

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 34
(2114)
вторник
18
марта
1947 г.
цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

**Мобилизуем все свои силы на борьбу
за выполнение взятых в соревновании
обязательств! Возродим станционную
марку, добьемся бесперебойного прод-
вижения поездов, идущих с грузами для
строек новой сталинской пятилетки!**

Соревнованию— широкую гласность

Патриотический призыв ленинградцев нашел горячий отклик и среди предприятий нашего города.

Железнодорожники, лесорубы, швейники, работники местной и кооперативной промышленности включившись в соревнование, приняли на себя также повышенные обязательства, направленные на успешное выполнение годового плана к 7 ноября. Многие коллективы предприятий города свои обязательства выполняют с честью.

Ритмично работает швейная фабрика № 16. Она с первых дней нового года перевыполняет производственную программу, из месяца в месяц выходит победителем в соревновании, крепко держит в своих руках переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома.

Среди предприятий железнодорожного узла в феврале на первое место вышли колесные мастерские и удостоились получения переходящего красного знамени горкома партии и горисполкома. Успешно справились с планом погрузки угля движущиеся. Передовые смены станции возрождают станционную марку.

Однако мы имеем и такие предприятия, которые позорно проваливают производственную программу. Нет большевистской борьбы за план в коллективах вагонного депо, дистанции пути и леспромхоза. Руководители названных предприятий т.т. Дудко, Ряшша и Сербин много раз обещали выправить положение дел с программой. Но заверения остались пустым звуком.

Стоят в стороне от вопросов организации подлинного соревнования и секретари партийных организаций перечисленных предприятий т.т. Лованков, Назаров и Малев. Вся их политмассовая работа идет вхолостую. В самом деле, вы посмотрите, как поставлено дело с показом передовиков соревнования в дистанции пути. Доска почета дистанции с прошлого года покоится под крышей барака. Имена лучших людей вместе с доской завалило снегом. Это ли не издевательство?

Сейчас, когда с каждым днем все ярче и ярче разгорается соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, важнейшей задачей партийных и профсоюзных организаций предприятий города должно явиться улучшение руководства социалистическим соревнованием. Соревнованию надо придать широкую гласность.

Дело чести тайгинцев выйти победителями в соревновании с тошкнцами и мариинцами. Шире развернем соревнование в честь 30-й годовщины Великого Октября! Досрочно выполним план второго года новой пятилетки!

ВОЗРОДИМ СТАНЦИОННУЮ МАРКУ!

Свои обязательства выполним

Клич трудящихся Ленинграда о достойной встрече 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции отозвался могучим эхом по всей стране. Под знамя Всесоюзного соревнования встаем и мы, работники единой смены ст. Тайга, где маневровым диспетчером т. Гусев, и обязуемся возродить станционную марку.

Развертывая соревнование за возрождение станционной марки, мы призываем всех работников ст. Тайга, связанных с движением поездов:

добиться формирования поездов с сокращением времени на 15 мин. против нормы, отправлять поезда своего формиро-

вания только со станционной маркой;

обеспечить высококачественный осмотр и безотцепочный ремонт вагонов;

полностью изжить задержки поездов по техническим и коммерческим неисправностям;

добиться 100 проц. отправления и проследования товарных и пассажирских поездов и отлично подготовиться к летнему графику работы;

100 проц. поездов отправлять с нулевой утечкой воздуха из поезда магистраль, ежемесячно 300 поездов обрабатывать скоростным методом;

выполнить план погрузки и выгрузки на 105 проц.;

в целях соблюдения охраны труда и техники безопасности при обработке поездов строго выполнять технологический процесс формирования и отправления поездов.

Обязательства наши не маленькие. Для того, чтобы выполнить их, потребуется много сил и труда. Мы сделаем все, чтобы сдержать свое слово и резко улучшить работу станции Тайга.

По поручению смены: Гусев — диспетчер, Рыбалко — составитель, Канашин — ст. стрелочник, Бахов — сменный мастер, Бондарев — старший осмотрщик и другие. Всего 25 подписей.

