

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 68
(2148)
вторник
10
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Соревнование по профессиям

В печати опубликованы утвержденные Советом Министров Союза ССР Условия Всесоюзного социалистического соревнования железных дорог и предприятий железнодорожного транспорта за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана. В условиях определены конкретные задачи для каждой из отдельных профессий.

Но для того, чтобы эти задачи претворить в жизнь, надо проявить максимум инициативы и разворотливости, подчинить борьбу за план все средства и возможности.

Особое внимание, бесспорно, должно быть уделено широкому внедрению передовых методов труда, развертыванию соревнования по профессиям.

Соревнование дает обильные плоды там, где каждый соревнующийся знает свое личное задание на пятилетку, видит перед собой лучшие образцы труда, созданные товарищами по профессии, там, где обязательства и дела каждого известны всему коллективу, где налажен обмен опытом, где обеспечены необходимые условия для высокопроизводительной работы.

Может ли, скажем, Тайгинская дистанция пути достичь желаемых результатов в выполнении взятых на себя обязательств, если ее руководители не уделяют должного внимания вопросу руководства соревнованием, распространению опыта передовиков производства? Разумеется нет. Следовательно, задача состоит в том, чтобы резко усилить руководство соревнованием, повысить организующую роль командиров, инженерно-технических сил в массовом распространении передового опыта.

Стахановцы вправе потребовать от руководителей дистанции, чтобы они поменьше отсиживались в кабинетах, а побольше оказывали практической помощи рабочим, создавали бы необходимые условия для высокопроизводительного труда, выполнения и перевыполнения производственной программы.

Одной из самых испытанных форм распространения опыта новаторов являются стахановские школы. Инженерно-технические работники обязаны всячески способствовать расширению сети школ.

Соревнование, начатое по инициативе передовых предприятий страны, с каждым днем принимает все больший размах. Вовлечем в это соревнование работников всех профессий предприятий нашего города. Добьемся, чтобы каждый железнодорожник, лесоруб, строитель, работник местной и кооперативной промышленности был вооружен стахановским опытом и изо дня в день повышал производительность труда.

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых трудящимися в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской революции
Постановление бюро Тайгинского городского комитета ВКП(б) и Исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся от 7 июня 1947 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий города в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции — присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу дорожных колесных мастеров (начальник т. Черного, секретарь партбюро т. Вакуленко, председатель местного комитета т. Серебренников), выпустившему в мае месяце сверх плана 250 колесных пар.

Присудить переходящее красное знамя коллективу швей-фабрики № 16 (директор фабрики т. Самарцев, секретарь парторганизации т. Иванова, пред. месткома т. Макарова), выполнившему в мае производственный план на 120 процентов.

Отметить хорошую работу по выполнению производственной программы в мае коллективов: паровозного депо, вагонного депо, горпищекормбината, артелей «Строитель коммунизма» и «Красный швейник».

Секретарь Тайгинского
горкома ВКП(б)
И. Белогин.

Председатель Тайгинского
горисполкома
Б. Лаптев.

Без дополнительного набора воды

Машинисты-кривоносовцы Тайгинского паровозного депо водят поезда на высоких технических скоростях, в пути следования экономят драгоценное время. В ночь на 9 июня старший машинист т. Алексеев на своем локомотиве № 2379 от ст. Болотная до ст. Тайга провёл поезд № 508 без дополнительного набора воды. Прибыв на

станцию назначения на 45 мин. раньше расписания, т. Алексеев перевыполнил техническую скорость на 9 км. в час. В эту же ночь лучший машинист т. Анищенко привел поезд из Болотной в Тайгу точно по графику.

С. Семененко.

Паровозный диспетчер.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

Об уголовной ответственности за хищение государственного и общественного имущества

В целях установления единства законодательства об уголовной ответственности за хищения государственного и общественного имущества и усиления борьбы с этими преступлениями — Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Кража, присвоение, растрата или иное хищение государственного имущества —

карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от семи до десяти лет с конфискацией имущества или без конфискации.

2. Хищение государственного имущества, совершаемое повторно, а равно совершенное организованной группой (шайкой) или в крупных размерах —

карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от десяти до двадцати пяти лет с конфискацией имущества.

3. Кража, присвоение, растрата или иное хищение колхозного, кооперативного или иного общественного имущества — карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от пяти до восьми лет с конфискацией имущества или без конфискации.

