

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 44
(2124)
четверг
10
апреля
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Резко улучшить поездную работу

График — железный закон работы транспорта. Следовательно к вопросу организации движения поездов по графику должно быть приковано все внимание работников железнодорожного транспорта. Без этого нельзя сейчас успешно решать стоящие перед транспортом задачи. Особая роль в этом отношении принадлежит поездному диспетчеру. Диспетчер является полноправным распорядителем движения поездов на своем участке. Он координирует усилия работников всех профессий, организует людей на борьбу за 100 процентное отправление и проследование поездов по расписанию.

Как справляется с этой задачей диспетчерский коллектив нашего отделения? Крайне неудовлетворительно. Зима с лютыми морозами и бурями прошла. Настала самая благоприятная пора для выполнения графика движения поездов. Казалось бы после этого наступит резкое изменение в сторону улучшения всей поездной работы. К сожалению этого не произошло. Итоги работы марта наглядно показывают насколько поверхностно и несерьезно в отделении движения подходят к этому важнейшему мероприятию. В самом деле, разве можно считать нормальным такое положение, когда в истекшем месяце отправление поездов по графику составило 60 процентов, а проследование еле дотянуло до 25 процентов?

На состоявшемся на днях совещании диспетчерского коллектива были вскрыты факты беспечности и благодушия, которые царили до настоящего времени в самом аппарате отделения движения. Указывалось, в частности, на негодный стиль работы старшего диспетчера т. Тришина и дежурного по отделению т. Юшкова.

Движение поездов строго по графику во многом зависит от работы станции Тайга. Однако руководители станции и, в частности, т. Шушпанников не хотят понять этого. Графиком он занимается поверхностно, не вникает во все детали работы своего предприятия. Смирится со всеми этими недостатками и исполняющий обязанности начальника отделения движения т. Караванов. Не чувствуют еще оперативного руководства в этом отношении и со стороны старших помощников начальника отделения дороги.

Дальше с таким положением мириться нельзя. Надо навести большевистский порядок в поездной работе. Для этого на отделении есть все условия. Нужно только уметь использовать их. Дело чести руководителей и всех командиров отделения ликвидировать отставание и выйти победителями в соревновании в честь 30-летия Октября.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Борясь за быстрое продвижение наливных маршрутов, диспетчер восточного участка т. Марковцев 8 апреля организовал обработку наливного поезда № 2196 скоростным методом. Время стоянки поезда при обработке было сокращено на 49 мин.

Поездная бригада в составе машиниста-инструктора т. Васюкова, машиниста т. Ситко, гл. кондуктора т. Лазарева, поездного мастера т. Бученко провела этот поезд до станции назначения со среднесуточной скоростью 936 км. и прибыла в Мариинск раньше графика на 21 мин.

За скоростное продвижение поездов этим людям начальник отделения дороги объявил благодарность.

А. Широкова.

Диспетчер-графист.



На станции Баку-Товарная первенство в соревновании держит смена диспетчера нефтеналивного парка комсомольца Ф. Яныкина.

На снимке: диспетчер-комсомолец Филипп Яныкин за работой.

Комсомол города в борьбе за выполнение решений пленума ЦК ВКП(б)

С выходом в свет постановления февральского пленума ЦК ВКП(б) и решения ЦК ВЛКСМ о работе комсомольских организаций в связи с этим постановлением, ГК ВЛКСМ, по совету с активом, определил практические задачи городской комсомольской организации по мобилизации молодежи на выполнение постановления ЦК ВКП(б).

Большой помощи от комсомольцев и молодежи нашего города ждет молодежь подшефного Яшкинского района. В первую очередь нужно помочь селу в обеспечении инструментом. Мы должны оборудовать тракторные вагончики для четырех молодежных тракторных бригад, послать на село пропагандистов и агитаторов, бригаду художественной самодеятельности, написать лозунги и плакаты. В этой большой работе должны участвовать все комсомольские организации.