Будем бороться за честь станционной марки

Станционная марка — гарантия путевка отправляющемуся со станции поезду. Она налагает большую ответственность не только на маневрового диспетчера, составителя поездов и технического контролера, но и на осмотрщиков вагонов, которые дают гарантию поезду в техническом отношении. Поэтому взаимодействие и производственное сотрудничество станционных и вагонных работников в обработке поездов получают глубокий смысл и значение.

Однако до сего времени в нашей работе еще не изжиты до конца сутяга и перепирательство. Например, составитель Усков никогда не может разрешить производственного вопроса со старшим осмотрщиком т. Щедловским без вмеша-

тельства диспетчера. В результате бесполезно теряется драгоценное время.

Исключительно большую роль в отправлении поездов по графику имеет своевременное обнаружение коммерческих браков. Но на эту сторону дела такие всеобщники, как Уткина и Колчанова не обращают должного внимания, систематически срывают поезда с графика.

В работе по руководству сменой большое значение имеет правильное доведение оперативного плана до составителей. Чтобы отдать приказ, необходимо глубоко и обстоятельно его продумать. Например, я и составитель Большанин добились такого положения, когда за всю смену мы разговариваем по селектору не более 2—3-х

раз, обработав 7—8, а то и 10 поездов. Это намного ускоряет работу и налагает большую ответственность за свои действия на каждого движущегося в отдельности.

Для искоренения всех недостатков и ненормальностей в работе мы, станционники, заключили социальный договор в честь 30-й годовщины Великого Октября с вагонниками. Обязательства, взятые в договоре, реальны и выполнимы. Для успешного претворения в жизнь этих обязательств у нас есть все условия.

Со своей стороны я беру на себя обязательство все поезда местного формирования отправлять со станционной маркой, не допуская случаев брака в работе.

С. Майков.
Маневровый диспетчер.

УСТРАНИТЬ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ НЕПОЛАДКИ

Единая смена старшего помощника начальника ст. Тайга т. Михасенок (маневровый диспетчер т. Гусев, сменный мастер т. Бахов), а вслед за нею и остальные смены в ответ на призыв ленинградцев взяли на себя повышенные обязательства. Сейчас среди смен станции разгорается соревнование за возрождение станционной марки.

Но для того, чтобы это соревнование стало действенным, нужна четкая слаженная работа движущихся с вагонниками.

Борьба за качество работы преломляется в возрождении станционной марки. Станционная марка — это гарантия качественной работы всех работников, а именно: составителя, формирующего состав, технического контролера, обеспечивающего правильную документальную обработку, ст. осмотрщика, гарантирующего технически исправное состояние вагонов, начиная с ходовых частей и заканчивая тормозной системой, спешными приборами.

Понятно, что только высоким качеством работы можно завоевать славу станционной марки. В первое же дежурство смена маневрового диспетчера Гусева и сменного мастера Бахова отправила 14 поездов со станционной маркой, тогда как за весь февраль было отправлено только 10 таких поездов. Заслуживает внимания работа составителей т.т. Мельникова, Рыбалко и старшего осмотрщика этого же парка т. Бондарева.

Очень ценным является возрождение скоростной обработки поездов, так необходимой для ускорения оборота вагона.

Ставится задача серьезной организации технологического процесса обработки поездов. Только при этом условии можно упорядочить всю внутристанционную работу и обеспечить безопасность движения.

Обсуждение первых итогов работы смен, поставленное теперь уже в разрезе взятых обязательств, показывает ряд упу-

щений организационно-технического порядка.

В частности, планирование работы смен поставлено недостаточно конкретно. Прием положения парков от смены сменой происходит на слово, поэтому имеются факты захлывания путей. Экипировка паровозов производится неорганизованно. Не организован еще с должной оперативностью показ итогов работы смен, их передовиков, а также отстающих товарищей. Отсутствует необходимое качество информации о подходах поездов, что очень важно и для движущихся, и для вагонников.

