

ТАЙГИНСКИЙ ЛЕТНИЙ

№ 58
(2138)
суббота
17
мая
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

График—железный закон транспорта

Закончились первые сутки работы по новому летнему графику движения поездов.

Новый график исходит из тех задач, над решением которых будет трудиться вся армия железнодорожников нашей Родины во втором году послевоенной пятилетки. Увеличение плана перевозок в текущем году на 11 процентов, ускорение оборота вагона на 1,1 суток по сравнению с прошлым годом и нашло свое отражение в новом летнем графике движения поездов.

Учет достижений передовиков, стахановцев и кривоносовцев транспорта позволил заложить в новом графике более повышенные скорости, сократить в отдельных случаях стоянки поездов путем применения скоростных методов обработки составов.

Опыт должавцев нашел отражение в новом графике в виде установления постоянных «нито» движения порожняковых составов и это для нашего отделения, преимущественно углепозвучного, имеет весьма существенное значение.

Для того, чтобы обеспечить увеличение перевозок, необходимо прежде всего укрепить дисциплину во всех звеньях транспорта. Требуется решительная борьба за выполнение графика со стороны каждого командира, каждого железнодорожника.

Пример четкого командования показывает поездной диспетчер западного участка тов. Раздобреев. Он сумел организовать работу своей смены так, что новый график как по отпавлению, так и по проследованию был выполнен на 100 процентов. Образцы в работе по выполнению нового графика показали машинисты Зуев, Ханян, главные кондукторы Романов, Свириков.

Однако, несмотря на усилия стахановцев, вкладывающих все свое умение в дело борьбы за бесперебойное продвижение поездов, не только на отдельных участках, но в целом по всему отделению уже в первой половине суток обнаружилась неподготовленность отдельных служб к работе по новому графику. По вине вагонников (сменный мастер т. Полторацкий) был допущен проезд контрольного столбика.

Нельзя мириться с фактами безразличного отношения к делу борьбы за 100-процентное выполнение графика движения поездов. Дело чести тайгинских железнодорожников — создать все условия для отпавления и проследования поездов строго по графику.

Товарищи железнодорожники! Покажите образцы борьбы за выполнение графика! Сделайте его могучим рычагом в нашей общей большой работе по досрочному осуществлению плана перевозок второго года новой пятилетки!

На 113 процентов

Самостоятельно трудится коллектив автоконтрольного пункта. За 13 дней мая полумесячная программа выполнена на 113 проц.

Исключительно высокопроизводительно работают слесари-автоматчики т.т. Лопаткин и Пирогов. Каждый из них ежедневно выполняет производственную программу на 275—290 проц.

С. Васильев.

Бригадир-приемщик.

Стахановец— рационализатор

Игнат Сергеевич Писенко с 1930 года работает фрезеровщиком в под'емном цехе паровозного депо Тайга. Прекрасно освоив свою специальность, он внес много рационализаторских предложений в производство. Все предложения претворены в жизнь, от которых паровозное депо ежегодно получает экономии средств более 30 тысяч рублей.

Являясь новатором производства, т. Писенко обучил методу своей работы 13 молодых мастеровых, которые сейчас систематически перевыполняют нормы выработки. Например, т. Рукавов работает на 2-х станках и выполняет план от 180 до 350 проц. Хорошо работают фрезеровщики Скорохатова, Перепечкин, Сазонов и другие.

Игнат Сергеевич Писенко взял обязательство досрочно выполнить свой пятилетний план. Свое обязательство он успешно претворяет в жизнь. Не допустив ни одного случая брака, он за 1 год и 5 месяцев выполнил 3,5 годовых нормы.

Я. Кривчин.

Мастер механического цеха под'емки.

Обеспечим выполнения нового графика

15 мая введен в действие новый летний график движения поездов.

Новый график в условиях Тайгинского отделения дороги имеет все предпосылки для 100-процентного его выполнения.

Наиболее значительное увеличение скоростей предусмотрено на Томском участке. На плече Томск-Асино техническая скорость увеличивается до 40 проц.

