

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 73
(2153)
суббота
21
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

„...Общим вопросом для всего животноводства является создание кормовой базы, без чего немыслимо обеспечить быстрый подъем животноводства“.

(Из доклада тов. Андреева на февральском пленуме ЦК ВКП(б).)

Организованно провести сенокос

Перед совхозом и подсобными хозяйствами предприятий города стоят огромные задачи в деле дальнейшего развития животноводства.

Ключ к успеху в развитии животноводства заложен в прочной кормовой базе, своевременных заготовках кормов и правильном их использовании.

В прошлом году совхоз и ряд подсобных хозяйств неудовлетворительно провели заготовку кормов. Не только затянули сеноуборку, но и не выполнили плана. Это произошло потому, что во-время не подготовились к столь важному делу. Совхоз № 5 план заготовки кормов в среднем выполнил на 50 проц. Этих кормов хватило только на ползавы, что привело к истощению скота от бескормицы. Такое же положение было и на подсобном хозяйстве Тайгинторга.

К сожалению, прошлогодние ошибки повторяются и ныне. Имеющиеся в совхозе сеноуборочные машины стоят в ожидании ремонта, мелкий инвентарь также не готовится. Не приступили и к силосованию.

Совершенно не готовятся к сеноуборке на подсобных хозяйствах вагонного депо, 3-го паровозного отделения и др.

Дальше мириться с таким положением нельзя. Урожай трав в нынешнем году хороший. Совхоз и подсобные хозяйства вполне могут и должны с избытком обеспечить свой скот кормами. Для этого необходимо энергично провести заготовку кормов, завершить сенокос до начала уборки урожая.

Основная задача сейчас — в ближайшие три-четыре дня полностью отремонтировать все сеноуборочные машины, подготовить мелкий инвентарь и приступить к сенокосу.

Успех сеноуборки зависит от правильной организации труда, широкого внедрения мелко-групповой и индивидуальной сдельщины и натуральной оплаты за выполнение и перевыполнение норм. Необходимо составить планы сенокосения и силосования кормов. Сенокосные участки надо закрепить за бригадами и звеньями, предусмотреть полное использование сеноуборочных машин, ручного инвентаря и транспортных средств.

Силосованию должно быть уделено особое внимание. Начинать его надо уже сейчас.

Заготовка кормов — дело большой государственной важности. Партийные организации не должны стоять в стороне от этого важного дела. Их долг — поднять работников подсобных хозяйств на выполнение плана развития животноводства.

Осуществить эту задачу — значит сделать важнейший шаг в деле создания и укрепления собственной продовольственной базы.

Комсомольцы в авангарде соревнующихся

С большим производственным подъемом трудится коллектив мастеровых литейного цеха паровозного депо Тайга. На 20 июня месячная программа по медному литью выполнена на 98,6 проц., по чугуному — на 87 проц.

Уверенно держит первенство в соревновании комсомольско-молодежная бригада формовщиков, которой руководит комсорг цеха Дуся Курак. Работая высокопроизводительно, бригада систематически выполняет производственный план на 250 проц. Образцы в работе пока-

зывают комсомолки формовщицы Мамуткина, Жернова, Айкина и др.

Успешно справляется с заданиями бригада стержневиков, которой руководит стахановка т. Копытская.

Исключительно хорошо работает старейший плавильщик т. Зотов. Каждую смену задание он выполняет на 400 проц.

По-стахановски трудятся литейщики Сиволов и Гусев Н., каждый из них вырабатывает по 2—3 нормы.

М. Пасюков.
Нач. литейного цеха.

Передовая бригада ремонтников

Коллектив промычного цеха паровозного депо (мастер т. Захаров) полностью завершил двухдекадный план ремонта паровозов.

В авангарде соревнующихся идет комплексная бригада, которой руководит молодой бригадир, коммунист тов. Карельский. Его бригада перевыполнила двухдекадное задание на 1 паровоз. Сверх установленного плана, бригада т. Карельского выпускает 2 паровоза из подвального ремонта.

В бригаде много стахановцев, которые обеспечивают выполнение плана. Слесарь комсомолец

т. Ринев систематически вырабатывает по полторы — две нормы. На 200—250 проц. выполняют производственные задания стахановцы т.т. Хлебников, Прилепов, Кокшаров А.

Успешно справляется с производственным заданием в июне прессаппаратный цех (мастер т. Вержбицкий). Мастерские этого цеха оздоровили сверх двухдекадного плана 1 паровоз по прессаппарату. В цехе хорошо работают слесари т.т. Сивохин, Синченко, Ракитин, Плотинин.

