

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 66
(2146)
четверг
5
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

**Ни малейших отклонений от нового графика!
Ни малейших отклонений от требований министерства!
Сделаем каждый наш вокзал, каждый наш поезд достойным наименования образцового.
Культурная организация пассажирских перевозок — это кровное дело железнодорожников, дело их доброго имени, дело чести!**

Гудок

Больше внимания пассажирским перевозкам

Началась пора летних пассажирских перевозок. Министерство путей сообщения издало специальный приказ об упорядочении перевозки пассажиров.

На образцовое обслуживание пассажиров должно быть обращено самое серьезное внимание. Пассажир судит об отношении железнодорожников к своему долгу, прежде всего, по дисциплинированности и подтянутости вокзальных работников и поездных бригад.

Но не только от работников этой профессии зависит успех дела. В ответе перед пассажирами за качество организации перевозок и диспетчер, и машинист, и вагонник, и путеец, и связист — люди всех профессий транспорта. От качества работы каждого из них зависит, чтобы поезд отправился во-время, чтобы он шел строго по графику, чтобы и на вокзале, и на всем пути следования было обеспечено самое внимательное, самое заботливое отношение к пассажиру, чтобы, прибыв на место, он с похвалой отзывался о железнодорожниках.

Могут ли, скажем, заслужить похвалы от пассажиров руководители Тайгинского отделения движения и вагонного участка, когда они далеки от этих вопросов. Если о поездках дальнего следования кое-какая забота с их стороны проявляется, то о пригородном сообщении ничего этого нет и в помине.

Тот, кому приходилось ехать в пригородном поезде № 110, курсирующем по участку Тайга—Берикульская и обратно, тот лишней раз мог убедиться в казенном и бездушном отношении к запросам пассажиров, прежде всего, со стороны заместителя начальника отделения движения т. Караванова и начальника вагонного участка т. Тяглого.

Это не забота о пассажирах, а явное издевательство над ними. В самом деле, вагоны совершенно не благоустроены, причем и их в мизерном количестве. Отсюда и все последствия. Да что и говорить, в этом поезде нет никакого порядка. Но на это никто не обращает внимания. Считает нормальным такое обслуживание пассажиров и начальник отделения т. Кожевников.

Дальше мириться с таким отношением к делу пассажирских перевозок нельзя. Надо навести большевикский порядок в работе пригородных поездов. Пассажир вправе потребовать от руководителей отделения предоставления ему необходимых условий. Об этом идет речь и в приказе министра.

Ни малейших отклонений от требований министерства! Сделаем каждый наш поезд достойным наименования образцового.

ГODOVOI ПЛАН—К 7 НОЯБРЯ!

Первые итоги работы по новому графику

Подведены итоги работы по новому графику. Во второй половине мая, по сравнению с первой, графиковая работа на отделении улучшилась. Отправление поездов по расписанию составило 96 проц. Проследование с 57 проц. доведено до 86 проц.

Станция Тайга, работая по новому графику, гораздо лучше справилась с отправлением поездов. Почти ликвидированы срывы поездов с графика по неготовности составов.

Если в первой половине мая было 21 случай срыва поездов, то во второй половине мая допущено три случая. Причем, все эти срывы поездов падают на работников технической конторы. 28 мая поезд № 1403 отправлен с опозданием на 38 минут из-за неправильной разметки состава ст. техническим конторщиком Старченко. Два других случая срыва были допущены по этой же причине.

Допустили большое количество срыва поездов вагонники. По вине пункта техосмотра было сорвано семь поездов; восемь поездов в пути следования было сорвано с графика по горению букс.

Большой процент опоздания

поездов в пути следования падает на путейцев и составляет 35 проц. от общего числа опоздавших поездов. Только по предупреждениям в скорости, выбито из графика 13 поездов.

Недостаточно подготовились к работе по летнему графику тайгинские паровозники. Следствием этого явилось то, что только с 22 по 29 мая по их вине было сорвано 23 поезда. Причина — невыдержка поперегового хода и ремонта паровозов на промежуточных станциях. 25 мая машинист Беляков в Берикульской задержал поезд на 20 мин. — ремонтировал паровоз. Машинист Рудько допустил растяжку поезда на перегоне Юрга—149 км, задержав движение поездов на 1 час 38 минут.

Эти факты говорят за то, что службы узла недостаточно борются за слаженность в работе. В цехах предприятий крайне мало внимания уделяется передаче опыта передовиков производства, точно выполняющих новый график движения поездов. А передовики эти имеются.

