паровоз принял другой вид. Сейчас этот локомотив стал одним из лучших паровозов. Даже тот же Шмелев, который работал с Вавиловым, никогда не имел экономии, за первую половину июня сберег две тонны угля, а т. Прилепов сэкономил две с половиной тонны топлива.

Вся колонна, в общей сложности, за первую декаду июня добилась экономии угля в 37634 килограмма. Наибольшей экономии достигли машинисты коммунисты Никитин П., Пухов В., Игнатов М. и сам партгрупработник т. Климанов сэкономил 4 тонны черного золота.

Партийная группа ведет большую работу и по росту партии, за счет лучших производственников растут ее ряды. Недавно вступил в ряды партии машинист-лунинец Бондыч Б.

В партийной группе первым застрельщиком в подготовке паровозов к зиме явился старший машинист коммунист Николайчук. Бригада своими силами произвела служебное отопление паровоза и заготовила все необходимые материалы для того, чтобы бесперебойно работать в период предстоящей зимы.

Коммунисты партгруппы т. Климанов полностью сдали государственные экзамены по Правилам технической эксплуатации и сейчас приступили к изучению техминимума.

Вот пример того, как нужно строить партийно-политическую работу в партгруппе, как нужно добиваться выполнения и перевыполнения взятых в соревновании обязательств.

В. Логвинов.

Секретарь партбюро цеха паровозников.

О тех, кто срывает командирскую учебу

Для повышения технических знаний командного состава на Тайгинском отделении дороги организована командирская учеба. Командиры нашего железнодорожного узла прослушают цикл лекций по технике безопасности и охране труда по 48-часовой программе, о последних достижениях науки и техники ж. д. транспорта, ПТЭ.

Первые занятия по технике безопасности прошли в паровозном депо, вагонном участке, паровозном отделении, 5-й дистанции пути. Занятия провел доцент ТЭМИИТа Брок А. А. Для командиров вагонного участка и паровозного депо были прочитаны лекции научными работниками ТЭМИИТа.

Командиры 3-го паровозного отделения и паровозного депо, отделения движения, станции Тайга, 5-й дистанции пути по-прежнему относятся к технической учебе, хорошо готовятся к занятиям.

Однако, нашлись такие руководители хозяйств узла, которые сами не учатся и другим не дают возможности учиться. Особенно отличается в этом исполнении обязанности начальника вагонного депо Тайга

т. Резник. Он 19 июня сорвал первое занятие, не обеспечив явку командиров на квалифицированную научно-техническую лекцию доцента ТЭМИИТа т. Кельдешова.

Пренебрегают учебой нач. НЖЧ-2 т. Потояло, нач. колесных мастерских т. Черного, нач. дистанции связи т. Гринько, нач. 1-го участка дорстрой т. Угрюмов. Эти командиры решили не повышать свой технический уровень, на семинары по технике безопасности не являются и не обеспечивают явку своих низовых командиров. Не организовали командирскую учебу и в своих хозяйствах. До сих пор не организована техническая учеба командного состава линейных станций, водокачек.

Дальше такое отношение к постановке технической учебы командного состава нетерпимо, ибо без систематической, серьезной технической учебы мы не сможем повысить культуру в работе и обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях транспортного хозяйства.

Техник-лейтенант тяги

М. Мядзелец.

Точно выполняют свои обязанности

На днях была проведена ночная проверка исполнения служебных обязанностей работниками смены № 3 ст. Тайга, связанных с движением поездов. Проверка показала, что каждый стрелочник, составитель, сцепщик и сигналист находились с установленными и исправными сигналами, все маршруты с пассажирскими и людскими поездами проверялись. Результаты проверки записывались в книгу проверки маршрутов командным составом.

По результатам ночной проверки, за точное выполнение приказа № 327-Ц командирам смены — старшему помощнику нач. станции Сафошкину, ма-

невровому диспетчеру Лапину, дежурному по путям Богданову, обеспечившим контроль за работой личного состава смены и проверку маршрутов пассажирским поездам, начальник станции в приказе объявил благодарность.

Личному составу смены, отличившемуся в выполнении Правил технической эксплуатации и должностных инструкций — старшим стрелочникам Кабановой и Саламатову, сигнаlists Шерстневу, младшему стрелочнику Трипичникову также объявлена благодарность.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

Сообщения
из-за границы

На днях болгарский народ отметил 65-летие со дня рождения премьер-министра и основателя Отечественного фронта Болгарии Г. М. Димитрова. В многочисленных приветствиях премьер-министру трудящиеся городов и сел Болгарии выражают готовность сохранить и укрепить народное единство, досрочно выполнить двухлетний народно-хозяйственный план Болгарии.

В столице Финляндии — Хельсинки начался процесс второй группы организаторов тайных складов оружия. В эту группу входят так называемые вторые офицеры генерального штаба, а также несколько начальников штабов военных округов. Эти лица составляли среднее звено заговорщической организации, имевшей целью подготовку вооруженных действий против СССР и создавшей для этой цели тайные склады оружия.

