

КАЛИНСКИЙ ПЯТЬ

№ 65
(2145)
вторник
3
июня
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Полностью выполнить взятые в соревновании обязательства

Социалистическое соревнование, начатое по призыву ленинградцев, с каждым днем приобретает все больший размах. Коллективы предприятий нашего города вместе со всем советским народом дали обязательства завершить план второго года пятилетки досрочно к 7 ноября, добиться дальнейшего увеличения выпуска продукции, нового роста производительности труда.

Первые плоды трудового подвига уже налицо. Отдельные наши предприятия и цеха выполнили полугодовую программу. В числе передовиков соревнования идет коллектив швейной фабрики. Он успешно завершил производственную программу первого полугодия. В авангарде борцов за новую сталинскую пятилетку идут ремонтные цеха вагонного депо, колесные мастерские. Раньше срока выполнили план пяти месяцев литейный и промывочный цеха паровозного депо.

Достижения передовиков показывают, какими возможностями располагает каждое наше предприятие для успешного выполнения своих обязательств. Главное — в правильной организации труда и производства, в широком распространении стахановского опыта.

Обязательства предприятий как известно слагаются из индивидуальных обязательств соревнующихся. Успех работы предприятия решает каждый рабочий. Может ли, скажем, Тайгинский леспромхоз (директор т. Сербин) выполнить свое обязательство, если здесь многие рабочие не справляются с нормами? Разумеется, нет. Задача состоит в том, чтобы создать всем соревнующимся условия для достижения высокой производительности труда. Но об этом в леспромхозе не думают. Ни

какой заботы не проявляют они и в части распространения передовых методов труда. Технорук леспромхоза т. Боровков этими вопросами занимается компанейски, от случая к случаю. Отсюда и результат. Стахановские школы за исключением Кузельского участка ни где не работают.

Социалистическое соревнование за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября вступило сейчас в наиболее ответственный период — в решающий месяц первого полугодия. Перед работниками предприятий города стоит задача не только полностью выполнить план второго квартала, но и создать все условия к тому, чтобы вернуть долг стране, успешно завершить план первого полугодия.

Большое внимание должно быть уделено гласности соревнования. А это является у нас пока еще самым слабым местом. Гласности соревнования подчас не придается должного значения и рабочие не знают своей выработки. Надо поставить дело так, чтобы итоги соревнования за смену, сутки, декаду и месяц стали известны всем рабочим. В этих целях широко должна быть использована стенная печать, доски показателей, плакаты и т. д.

Участники социалистического соревнования полны решимости не только выполнить, но и значительно перевыполнить свои обязательства. Этой благородной цели они отдадут все свои силы, знания, опыт. Долг партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций, инженеров и техников помочь соревнующимся встретить 30-ю годовщину Великого Октября новыми производственными победами!

В колесных мастерских

В мае при месячном задании 540 колесных пар коллектив вагонно-колесных мастерских сдал в эксплуатацию 600 колесных пар со сменой элементов. Кроме этого сверх программы выпущено 120 колесных пар из текущего ремонта.

Из месяца в месяц победителем в соревновании выходит смена № 1, руководимая мастером т. Липатовым. Производственную программу в мае коллектив смены выполнил на 120 проц. По полторы и более нормы систематически выполняют стахановцы-токари коммунист Болтовский и Нешатаев.

Смена № 3, которой руководит сменный мастер т. Косолапов. Хотя коллектив этой смены отнесен на 2 место, но работает так же хорошо, как и стахановцы смены Липатова. Самоотверженно трудятся пресовщики Баранов, токарь-карусель-

щик Помыткин, токарь-шечник комсомолец Капитонов.

Отстает в соревновании смена № 2 (сменный мастер т. Никулин). Коллектив этой смены с большим трудом дотянул до 100 проц. выполнения месячной программы.

Судя по месячным итогам выполнения плана соревнующихся между собой смен, представляется возможность сделать вывод, что отдельные руководители (мастер т. Никулин) еще не совсем осмыслили свои обязательства перед Родиной и не серьезно относятся к их выполнению. Халатно относятся к своим обязанностям мастер электроцеха Оленев. По его вине цех замены бандажей простаивал целыми днями без работы.