М. Замятин.
Техник цеха промывки.

ЗАВЕРШИЛИ МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

В кондукторском резерве развернулось соревнование за право участия в дорожном слете молодых стахановцев. Замечательных успехов добились

кондукторы комсомольцы Кости́кова, Хило и Лавренюк. Они досрочно завершили свои месячные планы пробега поездов.

И. Толстик.

ЗАБОТЛИВО УХАЖИВАТЬ ЗА ПОСЕВАМИ, Организованно начать заготовку кормов!

Приступили к силосованию кормов

Прополочные работы на Хопкинском участке подсобного хозяйства леспромхоза в полном разгаре. От сорняков очищено более 5 га ячменя и 19 га овса. Успех в работе достигается звеньевой системой организации труда на полях.

Одновременно с прополочными работами, заведующий хозяйством т. Майоров организовал заготовку кормов для скота. На этот участок работы выделена специальная бригада из двенадцати человек, которая заложила 30 тонн силоса.

К сенокосу хозяйство подготовилось также заблаговременно. Сеноуборочный инвентарь отремонтирован и находится в полной готовности. В ближайшие 3-4 дня в хозяйстве будут организованы бригады по заготовке сена и сразу же начнется сенокосение.

И. Петров.

Очищают посевы от сорняков

На подсобном хозяйстве горбольницы (зав. хозяйством т. Колесников) полностью закончена прополка свеклы, моркови и других культур. Сейчас

приступили к прополке зерновых. Одновременно ведутся работы по подготовке необходимого инвентаря к сенокосу.

Тов. Романов срывает подготовку к сенокосу

Успешное выполнение плана заготовки сена на зимний период всецело зависит от своевременного и качественного ремонта сеноуборочных машин и другого инвентаря.

Эту истину хорошо усвоил себе зав. подсобным хозяйством станции Тайга т. Беседин. Он заранее организовал ремонт и поделку ручного инвентаря — кос, вил, граблей и т.п. Своевременно отремонтированы и уборочные машины, и сейчас они готовы к выезду на луга.

Совершенно другая картина на подсобном хозяйстве 3-го паровозного отделения. Подго-

товка к сеноуборке пущена на самотек, в итоге сеноуборочный инвентарь до сих пор не отремонтирован. Зав. хозяйством т. Романова такое положение не тревожит. Для организации ремонта необходимого инвентаря, мер никаких он не принимает, ссылаясь на то, что «время еще не ушло».

Руководство отделения обязано потребовать от т. Романова, чтобы он в ближайшие дни привел в боевую готовность сеноуборочные средства и приступил к сенокосу.

П. Тихомиров.
Инструктор ГК ВКП(б).

НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Вчера машинисты паровозного депо Тайга Сапрыкин В. и Короленко, по участку Болотная — Анжерская — Судженка провели поезд «красными стрелами».

Машинист Короленко, перевыполнив техническую скорость на 6 км. в час, прибыл на станцию назначения раньше графика на 50 минут. Без дополнительного набора воды провел поезд № 930 от ст. Болотная до ст. Судженка — машинист Сапрыкин В. В пути следования он сэкономил 30 минут и перевыполнил техническую скорость на 4 км. в час.

С. Семененко.

Паровозный диспетчер.

Создать условия для высоко- производительной работы

Кузнец паровозного депо Евг. Липовцев с каждым днем наращивает темпы в работе. Сменные задания он выполняет на 400 проц. и более.

Возможности работать еще производительнее имеются. Но в цехе не упорядочено пользование паровыми молотами. В результате не только Липовцев, но и другие кузнецы, много времени теряют в ожидании своей очереди к молоту.

Нач. цеха заготовки т. Польских не заботится о создании условий для высокопроизводительной работы, не изыскивает путей ликвидации простоев в кузнечном цехе.

А. Шокуров.



Кузнец паровозного депо Ленинград — Витебское — сортировочное Сергей Федорович Куборев за четырнадцать с половиной месяцев завершил выполнение пятилетнего задания. Знатный стахановец добился высокой производительности труда благодаря рационализации и совершенствованию технологии производства. Работая без молотобойца на двух горнах и применяя штампы и приспособления своей конструкции, он вырабатывает за смену по 5—6 норм. Тов. Куборев обязался к XXX годовщине Октября выполнить еще три годовых нормы.

На снимке: кузнец-стахановец С. Ф. Куборев у горна.

Прессклише ТАСС.