Как сообщает американская печать, комиссия палаты представителей Соединенных Штатов Америки по делам ветеранов войны одобрила законопроект, лишающий льгот ветеранов-коммунистов или сочувствующих коммунизму.

Существующие в настоящее время законы дают возможность ветеранам бесплатно посещать учебные заведения, получать стипендии на строительство жилищ и на предпринимательскую деятельность, а также предоставляют им другие льготы.

ТАСС.

ИЗВЕЩЕНИЕ

25 июня, в 8 часов вечера, в парткабинете горкома ВКП(б) для пропагандистов и агитаторов города будет прочитана лекция на тему: «Международное положение».

Лекцию читает лектор горкома ВКП(б) т. Агафонов.

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

К предстоящему партийно-хозяйственному активу
отделения дороги

Тщательно готовить предприятия к зиме

Предприятия Тайгинского отделения дороги зимой 1946—47 годов, исключая паровозников, работали неудовлетворительно. По отделению движения план погрузки и выгрузки не был выполнен. Не справилось отделение и с задачей погрузки угля в тоннах, хотя в вагонах этот показатель значительно перевыполнен. План погрузки хлеба отделение выполнило на 160 проц. Качественные измерения использования подвижного состава не выполнены, оборот вагонов был замедлен в отдельные месяцы до 45 процентов. Срывы отправления поездов по графику вошли в систему.

По вагонному участку, как в организации эксплуатационной работы, так и в части выполнения производственной программы по ремонту подвижного состава имелись серьезные проблемы.

Очень плохо работала стан-

ция Тайга. Она допустила много случаев срыва поездов по неготовности составов и по несвоевременному устранению коммерческих браков. Кроме этого, имели место факты зажима поездов на подходах.

Путейцы также не справились с задачей обеспечения бесперебойного продвижения поездов. Недостаточная подготовка пути к зиме приводила к преждевременному износу рельсов.

Паровозники, которые лучше обеспечили выдачу паровозов под поезда, в организации ремонта допускали случаи низкого качества ремонта локомотивов, что давало рост захода паровозов на межпоездной ремонт. По эксплуатационной работе паровозного депо в зиму 1946—47 г. г. характерен рост обрывов и растяжек.

Неудовлетворительная работа отделения дороги истекшей зимы объясняется прежде всего

тем, что с подготовкой к зимним перевозкам были упущены лучшие сроки, а кое-где к этому вопросу отнеслись по-делачески, несерьезно. В подготовке к предстоящей зиме должны быть учтены все ошибки прошлых лет с тем, чтобы провести зиму хорошо и организованно, не допустить сбоев в движении поездов.

Состоявшееся в мае совещание коллегии Министерства путей сообщения по вопросу работы Томской дороги, указало на неудовлетворительную работу дороги в истекшей зиме, а также отметило слабую подготовку последней к зиме 1947—48 г. г.

Сейчас руководителями предприятий должно быть уделено особое внимание, прежде всего, на максимальное форсирование темпов по выполнению производственных заданий 1947 года, на ликвидацию образовавшейся задолженности в выполнении плана первого полугодия 1947 года. Особенно много придется поработать движением. Они должны вернуть долг стране не

только по углю, но и по другим грузам.

Успешно решить эту задачу движения могут только при том условии, когда за дело борьбы по выполнению плана перевозок будут по-большевистски бороться железнодорожники всех профессий и служб.

Вопросы выполнения строительной программы, как дорстрой, так и строительными цехами хозяйственных единиц имеют особое актуальное значение. Однако, на эту сторону дела мало обращают внимания руководители строительных организаций. Крайне низкие темпы по развертыванию нового строительства, а также капитального ремонта имеет дорстрой (нач. т. Угрюмов). У вагонников и паровозников плохо идет дело по приведению в порядок технических зданий и оборудования.

Внедрению ритмичности, организации технологии и передовых методов труда должно быть уделено особое внимание. Коллектив работников Тайгинского отделения дороги имеет

все условия для того, чтобы успешно справиться с задачей перевозок. Доказательством этого является неоднократное получение движениями, путевыми, паровозниками и вагонниками, в свое время, переходящих знамен Государственного Комитета Обороны, МПС и ВЦСПС, дорожного, горкома и горисполкома. Необходимо и теперь руководителям эти славные боевые традиции производственного фронта возродить. Это поможет нам в выполнении производственных планов второго года послевоенной сталинской пятилетки к XXX годовщине Великого Октября, создаст условия для хорошей подготовки к зиме 1947—48 г. г.

Г. Кожевников.

Заместитель начальника отделения дороги.

Отв. редактор **Т. ДЕМИДОВ.**

Городской отдел торговли доводит до сведения всего населения города Тайги, что 28, 29, 30 июня с. г. будет проходить межрайонная колхозная ярмарка в гор. Мариинске.