Очень чувствительно сказывается отсутствие слаженной работы с диспетчерским коллективом. Отношение диспетчерского коллектива, за исключением единичных случаев, можно назвать совершенно пассивным.

Дежурные по отделению, поездам диспетчеры давно забыли дорогу на станционную планерку. А ведь понятно, что лишь на планерках можно вскрыть все недостатки, меша-

В слаженности—успех

Для успешного выполнения взятых обязательств необходима слаженная работа всех звеньев станции, а также производственное содружество с вагонниками.

Составительская бригада, которую я возглавляю, успешно выполняет задания, работает безаварийно.

Успех нашей бригады заключается в правильной организации труда, в четком выполнении оперативного плана.

Перед дежурством я тщательно знакомлюсь с положением в парке и выясняю в общих чертах предстоящую работу. После получения плана работы у меня складывается вполне ясная картина.

Заступив на смену, знакомлю бригаду с общим оперативным планом и расставляю людей. От каждого члена бригады требую точного выполнения приказов маневрового диспетчера.

Слаженность обеспечивает ритмичность в работе всей бригады.

Но не все составители работают добросовестно. Взять к примеру Абрамеева и Болотовского. При наличии всех данных к хорошей работе они зачастую срывают своевременное формирование поездов.

Надо изжить все недостатки и повести решительную борьбу с нерадивыми и бракоделами. Только тогда мы сможем возродить былую славу станционной марки.

И. Большанин.
Составитель поездов.

Ющие в работе смены, только здесь можно показать и разъяснить непонятные, с точки зрения станции, приемы и методы командования диспетчера, рассказать, что успешное выполнение сменой того или иного задания зависит от каждого винтика. И, наконец, здесь, как нигде лучше, может быть вскрыто всякое очковтирательство, которое до сего времени не изжито. От такого общения диспетчера со сменой только улучшит дело.

Времени для этого имеется достаточно. Требуется лишь умелое использование его. Но, к сожалению, в диспетчерском коллективе распространена болезнь, именуемая «боязнь масс», и слабое перебарывание критики. Устранение этих недостатков создаст необходимые условия для разворота действия социального соревнования среди единых смен станции, поможет возродить станционную марку.

В. Евтушенко.

Ст. инженер отделения дороги.

На пленуме городского комитета партии

Укрепим продовольственную базу предприятий города

Состоялся пленум Тайгинского городского комитета ВКП(б). С докладом об итогах февральского пленума Центрального Комитета ВКП(б) выступил секретарь горкома партии тов. Кайманович.

— Постановление пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подьема сельского хозяйства в послевоенный период», — сказал тов. Кайманович, — является историческим и боевым программным документом нашей партии в деле восстановления и подьема социалистического земледелия, улучшения благосостояния широких масс трудящихся города и деревни.

Докладчик подробно остановился на работе подсобных хозяйств города и подверг резкой критике тех хозяйственных и партийных руководителей, которые не уделяют должного внимания вопросу подготовки к весеннему севу. Тов. Кайманович заострил внимание присутствующих на ликвидации имеющихся в этой области недостатков и оказании практической помощи подшефным колхозам и МТС.

В заключении т. Кайманович выразил уверенность, что Тайгинская городская партийная организация, вооруженная решениями февральского пленума ЦК ВКП(б), справится с поставленными перед ней задачами в деле создания предпосылок для получения обильного урожая на полях подсобных хозяйств, на огородах рабочих и служащих.

Коммунисты, выступившие в прениях по докладу т. Каймановича, остановились на причинах неудовлетворительной подготовки к весеннему севу, рассказали о том, что в среде хозяйственных руководителей царит беспечность и благодушие в этом вопросе. План заготовки семян и ремонта тракторов по подсобным хозяйствам позорно провален.

Острой критике были подвергнуты руководители сельскохозяйственных отделов горкома ВКП(б) т. Попов и горисполкома т. Захаров, которые оказались не на высоте своего положения, не осуществляли контроль за сохранностью собранного урожая, не приняли необходимых мер к тому, чтобы завершить план заготовки семян и ремонт тракторов. Негодный стиль их руководства явился результатом того, что отдельные хозяйства доведены до развала. Сейчас заново придется восстанавливать подсобное хозяйство вагонного депо.