4. Хищение колхозного, кооперативного или иного общественного имущества, совершаемое повторно, а равно совершенное организованной группой (шайкой) или в крупных размерах —

карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от восьми до двадцати лет с конфискацией имущества.

5. Недонесение органам власти о достоверно известном готовящемся или совершенном хищении государственного или общественного имущества, предусмотренном ст. ст. 2 и 4 настоящего Указа —

карается лишением свободы на срок от двух до трех лет, или ссылкой на срок от пяти до семи лет.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 4 июня 1947 г.

Соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции растет и ширится. Вовлечем в это соревнование работников всех профессий предприятий транспорта, местной и кооперативной промышленности. Добьемся, чтобы каждый рабочий был вооружен стахановским опытом и изо дня в день работал все лучше, все производительнее.

ГODOVOЙ ПЛАН—К 7 НОЯБРЯ!

Вызываю на соревнование

Я работаю на Кузельском мехлесопункте Тайгинского леспромпхоза плотником. Основное в моей работе — это поделка топорниц для топорков и станков для лучковых пил. Задания по выпуску этой продукции я перевыполняю при хорошем качестве.

30-ю годовщину Октября я решил встретить досрочным выполнением годового задания. Беру на себя обязательства: ежедневно задания по изготовлению топорниц и станков для лучковых пил выполнять не ниже 150

проц., причем только хорошего качества; снизить себестоимость этой продукции против плановой на 5 проц.; передавать свой опыт работы малоквалифицированным плотникам.

Вызываю на соревнование всех плотников Тайгинского леспромпхоза, занятых на поделке топорниц и станков для лучковых пил.

Г. Спиркин.

Плотник Кузельского
мехлесопункта.

Итоги работы единых смен

По итогам социалистического соревнования единых смен ст. Тайга за май, первенство завоевала смена № 2 (маневровый диспетчер т. Гусев, партгруппорг т. Рыбалко, сменный мастер т. Шидловский).

Слаженность решила успех дела. Смена на протяжении месяца не допустила ни единого случая брака в работе, отправила 35 поездов со станционной маркой, скоростным методом обработала 67 поездов. Все поезда отправила с нулевой утечкой воздуха из магистрали. Кроме этого, коллективом смены произведен укрупненный ремонт 147 вагонов. Смене присуждено

переходящее красное знамя узлового комитета ВКП(б).

Второе место в соревновании заняла смена № 3, которой руководит маневровый диспетчер т. Лапин.

Хуже всех в мае работала единая смена диспетчера Майкова и мастера Полторацкого.

Однако, уже сейчас следует предупредить смену № 2. Не успели вручить смене красное знамя, как начались задержки поездов. В первые дни июня допущены случаи срыва поездов с графика, как по техническому, так и по неготовности составов.

В. Соколов.

Инженер станции.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

Об усилении охраны личной собственности граждан

В целях усиления охраны личной собственности граждан, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Кража, то-есть тайное или открытое похищение личного имущества граждан —

карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от пяти до шести лет.

Кража, совершенная воровской шайкой или повторно — карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от шести до десяти лет.

2. Разбой, то-есть нападение с целью завладения чужим имуществом, соединенное с насилием или с угрозой применения насилия —

карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от десяти до пятнадцати лет с конфискацией имущества.

Разбой, соединенный с насилием, опасным для жизни и здоровья потерпевшего, или с угрозой смерти или тяжким телесным повреждением, а равно совершенный шайкой либо повторно —

карается заключением в исправительно-трудовом лагере на срок от пятнадцати до двадцати лет с конфискацией имущества.

3. Недонесение органам власти о достоверно известном готовящемся или совершенном разбое —

карается лишением свободы на срок от одного года до двух лет или ссылкой на срок от четырех до пяти лет.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 4 июня 1947 г.

Новостройки сталинской пятилетки

ТАСС. В Чкаловской обл. усиленными темпами идет строительство Южно-Уральского металлургического комбината. Уже вошли в строй широтный завод,

группа вспомогательных цехов, механический цех и др. объекты. Заканчивается сооружение фасонно-литейного и ремонтно-механического цехов.

Партийная жизнь

ПАРТБЮРО И СОРЕВНОВАНИЕ

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва дал слово за 10 месяцев выполнить годовой план по пробегу поездов.

Партбюро знает, какую большую ответственность оно несет за выполнение данного слова. Чтобы довести до каждого рабочего значение принятых обязательств, мы использовали все средства агитационной работы. Лозунги, плакаты, диаграммы напоминают о конкретных цифрах. На открытых партсобраниях, производственных совещаниях, в беседах рассказывали, какую большую пользу мы принесем стране, если увеличим пробег поездов.