В диспетчерском коллективе лучшие показатели в работе имеет поездной диспетчер т. Сазо-

нова. График по проследованию она выполнила на 92 проц., участковая скорость составила 101 проц., 115 поездов проследовали красными стрелами.

Из маневровых диспетчеров более равномерно работает т. Лапин. Отправление поездов за вторую половину мая составило 92 проц. Систематически невыполняют задания по формированию поездов составители тт. Силин и Савенков.

Работая по новому графику, перевыполняют темп скорости на 2,5—4 км в час машинисты Жернаков и Рудман. Из поездных мастеров не допускают срыва тт. Корягин, Полицев, Кожуховский и др.

Вот те люди, которые самоотверженным трудом обеспечивают точное выполнение летнего графика с первых дней. Эти успехи необходимо закрепить. Широко пропагандируя опыт работы передовиков, добиваться стопроцентного выполнения летнего графика движения поездов — такая задача стоит перед железнодорожниками тайгинского узла.

А. Широкова.

Диспетчер—графист.

На больших скоростях

В ночь на 4 июня машинист Тайгинского паровозного депо т. Алексеев с тяжелым наливным составом выехал со станции Маринск. Дружно работала паровозная бригада. Каждая минута на учете. Внимательно вematривался вперед машинист. Громыхали колеса на стыках.

Станция Тайга. Подвели итоги. Поезд был доставлен на станцию Тайга на 30 минут раньше графика, техническая скорость перевыполнена на 3 км. в час.

По этому участку до ст. Маринск хорошо провел грузный поезд № 902 машинист т. Рандин. В пути следования

маршрута он сэкономил 10 минут драгоценного времени. В эту же ночь строго по расписанию провели поезда по участку Маринск—Тайга машинисты т. т. Белеников и Белохвостов.

И. Аблогин.

Паровозный диспетчер.

По Советскому Союзу

Алтайские колхозники — инициаторы Всесоюзного соревнования за высокий урожай, в своем письме товарищу И. В. Сталину обещали добиться увеличения производства яровой пшеницы.

Свое обещание хлеборобы Алтая выполнили. План сева яровой пшеницы выполнен. Засеяно на 300 тысяч гектаров больше, чем в прошлом году.

Латвийская ССР выполнила план весеннего сева. Крестьяне республики увеличили посевную площадь на 80 тысяч гектаров.

Хлеборобы Азербайджана начали сдачу хлеба нового урожая государству. Первые возы с отборным зерном доставили на заготовительный пункт колхозники сельхозартеля имени Багирова Али-Вайрамалинского района — одного из крупнейших зерновых районов республики.

Дать стране сотни тысяч тонн угля сверх плана — под таким лозунгом разворачивается соревнование на шахтах Донбасса в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Пример того, как надо выполнять слово, данное шахтерами товарищу Сталину, показывает коллектив передового треста «Рутченковуголь». Горняки этого треста выполнили пятимесячный план добычи угля на десять дней раньше срока.

В соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции высокой производительности добываются орехово-зуевские ткачихи бригады Марии Волковой — застрельщицы Всесоюзного соревнования текстильщиц. Каждая из них обслуживает по 16 станков. Бригада обязалась завершить годовое задание к 17 сентября

и выработать до конца года дополнительно несколько десятков тысяч метров ткани. Шестимесячная норма уже выполнена. Только за 4 месяца бригада дала сверх задания 25 тысяч метров ткани.

В Белоруссии восстанавливаются и строятся новые предприятия пищевой промышленности. В строй вступили уже 166 фабрик и заводов. Около 20 из них достигли довоенного выпуска продукции.

На окраине столицы Литвы — Вильнюса поднимаются корпуса радиоэлектротехнического завода. Он будет выпускать электромоторы и радиоприемники. Инженерно-технические работники завода собственными силами изготовили оборудование для производства моторов. Это позволит уже в этом году начать выпуск продукции.

(ТАСС).

В горкоме ВКП(б)

Состоялось заседание бюро горкома ВКП(б). Бюро горкома заслушало отчеты отдельных хозяйственных руководителей о выполнении планов сева и мерах по обеспечению выращивания высокого урожая.

Директор леспромхоза т. Сербин рассказал об опыте организации полевых работ. Об этом же говорила в своем докладе и заведующая горздравом т. Шерман. Но когда предоставили слово начальнику линОРСа т. Паничкину, последний ни одного положительного примера в этом отношении, не мог привести. Да и что он мог сказать хорошего, если на полях подведомственного ему, Паничкину, совхоза, полевые работы идут черепашьими темпами. Совхоз еще не посеял 60 га овса, в то время, как сроки сева этой культуры давно истекли.

