

ТАЙГИНСКИЙ ПУТЬ

№ 70
(2150)
суббота
14
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Повсеместно на полях появились многообещающие всходы. Сделаем все, чтобы наши поля были чистыми, чтобы за каждым гектаром посева был установлен любовный, хозяйский уход. Это позволит вырастить богатый урожай во славу нашей Родины.

Посевам— образцовый уход

Наступил один из самых ответственных этапов борьбы за высокий урожай—уход за посевами. Работники передовых подсобных хозяйств города с нарастающей энергией работают на полях, стремятся использовать все возможности повышения плодородия земли. Все усилия их направлены на выращивание богатого урожая.

Тщательный уход за посевами имеет решающее значение в борьбе за повышение урожайности. Можно посеять в лучшие агротехнические сроки, лучшими, отборными семенами, но если не будет любовного ухода за посевами, если поля не будут во-время очищаться от сорняков, то весь затраченный труд на весеннем севе, может свестись на нет.

В прошлом году на подсобном хозяйстве вагонного депо уходу за посевами не было уделено должного внимания. Прополку во-время не организовали, междурядную обработку не производили. Посевы заросли травой и погибли. По казенному отнеслись к уходу за посевами в совхозе № 5.

Совершенно другое положение было в хозяйствах, где был хозяйский глаз и организован тщательный уход за посевами. Например, на подсобном хозяйстве горкомхоза, овощных культур с 1 га сняли 80 цент., картофеля 90 цент., в леспромхозе урожай овощных культур составил 80 цент. с 1 га.

Основное сейчас—организовать тщательный уход за посевами.

Уход за посевами—работа трудоемкая. Чтобы добиться успеха, необходимо поднять всех способных работать—женщин, школьников, организовывать воскресники по очистке полей от сорняков.

В связи с этим, перед партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями стоит задача—широко развернуть партийно-политическую работу на полях подсобных хозяйств и совхоза.

Нужно добиться такого положения, чтобы на полях работали постоянные звенья. Причем, каждому звену отвести отдельный участок, устанавливать индивидуальные задания на день и вести учет труда. Без учета труда не может быть организованное действительное соревнование.

Вместе с массовым привлечением людей на прополку посевов, нужно широко применять механизацию междурядной обработки.

Повсеместно на полях появились многообещающие всходы. Сделаем же все, чтобы наши поля были чистыми, чтобы за каждым гектаром посева был установлен любовный, хозяйский уход. Это позволит вырастить богатый урожай во славу Родины.

Соревнование за достойную встречу XXX-й годовщины Великого Октября

Полугодовой план выполнен досрочно

В цехе под'емки паровозного депо Тайга (мастер т. Бондыч)—производственный под'ем. Коллектив цеха, выполняя обязательства, взятые за досрочное выполнение годового плана, добился новых производственных успехов. 10 июня, в целом по цеху, завершен полугодовой план среднего и под'емочно-ремонтного паровозов.

Большой вклад в досрочное выполнение полугодового плана внесли стахановцы и ударники цеха—слесари: Мерных, Данилович, Шутков, Коврига, Рандин, Залевский, токарь Паладько, котельщики Чукуров и Марков, кузнецы братья Липовцевы—Евгений и Михаил и многие другие.

Приступая к выполнению плана второго полугодия, коллектив цеха обязался завершить годовую программу к 1 ноября.

Н. Сайко.

Инженер паровозного депо.

Устранить недостатки, мешающие повышению производительности труда

Моя бригада в последние месяцы выходит победителем в социальном соревновании. Производственный план, систематически выполняем на 200 и более проц.

Основное внимание я уделяю правильной организации труда. Сюда входит подготовка рабочего места, инструмента, фронта работы. Подготовив все необходимое и получив задание на смену, я распределяю по объектам работы своих мастеровых, в зависимости от их квалификации. Приступаем к работе. Сам, выполняя наиболее трудоемкие работы по ремонту вагонов, неослабно слежу за работой каждого мастерового. Я в совершенстве овладеваю специальными плотника и слесаря, это позволяет мне вскрывать ошибки менее опытных мастеровых.

Исключительным подспорьем в нашей работе служит взаимная производственная помощь. В моей бригаде есть старейшие опытные мастера, которые охотно передают свои ме-

тоды работы молодым мастерам, и в бригаде сейчас нет невыполняющих норм.