Было развернуто социалистическое соревнование между бригадами, между отдельными кондукторами. Исходя из обязательств, кондукторы широко практикуют заключение соглашений на одну поездку с поездным диспетчером, машинистом и поездным мастером. Партбюро позаботилось, чтобы результаты борьбы кондукторов за первенство становились сразу же известными. На доске показателей ежедневно можно читать об успешных рейсах кондукторов.

У нас выпускается стенгазета „Сигнал движения“, которая освещает ход соревнования. Главный кондуктор Зубрицкий одно время допускал коммерческие браки в работе. Его работа была подвергнута критике в стенгазете. Затем этот вопрос разбирался на планерном совещании. Критика подействовала. Сейчас он является одним из передовых стахановцев.

У нас регулярно проводятся планерные совещания, на которых разбирается работа кондукторских бригад. Стахановцы делятся своим опытом работы, одновременно критикуют бракоделов. Это коллективное убеждение воспитывает чувство ответственности не только за работу бригады, но и всего резерва. В авангарде соревнующихся

идут коммунисты. Они взяли шефство над отстающими и передают им свой опыт работы. Гл. кондуктор Медведкин шефствует над Евтеевым. Результаты шефства положительные. Сейчас Евтеев работает без брака, перевыполняет план пробега поездов. Майское задание выполнил на 150 проц. Кондуктору Лазареву помогал повысить свою квалификацию гл. кондуктор Горлов. Лазарев оказался достойным учеником, и в мае перегнал своего шефа, выполнив месячное задание на 172 проц. Большую работу по популяризации передовых методов труда проводит коммунист Шестаков.

По примеру коммунистов и беспартийные стахановцы так же стали брать шефство над менее квалифицированными рабочими. Так, гл. кондуктор Волков оказывает помощь в овладении специальностью гл. кондуктору Маяновой. Она в мае свои показатели улучшила.

Партбюро постоянно следит, как осуществляется помощь отстающим в соревновании.

Шефство, обмен опытом, планерные совещания, индивидуальные беседы — все это помогает нам поднимать отстающих до уровня передовых.

Главные кондукторы Лазарев, Стрельников, Сафронов ранее были отстающими, допускали браки в работе. Теперь они вышли в число передовых.

Сейчас в резерве нет невыполняющих заданий по пробегу, резко уменьшился случай брака. Коллектив уверенно набирает темпы в работе. Если апрельский план был выполнен на 126,5 проц., то майский план выполнен на 146,4 проц. Так партийное бюро помогает кондукторам выполнять свои обязательства к 30-летию Великого Октября.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

БЕСЕДА ЧЕТВЕРТАЯ

Как рабочие и крестьяне России защитили советскую власть в период интервенции и гражданской войны

(Окончание. Начало см. в №№ 56, 60, 61, 63, 66-67).

Самоотверженную борьбу советского народа против белогвардейцев и интервентов направляла мудрая, непоколебимая партия большевиков, партия Ленина — Сталина. Сильная своей дисциплиной, своим революционным духом, она была руководящим ядром тыла и фронта. Она организовала и слепила широчайшие народные массы и твердой рукой вела их к победе — в боях и в труде.

Опытнейшие и виднейшие деятели нашей партии и правительства принимали непосредственное участие в этой борьбе за свободу и независимость нашей Родины. Они вдохновляли народ великими идеями социалистической революции, цементировали ряды Красной Армии, насаждали в ней дух дисциплины и боевой отваги. Они энергично, быстро и беспощадно пресекали изменнические действия отдельных лиц командного состава. Они решительно поддерживали авторитет и славу командиров — партийных и беспартийных, доказавших свою преданность советской власти и способных руководить частями Красной Армии. Большевики превратили

всю страну в военный лагерь, снабжавший Красную Армию оружием, боеприпасами, обмундированием, продовольствием и пополнениями.

Партизанское движение в тылу Колчака, Деникина, Краснова, Врангеля, организованное и направляемое большевиками, облегчало продвижение Красной Армии.

Советский народ не был одинок. Его борьба и победы вызвали сочувствие рабочих всего мира.

По зову партии, по зову ее вождей Ленина и Сталина поднимались на врага тысячи, миллионы советских людей. И эти миллионы, ведомые Лениным и Сталиным, одержали полную победу в гражданской войне, то есть в войне рабочих и крестьян против внешних и внутренних врагов советской власти. То была историческая победа, обеспечившая возможность мирного строительства социализма в нашей стране.

