

ТРУДЯЩИЕСЯ НАШЕГО ГОРОДА! БОРИТЕСЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ВТОРОГО ГОДА ПОСЛЕВОЕННОЙ ПЯТИЛЕТКИ К XXX ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!



Лучший лесоруб Тайгинского леспрохоза Демчишин Константин Васильевич выполняет норму на 200 процентов.

План перевыполнен

Коллектив Тайгинской электростанции в соревновании с топкинцами добился значительных производственных успехов в работе. К Первомайскому празднику наша электростанция подошла с перевыполнением плана выработки электроэнергии.

План выработки электроэнергии за истекшие четыре месяца выполнен на 103 проц. Сэкономлено 20 проц. смазочных материалов. Однако мы не сумели выполнить взятых на себя обязательств по экономии топлива. Это накладывает на нас особую ответственность за сбережение каждого килограмма угля.

Первенство в соревновании держит машинист электростанции Васильев И. Он по-лунински ухаживает за агрегатами, экономит топливо и смазку. Хорошо работают пом. машиниста т. Резванова, дежурный диспетчер Жуков, кочегары Малов, Моковчук.

Подкатчик Зунда подготовил замечательный подарок празднику — завершил одиннадцатимесячную норму выработки.

На ремонте локомотива отличилась бригада слесарей, которую возглавляет мастер Бухаров.

С. Хатынский.

Нач. электросилового хозяйства.

Секретарь горкома ВКП(б) тов. БЕЛОГИН И. Я.

Наши задачи

Сегодня трудящиеся всех стран отмечают свой традиционный праздник — день 1 Мая.

Первомайский праздник советский народ встречает в обстановке упорного созидательного труда. Миллионы людей отдадут все свои силы и знания великой борьбе за выполнение и перевыполнение плана четвертой сталинской пятилетки.

Послевоенная пятилетка — это начертанный товарищем Сталиным путь нового огромного движения вперед. Восстановить колоссальные разрушения, причиненные врагом, значительно превзойти довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства, создать в стране обилие основных предметов потребления, обеспечить дальнейший расцвет советской науки, культуры и искусства — это поистине план великих работ.

Советский человек воспринял Закон о пятилетнем плане как боевую программу своей жизни и своего труда, как свое кровное дело и с энтузиазмом взялся за его выполнение.

Вместе со всем советским на-

родом трудящиеся города Тайга горят единым желанием быстрее залечить раны, нанесенные стране войной, превратить в жизнь предначертания своего великого вождя и с честью выполнить обязательства, взятые в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября.

Большинство предприятий нашего города в первом квартале 1947 года перевыполнили производственную программу. Высоких показателей в труде добились они и в апреле.

Коллективы паровозного депо и швейфабрики № 16 досрочно завершили апрельский производственный план. Справились с выполнением плана вагонное депо, колесные мастерские, электростанция артель «Строитель коммунизма» и ряд других предприятий.

В упорном труде рождаются десятки и сотни передовиков, честны и самоотверженно работающие на благо нашей Родины. Мастеров паровозного депо Писенко, Плешков, Чикуров, Липовцев, Зайцев, Карельский подняли свою производительность труда до 300

Машинист-лунинец Короленко

Учащая дыхание, с нарастающим грохотом на стыках рельс поезд набирал ход. Его вел машинист паровоза ФД № 21-3006 Короленко.

За левым крылом паровоза, внимательно глядя впереди, сидел его помощник Рябенко. За клокочущим пламенем в тонке следил кочегар Земков.

Поезд доставлен на станцию назначения раньше графика. Обратный рейс также прошел успешно. Сэкономлено более тонны угля.

Раньше паровоз ФД № 21-3006 был одним из самых запущенных локомотивов в Тайгинском депо. Кому бы не предлагали его, все отказывались на нем работать. Машинист-лунинец Короленко сам изъявил желание принять этот паровоз.

В первую поездку он выявил все особенности и неисправ-

ности локомотива. Паровоз сжигал большое количество топлива и не давал пара. Надо было принимать меры, приводить паровоз в порядок. И Короленко со своей бригадой взялся за дело. Он предпринимал все для того, чтобы машина не только не пережигала, но и экономила топливо. «Уголь — это золото», — говорил своей бригаде Короленко.