Точная информация о подходе поездов отсутствует

Точная информация о подходе поездов имеет большое значение в улучшении работы станции. Поездные диспетчеры Тайгинского отделения точной информацией о подходе поездов пренебрегают. Примером может служить такой факт. На днях диспетчер Арцишевский дал подход наливному маршруту. Коллектив смены № 3 стал готовиться, чтобы пропустить поезд сходу, а по прибытии оказалось, что в этом поезде есть груз назначением на ст. Томск, Тайга, Беркульская. Поезд требовал переработки, а Арцишевский об этом смену не проинформировал.

В таких случаях, подготовленные средства — паровоз, кондукторская бригада, поездной мастер, вынуждены ожидать пока произведут переработку поезда или же их приходится направлять на другой маршрут.

Подобных примеров можно привести много. И не только Арцишевский, но и другие диспетчеры западного и восточного кругов, в равной мере, пренебрегают точной информацией о подходе поездов.

Такое положение с информацией отрицательно сказывается на работе станции.

В. Соколов

Инженер станции Тайга.

Трибуна стахановского опыта

Мой метод безаварийной работы

Рассказ поездного вагонного мастера В. М. Карягина

За время работы поездным мастером у меня выработался определенный порядок в работе. Опыт моей работы перенимают молодые мастера, и результаты сказываются положительные. Коротко я расскажу в чем он заключается.

Прием поезда сходу

Обычно к наряду я прихожу за час—полтора до вызова на поезд. В это время внимательно проверяю наличие инструмента, исправность сигнальных принадлежностей, ознакомливаюсь с поездными распоряжениями и приказами.

С получением маршрута узнаю, на какой пути буду принимать поезд. В большинстве случаев поезд принимаю сходу. Это дает мне возможность своевременно обнаружить имеющиеся неисправности в поезде, как-то: ползуны, раковины, выщерблины и т. д. Эти дефекты я обнаруживаю по стучу колес. Те вагоны, которые издают ненормальный стук, я замечаю и при остановке поезда выясняю причины ненормальности и принимаю соответствующие меры.

Как только поезд остановился, в первую очередь приступаю к осмотру хвостового вагона. Проверяю наличие стержневых гаек на буферных стержнях, т. е. отсутствие их может вызвать падение буферного стержня, что грозит крушением или аварией вслед идущему поезду.

Тщательно проверяю исправность буферного бруса, упряжных и ударных приборов. И только после этого перехожу к осмотру ходовых частей. Вскрываю буксы, проверяю исправность подшипника буксы, состояние буксовых лап, бандажей и т. п. Далее просматриваю техсостояние вагонной рамы, где особое внимание уделяю на проверку исправности импортных устройств. В таком порядке я принимаю поезд, осматривая ва-

гоны сначала с одной, потом с другой стороны.

Ход приема кажется прост. Но молодые вагонные мастера часто не обнаруживают неисправности, которые в пути следования вызывают брак. Это объясняется плохим знанием должностных инструкций, а также несерьезным отношением к своим служебным обязанностям.

Чаше всего пропускают дефект подшипника. Не имея достаточно опыта в работе, эту неисправность обнаружить довольно трудно. С внешней стороны кажется, что подшипник вполне исправен, а когда внимательно осмотришь его, обнаруживаешь подработку баббитовой заливки, вследствие чего в пути следования может возникнуть греющие буксы.

Неисправность подшипника легче всего обнаружить так: при наличии подработки баббита, корпус подшипника будет лежать ниже буртика шейки оси вагона. Если подшипник имеет раздавленную баббитовую заливку, это значит, что подшипник подогнан по шейке оси неправильно и баббитовая заливка имеет трещины.

Подшипники с такими неисправностями я требую немедленно заменить. При замене подшипника, лично проверяю качество пригонки подшипника, что гарантирует меня от случаев брака в пути следования.

Большое внимание при осмотре поездов нужно обращать на техническое состояние автоматических тормозов, рычажной передачи и предохранительных устройств. Отсутствие и неисправность предохранительных устройств нередко являются причиной возникновения аварий и крушений.

Прием поезда на станции отправления

Осматривать поезд, сформированный на ст. отправления я всегда приступаю с головы состава.

Прежде всего обращаю внимание на механизм автосцепки головного вагона. Чаше всего встречаются такие неисправности: изогнутость замка автосцепки, погнутые противовесы замка держателя, неисправность собачки и проч. А затем осматриваю вагоны состава в том же порядке, как и при приеме поезда сходу.

После тщательного приема поезда, представляю дефектную ведомость осматрикам вагонов пункта техосмотра для немедленного устранения вскрытых при приеме поезда неисправностей вагонов.

При подходе паровоза к составу проверяется работа автотормозов осматриками-автоматчиками. При пробе я принимаю непосредственное участие. После этого еще раз бегло проверяю техническую готовность состава, и мы отправляемся в путь.

