

ТАЙГИНСКИЙ ПУТЬ

№ 51
(2131)
суббота
26
апреля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Программу жилищного строительства второго года сталинской пятилетки необходимо выполнить и перевыполнить. Могучий размах жилищного строительства — новое свидетельство заботы партии и правительства о советских людях, самоотверженно борющихся за дальнейший подъем могущества социалистической Родины!

Строить быстро и хорошо

Большие и ответственные задачи стоят в нынешнем году перед строителями нашего города. Им предстоит освоить огромные средства, отпущенные на жилищное строительство и ремонт производственных зданий. По одному только дострою запланировано вложить в строительство жилого фонда около миллиона рублей.

Успешно справиться с этой задачей наши строители могут при том условии, если они будут сооружать жилища с такой же энергией и настойчивостью, с какими восстанавливаются и возводятся заводы, шахты, прокладываются железнодорожные магистрали.

Руководители достроя за последнее время стали больше уделять внимания жилищному строительству. В мае они планируют сдать в эксплуатацию 4-х квартирный дом по Кировскому проспекту. Ведут подготовку для развертывания строительства 20 многоквартирных домов для паровозных бригад.

Нельзя, однако, признать, что нынешние темпы жилищного строительства у нас в городе соответствуют высоким требованиям послевоенной сталинской пятилетки. Возьмем тот же дострой. В первом квартале дострой работал плохо, в результате план строительства был сорван. Срыв программы руководители достроя пытаются объяснить нехваткой рабочих рук.

Слов нет, это имеет отражение на выполнение плана. Но почему же вы, т.т. Угрюмов и Тетенчук, не набираете рабочую силу, почему не распространяете передовые методы труда? А ведь у вас нет ни одной стахановской школы.

Видимо, как и в прошлые времена руководители достроя надеются на помощь извне, ожидают, когда будут изданы приказы о посылке людей из других хозяйств на ликвидацию прорыва на строительстве. Пора отказаться от такой помощи.

Полнейшее благодушие царит в стройцехе паровозного отделения. О сроках окончания ремонта общежития для локомотивных бригад идут лишь одни разговоры. Когда же вы, тов. Улитин, перейдете от голых обещаний к практическим делам?

Строить дома — почетное дело для каждого рабочего, инженера, хозяйственника. Необходимо улучшить организацию труда, повысить качество работ. Надо подтянуть отстающих рабочих до уровня передовых, сделать передовой опыт достоянием всех коллективов.

Программа жилищного строительства должна быть не только выполнена, но и перевыполнена. Для этого у тайгинских строителей есть все условия.

Соревнование за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября

Следуйте нашему примеру

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 1-го мая, мы, стрелочники ст. Тайга, на деле осуществляем свои обязательства.

При проведении месячного осмотра стрелок и крестовин на наших стрелках не обнаружено ни одного слабого болта кроме тех, которые нужно заменить вследствие их износа.

Стрелочные переводы мы очистили от зимней грязи, подтя-

нули болты, промыли стрелочные указатели, а также протерли нумерацию стрелок. Побелили оградки стрелочных будок и сами стрелочные будки как снаружи, так и внутри, навели панели, покрасили инструментальные ящики, нанесли побелку контрольные стрелки, отремонтировали стрелочный инвентарь.

Все работы по подготовке стрелочного хозяйства

боты по летнему графику подготовим в самый короткий срок. Наши стрелочные переводы будут обеспечивать полную безопасность движения поездов.

Мы, стрелочники ст. Тайга, обращаем ко всем стрелочникам Тайгинского отделения пожелать нашему примеру.

Маслова, Рязанцева, Лотулова, Суворова, Желнина.



Тула. Знатный токарь машиностроительного завода МПС Михаил Давыдов, выполнивший в 1946 г. пять годовых норм, взял обязательство XXX-летие Октября ознаменовать выполнением с начала пятилетки десяти годовых норм.

На снимке: токарь М. Давыдов за работой.

Больше внимания слаженности в работе

Встав на предпраздничную стахановскую вахту, диспетчерский коллектив отделения движения обязался встретить день 1-е мая высокими производственными показателями.

Свои обязательства диспетчеры выполняют с честью. 23 апреля смена дежурного по отделению т. Алешина подготовила все условия для хорошей работы смены, которую возглавляет т. Юшков. Итоги отчетных суток оказались весьма отрядными. План сдачи поездов на Красноярскую дорогу был перевыполнен на 5 единиц, тем самым отделение снизило рабочий парк подвижного состава на 240 вагонов.