Хотя моя бригада является передовой, но резервы повышения производительности труда нами не исчерпаны полностью. До сих пор у нас не введена механизация на под'емке вагонов, а возможности к этому в депо имеются—воздушные домкраты бездействуют.

Мало заботы по обеспечению рабочего места запчастями и материалами проявляют мастера цеха Бахов и инженер по ремонту вагонов Резник. А иногда рабочее место своевременно не обеспечивается объектом работы. Из-за этого много времени пропадает непроизводительно.

Если эти недостатки будут устранены, то моя бригада добьется гораздо лучших показателей в работе, чем мы имеем в настоящее время.

А. Солодников.

Бригадир комплексной бригады вагонного депо.

Скоростные рейсы машинистов

Следуя с наливным маршрутом № 2949 по участку Тайга—Болотная, машинист Тайгинского паровозного депо т. Вахромеев добился прекрасных показателей в работе. Техническая скорость перевыполнена на 10 км. в час. Следуя без дополнительного набора воды, т. Вахромеев доставил маршрут на станцию назначения на 57 мин. раньше графика.

В этот же день хорошо провел порожняк под погрузку угля от ст. Болотная до ст. Анжерская машинист т. Злодеев. Перевыполнив техническую скорость на 9 км. в час, он доставил состав на погрузочную станцию на 50 мин. раньше расписания, проследовав станцию Тайга напроход.

С. Семененко.

Паровозный диспетчер.



Токарь паровозного депо станции Узловая Московско-Донбасской железной дороги комсомолец В. Чуриков за три месяца этого года выполнил пятнадцать месячных норм.

На снимке: токарь В. Чуриков за работой.

Вредная практика смены № 3

За последнее время срывы поездов с графика по вине пункта технического осмотра увеличились. За первую декаду июня сорвано 9 поездов по техническим неисправностям. Только за одно дежурство смены № 2, которой руководит мастер Шидловский, было сорвано с расписания 5 поездов.

Хуже этого, смена № 3 (мастер т. Шкуров) стала проводить «практику изыскания запасных частей на месте». Вот характерный факт. 5 июня на 19 пути стояла группа вагонов, сформированная составителем Силиным для поезда. Вагонникам смены Шкурова для ремонта большого вагона в другом составе требовался фаркоп.

Чтобы ускорить работу, они беспрепятственно снимают фаркоп у вагона подготовленной группы. Составитель, зная, что его сформированная группа вагонов сцеплена и готова для подачи под поезд, стал осажать ее. В результате, отцепленные вагоны пошли, и были остановлены лишь при помощи «башмаков».

Дальше такое наплевательское отношение к своим обязанностям вагонников смены № 3 недопустимо. Необходимо немедленно навести большевистский порядок в пункте техосмотра, а вагонных привлечь к ответственности.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

Почему не выполняется план маршрутизации

Основная задача сейчас—исходя из дня, из декады в декаду наращивать темпы перевозок, выполнять государственный план. Для осуществления этой задачи на Тайгинском отделении необходимо широко применять такое испытанное средство ускорения перевозок, каким является отправительская и ступенчатая маршрутизация.

Маршрутизация сокращает время, необходимое на переработку вагонов в пути следования, таким образом, намного ускоряет доставку грузов и разгружает узлы от сортировочной работы. Вместе с этим, значительно повышает темп оборота подвижного состава, темп перевозок. Введенный летний график движения поездов построен с таким расчетом, чтобы не менее 90 проц. вагонов следовало со станций погрузки до станций назначения в отправительских составах. В большей степени

должны быть маршрутизированы перевозки решающих народнохозяйственных грузов. На нашем отделении таким грузом являются уголь и крепеж.

Тайгинские движения вопросом маршрутизации перевозок занимают крайне недостаточно. План формирования отправительских и ступенчатых маршрутов не выполняется: за май отправление маршрутами угля составило 83 проц., а крепежа—43 проц. к плану.

Причина невыполнения плана маршрутизации кроется, прежде всего, в отсутствии четкого календарного планирования. В этом, в первую очередь, повинен ст. диспетчер Тришин. Он не только не занимается планированием подачи порожняка под погрузку и самой погрузки, а самоустраивается от этого важного участка работы, передоверяя его дежурным по отделению. Последним же важно, чтобы

был порожняк, а куда он будет грузиться они не интересуются. Так срывается план маршрутизации погрузки.