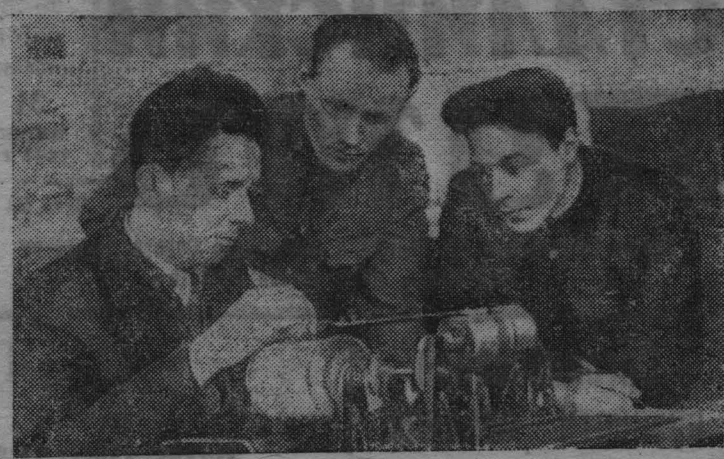
Обслуживание поезда в пути следования

При обслуживании поезда в пути следования внимательно наблюдаю за техническим состоянием состава. Браки в пути следования получаются, в подавляющем большинстве случаев, от недосмотра технического состояния состава мастером на станции формирования.

На промежуточных станциях, при остановке поезда, быстро и тщательно осматриваю механизмы вагонов и здесь же устраняю мелкие неисправности.

Пробы на станции назначения, я сдаю поезд осматрикам вагонов и, только после этого, они мне подписывают маршрут по техническому состоянию моего состава.

В нашей работе нет ничего сложного, и если поездные мастера будут придерживаться в работе моего метода, случаи брака и задержки поездов в пути следования мы ликвидируем и добьемся точного выполнения графика движения поездов.



Гор. Бежица, Брянской области. Доцент Бежицкого института транспортного машиностроения Л. Н. Никольский сконструировал акселерометр—прибор для измерения динамических нагрузок, действующих на полвижной состав железных дорог. Испытания акселерометра на паровозах и вагонах Брянского паровозостроительного завода дали положительные результаты.

На снимке: доцент Л. Н. Никольский (слева) объясняет студентам 5-го курса В. М. Грибачу и В. Г. Гришкину устройство нового прибора.

К 800-ЛЕТИЮ МОСКВЫ

Совет Министров Союза ССР разрешил отметить 800-летие Москвы—воскресенье, 7 сентября 1947 года.

Усилить темпы сдачи молока государству

Проводимый по городу месячник по усилению сдачи молока государству подходит к концу. Полностью выполнили годовой план молокосдачи подсобное хозяйство артели «Красный ударник». Тайгинторг план выполнил на 72 проц., железнодорожная больница—на 57 проц. Горшечкомбинат сдал только 38 проц. к плану, а такие хозяйства, как дом отдыха, горбольница—еще меньше, тогда как в проводимый месячник должны сдать молока не менее 50 проц. к годовому плану.

По городу свыше 900 чел. включились в месячник; свыше 500 хозяйств полностью рассчитались с государством за 1947 год. Хорошо идет сдача молока на округах: 1, 3, 6, 54, и др. Председатели этих уличных комитетов сумели организовать население на выполнение обязательств по молокопоставкам.

Около 600 хозяйств к сдаче

молока не приступили. Плохо поставлено дело по округам Второго кабинета, Забура, частично города, где есть такие люди, как Дмитриенко, Кокряцкий, Воронников, Болтовский В., Феоктистов, Ловянов и др., которые всячески уклоняются от молокопоставок.

Ко всем злостным неплательщикам будут приняты законные меры взыскания, невзирая на занимаемое положение, в частности, они будут лишены сенокосных угодий.

Задача партийных и профсоюзных организаций, председателей уличных комитетов—сделать все, чтобы в оставшуюся декаду проводимого месячника полностью выполнить установленные горкомом ВКП(б) и горисполкомом задания по сдаче молока государству.

Н. Захаров.

Зав. сельхозотделом горисполкома.

БЕСЕДА ПЯТАЯ

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

Как советский народ построил социализм в СССР

1

Отгремела гражданская война 1918—1921 годов. Советский народ с честью отстоял свою свободу и независимость и приступил к мирному строительству. Здесь он встретился с огромными трудностями. За четыре года первой мировой войны и три года борьбы советского народа с иностранными интервентами и белогвардейцами народное хозяйство страны, и без того отсталое, —пришло в окончательный упадок.