В начале суток положение с порожняком было чрезвычайно тяжелым и грозило срыву погрузки угля. Но диспетчеры и дежурные по отделению сумели организовать дело так, что порожняк на копи подали вовремя и перевыполнили план погрузки угля на 39 вагонов.

В работе отличились диспетчеры Белов, Порошина, Листаров, дежурный по депо Пономаренко, маневровый диспетчер Майков, машинисты Леонов и Злодеев. Дежурный по депо Пономаренко поворачивал паровозы в два раза быстрее, чем положено по норме. Руководство отделения дороги всем этим товарищам объявило благодарность.

Успехи стахановцев могли бы принести еще лучшие результаты, если бы работники пункта технического осмотра по настоящему боролись за выполнение своих обязательств. По их вине сорвано 2 поезда.

Надо было полагать, что начальник участка т. Тяглый сделает из этого соответствующий вывод, но этого не произошло. Наоборот, он всячески пытался доказать, что в срыве этих поездов вагоны не повинны. Но у него ничего не получилось.

Н. Караванов.
Зам. нач. отделения движения.

Решительно искоренить недостатки в подготовке к севу

Не медлить с высадкой рассады

Урожай капусты и помидор во многом будет зависеть от качества рассады. И сейчас перед подсобными хозяйствами предпринятий и учреждений города стоит одна из первоочередных задач — получить доброкачественную рассаду. В связи с этим необходимо во всю ширь развернуть работу по организации парникового хозяйства и в течение ближайших 4—5 дней закончить высадку рассады.

В ряде подсобных хозяйств этим вопросом еще не занимаются, например, Тайгинторг (управляющий т. Рукавов), вагонное депо (нач. т. Дудко), горпищекомбинат (управляющий т. Резаев), артель «Строитель коммунизма» (председатель т. Синев). Эти руководители совершенно ничего не делают по организации парникового хозяйства и высадке рассады.

Постройка парников и высадка рассады вопрос серьезный. К разрешению его необходимо немедленно приступить. Промедление, потеря лучших сроков поставит под угрозу получение высокого урожая этих культур.

П. Виноградов.
Зав. сельхозотделом
ГК ВКП(б).

Трактора не готовы к выезду в поле

В ближайшие дни начнется вспашка земель под посевы. В совхозе № 5 (директор т. Чернышев) к пахоте не готовы. Из имеющихся 4-х тракторов отремонтирован только один. Горючего для заправки тракторов нет ни грамма. Штат трактористов укомплектован на половину.

Такое состояние тракторного парка может повлечь за собой нарушение сроков пахоты и затяжку сева. А это значит не получить высокий урожай.

Начальник линОРС'а т. Па-

ничкин, приняв совхоз отдорУРС'а, все заботы по подготовке к весеннему севу переложил на директора совхоза, по сути дела самоустранился от руководства одним из важных участков своей работы.

В подборе трактористов для совхоза обязан был оказать большую помощь нач. отдела кадров линОРС'а т. Третьяков. Но он, в подражание своему начальнику, также занял «политику невмешательства» в дела подведомственного совхоза. А ведь к тому же т. Третьяков

еще и секретарь парторганизации линОРС'а. Казалось бы, он должен был принять срочные меры в этом отношении. Время идет, а дело не движется с места.

Чтобы не сорвать весенний сев, необходимо принять решительные меры к ремонту тракторов и к подбору кадров и в ближайшие дни отправить трактора в полной боевой готовности на участки.

И. Неплохов.
Инструктор сельхозотдела
ГК ВКП(б).

Стахановцы цеха промывки

В промывочном цехе паровозного депо ширится предмайское социальное соревнование.

Слаженностью в работе отличается комплексная бригада т. Юдина. Мастеровые этой бригады, благодаря хорошей организации труда, отремонтировали сверх плана 4 паровоза с высоким качеством ремонта. Самоотверженно трудились слесари Карельский, Хлебников и Кокшаров. Каждый из них систематически выполняет сменные задания на 200—230 проц.

Комплексная бригада т. Михайлова, соревнуясь с бригадой т. Юдина, несмотря на большой объем ремонта тяжеловесных паровозов, добилась перевыполнения производственной программы на 1 паровоз. Примером образцовой работы являются слесари-стахановцы Кузьмин, Дужкин и Явурин. Все они выполняют по два и более сменных задания.