Увеличивается по всем участкам отделения пассажирское движение.

Надо сказать, что действовавший до этого времени график движения поездов, ввиду отсутствия необходимой слаженности между службами, выполнялся крайне неудовлетворительно. В этом сказались слабая организаторская деятельность диспетчерского коллектива отделения, крайне неудовлетворительная работа станции Тайга. Особо давали чувствовать себя организационные неполадки у вагонников. И, на-

конец, не вполне исправное состояние паровозного парка приводило в ряде случаев к невыдержке перегонных ходов, задержке поездов на станциях и в пути из-за порчи паровозов и т. д.

Помимо влияния таких основных причин мы имели и такие случаи, как нечеткая работа технической конторы, несвоевременный осмотр поездов в коммерческом отношении, замедление приема поездов главными кондукторами, наконец, несвоевременный вызов поездных бригад. Все это оказывало отрицательное влияние на выполнение графика движения поездов.

Осуществление нового графика потребует четкого выполнения плана формирования поездов, а это можно сделать только при том условии, когда все поезда своей переработки будут уходить со станционной маркой.

Большое место отводится организации маршрутизации как

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ ЗАВЕРШИТЬ «ВЕСЕННИЙ СЕВ»!



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное и высококачественное проведение весеннего сева эносятся на городскую доску почета:

1. Подсобное хозяйство станции Тайга (зав. хозяйством т. Беседин), выполнившее план сева гороха, картофеля и овса на 15 мая на 100 проц.
2. Самарин А.—пахарь подсобного хозяйства станции. На полевых работах норму выработки выполняет на 125 процентов.
3. Хрущев С.—пахарь подсобного хозяйства станции. Выполняет норму выработки на 120 проц.
4. Долженко С.—пахарь подсобного хозяйства горпищекомбината. При хорошем качестве норму выработки выполняет на 130 процентов.
5. Курчейко С.—тракторист подсобного хозяйства комбината стройматериалов. Ежедневно перевыполняет норму выработки, дает хорошее качество вспашки.

Соревнование за высокий урожай

Коллектив подсобного хозяйства Тайгинского леспромхоза прилагает все силы к тому, чтобы завершить весенний сев в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне. Весь посев будет закончен 23 мая.

На участке Хопкино создано три полевых звена, которые возглавляют Севостьянова, Енина и Гордеева. Все три звена соревнуются между собой. Первенство в соревновании за-

нимает звено Севостьяновой. Рабочая этого звена т. Строкова ежедневно выполняет норму выработки на 160-180 проц.

Хорошо работает рабочая этого звена т. Гусельникова, которая выполняет ежедневно норму выработки на 150-160 проц. Пахарь Рагозин вспахивает ежедневно по 1 га на однолемешном конном плуге.

И. Серков.

Нач. сельхозотдела леспромхоза.

Сводка

О ходе весенне-полевых работ по подсобным хозяйствам города на 15-е мая 1947 г.

(В процентах к плану)

Наименование хозяйств	Всего-вспаха	Посеяно
Станция	100	80
Материальн. склад	64	64
Гормилиция	57	57
Пожари. охрана	100	50
НЖЧ-2	79	43
Горкомхоз	60	40
Комбин. строймат.	50	40
Горпищекомбинат	79	35
«Красн. ударник»	40	36
Заготзерно	50	30
Дом отдыха	30	23
Тайгинторг	25	22
Дорстрой	32	16
Леспромхоз	49	14
ШЧ-3	100	11
Дистанция пути	47	10
Горбольница	33	9
Совхоз № 5	38	9
Арт., Стр. коммун.	20	8
Ростлавхлеб	31	8
Вагонное депо	15	6
Ж. д. больница	40	3
3-е паров. отд.	38	1
ЖУ-3	100	—
Поликлиника	44	—
Школа ФЗО-31	36	—
«Красный швейн.»	30	—
Горпромкомбинат	20	—
Колесные мастер.	25	—
Кирзавод	16	—
Швейфабрика	10	—
Техникум	5	—
Горсвязь	—	—
2-е отд. сл. движ.	—	—

Преступно затягивают весенне-полевые работы

В большинстве подсобных хозяйств нашего города весенне-полевые работы проходят крайне неудовлетворительно.