Ничего вразумительного не мог сказать и заведующий подсобным хозяйством комбината строительных материалов т. Ломов. Этот горе-руководитель вместо того, чтобы выполнить план посадки картофеля, стал разбазаривать семена.

Бюро горкома ВКП(б) осудило вредную практику затягивания сева и потребовало от руководителей предприятий в течение 2-х дней завершить сев. Заведующему подсобным хозяйством комбината стройматериалов т. Ломову за растратывание семян картофеля и за срыв плана сева, объявлено строгий выговор с предупреждением и поручило прокуратуре расследовать факты отгрузки картофеля за пределы области.

Месячник по усилению заготовки молока

С 1 июня по 1 июля 1947 года в области проводится месячник по усилению заготовки молока и выполнению плана молокопоставок. Облсполком обязал председателей исполкомов районных и городских Советов провести совещания председателей сельских Советов и колхозов, руководителей совхозов и подсобных хозяйств, а также собрания уличных комитетов и сдатчиков молока в городах и добиться в течение месячника выполнения полугодового плана сдачи молока государству.

Должны быть приняты решительные меры к погашению в июне с. г. образовавшейся задолженности за прошлые месяцы. Надо организовать ежедневную сдачу молока всеми хозяйствами, привлеченными к поставкам молока государству. К хозяйствам, злостно уклоняющимся от сдачи молока государству, нужно применять установленные законом меры воздействия.

Партийная жизнь

Коммунисты в борьбе за план

Станция Тайга в первом квартале работала неудовлетворительно. В январе и феврале отправление поездов по расписанию составило 54—56 проц., вагоны под грузовыми операциями простаивали по 10—12 часов, рабочий парк вагонов был вдвое больше нормы. На станции создавалось положение крайне нетерпимое, угрожающее другим отделениям дороги.

Парторганизация, совместно с хозяйственниками, провела ряд организационно-технических мероприятий в выправлении положения дел на станции.

Во-первых, призвали наиболее правильную расстановку квалифицированных сил на решающих участках работы, усилили парки партийными кадрами. Партийные группы развернули большую партийно-политическую работу, проводится ежедневная читка газет агитаторами, выступление хозяйственных руководителей т.т. Шуппанникова, Широкова, Михасенко с политическими докладами перед рабочими. Организовали технические лекции лучших стахановцев т.т. Силина, Большанина, Масловой об их опыте скоростного формирования поездов, об ускорении оборота вагонов. Тов. Агафонов прочитал три лекции о международном положении.

Перед парторганизацией стояла задача улучшить руководство партгрупп работой смен. От каждой партгруппы требовалась повседневная организационно-политическая работа, а в целом от парторганизации — больше оперативности в осуществлении контроля над производственной деятельностью администрации, с чем парторганизация неплохо справилась.

Кроме этого, парторганизация и местный комитет добились такого положения, что все рабочие включились во Всесоюзное социалистическое соревнование. В нашем коллективе нет ни одного рабочего, не выполняющего норму выработки, а та-

кие коммунисты, как тов. Силин, В. Савенков, Большанин, И. Каверзнев, Абрамеев, Халтурин и другие, выработывают за каждую смену 130—140 проц. Выдержки из общих обязательств мы написали в виде плакатов и развесили по паркам, т. е. там, где решается судьба плана.

Перед началом каждой новой смены вывешиваем производственные измерители, работу лучших людей отражаем в боевых листках.

Партийная и профсоюзная организации тщательно анализируют каждый факт недисциплинированности со стороны рабочих и дают ему правильную оценку. В результате этого, к рабочим стало прививаться чувство ответственности к своему делу. Наши цеха приступили к подготовке своего хозяйства для работы в зимних условиях. Стрелочники Маслова, Карпова, Потуллова, Рязанцева, Карсакова, Лузина, Иванов и др. уже на 50 проц. свои стрелочные районы подготовили к работе в зиму.

Результаты напряженной работы коллектива в борьбе за выполнение своих обязательств к 30-летию Октября, не замедлили сказаться.

Почти все поезда формируются скоростным методом, а поезда своего формирования отправляются со станционной маркой. 96 процентов поездов станция отправляет строго по расписанию, простой вагонов по всем видам грузовых операций довели до нормы.

Эти результаты коллектив станции будет неуклонно закреплять, наращивать темпы в труде для того, чтобы в зиму 1947—1948 г.г. не допустить прежних ошибок и с честью выполнить взятые на себя обязательства. Коммунисты станции примут все меры к тому, чтобы с этими задачами с честью справиться.