Высокопроизводительно работает стокерщик Плешков. Свое двадцатидневное задание он перевыполнил в 2,5 раза. Значительно улучшила работу комплексная бригада т. Красикова.

М. Замятин.
Техник промывки.

Вопиющая безответственность

Во второй половине марта проходил квартальный осмотр стрелочного хозяйства и устройств связи и СДБ. На каждом стрелочном переводе были обнаружены дефекты. Устранить их руководители дистанции пути должны были к 15 апреля.

Несмотря на предупреждения, дорожные мастера т.т. Коваленко, Бабинов и Рыбников затягивают ремонт стрелочных переводов. Причем работы по устранению дефектов производятся некачественно.

По 5-му околотку (мастер т. Коваленко) из всех стрелочных переводов, имеющих дефекты, ремонту подверглось незначительное количество стрелочных переводов. На 7 околотке (мастер т. Рыбников) из 9 стрелочных переводов дефекты устранены на одном, 8 стрелок ожидают ремонта. На 4 околотке (мастер т. Бабинов) не отремонтировано 10 стрелочных переводов.

Обо всем этом прекрасно знают руководители дистанции пути и, в частности, т. Дрямин, но мер не принимают, оправдывая свою бездеятельность различными причинами. Дальше мириться с такими темпами ремонта стрелочного хозяйства нельзя, надо потребовать от руководства дистанции пути принятия решительных мер.

В. Соколов.
Инженер ст. Тайга.

Трибуна
передового
опыта

Формирую поезда по методу т. Катаева

Рассказ составителя станции Тайга В. СИЛИНА

Я работаю составителем на ст. Тайга в нечетном парке на горке. По своему характеру работы нечетного парка нам приходится формировать поезда на Кузбасс, на Новосибирск и на Инскую. Кроме того, все поезда, прибывающие с востока, имеют перелом веса, т. е. с ними происходит частичная переработка (пополнение).

Работы у нас всегда достаточно, а поэтому чем быстрее и больше сформируем и расформируем поездов, тем больше их можно отправить, значит тем лучше будет работать станция, тем лучше будет работать железнодорожный транспорт.

Задание по формированию поездов я выполняю на 150 проц. Как я организую работу своей комплексной составительской бригады? Работая с восточной стороны нечетного парка, формирую и расформирую хвостовую часть составов, т. е. на винтовом сцеплении, а другой составитель расформирует поезд с головной части.

Всю свою работу строю по методу знатных составителей страны Катаева, Кожухаря, Краснова. В чем же заключается использование этих передовых испытанных методов труда? Прежде всего в широком совмещении формирования и расформирования поездов.

Когда я расформирую поезд, то не просто бросаю вагоны по специализированным путям, а развожу с расчетом расстановки автотормозов прикрытия огнеопасных грузов, соблюдая при этом все требования

Правил технической эксплуатации. Это дает мне возможность по окончании расформирования иметь при достаточном наличии груза готовый состав, подставив только вагон с хвостовым тормозом. При тяжелых условиях работы станции всегда подформирую на хвостах готовых поездов другие поезда. По отпущению требую только соединить две группы, предварительно выставив их на специализированный путь, и состав будет снова готов.

Работа с толчка

Вначале, когда я пришел в нечетный парк на горку, производил формирование только осаживанием, т. е., откровенно говоря, побаивался работать с толчка. А вот сейчас, наоборот, работать старыми методами для меня кажется странным.

Подготовив состав согласно разметки, вытаскиваю его в тяжку. Зная, как расположены вагоны по назначению, сам произвожу расцепку, а сцепщик у меня работает с башмаками. Вагоны начинаю бросать с ходу и, не хвастаясь, могу сказать, что ни разу не имел случая боя вагонов и не буду иметь, потому что наша комплексная бригада хорошо работала.

Осаживания я применяю в тех случаях, когда имею большую группу вагонов одного назначения или хрупкий груз, который согласно должностной инструкции нельзя бросать с ходу.

Слаженность в работе решает успех дела. Следовательно, прежде чем приступить к формированию, я обращаю особое внимание на вопросы планирования, довожу план до сведения всех членов своей комплексной бригады, после чего приступаю к работе.