Бюро ГК ВЛКСМ, утверждая

мероприятия по оказанию практической помощи Яшкинскому району, установило конкретные задания для каждой комсомольской организации. Так, мы должны изготовить свыше 300 предметов инструмента 19-и наименований.

Среди молодежи предприятий ж. д. узла развернулось соревнование за перевыполнение задания ГК ВЛКСМ по изготовлению инструмента. Инструмент изготавливается в свободное от работы время. Комсомольцы и молодежь встречают в этой работе помощь со стороны старых кадровых производственников.

Медленно идет изготовление инструмента в техникуме МПС (секретарь комитета ВЛКСМ т. Васюкин), техникуме паровозных машинистов (т. Дзюба).

Комсомольские организации средних школ, клуба имени Ленина, кинотеатра получили задание написать 100 лозунгов для села и успешно справляются

с заданием горкома ВЛКСМ. За изготовление хозяйственного инвентаря взялись комсомольские организации паровозного отделения (т. Виноградова), артели «Строитель коммунизма» (т. Кислякова), вагонно-колесных мастерских (т. Болшанина).

Заботу о том, чтобы в тракторных вагончиках было уютно, взяли на себя комсомольцы школы ФЗО — 34 (т. Савинова), швейфабрики № 16 (т. Козоль), заготовочно (т. Букинина). Они готовят занавески, салфетки и другие предметы.

Комсомольцы медицинских учреждений посылают аптечки с набором медикаментов. Комсомольская организация детсадов решила взять шефство над сезонными детскими яслями в одном из колхозов.

Большие задачи стоят перед комсомольцами и молодежью станции Тайга. В каждой смене необходимо организовать комсомольско-молодежные посты

для контроля за продвижением посевных грузов, добиться, чтобы не было задержки вагонов с зерном, сельскохозяйственными машинами, горючим и т. д. Этим самым молодежь станции окажет значительную помощь работникам социалистического сельского хозяйства в борьбе за высокий урожай.

В прошлом году молодежь нашего города активно участвовала в борьбе за высокий урожай на подсобных хозяйствах. В нынешнем году мы должны во много раз усилить помощь селу, мобилизовать молодежь на борьбу за высокий урожай на подсобных хозяйствах.

Дело чести комсомольских организаций и их руководителей — обеспечить выполнение намеченных планов, направить активность и энергию молодежи на выполнение исторического постановления февральского пленума ЦК ВКП(б).

Н. Троицкий.
Секретарь ГК ВЛКСМ.

ОТВЕТЫ В. М. МОЛОТОВА

на вопросы американского журналиста Иоганнеса Стила

1. Вопрос: Считаете ли Вы, что американские предложения в отношении политической организации Германии приведут к расчленению этой страны?

Ответ: Такая опасность имеется.

2. Вопрос: Каковы, по Вашему мнению, будут последствия такого решения?

Ответ: Последствия такого решения были бы нежелательны, так как они могли бы дать немецким милитаристам и реваншистам возможность взять в свои руки дело объединения Германии, как это случилось, например, при Бисмарке.

3. Вопрос: Считаете ли Вы, что возможен компромисс между русским предложением о германском единстве и американским предложением о «федерализации»?

Ответ: Я не исключаю этой возможности, если можно будет договориться, чтобы сам германский народ решил вопрос о федерализации путем плебисцита.

4. Вопрос: Достаточно ли будет репараций с Германии в размере 10 миллиардов долларов, чтобы покрыть сколько-нибудь существенную часть ущерба, причиненного германскими захватчиками?

Ответ: Для Советского Союза этого было бы, конечно, мало, но все же это могло бы дать некоторое удовлетворение советскому народу.

5. Вопрос: Являются ли репарации прежде всего вопросом экономики или морали?

Ответ: Репарации важны и в том и в другом отношении.

