

ТАЙГИНСКИЙ ПУТЬ

№ 72
(2152)
четверг
19
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Вместе со всеми советскими железнодорожниками коллектив Тайгинского узла дал обязательство достойно встретить XXX-ю годовщину Великого Октября. Он дал слово образцово подготовить хозяйство узла и кадры к зиме, обеспечить перевыполнение государственного плана перевозок. Это обязательство не может, не должно разойтись с делом. Долг чести тайгинцев — добиться, чтобы наше отделение вышло в ряды передовых отделений на сети дорог Союза.

Тщательно готовить предприятия к зиме

Железнодорожники Тайгинского узла и отделения минувшую зиму не справились с погрузкой и перевозками грузов.

План перевозок, в основном, не выполнен в результате плохой подготовки отдельных предприятий узла и отделения движения к зиме.

Были ли возможности работать более лучше? Да, были. Срыв погрузки, прежде всего, объясняется невыполнением плана выгрузки и плохой работой с местным грузом. Неорганизованность и отсутствие четкого регулирования грузовых потоков на отделении привело к тому, что станция Тайга задерживала поезда по неперемому на подходах.

Плохая подготовка к зиме вагонников и путейцев отрицательно сказалась на выполнении графика движения поездов.

Серьезные сбои в работе в прошлую зиму были еще и потому, что на узле не были подготовлены достаточные кадры массовых профессий. Печальный опыт зимы учит, что без подготовки, обучения и воспитания кадров массовых профессий немыслима успешная работа.

Сейчас в первую очередь необходимо учесть уроки прошлой зимы, глубоко проанализировать причины, породившие затруднения, наметить на этой основе четкие меры, установить строгий контроль за их выполнением, чтобы не допустить появления этих причин в текущем году.

Перед тайгинскими железнодорожниками стоит задача — обеспечить безусловное выполнение плана погрузки в 1947 г.

Для этого необходимо, прежде всего, максимально использовать внутренние резервы: равномерность погрузки в течение всех суток, увеличение выгрузки, ускорение оборота вагонов с местным грузом, формирование полновесных и полнотехнических поездов, сокращение простоя подвижного состава под грузовыми и техническими операциями.

Паровозникам — полностью оздоровить локомотивный парк. Готовясь к зиме, вагонники должны сделать все для улучшения выполнения ремонтной программы, улучшения технического осмотра поездов. Для путейцев главное — улучшить текущее содержание пути.

Готовясь к зиме, руководители предприятий, партийных и профсоюзных организаций, особое внимание должны уделить улучшению руководства соревнованием и распространению передовых методов труда.

Вместе со всеми железнодорожниками тайгинцы дали слово досрочно завершить годовой план, дали слово отлично подготовиться к зиме.

Это слово не должно разойтись с делом.

ГODOVOЙ ПЛАН—К 7 НОЯБРЯ!

ЭКОНОМЯТ СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Ширится соревнование за достойную встречу Дня железнодорожников в коллективе резерва поездных вагонных мастеров. Поездные мастера показывают образцы работы при сопровождении поездов, не допуская задержек в пути следования по техническим причинам.

В первой половине июня отличились мастера т.т. Полынец, Чуковитов и Кожуховский. За 15 дней июня каждый из них провел по 8 поездов без дополнительной заливки бука, без случаев брака, сэкономив при этом 70 кг. смазочного материала.

Хорошо работали поездные мастера т.т. Суганов и Костилов, они сэкономили по 54 кг. смазки.

А. Шокуров.

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Коллектив колесных мастерских перевыполнил июньскую полумесечную производственную программу.

По итогам социалистического соревнования, первое место присуждено смене, которой руководит мастер т. Платов. В целом смена выполнила пятнадцатидневный план на 120,2 проц. Стахановцы смены токарь-осевик Шелехов и токарь-бандажник Тарасенко выработали по 150 проц. к заданию каждый.

Систематически выполняет план на 180 проц. и более токарь-шеетник т. Павличенко.

С. Вакуленко.

Зам. нач. колесных мастерских.

Как мы боремся за выполнение плана

10 июня цех под'емного ремонта паровозного депо полностью завершил полугодовой план.

Каким образом мы добились досрочного выполнения плана? Прежде всего, правильной организацией труда в подсобных цехах и комплексных бригадах.

У нас введен такой порядок: в начале месяца по бригадно-ознакомливаем каждого мастера с общими планами работ по цеху на весь месяц и доводим индивидуальное задание до каждого токаря, слесаря, электросварщика и т. д.