Тришин ссылается на то, что у вагонов увеличился простой на станции. Конечно, нельзя держать вагоны сутками в ожидании накопления маршрута. Да в этом не будет и надобности при четком календарном планировании подачи порожняка под погрузку, при укрупнении и чередовании погрузки в один адрес.

На отделении имеется полная возможность составлять маршруты на нескольких смежных станциях. Например, сейчас ст. Черемшники грузит по 70-80 вагонов, а ст. Яя—по 90 вагонов крепежа в сутки на Кузбасс. Спрашивается: разве нельзя из такого количества вагонов одного направления сделать маршрута? Безусловно, можно. Но диспетчера—Томского круга Рябова и восточного

круга Тимофеев и др. не хотят утруждать себя «возней», повседневно сами не занимаются маршрутизацией и не требуют от погрузочных станций формирования маршрутных поездов.

В стороне от практической организации отправительских и ступенчатых маршрутов находится линейный помощник начальника грузовой службы т. Садовский, хотя это один из важнейших участков его работы.

Введенный одновременно с графиком план формирования поездов, создает все условия для выполнения плана маршрутизации. Диспетчерский коллектив, в тесном контакте с грузовыми работниками, обязан повседневно, кропотливо заниматься этим вопросом. Тогда мы сможем обеспечить высокие темпы перевозок народнохозяйственных грузов.

В. Здесенко.

Инженер-маршрутизатор отделения движения.

Партийная жизнь

Глубоко изучить жизнь и деятельность
В. И. Ленина и И. В. Сталина

Изучение биографий Ленина и Сталина имеет важнейшее значение для марксистско-ленинского воспитания народа.

Великие идеи Ленина и Сталина помогают советскому народу лучше осознать великие цели, стоящие сейчас перед нашей Родиной, воодушевляют наш народ на самоотверженный труд для укрепления экономической мощи социалистического государства, для подьема материального и культурного уровня трудящихся.

13 мая бюро городского комитета ВКП(б) приняло постановление «О пропагандистской работе парторганизаций города в связи с изданием биографий Ленина и Сталина».

Бюро считает пропаганду изучения биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина важнейшей частью пропагандистской работы городской парторганизации в массах. Первичным парторганизациям предложено широко популяризировать изучение биографий вождей нашей великой партии и советского государства среди всех рабочих, служащих, учащихся, интеллигенции и инженерно-технических работников нашего города.

За истекший месяц проделана некоторая работа по пропаганде изучения биографий Ленина и Сталина.

В парткабинете горкома ВКП(б) подобраны наглядные пособия, иллюстрирующие деятельность Ленина и Сталина, оформлена книжная выставка, проводятся консультации в помощь изучающим жизнь и деятельность Ленина и Сталина.

На семинаре партийно-хозяйственного актива прочитана лекция и проведены семинарские занятия по биографии В. И. Ленина. Сейчас слушатели этого семинара прослушали лек-

цию и готовятся к семинарским занятиям по биографии И. В. Сталина.

Лекции по биографиям Ленина и Сталина читаются для трудящихся города и вызывают огромный интерес. С большим вниманием прослушали лекцию внештатного лектора горкома ВКП(б) т. Литвинова по биографии В. И. Ленина — коллектив кондукторского резерва и студенты техникума МПС. Руководители агитколлективов города прослушали лекцию по биографии И. В. Сталина секретаря горкома ВКП(б) т. Каймановича. Для трудящихся города прочитана лекция о жизни и деятельности И. В. Сталина по городскому радиовещанию.

В ближайшие дни приступят к работе кружки по изучению биографии И. В. Сталина — в паровозном депо, НКЧ-2, технической школе паровозных машинистов и др. предприятиях и учреждениях нашего города. Наряду с организацией кружков вводится занятия по изучению биографий Ленина и Сталина во всех звеньях партийной учебы. Перед секретарями парторганизаций стоит задача — подобрать для руководства кружками политически грамотных, наиболее подготовленных коммунистов.

Нужно добиться, чтобы все трудящиеся изучили биографии организаторов и вождей большевистской партии и советского государства — В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Повседневное и глубокое изучение биографий Ленина и Сталина закалит советский народ идейно и вдохновит его на новые трудовые подвиги во имя роста, процветания и славы нашей великой Родины.

А. Гуляев.

Зав. парткабинетом горкома ВКП(б).