С. Вакуленко.

Зам. нач. вагонно-колесных мастерских.

Великий революционер и строитель Советского государства

(К годовщине со дня смерти М. И. Калинина)

3 июня 1946 года советская страна понесла тяжелую, незабываемую утрату: скончался Михаил Иванович Калинин, один из основателей и выдающихся руководителей большевистской партии и Советского государства.

Светлый облик М. И. Калинина, великого революционера, борца против капиталистического рабства, навсегда запечатлелся в сердцах народа как немеркнущий образец героического служения делу коммунизма. Сам М. И. Калинин, выступая в 1937 году перед избирателями, сказал о себе кратко и просто:

«Вся история моей жизни — по существу и вся история рабочего класса заключаются в том, что мы жили и боролись под руководством Ленина, Сталина».

М. И. Калинин родился в 1875 году в семье крестьянина Тверской губернии. В детстве и позднее ему приходилось лично заниматься крестьянским хозяйством. С 18 лет он начал работать на петербургских заводах. На Путиловском заводе он получил квалификацию первоклассного лекальщика. И поныне в Ленинграде, в Тбилиси, в Таллине можно встретить стариков рабочих, вместе с которыми стоял Калинин за токарным станком.

Михаил Иванович дорожил и гордился таким своим происхождением. Когда в марте 1919 года народ поставил его во главе Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета, М. И. Калинин ответил такими словами: «...Мое избрание я рассматриваю как символ тесного союза крестьян с рабочими массами, так как в моем лице объединяется рабочий Петрограда с тверским крестьянином».

Михаил Иванович был представителем старейшего большевистского поколения. Он начал свою революционную деятельность в конце прошлого столетия. Вместе с Лениным он работал в Петербурге в первых подпольных марксистских кружках и в «Союзе борьбы за освобождение рабочего класса». Рука об руку с Лениным и Сталиным строил он партию большевиков, создавал большевистскую газету «Правда», активно участвовал в подготовке и осуществлении великой советской революции.

М. И. Калинин испытал все трудности и невзгоды, связанные с революционной борьбой в эпоху царизма. За период с 1899 по 1916 год Михаил Иванович арестовывался 14 раз! За тюрьмой следовала высылка, а там снова тюрьма, снова высылка, снова арест... Но чем яростнее преследовали его враги, тем энергичнее и искуснее боролся он за дело трудящихся.

В 1906 году М. И. Калинин в качестве делегата от петербургских большевиков участвовал в состоявшемся в Стокгольме (Швеция) четвертом съезде партии. Там он встретился с Лениным и Сталиным. В 1912 году Пражская партийная конференция выбрала его кандидатом в члены Центрального Комитета. Так питерский металлист и тверской крестьянин стал задолго до Октябрьской революции одним из виднейших деятелей большевистской партии.

Рабочие петербургских заводов хорошо знали М. И. Калинина как опытного и бесстрашного борца за освобождение трудящихся. И, когда свершилась Великая Октябрьская революция, они единодушно выбрали его городским

главой столицы революционной России.

В марте 1919 года В. И. Ленин выдвинул кандидатуру М. И. Калинина на ответственный пост Председателя Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов. Со времени объединения советских республик в Советский Союз Михаил Иванович Калинин стоял во главе верховного органа СССР.

Каждым своим шагом, каждым действием, каждым словом М. И. Калинин укреплял союз рабочих, крестьян и интеллигенции, братское сотрудничество советских народов, вселял в народ любовь к советской власти, к партии Ленина — Сталина.



Всю свою жизнь он работал в тесном общении с широкими трудящимися массами. Где только не побывал Михаил Иванович! На сельских сходах, на фронтовых митингах, на рудниках и шахтах, на стройках сталинских пятилеток, на колхозных собраниях миллионы трудящихся слушали его простую, мудрую речь. Калинин говорил с народом под душой, с чрезвычайной прямой. Он учил народ, как жить по-новому, и учился у народа сам. Оттого такой неотражимой житейской правдой пронизана была каждая мысль Калинина, каждое его выступление.