6. Вопрос: Кто получил больше репара-

ций вплоть до настоящего момента — Великобритания, Соединенные Штаты или Советский Союз?

Ответ: Несомненно, что СССР получил гораздо меньше, чем союзники.

7. Вопрос: Каким образом можно поднять германское производство мирного времени с тем, чтобы репарации могли быть выплачены из текущей продукции?

Ответ: Путем некоторого повышения уровня мирной промышленности Германии с тем, чтобы часть продукции (металл, уголь и т. д.) пошла на уплату репараций пострадавшим странам.

8. Вопрос: Как лучше всего может быть восстановлена демократия в Греции?

Ответ: Лучший путь — отказ от иностранного вмешательства во внутренние дела Греции.

9. Вопрос: Считаете ли Вы, что американская политика в отношении Греции, предложенная Президентом Трумэном, восстановит демократию в Греции?

Ответ: Я очень сомневаюсь в этом, как и многие другие сомневаются.

10. Вопрос: Полагаете ли Вы, что Московская конференция Министров Иностранных Дел служит полезной цели и приведет к каким-либо конкретным результатам?

Ответ: Желательно, чтобы Московская конференция принесла максимум пользы нашему общему делу, но это зависит не только от Советской делегации. Во всяком случае, Советская делегация сделает все от нее зависящее, чтобы конференция дала благие результаты.

КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ! БУДЬТЕ В ПЕРВЫХ РЯДАХ БОРЦОВ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ!

Следуйте нашему примеру!

Отвечая на решения февральского пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период», комсомольцы и молодежь вагонного депо обязались помочь колхозам соседнего района в обеспечении инструментом.

Своими силами в неурочное время для тракторных бригад изготовили 50 ключей различных размеров. Изготавливаются инструменты и других наименований.

Комсомольцы и молодежь ва-

гонного депо обращаются ко всем комсомольцам и молодежи города с призывом ответить на решения ЦК ВКП(б) оказанием необходимой помощи колхозам, изготовить инструмент в свободное от работы время. Этим мы поможем нашим колхозам успешно провести весенне-посевную кампанию, поможем выполнить решения февральского пленума ЦК ВКП(б).

Н. Дадонов.

Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо.

Инструмент для колхозов и МТС

Комсомольцы Тайгинского железнодорожного училища (секретарь комитета ВЛКСМ т. Благо) делом отвечают на решения февральского пленума ЦК ВКП(б). Своими силами учащиеся изготовили 10 молотков, 10 зубил, 10 плоскогубцев и 10 ключей для тракторных бригад колхозов Яшкинского района. Поделка инструмента продолжается.

Партийная жизнь

Больше внимания ведению партийного хозяйства

Центральный комитет ВКП(б) в своих решениях указывает партийным организациям на необходимость улучшения организационной работы и наведения большевистского порядка в партийном хозяйстве. ЦК ВКП(б) предупреждал партийных работников, что постоянное содержание в надлежащем порядке партийного хозяйства — есть важнейшее организационно-партийное дело, что ослабление внимания к этому делу может привести к повторению ошибок, осужденных партий.

Партийное хозяйство в отдельных парторганизациях нашего города ведется крайне неудовлетворительно. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в парторганизациях дистанции пути (секретарь т. Назаров), дистанции связи (т. Струев), 3-го паровозного отделения (т. Колядо), вахтерской охраны (т. Подымкин). В этих парторганизациях несвоевременно оформляются партийные документы, плохо обрабатываются протоколы партсобраний и после неоднократных напоминаний с большим опозданием высылаются в горком ВКП(б). В текущем году парторганизация дистанции связи и 3-го паровозного отделения не представили в горком ВКП(б) ни одного протокола.

Оформление протоколов партийных собраний производится небрежно, безграмотно. Так, в одном из протоколов партсобраний вахтерской охраны записано: «Зачитка инструкции ЦК ВКП(б) о порядке передвижения членов и кандидатов в члены ВКП(б) из одной организации в другую». Постановили — «инструкцию прослушали и принять к сведению».