Рабочую силу при ремонте паровозов расставляем с учетом деловой квалификации каждого мастера. За счет этого мы добиваемся максимального уплотнения рабочего дня и повышения производительности труда.

В успешном выполнении производственного плана по под'емному ремонту большое значение имеет ритмичная работа заготовительного цеха (нач.



Ленинград. В пассажирском депо Ленинград—Балтийская организована паровозная колонна имени 30-летия Великого Октября. Машинисты, их помощники и кочегары колонны обязались закончить норму годового пробега к 7-му ноября, повысить среднесуточный пробег локомотивов на 95 километров, взять шефство над отстающими бригадами маневровых паровозов узла.

На снимке: стахановцы колонны им. 30-летия Великого Октября.

О передовых машинистах и бракоделах

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо преисполнены желанием — по-скоростному водить поезда, своим самоотверженным трудом обеспечить быстрое продвижение грузов для социалистическихстроек.

В ночь на 19 июня машинист Алексеев Сергей на локомотиве № 2379 провел поезд № 952 от ст. Болотная до ст. Тайга, сэкономив в пути следования 25 минут драгоценного времени, перевыполнив темп скорости на 4 км. в час.

На 4 км. в час перевыполнил темп скорости и машинист Романов, следуя с поездом № 944 по этому же участку. На станцию назначения поезд привел раньше графика на 27 минут. Хорошо провел грузовой маршрут № 301 по восточному участку машинист Мильчевский.

Наряду с передовыми машинистами имеются бракоделы, которые срывают графиковую работу.

Например, машинист Дудченко, благодаря халатности привел поезд на ст. Болотная с опозданием на 40 мин. Вывел из графика не только свой поезд, но и поезда, следовавшие за ним.

Позорный случай допустил машинист Извеков. Следуя с товарным поездом из Анжерской в Тайгу, он на 235 км. потушил паровоз. Поезд был сорван с расписания на 1 час 40 минут.

Эти факты наглядно говорят о безответственности отдельных машинистов в выполнении графика движения поездов.

Нужно повести решительную борьбу с бракоделами и по-большевистски организовать борьбу за точное продвижение поездов по расписанию, за ритмичность работы нашего узла и отделения в целом.

А. Листаров.

Паровозный диспетчер.

По Советскому Союзу

На полях Кызыл-Ординской области зреет обильный урожай. Установившаяся жаркая погода благоприятно сказывается на созревании хлебов. Колхозы Яны-Курганского района первыми в области приступили к выборочной косовице ячменя и пшеницы на богарных участках.

В Сурхан-Дарьинской области Узбекистана началась уборка озимой пшеницы. Хлеборобы Термезского района проводят косовицу, обмолот и поставки зерна государству значительно быстрее, чем предусмотрено графиком.

Колхозы Украины значительно расширили в этом году посевы проса и кукурузы. Прошедшие по всей республике дожди вызвали усиленный рост этих культур. Всходу производится прополка посевов, рыхление междурядий. Колхозники Шпаринского района, Киевской области, инициаторы всеукраинского соревнования за высокий урожай проса, уже закончили шпарку и готовятся к подкормке растений. Колхозники Черкасского района, той же области, завершили прополку.

В Киевской области уже прополото более 70 тысяч гектаров ранних посевов. Виды на урожай повсеместно хорошие.

На Кубани идет выборочная косовица. Хлеб убирают сотни колхозов Курганинского, Красноармейского, Усть-Лабинского, Крымского, Адлерского и других районов.

Колхозники сельскохозяйственной артели имени Карла Маркса, Курганинского района организовали первый на Кубани красный обоз с зерном нового урожая. Потянулись обозы с хлебом для государства и во многих других районах Краснодарского края.

На строительстве Кременчугского мостокмбината кладку фундамента одного из объектов поручили И. С. Наумову. Тщательно подготовив рабочее место, Наумов установил выдающийся производственный рекорд — за 3 часа он уложил 65 кубометров камня, перевыполнив норму в 43 раза.

К 30-й годовщине Октября знатный каменщик решил выполнить десять годовых норм.

Успешно завершив весенний сев, крестьяне Литвы приводят в порядок дороги и под'ездные пути, ведущие к хлебоприемным пунктам. Крестьяне Мариампольского уезда отремонтировали около 800 километров дорог, Тракайского — 500 километров.

Во всех уездах республики проходит месячник дорожного строительства.

ТАСС.

Образцово подготовимся к зиме

Подготовку кадров пустили на самотек

Постановление Совета Министров СССР, приказы — МПС № 102-П и нач. Томской дороги № 153-Н о переходе локомотивных и поездных бригад на нормальный режим работы, на Тайгинском отделении не выполняются.