На подсобном хозяйстве Тайгинторга (управляющий Рукавов, зав. подсобным хозяйством Смирнов) к севу ранних культур не приступали. На подсобном хозяйстве техникума МПС вспахано всего только... один га земли.

Особенно тревожное положение сложилось на подсобных хозяйствах швейфабрики (директор т. Самарцев), отделения службы движения (нач. т. Караванов). Там до сих пор еще

не приступили к вспашке. Чего ждут руководители этих хозяйств—не известно.

Некоторые руководители стараются объяснить такое состояние дел с севом «мокрой погодой». Но дело не в этом. В прошлом году, например, весна была поздняя и сырая, однако, совхоз №5 посеял на 15 мая 23 проц. к плану. Ныне весна ранняя и возможности лучше, а совхоз №5 (директор т. Чернышев, нач. линОРС'а т. Паничкин, агроном т. Селиванов) на это же число посеял только 9 проц. к плану. В совхозе до-

пустили разрыв между севом и пахотой. Не засеяли свыше 100 га заготовленной земли. Подобные случаи есть и в других хозяйствах. На подсобном хозяйстве дистанции пути до сего момента трактор не работает.

Проводить сев и дальше такими темпами—это преступление перед Родиной. Задача заключается в том, чтобы в текущую пятидневку наверстать упущенное и в ближайшие дни завершить план сева.

Н. Захаров.

Зав. сельхозотделом горисполкома.

отправительской, так и технической.

Требование Министерства путей сообщения об организации нормальных условий работы поездным и особенно локомотивным бригадам, при которых они находились бы на работе на одном плече не свыше 12 часов, ставит перед движением чрезвычайно ответственную задачу—полностью изжить все те ненормальности, при которых до настоящего времени наблюдались факты передержек паровозных бригад на станционных путях до 6 и более часов.

Работа лучших людей отделения показывает, что мы имеем все условия для 100-процентного выполнения графика. Машинисты Абросимов, Клячин, вагонные мастера Петров, Рожуховский, Алпатский и многие другие добились прекрасных показателей в работе и вполне готовы к осуществлению нового графика.

Известно, что там, где комплексные бригады организованы по-деловому, где для них созданы необходимые условия,

успех в работе сказывается во всей полноте на выполнении графика. Поэтому, неотложной задачей является возрождение комплексных бригад и внедрение передовых методов труда.

Очень многое зависит, и особенно в наших условиях, от путейцев, которым необходимо принять самые решительные меры для оздоровления путей. Четкая работа связистов является также неотъемлемым элементом выполнения графика.

Вся эта большая и сложная работа должна проводиться с соблюдением основного закона движения поездов—обеспечения безопасности,—к чему должно быть обращено внимание всех работников, связанных с движением, независимо от их служебного положения.

Борьба за точное выполнение и соблюдение графика движения поездов является нашей важнейшей задачей и к этому должны быть направлены усилия всего коллектива отделения.

Г. Колчев.

Нач. отделения дороги

Рейд проверки работы магазинов и столовых

Навести большевистский порядок на предприятиях общественного питания и торговли

На днях мы закончили проверку готовности предприятий общественного питания и торговли нашего города к работе в летних условиях.

Проверяя столовую комбината строительных материалов (зав. столовой т. Прудников), мы встретились с вопиющими безобразиями в ней. В столовой не придерживаются самых элементарных правил санитарии. На кухне смрадно, имеющийся умывальный покрывал толстой коркой грязи, мыла, полотенца нет. Посуда, служащая для приготовления пищи, не соответствует своему назначению. Столовая посуда побита, кушать из нее невозможно. От неисправной кухонной печи в помещении столовой постоянно дым и чад. Спецдежда повара замаслена, загрязнена и не стирается.