Из этого видно, что вместо делового обсуждения данного вопроса на партийном собрании поспешно приняли явно неправильное постановление, не объясняющее никого из коммунистов выполнять инструкцию ЦК ВКП(б). Кроме этого на партсобрании по уважительной причине не присутствовала группа коммунистов. Кто их будет знакомить с инструкцией ЦК ВКП(б) — неизвестно.

За последнее время участились случаи утери партийных документов членами и кандидатами ВКП(б). В одной только парторганизации швейфабрики в результате ротозейства и притупления партийной бдительности три коммуниста утерли свои партийные билеты.

Содержание в порядке партийного хозяйства — не кратковременная кампания. Это повседневная кропотливая работа, направленная на укрепление рядов ВКП(б), на повышение их боеспособности и резкого оживления всей внутрипартийной жизни.

И. Наурсков.
Зав. оргинструкторским отделом ГК ВКП(б).

В техникуме МПС плохо готовятся к партсобраниям

Нам пришлось присутствовать на партийном собрании парторганизации техникума Министерства Путей Сообщения. Первое, что бросилось в глаза, это неподготовленность к собранию самого секретаря парторганизации т. Кирюшкина, не говоря уже об остальных коммунистах.

Спрашивается, мог ли удовлетворить коммунистов доклад, с которым выступил т. Кирюшкин. Нет, конечно. Коммунисты ожидали от своего секретаря, что он, делая доклад об итогах областной партконференции и задачах парторганизации техни-

кума, вскроет истинные причины неудовлетворительной работы каждого в отдельности коммуниста. Но все их надежды оказались напрасными. Они так и не услышали от т. Кирюшкина ни острой критики, ни глубокого анализа работы парторганизации.

В самом деле, доклад т. Кирюшкина носил общий и расплывчатый характер. И это не случайно. Докладчик преднамеренно сглаживал острые углы и пытался изобразить дело в розовом цвете. Но у него ничего не получилось. Выступившие в прениях коммунисты подвергли

резкой критике т. Кирюшкина за несерьезный подход к вопросу подготовки партийных собраний.

На ходе данного собрания можно было бы подробно и не останавливаться, если бы не были вскрыты более грубые недостатки. Коммунисты: заместитель начальника техникума по хозяйственной части т. Михайлов и комендант общежития т. Пирогов, которые обязаны были держать ответ перед партсобранием за развал работы, на собрание не явились. И это несколько не встревожило т. Кирюшкина. Он даже не счел нужным доложить об этом собранию.

Обязательства повисли в воздухе

За последний квартал 1946 года станция Тайга допустила 14 случаев брака в работе. За первый квартал этого года в работе станции есть «значительные сдвиги», допущено только... 13 браков.

За три истекших месяца срывы поездов с расписания достигли огромных цифр. Например, по коммерческим бракам сорвано 77, по неготовности составов — 40 поездов. Такое положение с выполнением технических измерителей вошло в привычку. Начальник станции т. Шущанников и его заместители т.т. Глушков и Широков смирились с этим злом и не ведут борьбы за выполнение графика движения поездов.

Когда спросили т. Широкова, почему так много срывов поездов, то он искренне удивился такому «напивному» вопросу.

— Позвольте, разве 70,3 — маленький процент отправления? По сравнению с 4-м кварталом 1946 года мы повысили процент отправления на целых 10,3. Это достижение!

Мы, конечно, не против аргумента т. Широкова, что это достижение. Но можно ли успокаивать себя на этом?