И. Тризна.

Секретарь партбюро станции.

Пассажирское движение

Издевательства над пассажирами

Со времени открытия пригородного сообщения на участке Тайга-Беркульская прошло около двух месяцев. Срок не маленький. Казалось бы за это время можно было принять все меры к тому, чтобы сделать поезд № 110 образцовым.

Однако ничего подобного не произошло. Этот поезд не только неблагоустроен, но и совершенно не отвечает самым элементарным требованиям пассажиров. Из-за недостатка вагонов люди вынуждены садиться там, где придется, ехать на подножках, на переходных, забираться на крыши.

В прошедший выходной день поезд № 110 уже в самой Тайге оказался переполненным. В результате большое количество пассажиров, приобретших проездные билеты на ст. Анжерская, не смогли сесть и вынуждены были оставаться на вокзале, тратить драгоценное время в ожидании подхода следующего поезда.

Такую же картину можно наблюдать во время посадки на поезд на станциях ЯЯ, Изморская и других местах.

Когда мы спросили у поездной бригады почему она не проявляет должной заботы о пассажирах, последняя, в свою очередь, высказала обиды на руководителей отделения и вагонного участка и, в частности, на т.т. Караванова и Тяглого.

Не согласиться с поездной бригадой мы не имели права. В безобразной работе пригородного поезда повинны упомянутые руководители. Они к законным требованиям пассажиров относятся безразлично, по казенному. Разве они не в состоянии прицепить больше вагонов, оборудовать их так, как этого требует министерство? Конечно в состоянии, но дело в том, что не хотят заниматься этими вопросами, а если и занимаются, то без всякого желания, без души.

Пора кончать с таким формально-чиновничьим отношением к делу. Надо потребовать от т.т. Караванова и Тяглого наведения образцового порядка в работе пригородных поездов.

А. Андреев.



Красноводское депо Апшхабадской железной дороги.

На снимке: вожатый колонны тепловозов имени Сталина лейтенант А. Г. Антонкин. Он перевыполнил в феврале техническую скорость на 5 километров, сократил оборот тепловоза на 5 часов, средне-суточный пробег перевыполнил на 20 с лишним километров и при этом сэкономил около тонны дизельного топлива.

Прессклише ТАСС.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Пора навести порядок

Едва ли где еще можно встретить такое безобразное городское кладбище, как в нашем городе. Кладбище не огорожено, сторожа нет, ограды, могильные памятники, кресты разрушаются и очевидно используются на дрова близлежащими жителями. Сейчас на кладбище пасется скот. Подходы к кладбищу невозможны из-за грязи.

Могилы роятся без всякой системы, где попало. Причем, в ряде случаев могилы роятся очень мелко. Отсюда и все последствия.

Это не только факт антисанитарии, который может угрожать эпидемией, но и факт безкультурия, варварского отношения к праху умерших, к тому же создает неприятное впечатление. Горкомхозу (зав. т. Москалев) необходимо на это обратить внимание и навести в этом вопросе должный порядок.

Ф. Крузе.

БДИТЕЛЬНОСТЬ т. ШОХИНА

23 мая поездной вагонный мастер Тайгинского резерва т. Шохин сопровождал товарный поезд со ст. Тайга до ст. Болотная. На перегоне Кулаково—Тутальская, на четном пути, он обнаружил упавшую с прошедшего поезда вагонную дверь.

Бдительный мастер принял меры к остановке своего поезда, одновременно был задержан пешеход навстречу поезду. Благодаря бдительности Якова Шохина, неминуемое крушение было предотвращено. Тов. Шохин представлен к награждению.

П. Зинченко.

Хроника

Решением комиссии по распределению сенокосов, лишаясь сеенокосных угодий уклоняющиеся от выполнения обязательств по молокопоставкам: Лиханов П. Г., Григорьев Н., Зубов I р., Дроздов М. М., Козлов Ф. А., Кокорев, Оленев, Усков, Буцыкин, Нагорнов, Гурьянов А. С., Григорьевич, Скрипаль.

Комиссия.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

На основании решения горисполкома от 29 мая 1947 г. с 5 по 10 июня во всех уличных комитетах уполномоченными горисполкома будет проводиться проверка стандартных справок на получение карточек на июль. Заверку стандартных справок обязаны произвести все граждане, получающие хлебные карточки, независимо от места службы. Дни проведения проверки, отдельно по каждому уличному комитету, объявляются председателями уличных комитетов подворным обходом. Лица, не прошедшие проверки стандартных справок на июль, будут лишены права на получение хлебных карточек.