В чем заключается наша слаженность в работе, я расскажу на примере: для того, чтобы машинист правильно мог рассчитать силу толчка, он должен представлять как в составе расположены вагоны и сколько их в группе, на какие пути будут они расставляться. Об этом я ставлю в известность маневрового машиниста.

Стрелочники также должны знать, как будут расформировываться вагоны и на какие пути. Кроме того все члены моей комплексной бригады хорошо знают меловую условную разметку. Это помогает нам в работе.

Работаю я всегда по плану, который получаю от маневрового диспетчера, и если вижу, что сделать можно лучше, не так, как дает указания диспетчер, не стесняюсь подсказывать ему об этом. Маневровый диспетчер предложенное мной изменение дает согласие внести в план.

В своей работе я никогда не пренебрегаю слаженностью с вагонниками. Всегда ставлю в известность осмотровиков вагонов о своем плане работы, идущим навстречу, поэтому срыва поездов у меня не бывает.

Письмо в редакцию

Мирятся с фактами запущенности и антисанитарии

Централизованные посты станции Тайга находятся в антисанитарном состоянии. Всюду пыль, грязь, полы не моются, штукатурка осыпается, в коридоре лужи воды и разный хлам, уборные не чистятся. Территория также захламлена.

Несмотря на неоднократные предупреждения саннадзора, к наведению порядка нач. станции т. Шущаников мер не принимает. Он считает ниже своего достоинства заниматься наведением чистоты и порядка в подведомственных цехах, а

значит создавать благоприятные условия работы своим подчиненным.

Не пора ли призвать т. Шущаникова к порядку?

М. Березовская.

Фельдшер саннадзора.

XVI пленум ВЦСПС

21 апреля закрылся XVI пленум ВЦСПС. На заключительном заседании были приняты решения по докладу т. Сидоренко о заключении коллективных договоров на предприятиях промышленности, транспорта и строительства на 1947 г. и тов. Соловьева — о проведении отчетов и выборов областных, краевых, республиканских, дорожных, бассейновых и центральных комитетов профсоюзов.

Пленум отметил, что профсоюзные организации должны установить повседневный контроль над выполнением обязательств, принятых администрацией предприятий и фабрично-заводскими комитетами по коллективным договорам. Массовая проверка выполнения коллективных договоров должна проводиться ежеквартально. Пленум наметил ряд мероприятий для своевременного проведения отчетов и выборов проф-

ганизаций. На конференциях и съездах профсоюзов необходимо обеспечить широкое развертывание большевистской критики и самокритики, строгое соблюдение профсоюзной демократии. Установлены сроки полномочий для низовых профорганизаций — фабрично-заводских, местных, цеховых комитетов и профгруппиров — в один год, для областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профсоюзов — 2 г.

В ВЦСПС

О дальнейшем развитии индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих

Секретариат ВЦСПС принял постановление о мерах по дальнейшему развитию индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих в 1947 году.

Под индивидуальные и коллективные огороды отводятся свободные земли городов, рабочих и дачных поселков, совхозов, подсобных и пригородных хозяйств, земельные участки предприятий, учреждений и организаций. Лучшие участки, расположенные близ населенных пунктов, должны быть выделены в первую очередь семьям погибших воинов, военнослужащих и инвалидов Отечественной войны.

Секретариат ВЦСПС предложил фабрично-заводским и местным комитетам профсоюзов, комиссиям по огородничеству и жилищному водству принять меры к обеспечению рабочих и служащих земельными участками под огороды, оказать помощь в заготовке семян картофеля и овощных культур, изготовлении и ремонте огородного инвентаря. Профорганизациям поручено установить тщательный контроль над правильной обработкой огородов, предпосевной подготовкой семян и проведением других агротехнических мероприятий. Рекомендуются добиваться увеличения посевов скороспелых культур — редиса, са-

лата, шпината, а также бобовых растений.

Профсоюзным организациям предложено широко развернуть среди рабочих и служащих имеющихся огородов, агротехническую пропаганду, устраивать в клубах лекции, доклады, беседы специалистов и огородников-практиков. За получение высоких урожаев на индивидуальных и коллективных огородах рабочих и служащих в 1947 году профорганизации и комитеты содействия огородничеству и животноводству будут награждаться переходящими красными знаменами ВЦСПС, грамотами и денежными премиями.

(ТАСС).