Всей душой веривший в победу коммунизма, Михаил Иванович умел вселить эту веру в других, и вдохновенные великой целью, люди совершали великие подвиги в труде и в бою.

Неутомимая и многогранная деятельность М. И. Калинина на посту руководителя высшего органа советской власти охватывала все стороны социалистического строительства в стране.

В годы гражданской войны М. И. Калинин обегал фронты, мобилизовывал силы тыла в помощь воинам — защитникам социалистического отечества, политически просвещал Красную Армию.

После разгрома интервентов и белогвардейцев Михаил Иванович отдавал все свои силы и знания, весь свой богатейший опыт делу хозяйственного и культурного строительства, делу укрепления могущества советского общественного и государственного строя. Он был горячим поборником ленинско-сталинского плана социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства и много сделал для преобразования нашей страны в могучую социалистическую державу.

Верный соратник Ленина и Сталина, товарищ Калинин был непримирим и беспощаден в борьбе с врагами партии и народа, в борьбе с теми, кто пытался сорвать, затормозить социалистическое строительство, обезоружить нашу Родину перед лицом империалистических хищников.

М. И. Калинин безгранично верил в силы народа. Он будил в людях высокие чувства советского патриотизма, учил социалистическому отношению к труду, воспитывал гордость и уверенность свободного советского гражданина — строителя социализма. Михаил Иванович никогда не преуменьшал трудности, стоящих на пути к коммунизму, а учил преодолевать их, укреплять индустриальную мощь страны.

Заботливо и ревностно следил М. И. Калинин за каждым успехом колхозного строительства и на живых примерах из практики доказывал крестьянам, что путь коллективизации — единственный путь к счастливой, зажиточной жизни. В победе колхозного строя огромная заслуга принадлежит М. И. Калинин.

Михаила Ивановича Калинина знали и любили все народы нашего многонационального социалистического государства. Он бывал на Украине и в Белоруссии, на Кавказе и в Средней Азии, знал жизнь трудящихся всех республик Советского Союза. Имя М. И. Калинина как пламенного борца за ленинско-сталинскую национальную политику, за идеологию дружбы и равноправия народов известно всему миру.

В дни Великой Отечественной войны М. И. Калинин, уже тяжело больной, самоотверженно работал на своем посту, отдавая все силы делу победы. На фронте и в тылу, в печати и по радио выступал он перед народом.

С особенной теплотой и задушевностью М. И. Калинин говорил и писал о счастье жить и работать под руководством великого Сталина. «Товарищ Сталин всегда возглавлял и возглавляет тех, кто не боится бури, кто крепко держится за руль, смело режет волны и уверенно идет к коммунизму. И потому-то все активное, передовое, молодое, рвущееся к борьбе за коммунизм, стремится к нему».

Большевистская партия, великий Сталин привели наш народ к победе. Фашистские полчища были разгромлены. Новые задачи встали перед советским народом. М. И. Калинин призывал трудящихся отдать все силы для закрепления завоеванной победы, для быстрого восстановления народного хозяйства и дальнейшего его развития. Нам нужно, — разъясняя он, — как можно скорее преодолеть послевоенные трудности, еще более поднять экономическую мощь СССР, добиться подъема материального благосостояния населения. «Все это, — говорил Михаил Иванович, — надо сделать человеческими руками. И только высокой производительностью этих рук мы восстановим довоенное положение и превысим его».

Образ Михаила Ивановича Калинина будет вечно жить в сердцах трудящихся. Память о нем, о его неутомимой борьбе за свободу и счастье народов нашей страны, за процветание советской Родины вдохновляет всех рабочих, крестьян и интеллигенцию на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления социалистического государства.

ПЕРВЕНСТВО ЗА СМЕНОЙ тов. КУЛИКОВА

Коллектив литейного цеха паровозного депо Тайга в мае по литью чугуна план выполнил на 140 проц., по плавке меди — на 160 проц. Первенство в соревновании завоевала бригада плавильщиков, которой руководит старейший мастеровой литейного цеха т. Зотов. Средняя производительность труда в целом по бригаде составила 260 проц. Сам т. Зотов вы-

полнил четыре месячных нормы.