Партия большевиков отчетливо сознавала, что положение в стране обострилось до крайности. Чтобы укрепить советское государство, продолжить дело, столь славно начатое на баррикадах Октября, надо было действовать умело, решительно и быстро. Цель, стоявшая перед рабочим классом, была ясна—построение социализма. Но какими средствами достигнуть этой цели? С чего начинать? В первую очередь требовались немедленные и серьезные меры для подъема сельского хозяйства, для развития товарооборота.

Во время гражданской войны советская власть поставила под свой контроль кроме крупной промышленности среднюю и мелкую промышленность. Была введена государственная монополия хлебной торговли, запрещена частная торговля хлебом. Государство было вынуждено брать у крестьянина по продовольственной разверстке все излишки хлеба. «Борьба за хлеб—это борьба за социализм»,—говорил тогда Ленин. Была введена всеобщая трудовая повинность. Во всем этом выражалась политика военного коммунизма. Она была временной мерой, на которую пришлось пойти из-за гражданской войны и связанного с войной разорения.

Во время вооруженной борьбы с белогвардейцами и интервентами создавался и окреп военно-политический союз рабочего класса и крестьянства. Крестьяне получили от советского государства землю и защиту против помещиков и кулаков. Поэтому, пока велась война, крестьянство шло на большие жертвы. Но когда опасность возвращения помещиков миновала, крестьяне стали проявлять

недовольство продразверсткой.

В то же время рабочие, которые больше всех терпели лишения в годы гражданской войны, особенно остро почувствовали трудности, связанные с разрухой. Многие фабрики и заводы бездействовали, другие работали с перебоями. В стране насчитывалось значительное количество безработных.

Союз рабочих и крестьян оказался под угрозой. Между тем без укрепления союза рабочих и крестьян нельзя было поднять сельское хозяйство, вывести из разрухи промышленность. Систему военного коммунизма надо было заменить другой хозяйственной системой.

И Ленин выработал новую установку по вопросам хозяйственного строительства. По его предложению X съезд большевистской партии, состоявшийся в марте 1921 года, принял решение перейти от политики военного коммунизма к новой экономической политике (НЭП). Продовольственная разверстка была заменена меньшим по размеру продовольственным налогом. Хлебные излишки, которые оставались у крестьян после уплаты продналога, разрешалось свободно продавать на рынке. Такая политика усиливала заинтересованность крестьян в подъеме сельского хозяйства. Новая экономическая политика

содействовала смычке социалистической промышленности с сельским хозяйством. Конечно, свобода торговли хлебом на первых порах неизбежно вела к некоторому оживлению капитализма в стране. Партия это предвидела. Допуская частную торговлю, советское государство одновременно проводило политику ограничения эксплуататорских тенденций капиталистических элементов.

Новая экономическая политика (НЭП) означала борьбу не на жизнь, а на смерть между социалистическими и капиталистическими элементами в хозяйстве. Ленин предупреждал, что вопрос поставлен так: «кто-кого», то-есть капитализм ли победит социализм или, наоборот, социализм одержит победу над капитализмом.

Ленин и Сталин видели далеко вперед. Они знали, что развитие сельского хозяйства будет в свою очередь способствовать подъему государственной промышленности, а крепнущее и развивающееся социалистическое хозяйство сумеет овладеть товарооборотом в стране и вытеснит в конце концов капиталистические элементы. Задача советского государства состояла в том, чтобы на основе новой экономической политики, имея в своих руках крупную промышленность, железные дороги, банки и внешнюю торговлю, наложить силы и сред-

ства для создания мощной индустрии—экономической базы социализма. Задача далее заключалась в том, чтобы постепенно вовлечь крестьян в различные формы кооперации. Знаменитый кооперативный план Ленина помогал партии большевиков укреплять союз рабочих и крестьян, вовлекать крестьянство в дело социалистического строительства.

Благодаря самоотверженному труду советского народа, вдохновляемого партией большевиков, с разрухой было быстро покончено. Советская страна к 1924—1925 годам почти полностью восстановила свое хозяйство. Но это было лишь началом дела построения социализма. Но уже были сделаны первые успешные шаги по пути осуществления генерального ленинского завета о превращении России непековой в Россию социалистическую.

2

В 1922 году был создан Союз Советских Социалистических Республик. Образование СССР было подготовлено всем ходом борьбы рабочих и крестьян против своих угнетателей и эксплуататоров, против белогвардейцев и иностранных интервентов.

(Продолжение следует).

За редактора Н. НЕФЕДОВ