В чем же тормоз работы станции? На этот вопрос нам ответил тот же Широков. — Самой главной и основной помехой (запятые, основной) в плохой ра-

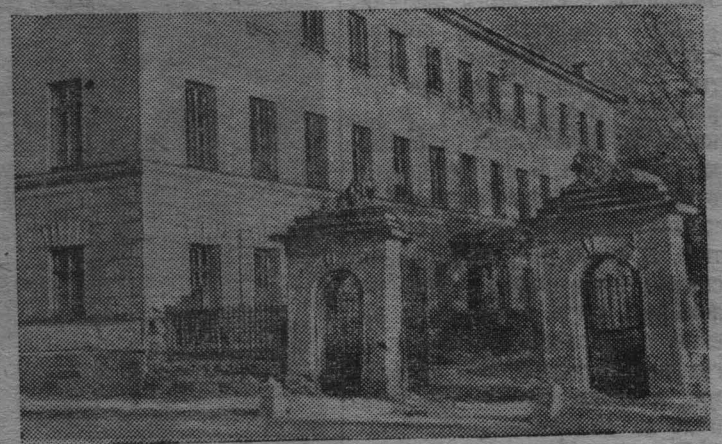
боте станции является Болотинский кондукторский резерв.

Станция Тайга часто нарушает план формирования поездов. Например, с 1-го по 3-е апреля отправлено на Красноярскую дорогу 5 неполновесных поездов, 4 с нарушением плана формирования, из них 3 местного формирования. Но об этом т. Широков преднамеренно умолчал.

Значит причины плохой работы нужно искать не в Болотинском кондукторском резерве, а у себя. Прежде всего может ли станция отправлять поезда по расписанию на 100 процентов? Да, может. Это доказано передовыми людьми станции на практических делах. Но вся беда в том, что передовые методы скоростной обработки поездов на станции не распространяются, стахановские школы бездействуют.

Взяв на себя ответственные обязательства, работники станции успокоились. Планерки совместно с вагонниками проводятся не стали, взаимопонимание потеряно, работа с каждым днем ухудшается. Ни один пункт обязательства не выполняется. Какая же польза от ваших обещаний и заверений, товарищи руководители станции, когда вы не ведете борьбы за их выполнение?

А. Романов.



К 800-летию гор. Москвы.
Старая Москва. Дом-квартира писателя Ф. М. Достоевского (Новая Божедомка, № 2). В этом доме в 1829 г. родился Ф. М. Достоевский.

Собрание, посвященное 800-летию г. Москвы

3 апреля состоялось торжественное собрание коллектива преподавателей средней школы № 34, посвященное празднованию 800-летнего юбилея гор. Москвы. С интересом был прослушан доклад А. С. Борисова о возникновении Москвы, превращении ее из «града княжеского» в белокаменную столицу государства Российского, а затем в столицу социалистического государства.

История Москвы — история нашей Родины, история многомиллионного русского народа, его многовековая борьба за честь,

свободу и независимость отчизны.

После доклада с воспоминаниями о Москве выступили И. Пиотух, Н. Хотян, Т. Неборский, Д. Вансеев. О прекрасных памятниках страны, о Москве новой, с ее величественными зданиями, тенистыми парками и скверами рассказывали они. Читали стихи и отрывки из произведений А. Пушкина, М. Лермонтова о Москве. Пели песни. Торжественно звучали гимн Советского Союза — гимн гордого, свободного народа.

Е. Дуб.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Срывает важное мероприятие

Профилактические мероприятия против вспышек эпидемических заболеваний брюшного тифа на ст. Тайга начаты своевременно. Командиры станции оказывают помощь нам, медработникам, в проведении этого мероприятия. В частности, дежурный по вокзалу т. Смолин свою смену для прививок привел в организованном порядке.

Но отдельные командиры срывают проведение этого мероприятия.

4 апреля зам. начальника станции т. Дайнаков вместо того, чтобы организовать людей на прививку, обошелся со мной грубо и нетактично. В результате эта работа была сорвана.

Такое отношение т. Дайнакова к медработникам заслуживает порицания.

А. Самойлова.

Медицинский работник.

Б. Шерман.

Зав. горздравом.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.