Среди смен в работе отличалась смена, где мастером т. Куликов. Месячное задание коллектив этой смены выполнил на 220 проц.

Смена Куликова соревнуется со сменой формировщиков т. Макрушина, которая тоже добилась высоких показателей в работе. Она план истекшего ме-

сяца выполнила на 200 проц.

В мае коллектив литейного цеха провел большую работу по очистке территории паровозного депо от хлама и мусора. Отгружено 15 платформ шлама, приведен в полный порядок двор запасных частей. Кроме этого собран один вагон металлолома.

М. Пасюков.

Нач. литейного цеха.

Партийная жизнь

Больше внимания наглядной агитации

В массово-политической работе наряду с устной агитацией большое значение имеет наглядная агитация.

Лозунги, плакаты, газетные витрины, фотографии, доски показателей социалистического соревнования, портретные галереи стахановцев, выставки литературы и произведений искусства, географические карты и т. д. — все это средства наглядной агитации, широкое использование которых способствует воспитанию трудящихся и мобилизует их на выполнение задач новой сталинской пятилетки.

Многие наши первичные партийные организации стремятся сделать наглядную агитацию оперативной и доходчивой. Правильно в этом отношении поступает парторганизация станции (секретарь т. Тризна). После опубликования в печати обращения ленинградцев о разрывании соревнования за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября парторганизация не ограничилась одним лишь проведением собрания, в коллективе станции она подчинила этой задаче и все формы наглядной агитации. Там не только внутри производственных зданий можно увидеть лозунги, плакаты и т. д. Но их можно встретить непосредственно в парке у места формирования поездов, на стрелочном посту. Итоги работы смен регулярно отражаются на доске показателей. Стала больше уделять внимания вопросам наглядной агитации и парторганизация дистанции пути.

Однако следует отметить, что некоторые парторганизации не дооценивают значения наглядной агитации. В ряде мест наглядная агитация находится в запущенном состоянии. Многие лозунги и плакаты полугодной давности и не соответствуют задачам сегодняшнего

дня. Так, например, в школе № 2 (секретарь парторганизации т. Литвинова) можно встретить плакаты, посвященные дню выборов в Верховный Совет РСФСР; в школе № 34 (секретарь парторганизации т. Ребенок) вся наглядная агитация отражает подготовку и проведение дня 1 мая, в то же время здесь нет почти ни одного лозунга, говорящего о задачах, стоящих перед школой.

В отдельных парторганизациях постановка агитационной работы носит односторонний характер и не охватывает основные стороны жизни и работы предприятия.

В паровозном депо, например, над входом в один из цехов по сторонам на стенах вы можете встретить в достаточном количестве общеполитических лозунгов и плакатов, призывающих достойно встретить 30-ю годовщину Великого Октября, что безусловно является отрадным явлением. Но вы здесь не найдете ни одного лозунга, призывающего к соблюдению и укреплению трудовой и государственной дисциплины, к бережному, экономному расходованию средств и материалов, к сохранности инструмента и другой социалистической собственности. Зато здесь можно натолкнуться на факты безответственного отношения к сохранению портретов, хорошо написанных картин, которые гниют от постоянной сырости и течи дождевой воды с крыши. Нет в этом цехе порядка и в других вопросах, не ведется борьба с нарушителями трудовой и государственной дисциплины.

Долг партийных организаций поставить наглядную агитацию на должную высоту, сделать ее оперативной и действенной.

П. Запороженко.

Зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Завершить сев в ближайшие дни!

Передовые подсобные хозяйства

Подсобное хозяйство горбольницы (зав. хозяйством т. Колесников) полностью завершило весенний сев зерновых культур и ранних овощей, а план посадки картофеля перевыполнило на 2 гектара.

Хозяйство больницы не имеет в своем распоряжении трактора. Чувствуется большая нужда и в живой тягловой силе. Но не смотря на это, т. Колесников сумел поставить дело так, что имеющиеся трудности были успешно преодолены.

Сейчас в хозяйстве развернулась деятельная подготовка к посадке капусты, помидор и других огородных культур.

Освобождающихся рабочих т. Колесников переключил на ремонт уборочного с-х инвентаря. Ремонтируются косилки и другой мелкий инвентарь.