Алтайский вагоностроительный завод имени газеты «Правда» создан в годы Отечественной войны. Сейчас здесь выпускаются двухосные железнодорожные платформы. Идет подготовка к переходу на выпуск большегрузных товарных четырехосных платформ. На снимке: (слева направо) начальник вагоносборочного цеха В. И. Дзюба, представитель Министерства путей сообщения СССР А. И. Чапкин и начальник производства завода И. Ф. Василенко проверяют готовые платформы.

Вместо обзора печати

Газета, потерявшая авторитет

В свое время стенная газета «Связист» — орган парторганизации 3-ей дистанции связи была одной из лучших стенных газет в нашем городе. К великому сожалению от прошлой славы «Связиста» осталось одно лишь доброе воспоминание.

В начале 1947 года была переиздана редколлегия «Связиста». Редактором стенновки избрана гл. бухгалтер Кочергина. И с тех пор прославленный «Связист» ведет самое жалкое существование. Газета оформляется плохо, материал, помещенный в ней, сделан наспех. Выходит она крайне нерегулярно, с перебоями. Рабочевский актив, который был прежде, распался. И не случайно редактор Кочергина, беспомощно разводя руками, говорит: «Нет актива». Ясно, при такой работе редколлегии его никогда и не будет. Почему? Потому, что члены редколлегии Котегов и Русакова не болеют душой за свою работу, являются редкими гостями в цехах. Котегов, например, необоснованно оправдывает свое бездушие занятостью на производстве. Русакова вообще отшатнулась от порученного ей

участка общественной работы.

Показу методов работы лучших стахановцев производства и критике бракоделов газета не уделяет должного внимания. В номерах «Связиста» вы не найдете выступления рядового рабочего, поднимающего тот или иной вопрос. Ничего не сказано в газете о работе комсомольской и профсоюзной организаций. Комсорг т. Волкова в работе стенгазеты не принимает участия. На запросы редколлегии она отвечает: «Писать не о чем, отстаньте» (!?). И действительно, о чем Волкова будет писать в газету, когда сама является нарушителем дисциплины, допускает браки. На партсобрании и бюро несколько раз обсуждали вопрос (по настоянию Кочергиной) о работе стенгазеты и об участии коммунистов в ней. Выносились решения помочь редколлегии. Но все эти решения остаются не выполненными и по сей день.

Уместно спросить секретаря партбюро т. Струева, когда он примет необходимые меры к тому, чтобы сделать стенгазету «Связист» боевым помощником парторганизации?

Из зала суда

25 апреля сего года в нар суде г. Тайга слушалось уголовное дело по обвинению Галетко М. Е. в спекуляции. Народный суд на

основании ст. 107 УК РСФСР приговорил Галетко М. Е. к 10 годам лишения свободы с конфискацией имущества в доход государства.

В Военном трибунале

Военный трибунал рассмотрел дело группы расхитителей грузов. К уголовной ответственности привлечены тракторист 5-й дистанции пути Алексеев, слесарь паровозного депо Давыдов, электромонтер вагонно-колесных мастерских Жданов, слесарь этих же мастерских Пичугин и другие.

Эта банда орудовала с сентября 1946 года по февраль 1947 г. Она расхищала грузы из вагонов на станции Тайга и на перегонах. Преступник Давыдов совершил 9 хищений, Алексеев и Жданов — по 8, Пичугин — 4.

По закону от 7 августа 1932 года Военный трибунал приговорил Алексеева, Жданова, Давыдова и Пичугина к 10 годам лишения свободы, с последующим поражением в правах на 5 лет каждого. Соучастники хищений Богданкин и Жданов приговорены к разным срокам лишения свободы.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

Животноводческому товариществу для пастбы скота требуются пастухи и подпаски.
Условия найма: зарплата 16 руб. 15 коп. в месяц за 1 голову крупного рогатого скота на пастухов и подпасков каждого стада. Снабжение за 1 голову крупного рогатого скота за сезон пастухом I категории молока 2 л., картофеля 3 кг.; II категории — молока 1,5 л., картофеля 2 кг.; подпаском — молока 1 л., картофеля 1 кг., или 6 л. молока и 8 кг. картофеля за каждую голову скота на пастухов и подпасков каждого стада. Обеспечиваются рабочей картошкой II катег. и спецодеждой. Обращаться по адресу: ул. Калинина, 87.