Многие машинисты пытались доказать, что у Короленко с этим паровозом ничего не получится. А он стоял на своем. И вскоре на практических делах показал, как нужно ухаживать за локомотивом. Паровоз Короленко из худших стал лучшим в депо.

— У меня надолго осталась в памяти работа на первой промывке, — говорит Короленко. Тогда я не выходил из депо двое суток, — и улыбаясь, добавил, — бригаду свою тоже не от-

пускал. После этого ремонта паровоз заметно изменил свой облик: стал чист и технически исправен. Зимние холода я встретил спокойно, ибо чувствовал, что машина отремонтирована руками моей бригады — не подведет. С каждой поездкой пережог становился меньше. И вот, как видите, сейчас у меня за каждую поездку экономия топлива составляет больше тонны. Средняя техническая скорость перевыполняется на 2—3 км. в час.

Прежде чем ехать в поездку Альфоне Петрович Короленко заключает договор с поездным диспетчером, кондукторами, обязательно беседует со своей бригадой, проверяет знания. Это дает ему возможность систематически экономить драгоценное время в пути следования.

А. Алексеев.

ПОБЕДА КУЗНЕЦА-ОРДЕНОНОСЦА ДОРОХОВА

— Сдаст, не выдержит, — рассуждали скептики. Но время шло, процент рос, качество вырабатываемой продукции с каждым днем улучшалось. Работал молот, брызгами разлетались во все стороны раскаленные искры металла, менялись прожженные рукавицы.



П. С. Дорохов.

Ночь. 25 апреля. Шумит, алеет ослепительное пламя от раздуваемых мехов горна. Потные лица кузнецов озарены красноватыми отблесками огня.

Горячо дышит раскаленное железо. Каждое движение точно рассчитано. Растут груды деталей. Последний удар молота. Блеснули искры в рассвете наступающего утра, остыла последняя гайка, тиги загудели горна.

— Все, Вася, обязательство выполнили! — возбужденно тряс за плечи своего молотобойца, с радостью сказал Дорохов. На утро подвели итоги. Вместо 96 тысяч процентов, патристы-кузнецы дали 103.000 процентов!

— Это наш скромный подарок празднику, — произнес Дорохов. Мастеровые с глубоким уважением смотрели на двух, ничем не отличавшихся от остальных, товарищей.

— Какая сила! Вот это да! — сказал рядом стоящий молодой слесарь.

— Это сила коммуниста, друг, — ласково смотря на него, просто проговорил Дорохов.

Не ослабевает энергия Павла Семеновича. И сейчас он трудится с таким же рвением и упорством на благо нашей могучей советской Родины.

А. Романов.



Телефонистка Тайгинской дистанции связи Александра Георгиевна Хурсик. Тов. Хурсик не имеет случаев брака в работе и культурно обслуживает абонентов.

Лучшие связисты

Тайгинские связисты встречают 1 Мая выполнением взятых на себя обязательств.

На станции Томск-II закончен монтаж дополнительного телефонного коммутатора. Электромеханик Ляпунов отремонтировал 4 группы аккумуляторов. Электромеханик Васильченко задание по ремонту блок-аппаратов выполнил на 150 процентов.

Бесперебойно работает цех механической централизации стрелок, где старшим электромехаником т. Козлов.

Среди телеграфистов первенство в соревновании держат т.т. Гурьянов, Хмарская, Митрухина, Горелова. Хорошо работают телефонистки т.т. Коновалова, Гомакова, Носаева, Хурсик и другие.

Ф. Крузэ.

Ревизор дистанции связи.

Передовые стрелочники

Лучшие стрелочники ст. Тайга встречают 1 Мая хорошими показателями в работе. В свободное от работы время произвели побелку всех станционных стрелочных будок. Кроме этого побелили контрольные столбики, стрелочные хозяйства привели в культурный вид как по чистоте, так и по технической исправности.

Застрельщиками похвальной инициативы явились стрелочники-лунинцы т.т. Маслова, Потулова, Рязанцева, Копачева, Пантелеев, Желинина, Коурдакова, чистильщик стрелок Лузина.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

На полевых работах

На подсобном хозяйстве горно-пищекombината полевые работы в полном разгаре. За 3 истекших дня вспахано 8 гектаров земли, из них — 5 целины. Образцы самоотверженного труда показывают Игнат Шестеров и Семен Долженко. Работая на пароконных плугах, перевыполнили нормы, дают хорошее качество вспашки.

А. Иванов.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.