Когда мы стали беседовать с зав. столовой Прудниковым, он пытался выгородить себя тем, что ему не помогает навести порядок начальник ОРСа Мош-

норезов. Но когда мы обнаружили, что столовая не имеет ни одного грамма льда для хранения скоропортящихся продуктов, Прудников ничего вразумительного сказать не мог.

Не лучше выглядит и база Тайгинторга (зав. Мелкова). База, другими словами сарай, мало пригодный для хранения продуктов. Во время дождя крыша протекает.

Продукты на базе хранятся небрежно. Конфеты, масло, колбаса и др. продукты свалены в одну кучу. Мешки с сахаром лежат на сыром, грязном полу без стеллажей. По углам базы в свертках, кулках и прямо на полках разложены продукты. На вопрос, что это за продукты, Мелкова отвечает: «Это остатки» (!?). Часто базу посещают посторонние люди.

К работе в летних условиях база не подготовлена, холодильного оборудования и льда нет, ремонт базы производить никто не думает. Казалось бы, та-

кое положение на базе должно побеспокоить управляющего Тайгинторгом Русакова, однако, он никаких мер к наведению порядка на базе не принимает.

С внешней стороны чайная Тайгинторга имеет удовлетворительный вид. К сожалению, при детальной проверке и здесь оказалось много недостатков. В холодильный шкаф лед не заложено, продукты хранятся как попало. Кладовая набита продуктами и пустой тарой без всякого порядка. Мер по борьбе с грызунами не принимается. Директор чайной Черепанов на все эти безобразия смотрит сквозь пальцы. Только его халатностью можно объяснить то, что чайная к работе в летних условиях не готова.

Необходимо в ближайшие дни навести большевистский порядок на предприятиях общественного питания и торговли.

Бригада рейда: А. Старкова, Гуменная, Исин, Солонко.

Что скрывается за внешним благополучием

С внешней стороны буфет-ресторан ст. Тайга выглядит прекрасно. Обеденный зал опрятный, на окнах портюры. Буфетчицы и официантки в белых халатах. Казалось бы, большего и требовать не нужно.

Но стоило нам глубже вникнуть в работу головного буфета, как сразу же обнажилась другая картина. На полках одного из шкафов лежит хлеб, перемешанный с копченой рыбой. Открываем другой шкаф. Неприятный запах затхлости ударил в нос, взорам представились полочки, на которых лежат куски хлеба, покрытые зеленой плесенью и грибами, рваные рукавицы. Дежурный администратор Васильева поспешила объяснить бригаде: «Наверное кассир забыл свои рукавицы».

Произвольно берем порцию котлет, взвешиваем на весах.

Норма 49 граммов, оказывается 44 гр. Во второй — недочет 6 гр. Вместо 49 гр. порция колбасы весит 43 гр., вторая — 42 гр. Спрашиваем буфетчицу Феofilову почему такая разница в весе. «Усохла», — сконфуженно отвечает она.

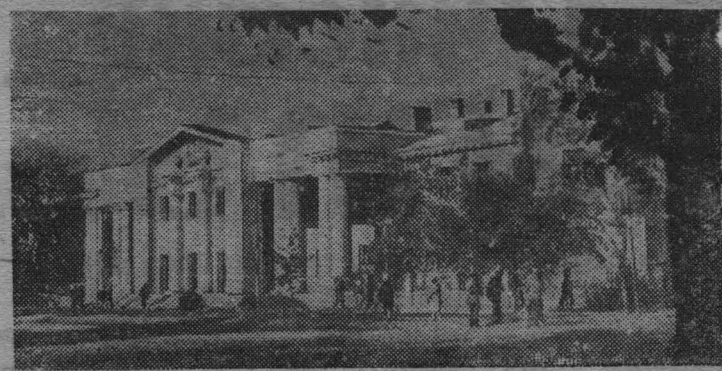
Подходим к складскому помещению. Двор склада грязный, кругом хлам, бочкотара и пустые баллоны для сжатого воздуха разбросаны, от разрушенной уборной идет зловоние. При осмотре кладовой нам бросились в глаза сырые, быстро высыхающие крышки ларей. Кладовщик т. Бондыч постарался вымыть их к нашему приходу. Но под крышками, на боковых стенках ларей, оказалась присохшая грязь. Просыпая крупы перемешалась с солью. В другом углу, где стоят бочки с продуктами, на полке лежит

ряд пустых стеклянных банок, есть разбитые. А что, если попадет стекло в продукты?