В паровозном депо (нач. т. Зайцев) до сих пор не укомплектован необходимый штат по подготовке паровозных машинистов, помощников машинистов и особенно кочегаров. И сейчас он составляет всего 40 процентов к плану. Это положение с подготовкой кадров паровозных бригад ставит под угрозу срыва переход на строенную езду к 1 октября текущего года.

Помощник начальника по кадрам т. Насонов не сделал должных выводов из указаний начальника отделения дороги о проведении организованного набора и укомплектования штата для обучения поездных кочегаров. Он по-прежнему отсиживается со своими работниками в кабинете и ждет, когда к нему придет народ наниматься в кочегары.

Неудовлетворительно обстоит дело и с повышением квалификации локомотивных бригад.

В паровозном депо не организовано, согласно приказа № 327-П, изучение техни-

кума паровозными машинистами и пом. машинистами, не организовано повышение классности и слесарной разрядности локомотивных бригад.

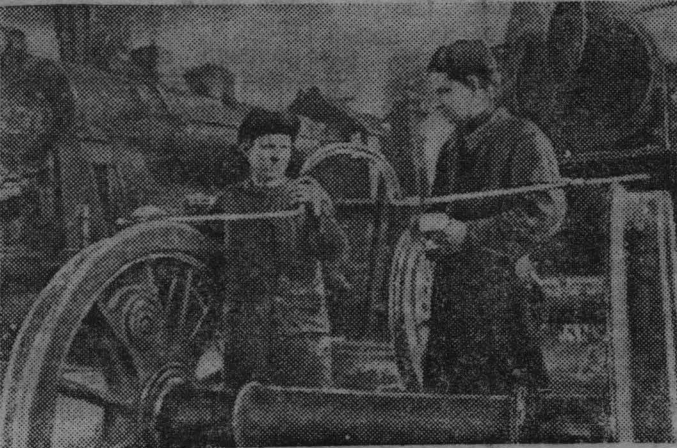
Зам. нач. депо т. Высоцкий отделяется только обещаниями и заверениями. А условия машинистам для учебы и подготовки к повышению классности не создает.

Исключительно безинициативно ведет себя в этом вопросе и инженер по техническому обучению т. Матвеев.

Под угрозой срыва находится подготовка поездных кондукторов в отделении службы движения. Охват обучением составляет 40 проц. к плану. Пом. нач. отделения движения по кадрам т. Владимиров на совещании при начальнике отделения дороги авторитетно заявила, что примет все меры к набору и укомплектованию штата. Однако до сих пор не приняла ни одного человека и сорвала комплектование группы по подготовке кондукторов.

Спрашивается, думают ли т. т. Зайцев и Кожеников выполнять постановление Совета Министров СССР о переходе на нормальный режим работы паровозных и поездных бригад?

Инженер-лейтенант тяги
М. Мядзалец.



Украинская ССР. В Жмеринском паровозном депо Винницкой железной дороги пущен новый под'емочный цех. На снимке: стахановцы бригадир М. И. Креймерман (справа) и слесарь Войничский в новом цехе за проверкой колесной пары.

И. А. ГОНЧАРОВ

(К 135-летию со дня рождения)

Замечательный русский писатель Иван Александрович Гончаров родился 18 (6) июня 1812 года в Симбирске в богатой купеческой семье. Он получил первоначальное по тому времени образование: сначала в частном пансионе, затем в Московском коммерческом училище и в Московском университете.

И. А. Гончаров прожил долгую жизнь. За свои 79 лет он написал сравнительно немного произведений, но они обеспечили ему почетное место в русской литературе.

Жизнь и творчество И. А. Гончарова протекали в блистательный период в истории русской литературы. Он был современником Пушкина, Грибоедова, Лермонтова, Белинского, Гоголя, Герцена, Тургенева, Некрасова, Чернышевского, Добролюбова, Островского, Достоевского, Салтыкова-Щедрина, Толстого, Чехова.

Сам писатель неоднократно говорил, что он более всего преклоняется перед гением Пушкина и считает его своим учителем. Он унаследовал от Пушкина стремление к всестороннему охвату эпохи, классическую ясность и простоту стиля.

Литературная деятельность бытописателя патриархальной России началась довольно поздно: ему было почти 35 лет, когда в печати появилось первое его произведение — «Обыкновенная история», в котором писатель раскрывает крепостнический строй жизни и несостоятельность дворянско-усадьбинной культуры. Этот роман сразу обратил на Гончарова всеобщее внимание и вызвал одобрительные отзывы критики.