На полевых работах самоотверженно трудятся пахари т.т. Колесников В. и Затеищников. По две нормы за световой день дает пахарь т. Грязнов. Сельщик т. Баканов вместо 3 га по норме засеивает по 5 гектаров.

Закончилось весенне-полевые работы подсобное хозяйство горкомхоза (директор т. Симонов).

Сводка

О ходе весеннего сева по подсобным хозяйствам города на 31-е мая 1947 г. (В процентах к плану)

Наименование хозяйства	Всего посеяно	в т. числе		
		зер.	карт.	овощ.
Пожар. охрана	104	104	—	—
НЖЧ-2	104	116	74	—
Гормилиция	100	100	—	—
Горкомхоз	95	100	100	20
Леспромхоз	94	100	100	38
Росгавхлеб	90	96	100	36
Заготзерно	90	100	75	30
Матер. склад	86	90	100	—
2-е отд. сл. дв.	84	100	67	—
Стр. охрана	84	87	100	45
Дорстрой	81	84	80	25
Станция	80	75	100	—
Горпищек.	77	100	53	75
Горбольница	75	70	107	71
Тайгинторг	75	71	54	36
ШЧ-3	72	62	100	—
Комб. строймат.	70	75	70	49
„Кр. швейн.“	70	100	37	38
Дистанция пути	67	70	80	12
„Красн. удар“	64	78	75	50
Совхоз № 5	62	65	77	45
Колес. мастер.	58	50	80	—
3-е паров. отд.	56	84	40	28
Поликлиника	56	81	—	—
Дом отдыха	53	64	54	60
Ж. д. больница	52	80	—	43
Швейная фабрика	52	73	25	25
Школа ФЗО-31	37	—	20	35
ЖУ-3	35	—	44	—
Техникум	33	33	28	50
Кирзавод	33	67	—	—
Горсвязь	30	60	—	—
„Стр. коммун.“	29	16	52	30
Вагонное депо	23	44	40	—
Промкомбинат	20	29	—	—
Итого	68	71	74	41



На стройках новой пятилетки. В ущельях Кара-Тау поднимается к концу строительство первого в Казахстане горнорудного комбината. На снимке: здание строящейся фосфоритной мельницы комбината «Кара-Тау».

ПИСЬМА РЕДАКЦИИ

Не создают условия демобилизованным

С 1936 по 1945 год я работала в Тайгинском горпромкомбинате мастером при парикмахерской. В 1945 году меня мобилизовали работать на военный завод. Сейчас я демобилизовалась. Согласно существующим законам за мной сохраняется квартира и прежнее место работы в том учреждении, откуда меня мобилизовали.

Однако, когда я обратилась к руководителям горпромкомбината, они категорически отказали мне в работе и предложили освободить квартиру.

Прошу воздействовать на бездушное отношение к демобилизованным.

Н. Панфилова.

Наведите порядок

Каждый рабочий, имеющий свой посев картофеля, заинтересован в том, чтобы получить высокий урожай. От того, какой соберет урожай, будет зависеть и благосостояние трудящихся нашего города. Следовательно, надо повсеместно организовать охрану посевов.

У нас же в городе этому вопросу не уделяется должного внимания. Никто не ведет борьбы со скотом, который днями бродит по посевам.

24 мая я был очевидцем как городское стадо паслось без пастуха со стороны Второго кабинета по обочинам Северского тракта. Коровы заходят на поле, вырывают посаженный картофель и здесь же ложатся «отдыхать». Пастухи же, выгнав стадо, уходят домой.

Такое положение с пастбой скота до глубины души возмущает каждого честного труженика. Необходимо призвать к порядку тех, кто не смотрит за скотом и этим самым наносит огромный вред трудящимся города. Органы прокуратуры и милиции должны также обратить на это серьезное внимание.

С. П. Тарасов.

Ул. Карла Маркса, дом №85

В военном трибунале

На днях военный трибунал рассмотрел дело гражданки Симоновой, работавшей весовщицей на контрольном посту ст. Тайга.