Недалеко ушла от буфет-ресторана и столовая № 20 (заведующая т. Полуэктова). В столовой царит антисанитария. Среди обслуживающего персонала нет должной дисциплины. Такие продукты, как сливочное масло и конфеты хранятся в открытом помещении. И когда мы попытались сделать на этот счет замечание, Полуэктова не обратила на это внимания и поспешила удалиться. Такую же позицию заняла и инспектор общепита линОРСа т. Галех.

Думаю ли руководители буфет-ресторана т. Толстова и столовой т. Полуэктова наводить порядок на своих предприятиях?

Бригада рейда: Никаноров, Андреева, Романов, Пескова.



По городам Советского Союза. Ташкент. Здание физико-терапевтической клиники.

О запрещении проезда по улицам центральной части города на тракторах, локомотивах и тягачах

Решение № 188 исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 30-III-31 г. СУ № 17, ст. 186, § 4, пункт «и» и в целях содержания в исправности улиц, дорожных трасс и мостов исполнительный комитет решает:

1. Запретить проезд на тракторах, тягачах и грузовых автомашинах по улицам центральной части города, от 1-й до 5-й улицы включительно и по Кировскому проспекту.

2. Виновные в нарушении данного решения подвергаются административному взысканию согласно постановлению ВЦИК и СНК от 1931 года.

3. Наблюдение за выполнением данного решения возложить на органы милиции.

4. Настоящее решение вступает в силу с момента его опубликования и действует на территории города в течение одного года.

Председатель горисполкома Б. Лантев.
Секретарь горисполкома Т. Агеев.

По нашему городу

Стрелковые соревнования в честь Дня Победы

Тайгинский горсовет Осоавиахима в честь Дня Победы провел стрелковые соревнования на первенство по городу. Участвовало 43 команды от первичных организаций Осоавиахима.

Первенство в соревновании заняла команда первичной организации техникума МПС, где председателем т. Костицын. Из 150

возможных, команда выбила 139 очков.

На второе место вышла команда первичной организации Осоавиахима паровозного депо (председатель т. Козлов). Хорошие результаты в стрельбе показали команды НЖЧ-2 и материального склада ст. Тайга.

На лекции доцента тов. Кельдешова

В красном уголке паровозного депо Тайга доцент Томского транспортного института кандидат технических наук т. Кельдешев прочитал лекцию на тему «Холодная обработка металлов». На доступном языке т. Кельдешев

изложил вопросы резания металлов и в частности, сверхтвердых сталей. Большое внимание лектор уделил скоростной обработке сталей на токарных станках.

Крупные выигрыши

На днях машинист паровозного депо Тайга т. Горный предъявил в Тайгинскую сберегательную кассу облигацию № 03 серия 041588 3-го Военного займа, на которую пал выигрыш в пятом тираже в 5 тыс. рублей.

За 13 дней мая Тайгинская сберкасса выплатила займодержа-

телям выигрышей на сумму 73 тыс. руб. В том числе четыре выигрыша по одной тысяче рублей.

Сейчас в городе по проверке займов работает 13 справочных столов — в кондукторском резерве, леспромхозе, паровозном депо, швейфабрике и т. д.

Смотр стенных газет

На днях отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б) и редакция газеты «Сталинский путь» провели смотр стенных газет предприятий и учреждений города и совещание редакторов и членов редколлегии.

Лучшими газетами по освещению хода соцсоревнования признаны стенгазеты «Промышка» и «Регулятор» паровозного депо.