Владимир Ильич Ленин, подводя итоги гражданской войны, говорил 22 декабря 1920 года с трибуны VIII Всероссийского съезда Советов:

„Мы можем теперь с гораздо большей уверенностью и твердостью взяться за близкое нам необходимое и привлекающее нас к себе давно уже дело хозяйственного строительства, с уверенностью, что так легко сорвать эту работу, как прежде, капиталистическим хозяевам не удастся. Но, разумеется, мы должны быть начеку. Мы ни в коем случае не можем сказать, что от войны мы уже гарантированы... Военную готовность мы должны сохранить во всяком случае... Мы свою Красную Армию во что бы то ни стало должны сохранить во всей боевой готовности и усилить ее боевую способность“.

(Соч., том XXVI, стр. 25—26).

С окончанием гражданской войны перед нашей страной встали новые, величественные и сложные задачи: нам предстояло восстановить разрушенное хозяйство, ликвидировать нашу хозяйственную и культурную отсталость, поднять военно-экономическую мощь Советского государства, построить социализм. Началась новая глава в героической истории советского народа.

Проф. Б. Волин.

На темы дня

Когда же приступят к ремонту?

Государственная торговля принимает все более широкие размеры. В связи с этим, необходимость расширения и увеличения торговых точек в нашем городе беспорна.

Это прекрасно понимали руководители торговых организаций города — линОРСа и Тайгинторга, когда настойчиво требовали освободить принадлежащие им помещения бывших магазинов, временно занятых другими учреждениями. Их законное требование было удовлетворено.

А что же дальше? Нач. линОРСа т. Паничкин помещение магазина на углу Советской и Пролетарского пр. закрыл на замок и... все (даже сторожа не поставил). И вот оно стоит безнадзорным почти полгода. От здания веет запустением. Внутри помещения лежат груды битого кирпича

и хлама, обшива снаружи разрушается и растаскивается, большинство стекол в рамах выбито.

Раньше в этом здании был лучший магазин города. Есть у Паничкина и сейчас возможность восстановить этот магазин — средства на капитальный ремонт ему отпущены. Но дело, как видите, ни с места.

На перроне вокзала находится помещение бывшего магазина Тайгинторга. Помещение так же захвачено, стекол в рамах нет. Нач. торговдела Тайгинторга т. Куклин давно уже обязан был открыть в нем магазин, а когда откроет, пока неизвестно.

По вопросу восстановления этих магазинов принимались решения, но они остались только решениями.

Н. Николаев.

Крупный выигрыш

На днях в Тайгинскую сберегательную кассу домохозяйка Л. предъявила облигацию 3-го Военного Займа достоинством в 25 руб.

№ 36, серия 059885, на которую в 5 тираже пал выигрыш в 2500 рублей.



Токарь паровозного депо ст. Барановичи Н. Гобрик, выполнил свой личный план 1949 г.

На снимке: слесарь двухсотник Ю. Березин (слева) поздравляет Н. Гобрика с достигнутым им производственным успехом.

КУЗБАСС-ДОНБАСС

За первенство в боевом соревновании

На Тайгинском отделении несколько дней гостила группа Донбасских железнодорожников и горняков. Она приехала сюда, чтобы подвести итоги социалистического соревнования между важнейшими угледоугольными станциями нашего отделения — Анжерской и Судженской, которые более полугодия соревнуются в передовой станции Донецкого бассейна — Антрацит и трестом „Боково уголь“. Это соревнование было организовано в начале нынешнего года, когда весь советский народ деятельно готовился к выборам в Верховные Советы союзных республик.

Соревнование началось по инициативе коллектива ст. Анжерской и транспортного цеха треста „Анжероуголь“. Руководители Тайгинского отделения движения, весь коллектив тайгинских железнодорожников энергично поддерживали это замечательное патристическое начинание. Делегация донбассовцев приехала в составе: зам. нач. станции Антрацит т. Малиарцева, руководителя комсомольско-молодежной смены Зинаиды Сухоруковой, начальника станции Верхнего Нагорьничка треста „Боковоуголь“ т. Колесникова и паровозного машиниста угольного треста Григория Куз. Гости побывали на фронтах

погрузки всех шахт, детально познакомились с коллективом ст. Анжерской, условиями его работы. Вот что рассказали нам члены делегации Донбасса:

„Мы с радостью ехали в далекий, но родной всем нам Кузбасс, чтобы обменяться опытом работы по выполнению государственных заданий погрузки угля. Мы встретили здесь много поучительного. Речь идет, прежде всего, о техническом оснащении фронтов погрузки на шахтах Кузбасса. Надо сказать, что в этом отношении здесь дело обстоит гораздо лучше. Вместительные бункера, мощные лебедки и скрепера позволяют железнодорожникам и горнякам Тайгинского отделения в широких размерах осуществлять скоростную погрузку. Надо также сказать, что в выполнении ответственных социалистических обязательств, которые взяли на себя анжерцы, большую роль сыграл коллектив штаба Тайгинского отделения, его руководители — старшие и средние командиры, диспетчерский аппарат. Вот почему за пять месяцев этого года коллектив станции Анжерская, несмотря на всю сложность зимней работы, сумел погрузить сверх государственного плана более 11 тыс. тонн угля. В этом отношении сибиряки нас значительно пе-

реждали. Мы многому поучились у подлинных стахановцев Тайгинского отделения: дежурных по станции Анжерская тт. Остренко и Суханова, составителей Новикова и Будакова, слесаря Шелехова, стрелочников Суслова и Васина, весовщика Берникова и т. д. Умело осуществляя единый технологический процесс работы станции и клиентуры, строго соблюдая размеры движения поездов по новому летнему графику, анжерцы ежемесячно выполняли план погрузки угля на 103-104 процента.

Как же обстоит дело у нас — на станции Антрацит и в транспортном цехе треста „Боковоуголь“? Следует подчеркнуть, что условия работы на ст. Анжерская несколько иные, чем у нас. Все, что за годы Советской власти было построено на нашей станции — богатое развитие станционных и подъездных путей, прекрасные жилые дома и служебные удобства, все это в дни войны немцами захваченными было варварски уничтожено, сожжено, приведено в негодность. Таким образом, в послевоенные дни перед железнодорожниками Донбасса и, в частности, перед нашим коллективом встал вопрос — одновременно выполнять план погрузки угля и усиленными темпами строить и восстанавливать многообразное хозяйство транспорта.

Несмотря на большие трудности, коллектив нашей станции за истекшие пять месяцев сумел зна-

чительно повысить погрузку угля, однако же не справился с планом и задолжал государству десятки тысяч тонн угля. Здесь имеет большое значение, как мы уже говорили, техническая оснастность механизмами фронтов погрузки. Станция Антрацит обслуживает семнадцать шахт, мы грузим разнородные марки углей, в результате, процесс погрузки, естественно, осложняется. Но дело с общим простом вагонов у нас обстоит гораздо лучше, чем это имеет место на Тайгинском отделении.

Когда наш коллектив вступил в соревнование с сибиряками, норма простоя вагонов на станции была непомерно высокой. Коллектив решил во что бы то ни стало сократить простой как на станции, так и под грузовыми операциями. Была организована подлинно большевистская борьба за соблюдение норм единого технологического процесса между станцией и шахтой. В стахановских школах железнодорожники важнейших профессий овладевали передовыми методами труда. Наши лучшие стахановцы — маневровый машинист тов. Ильин, составитель поездов коммунист тов. Бударов, весовщик Зинаида Явлова и многие другие, непосредственно у рабочего места учили железнодорожников скоростной обработке поездов, умению сокращать время на формировании и расформировании маршрутов и т. д. Все эти меры принесли боль-

шую пользу и в скором времени простой вагонов стал резко снижаться, а теперь он на ст. Антрацит ниже норм.

Мы уже говорили, что в работе анжерцев есть много поучительного, однако имеют место и недостатки. Простой вагонов — этот важнейший показатель — не выполняется и завышен почти вдвое. Вот почему было бы крайне полезно, на примере нашей станции, всем железнодорожникам Тайгинского отделения, организовать широкую сеть стахановских школ.

Наше соревнование продолжается. Это будет традиционным соревнованием. По примеру ленинградцев, коллективы станции Антрацит и треста „Боковоуголь“, а также железнодорожники и горняки Кузбасса взяли новые обязательства в честь 30-й годовщины Великого Октября. Важнейшим нашим обязательством является — безусловное выполнение и перевыполнение государственных планов погрузки угля. Родина сполна получит первоклассный донбасский и кузбасский уголь!

Мы уезжаем в родной Донбасс из гостеприимной Сибири с чувством благодарности за ту помощь в овладении передовыми методами труда, которую мы получили на Тайгинском отделении“.

А. Владимиров.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.