В одно из своих дежурств Симонова навесила пломбу на вагон № 565719, не проверив груза. При разгрузке на ст. Култук Вост-Сиб. жел. дороги было обнаружено хищение трех мешков просиной крупы. Причем оставшийся груз, вследствие ветхости крыши вагона, пришел в негодность.

Военный трибунал приговорил Симонову к двум годам тюремного заключения.

Ответ: редактор Т. ДЕМИДОВ.

Гр. Звягин Александр Петрович, проживающий в Новом поселке по ул. Треугольной №6, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Звягиной Зоей Ивановной, проживающей там же. Дело будет рассматриваться в нар-суде г. Тайга.

ШИРОКО РАСПРОСТРАНИМ ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА

Внедрение передовых методов труда во все отрасли железнодорожного хозяйства является одним из решающих условий в борьбе за успешное выполнение плана новой сталинской пятилетки.

Коллегия Министерства путей сообщения расценивает неудовлетворительную работу ряда железных дорог в 1-м квартале 1947 года, как следствие ослабления внимания к распространению опыта и инициативы стахановцев.

В истекшем году родилось много ценных начинаний. Особого внимания заслуживает инициатива станции Долженская по организации равномерной работы, депо Тимошевская по восстановлению разрушенного локомотивного парка, машиниста депо Боготол т. Юшко по повышению норм пробега паровозов, диспетчера Рязанской дороги т. Королевой, маневрового диспетчера ст. Ленинград-сорт. т. Бондарева, дежурного по станции Северо-Кавказской дороги т. Бондаренко. На на-

шем отделении значительных успехов достиг коллектив ст. Анжерская, машинисты депо Тайга т.т. Анищенко, Бычков, составитель станции Силин, кузнец вагонного депо Дорохов и другие.

Однако успешного эффекта от всех этих, весьма ценных начинаний, мы мало ощущаем и только потому, что вопросам внедрения опыта передовиков на отделении не занимаемся.

Для внедрения скоростной обработки поездов ст. Тайга имеет все условия. В апреле на станции горячо взялись за отправку поездов со станционной маркой. Станция стала набирать темпы, улучшила производственные показатели. Казалось бы, руководители станции и отделения примут все меры к тому, чтобы не ослабить внимания к этому делу. Но этого не произошло. Вскоре об этом забыли и не стали вспоминать о станционной марке. Диспетчерский аппарат в этом вопросе также оказался не на высоте положения.

В вопросе экономии топлива имеются налицо успешные результаты таких машинистов, как Бычков, Анищенко и др., но в то же время нет серьезного обобщения их опыта и изучения причин того перерасхода топлива, который имеется по депо Тайга. Вместо этой, безусловно требующей большого напряжения со стороны инженеров и техников депо работы, там гуляет теория о невозможности добиться ликвидации пережога топлива. Причем такую вредную теорию культивируют сами руководители депо.

Завышен простой паровозов в ремонте, на протяжении длительного времени не выдерживается норма среднесуточного пробега локомотивов. Все это пагубно отражается на работе паровозного депо.

Вагонники довольно длительное время были в числе отстающих. Сейчас они вышли из прорыва и на протяжении трех истекших месяцев успешно справляются с заданием ремонта подвижного состава.

Бесспорно, здесь сказались творческая инициатива и стахановский труд передовиков. Необходимо это закрепить путем

организационного внедрения передового опыта в производство.

Не справляется со своими заданиями отделение движения. План погрузки и выгрузки из месяца в месяц не выполняется. Основной качественный измеритель — оборот вагонов также не выполняется. Но такое положение дел мало беспокоит руководителей отделения движения и, в частности, т.т. Роженикова и Садовского.

Для реализации решения коллегии МПС на нашем узле создаются комиссии при основных хозяйственных по разработке плана внедрения передовых методов труда. В работе этих комиссий должны принять активное участие руководители предприятий, инженерно-технические работники, а также и стахановцы. Они должны указать нам пути последовательного и серьезного внедрения опыта передовиков с тем, чтобы как можно полнее использовать внутренние резервы, которые создадут условия не только для выполнения, но и для перевыполнения взятых в соревновании обязательств.

В. Евтушенко.

Ст. инженер отделения дороги.