Одной из худших газет является стенгазета «Вагонник» — пункт техосмотра.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Международный обзор

12 марта президент Соединенных Штатов Америки Трумэн внес на обсуждение американского конгресса (парламента) законопроект об оказании помощи Греции и Турции. Законопроект сейчас принят сенатом и палатой представителей. Законопроект вызвал в Америке много беспокойства. Это видно по той резкости, с которой выступали против предложения Трумэна прогрессивные члены конгресса, видные общественные деятели Америки, руководители профсоюзов и т. д. В конгресс поступили тысячи писем от граждан Америки, которые выражают недовольство тем, что законопроект обходит организацию Объединенных наций и, таким образом, нарушает дело сотрудничества народов. Авторы писем обеспокоены тем, что 400 миллионов долларов, под предлогом защиты демократии, предоставляются как раз таким правительствам, политика которых ничего общего с демократией не имеет.

Характерно, что в то время как Трумэн просил утвердить законопроект до 1 апреля — обсуждение затянулось до 10 мая, причем, хотя палата представителей приняла законопроект, 107 депутатов конгресса голосовали против него. Трумэн обосновывал свое предло-

жение интересами защиты независимости Греции, на практике эта «помощь» открыла пути к прямому вмешательству Америки в дела Греции.

Член палаты представителей от штата Нью-Йорк Маркантонио расценил законопроект как помощь фашистам во всем мире: «Мы даем деньги правительству для расстрела греческих партизан — коммунистов и не коммунистов, мы даем деньги на покупку оружия для нацистско-фашистских агентов».

Все разговоры о защите независимости Греции сейчас теряют всякий смысл, ибо по сообщениям американской печати посол Соединенных Штатов в Афинах фактически сам формирует греческий кабинет, подбирая в его состав махровых реакционеров-монархистов. С одобрения американского посла, в Греции готовятся законопроекты против левых партий и печати.

Только что вышедший в отставку заместитель государственного секретаря США Ачесон в своей речи 10 мая призывал к дальнейшему продолжению подобной политики займов в интересах превращения стран Западной Европы и Дальнего Востока в оплот Соединенных Штатов.

Газета «Дейли Уоркер», обсуждая речь Ачесона, указывает, что политика, принятая Соединенными Штатами, направлена «против всякой страны, которая им не нравится или которую они считают слишком дружественной по отношению к Советскому Союзу».

Этот метод экономического давления на отдельные страны с целью изменения их политики, применяется американскими кругами не только в отношении таких вкладов, отсталых и маломощных стран, как Греция и Турция.

Как известно, недавно во Франции состоялась реорганизация кабинета министров. Министры-коммунисты в связи с тем, что они голосовали против доверия правительству, заменены представителями других партий. Так как французская компартия является самой сильной партией в стране и парламенте — это событие вызвало большие отклики в печати. Реакционная американская печать, такая газета как «Вашингтон пост», прямо призывает к вмешательству во французские дела для того, чтобы ослабить влияние коммунистов.

Выдающийся американский прогрессивный деятель Уоллес недавно писал, что вслед за Грецией предметом внимания Соединенных Штатов становится Франция. Американские официальные

представители в Париже, как заявляет Уоллес, держат курс исключительно на поддержку правых партий.

Корреспондент американского агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что Соединенные Штаты готовятся к возможному увеличению финансовой помощи Франции при условии наличия правительства без коммунистов. Сейчас уже известно, что международный банк реконструкции и развития предоставляет Франции кредит в 250 миллионов долларов.

Сходные черты имеет обстановка складывающаяся в Италии, где реакционные круги, поощряемые обещанием американской денежной помощи, борются за организацию более правого правительства, без коммунистов.

Обобщая все эти факты, английская газета «Рейнольдс ньюс» пишет, что политика Трумэна каждую европейскую страну ставит перед выбором между присоединением к антикоммунистическому фронту или отказом от американской помощи. Эта политика вмешательства в дела других стран и давления на них вызывает все большее недовольство у широких масс свободных народов, заинтересованных в политике мира, упрочении демократии и международного сотрудничества.

В. Гришанин.