ПОВСЕДНЕВНО ВНЕДРЯТЬ ПЕРЕДОВЫЕ МЕТОДЫ
РАСТИТЬ НОВАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА!

На совещании при начальнике отделения дороги

На днях в отделении дороги проходило обсуждение планов внедрения передовых методов труда на станции Тайга, в паровозном и вагонном депо. Планы разработаны по примеру передовых коллективов сети железных дорог Союза ССР, с учетом достижений стахановцев предприятий узла — машинистов Анищенко и Бычкова, стахановцев вагонного депо Дорохова и Жидкова, составителя Сплина и других.

Совещание вскрыло и показало, что ответственные командиры узла, как нач. станции Шущанников, нач. вагонного участка Тяглый и инженер вагонного депо Резник формально отнеслись к внедрению передовых методов труда в производство. И, выступая на совещании, Тяглый мог говорить только в порядке самобичевания, что руководство депо не создает необходимых условий для роста стахановцев, обобщения их опыта и т. п.

Нач. станции Шущанников воспринял это совещание, как очередное, требующее самооправдания и ссылок на всякие причины, оправдывающие плохую работу станции. И ничего враждебного не сказал, думает ли он, как руководитель, вне-

дрять передовую технологию, чтобы вывести станцию из позорного положения, в каком она очутилась, ставя поезд на неприему на подходах к станции. Ясно, что подобное отношение к такому важному мероприятию, положение на станции не выправит.

Инженер паровозного депо Сайко также склонен расценивать неудовлетворительное состояние с технологией, как следствие объективных причин. Он видимо, забыл, что творческая и организационная инициатива инженерно-технических работников, при упорном напряжении, могла не допустить появления объективных причин.

Совершенно по-иному дал оценку положению дел как с ремонтом паровозов так и с вопросом экономии топлива, депутат Верховного Совета СССР т. Сафронов. Он прямо указал на забвение в депо имевшихся передовых методов ремонта.

Формализм в руководстве соревнованием и в организации передачи опыта передовиков в паровозном депо, слабая работа по подготовке кадров, отсутствие целеустремленности со стороны руководителей депо, привело к тому, что ремонтная программа идет в порядке штур-

мовщины, но не ритмично действующей технологией. Высокопроизводительная работа стахановцев, будучи не организованной должным образом, не приносит возможного успеха.

Законные требования предъявлены и к руководству паровозного отделения, которое до сего времени не обеспечило ремонта ряда цехов депо.

В выступлениях отмечалось полное пренебрежение к внедрению передовых методов и в диспетчерском коллективе отделения движения.

Большие требования предъявлены к инженерно-техническим работникам отделения дороги. Они мало проявляют инициативы в оказании помощи по внедрению передовых методов труда и организации технически грамотной, построенной с учетом достижений передовиков, технологии производства.

Начальник отделения дороги т. Колчев потребовал от руководителей хозяйств коренного улучшения постановки вопросов по внедрению опыта передовиков, обязав их лично повседневно заниматься этим вопросом.

Намеченные на совещании планы должны быть обсуждены с широким участием рабочих и инженерно-технических работников и стать документом, мобилизующим на внедрение подлинной культуры в производство. Это позволит нам успешно выполнить обязательства, взятые в ознаменование 30-й годовщины Октября.

Короткие сообщения

Концертная бригада на линии

При клубе им. Ленина организована выездная бригада самодеятельности, которой руководит художественный руководитель клуба П. Шилова. В программе бригады: музыкальные номера, художественное чтение, песни «Женитьба бригадира» и «Дело Жанны Валуа», отрывок из пьесы А. Островского «Свои люди — сочтемся» и др. номера.

Бригада обслужила рабочих подсобного хозяйства 3-го паровозного отделения, совхозов №№ 4 и 5, железнодорожников ст. Беркульская, Ижморская и Судженка.

Выигрыш в 10 тыс. руб.

Котельщик паровозного депо Тайга Шляпин И. И. предъявил в горсберкассу облигацию 3-го Военного Займа достоинством в 100 руб. № 01 серия № 047668. На эту облигацию в 15 тираже выпал выигрыш в 10 тыс. руб.

По следам наших выступлений

«Пустые разговоры»

Тайгинский горисполком сообщил, что факты, указанные в письме «Пустые разговоры», подтвердились. Меры по очистке территорий коммунальных домов приняты: на территориях домов наведен порядок, мусор убран. С 10 июня приступил к работе ассенизационный обоз по очистке уборых и вывозке фекальных масс.