Убежала собака на питомника. Приметы: порода лайка, окраска светлосерая, остро стоячие уши. Знающих о местонахождении собаки, просим сообщить по адресу: г. Тайга, ул. Каинкина № 104.

Типографии «Сталинский путь» требуются бухгалтер и уборщица. Обращаться в часы занятий.

БЕСЕДА ЧЕТВЕРТАЯ

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

Как рабочие и крестьяне России защитили советскую власть в период интервенции и гражданской войны

(Продолжение. Начало см. в №№ 56, 60, 61, 63)

Красная Армия, отстояв Царицын, тем самым отстояла и Москву.

Весной 1919 года генерал Юденич, при поддержке белогвардейцев и других врагов советского народа, устремился к Петрограду. Внутри города подняли свои змеиные головы предатели и шпионы. По предложению Ленина и на этот раз для ликвидации нависшей опасности в Петроград направился товарищ Сталин. Благодаря его прозорливости здесь был раскрыт контрреволюционный заговор. Под руководством товарища Сталина быстро и решительно было подавлено антисоветское восстание, затеянное врагами в тылу Красной Армии. Банды Юденича были отброшены от Петрограда и разгромлены, а сам «незадачливый завоеватель» бежал в Англию.

Не успел еще выйти из-под удара Петроград, как угроза нависла над Москвой. Летом 1919 года генерал Деникин, захватив Донбасс и вторгшись на Украину, стал теснить наши войска к севе-

ру. Деникин взял Харьков и подошел к Туле. Капиталисты уже объявили, что они вручат миллион рублей тому белогвардейскому полку, который первым ворвется в Москву. Все зарубежные буржуазные политики уже предлагали день и час падения Москвы и считали гибель Советской России предрешенной.

В эти дни Ленин обратился к народу с пламенным призывом: «Все на борьбу с Деникиным!». Партия большевиков мобилировала все силы против этого опаснейшего врага. И снова Владимир Ильич предложил Центральному Комитету партии направить на Южный фронт товарища Сталина.

Товарищ Сталин выгнал из штабов Южного фронта дезорганизаторов и предателей—троцкистских агентов, он отверг изменнический план врага народа—Троцкого и разработал новый стратегический план разгрома Деникина.

В своем предательском плане Троцкий предлагал повести нас-

тупление против Деникина от Царицына на Новороссийск, через донские степи. Это означало, что Красной Армии пришлось бы идти по бездорожным степям, по районам с кулацким населением, где было очень сильное влияние белогвардейцев. При таких условиях все преимущества оказались бы, конечно, на стороне Деникина, и наше наступление было бы обречено на неудачу.

Товарищ Сталин, в противовес этому предательскому плану, предложил ударить по Деникину от Харькова—через рабочий Донбасс—на Ростов. В этом районе наступления имелись хорошие дороги и густая сеть железнодорожных путей. А главное—здесь Красная Армия двигалась бы по пролетарским и крестьянским районам, население которых сочувствовало советской власти. Кроме того, это давало возможность одновременно освободить Донбасс и обеспечить снабжение страны необходимым ей углем и металлом. Сталинский стратегический план разгрома Деникина открывал замечательные перспективы. И Ленин целиком одобрил этот план.

На Южном фронте, как до того на других фронтах, товарищ Сталин личным примером воодушевлял наших воинов, сплачивал их, решительно подавлял всякое паникерство и измену. Под сталинским водительством Красная Армия в конце октября 1919 года

разгромила сильнейшие армии генерала Деникина и отбросила их далеко назад. Вскоре советский Юг был полностью освобожден от врага.

После короткой передышки снова наступили тревожные дни. В поход против Советской республики двинулась панская Польша.

Весной 1920 года польские войска вторглись в пределы Советской Украины и захватили Киев. Тем временем барон Врангель собрал в Крыму значительные силы и вооружил их при помощи Англии и Франции. Он готовился ринуться на освобожденный Красной Армией Донбасс. Панская Польша и барон Врангель—это были, по выражению Ленина, две руки международного империализма, пытавшегося задушить Советскую республику. Так как врангелевские войска добились вначале серьезных успехов, борьба с ними приобрела решающее значение. И в начале августа 1920 года, по предложению Ленина, товарищу Сталину было поручено осуществить разгром Врангеля.

И партия, и армия, и весь народ знали: там, где Сталин,—там победа. Уже тогда, в годы гражданской войны, товарищ Сталин заложил основы той советской военной науки, которая принесла Красной Армии исторические победы на фронтах борьбы против немецко-фашистских захватчиков.

(Продолжение следует)