В 1859 г. вышел роман «Обломов» — одно из величайших произведений русской литературы, в котором во всю ширь была развернута картина «всероссийского застоя», порожденного властью помещиков-крепостников. Этот роман обессмертил имя Гончарова, закрепил за ним славу первоклассного писателя.

Современное общество восторженно встретило появление романа. Видный критик того времени Дружинин писал: «Обломов» победоносно захватил собой все страсти, все внимание, все помыслы читателей. С восторгом отзывался о романе и Тургенев.

Автор своим «Обломовым» выносит суровый приговор не только беспочвенной мечтательности, лени, косности, но и всему крепостничеству в России, обусловившему русскую отсталость. Он это делает с таким высоким мастерством и идейно-художественной силой, что слово «обломов-

щина» превращается в нарицательное, означающее застой, косность, стоящие на пути прогресса.

Гениальный русский критик Добролюбов посвятил этому произведению Гончарова свою блестящую статью: «Что такое обломовщина?». Критик заявляет, что «Обломов» в идейном отношении — знамение времени. В романе, отразившем русскую жизнь, перед читателями предстает не словесная критика, а «живой, современный русский тип, отмеченный с беспощадной строгостью и правильностью». Словом «обломовщина» Добролюбов заклеймил либералов, болтающих о благе народа, но неспособных помочь ему.

Образы романа неоднократно использовал В. И. Ленин, бичуя пережитки прошлого: болтовню, бездельность, медлительность.

В своем третьем романе «Обрыв» Гончаров, ограниченный своим классовым сознанием и не сочувствующий передовым политическим идеям своего времени, вслед за романом Тургенева «Отцы и дети» выступил против представителей молодого революционного поколения, так называемых «нигилистов». Молодое поколение того времени, увидевшее в одном из героев романа — Марке Волохове — свой искаженный, карикатурный портрет, враждебно встретила этот роман. Резко осудил его и выдающийся революционер-демократ М. Е. Салтыков-Щедрин. Однако в этом же романе дана широкая картина провинциальных дворянских нравов. С изумительным мастерством пишет Гончаров замечательные женские образы: бабушки (Бережковой), умной и волевой девушки Веры и простой и милой Марфиньки. Это сделало «Обрыв» популярнейшим русским классическим романом.

Великий мастер реалистического романа, Гончаров был выдающимся художественным критиком. В работе «Миллион терзаний» впервые со всей силой раскрывается гениальность комедии Грибоедова «Горе от ума». Он написал замечательную статью о драме А. Островского «Гроза», статью о Шекспире и др. «Фрегат Паллада» — очерки, посвященные двухлетнему кругосветному плаванью, участником которого был писатель.

А. М. Горький очень высоко ценил Гончарова и особенно его роман «Обломов», который он считал примером совершенного художественного мастерства.

Творчество Гончарова дорого советским людям, как большой вклад в сокровищницу русской культуры.

В. Козлова.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Испытания в ЖУ № 3

16 июня в железнодорожном училище № 3 начались испытания по общеобразовательным дисциплинам. Ход испытаний показывает, что учащиеся в течение года занимались серьезно, на испытаниях дают полные, ясные ответы.

По политподготовке испытания сдали две группы. В 34 группе (мастер т. Семенов) из 29 человек показали отличные знания: Любушкин, Коробейников, Смирнов, Килин, Путыцин, остальные получили хорошие оценки. Учащиеся группы № 32 (мастер т. Молодкин) все сдали на хорошо и отлично.

Учащиеся 30 группы (мастер т. Толмачев) выполняли письменную работу по математике. Отлично выполняли работы: Генш, Куропаткин, Гагин, Медун. Испытания продолжаются.

Новинки политической литературы

В библиотеку парткабинета горкома ВКП(б) поступили новинки политической литературы: В. И. Ленин — «Сочинения т. 5, изд. 4 и «Философские тетради»; И. В. Сталин — «Краткая биография» и сочинения том 3; Ем. Ярославский — «История ВКП(б)» (курс лекций, прочитанных в высшей партшколе при ЦК ВКП(б) вып. 1), «Краткий политический словарь»; брошюры: «Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны» и «Соединенные Штаты Америки»; книги Герцена: «Письма об изучении природы» и «Избранные философские произведения».

Лекция для железнодорожников

16 и 17 июня для паровозных бригад и работников вагонной службы узла, доцент Томского транспортного института т. Дычко прочитал лекцию на тему: «Причины саморасцепов автосцепок и меры борьбы с ними».