За редактора Н. НЕФЕДОВА.

Типографии «Сталинский путь» требуются бухгалтер и уборщица. Обращаться в часы занятий.

В. Гришанин.

Международный обзор

Вопреки Потсдамскому соглашению 1945 г., предусматривавшему сохранение единства Германии, Англия и Соединенные Штаты еще в декабре 1946 г. приняли решение о слиянии английской и американской оккупационных зон в Германии, что означало отделение ее западных областей.

3 июня берлинские газеты опубликовали текст нового соглашения, заключенного между английской и американской военной администрацией. Это соглашение говорит о создании Экономического Совета, облеченного законодательными правами и распространяющего свое влияние на американскую и английскую зоны. Поскольку в этом Экономическом Совете нет представителей партий, профсоюзов и общественных организаций, а его исполнительный комитет формируется из лиц, назначенных правительствами земель, постольку хозяйство и политическая жизнь Западной Германии оказывается в руках промышленных королей и прежних фашистских чиновников.

Английское агентство Рейтер, сообщая, что этот Совет займет первое место в системе политических учреждений в Германии, прозрачно намекает, что речь идет об организации государственного управления самостоятельной Западной Германии. Пе-

чать не скрывает, что за этими экономическими мероприятиями, проводимыми якобы в интересах немецкого народа, стоят определенные политические цели. Газеты, рассматривая это соглашение как дальнейший шаг на пути к расчленению Германии уже обсуждают вопросы государственного оформления Западной Германии, причем город Франкфурт-на-Майне называют в качестве новой столицы.

Ближайшей задачей этой политики является желание удержать на руководящих постах старые реакционные кадры, уберечь предприятия Рурской области от демонтажа, ограничить или вовсе прекратить репарационные поставки и сохранить военно-промышленную мощь Германии.

Эти односторонние действия англо-американских властей, несомненно, направлены также к срыву решения Великих держав об установлении общесоюзного контроля над Рурской промышленной областью — важнейшей экономической базой германского империализма.

Английский комитет борьбы за демократическую Германию пишет, что после слияния зон «крупные помещики, живущие согласно принципам частной предпринимчивости» и наживающиеся на черном рынке, чувствуют себя сейчас в большей безопасности

чем раньше... противники земельной реформы и национализации стали сильнее».

Иностранная демократическая печать указывает, что мероприятия англо-американских оккупационных властей, пытающихся решить вопросы, подведомственные Союзному Контрольному Совету, помимо него — являются частью продуманного плана.

Сторонники расчленения Германии — монополистические круги Англии и США, заинтересованные в захвате богатств Германии в свои руки, хотят поставить ноябрьскую сессию Совета Министров Иностранных Дел перед совершившимся фактом государственного оформления Западной Германии в качестве якобы независимого государства, на деле осуществляющего политику навязать немецкому народу Западных областей власть гитлеровских агентов, ставших на службу англо-американским монополистам.

В иностранной печати еще в середине мая сообщалось, что по предложению премьер-министра Баварии Эхрда в июне в Мюнхене созывается конференция премьер-министров земель всех четырех оккупационных зон.

Эта конференция должна обсудить мероприятия, «которые препятствовали бы дальнейшему приближению немецкого народа к безвыходному хозяйственному и политическому хаосу».

Эта программа конференции как будто бы должна была способствовать усилению связей между различными зонами. Однако, дела сложились в Мюнхене так, что премьер-министры земель, входящих в советскую зону оккупации Германии, вынуждены были отказаться от участия в работе конференции и покинуть Баварию.

Уезжая из Мюнхена 4 премьер-министра (Саксонии, Тюрингии, Бранденбурга и Мекленбурга) опубликовали свое заявление. Они сообщают, что собравшиеся на конференции деятели отказались включить в повестку дня важнейшее премьер-министрами Восточной (советской) зоны предложение относительно образования немецкого центрального управления. Было отклонено также и предложение привлечь демократические партии и профсоюзы к обсуждению вопроса о создании единого германского государства.

Представители земель Восточной зоны заявляют, что вопрос о единстве Германии должен решаться путем всенародного опроса (референдума), а не совещанием премьер-министров. Устранить экономические трудности, по мнению авторов заявления, можно лишь путем борьбы против остатков фашизма и против корыстной политики руководителей трестов и концернов.