Лекция сопровождалась демонстрацией технического кино фильма «Советская автосцепка СА-3». По окончании лекции слушатели просмотрели киножурнал «Рапорт железнодорожников».

Международный обзор

В Венгрии несколько месяцев назад был раскрыт реакционный заговор. Участники фашистских организаций «Венгерская общность» и «Комитет семи» готовили свержение законно избранного республиканского правительства и восстановление диктаторского режима Хорти, вовлекшего венгерский народ в преступную войну на стороне Гитлера.

Некоторые участники заговора, еще неразоблаченные и занимавшие высокие посты, в последнее время, видя успешный ход следствия, решили скрыться. В их числе оказался премьер-министр Надь Ференц. Уехав в отпуск в Швейцарию, он отказался вернуться в Венгрию, хотя правительство в связи с некоторыми показаниями заговорщиков и вызывало его для дачи объяснений.

Президент назначил нового премьер-министра, члена той же партии мелких сельских хозяев. Партийный состав кабинета остался неизменным и правительство получило доверие Национального Собрания.

Таким образом все требования

конституции были соблюдены.

Венгерская демократия оказалась настолько прочной, что, как заявил новый глава правительства Диньеш Лайош, даже такой кризис не мог нарушить нормального хода жизни и производства. Мир и порядок господствуют не только в столице, но и в провинции.

Однако в английской и американской печати, в английском парламенте, на официальных пресс-конференциях ведется странная кампания по поводу «вмешательства» советских оккупационных властей, «давления» на Венгрию и т. д.

Официальные лица и журналисты, не замечаящие вооруженного вмешательства, осуществляемого в Китае или Греции, усмотрели «вмешательство» и угрозу демократии в тщательном ведении следствия по делу фашистских заговорщиков в Венгрии. Бывший министр иностранных дел Англии Иден усмотрел в перестройке венгерского кабинета даже нарушение решений Ялтинской конференции.

Между тем Ялтинские решения требовали установления в европейских странах такого порядка, который позволит народам «уничтожить последние следы нацизма и фашизма и создать демократические учреждения по их собственному выбору».

9 июня английский посол в СССР при посещении тов. В. М. Молотова хотел взять под сомнение свободный характер изменений в составе правительства Венгрии, произведенных конституционным порядком. Сделанное предложение, как говорится в сообщении Информбюро Министерства Иностранных Дел СССР, «не может означать ничего другого, как новую попытку вмешательства во внутренние дела Венгрии, и должно рассматриваться, как стремление навязать Венгрии волю некоторых иностранных правительств».

Генеральная Ассамблея организации Объединенных Наций на своей сессии в Нью-Йорке в конце минувшего года, осуждая фашистский режим в Испании, приняла рекомендацию об отзыве послов и посланников из Мадрида. Хотя делегация Советского

Союза и считала эту меру недостаточной, но все же если бы другие великие державы последовательно осуществляли этот политический курс, он мог бы содействовать устранению диктатуры Франко.

Однако Англия и США, несмотря на осуждения этого фашистского режима, продолжали расширять и укреплять свои отношения с Франко. Английский вывоз в Испанию в 1946 г. утроился по сравнению с 1938 г. Англия заключила с Испанией выгодное для Испании соглашение об обменном курсе английских и испанских денег.

По сообщениям печати Соединенные Штаты Америки продают Испании оружие, радиооборудование и т. д.

Сейчас по опубликованным данным, в США идут переговоры о предоставлении Испании займа. Печать называет сумму займа — 200 миллионов долларов.

Английский бюллетень «Спешит Ньюс лектurer» пишет, что Англия «теперь открыто поддерживает фашистский режим генерала Франко». Финансовое соглашение заключенное Англией,

было, по мнению автора статьи, английской помощью, оказанной в тот момент, когда Франко находился накануне падения.

Печать сообщает, что в последнее время франкистские власти чувствуют себя увереннее. В Испании подготовлен закон, определяющий преемственность власти, идет волна репрессий, с помощью которых устраняются наиболее активные противники фашистского режима.

Все это является результатом распространения на Испанию американской политики «помощи», уже примененной в Греции и Турции. Английская консервативная газета «Обсервер» пишет, что покровительство оказываемое Испании «объясняется географическим значением, которое Испания приобрела в свете новой политики Америки в отношении Греции и Турции». Политика, провозглашенная Трумэнном якобы в защиту демократии, на практике превращается в поддержку наиболее реакционных режимов.

В. Гришанин.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.