Выступивший в прениях начальник вагонного депо т. Дудко пытался было изобразить дело так, что в развале подсобного хозяйства виноват не он, а другие. А ведь неизвестно, что там многие грели руки, разворовывали урожай, а то, что не успели разворовать, привели в негодность. В самом деле, оставшийся картофель оказался замороженным до единого килограмма. Но т. Дудко, видите ли, не нашел мужества заявить о том, почему он довел до такого состояния подсобное хозяйство. Отмолчался и секретарь партбюро вагонного депо т. Ловянков.

Директор подсобного хозяйства Тайгинторга т. Смирнов справедливые обиды высказал по адресу своих руководителей. Обвинял управляющего торгом т. Кукулина и секретаря парторганизации т. Попову в том, что они интересуются работой подсобного хозяйства тогда, когда нужно выступать с докладом. Не удивительно поэтому, что там царит полный беспорядок. 40 тонн картофеля заморожено, а сейчас нехватает на семена. Недостает семян и других культур. Тов. Смирнов заверил пленум, что он примет все меры к тому, чтобы

хорошо подготовиться к полевым работам, провести сев организованно и вызвать на соревнование руководителей подсобного хозяйства завода стройматериалов.

Начальник городской больницы т. Лазаревич рассказала о том, как идет подготовка к севу, что уже сделано коллективом подсобного хозяйства в этом вопросе. Об этом же говорил в своем выступлении начальник станции Тайга т. Шуппанников.

Секретарь узлового парткома т. Лукин критиковал руководителей партийных организаций вагонного депо т. Ловянку и дистанции пути т. Назарова за то, что они попустительствовали в антигосударственных делах, творившихся на подсобных хозяйствах, и не приняли мер к сохранности урожая.

Председатель горисполкома т. Лаптев остановился на вопросах подготовки кадров для подсобных хозяйств, на создании необходимых бытовых условий для этих кадров.

В прениях также выступил начальник линОРСа т. Паничкин, зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б) т. Запорошенко, прокурор т. Русалева, инструктор обкома ВКП(б) т. Корчуганов и другие. Всего 15 человек.

В заключении прений выступил первый секретарь горкома партии тов. Белогин. Он подверг резкой критике недостатки работы тех секретарей первичных парторганизаций, которые дело руководства подсобными хозяйствами предали забвению.

Тов. Белогин указал практические пути, направленные на успешное выполнение решения февральского пленума ЦК ВКП(б).

По докладу т. Кайманович пленум принял развернутое решение.

Комсомольская жизнь

Когда не руководят комсомолом

Важнейшая задача учительской комсомольской организации — идеологическое воспитание молодых учителей, работа по повышению их педагогического мастерства, политического уровня. Однако в отчетном докладе секретаря учительской комсомольской организации школы № 32 т. Аверьяновой ни слова не было сказано о том, как учителя-комсомольцы в своей практической работе претворяют в жизнь известные постановления ЦК ВКП(б) об улучшении идеологической работы и какую помощь оказывает молодым учителям в выполнении этой важнейшей задачи комитет комсомола.

Директор школы т. Коротаев, зам. секретаря парторганизации т. Грабусова в своих выступлениях не пожалели красок для описания успехов, заслуг и достижений комсомольской организации вместо того, чтобы по-большевистски вскрыть недостатки в работе комитета и отдельных комсомольцев.

Не случайно поэтому, что ни один из выступивших ком-

сомольцев не говорил о практике своей учебной и воспитательной работы с классом, о недостатках и трудностях в этой области. Все это свидетельствует о том, что комитет комсомола работал недостаточно целеустремленно.

Собрание приняло конкретное решение, правильно определяющее задачи комсомольской организации.

Безответственно отнесся к подготовке отчетно-выборного комсомольского собрания комитет комсомола техникума МПС (секретарь т. Васькин). В назначенный день собрание было сорвано.

На 12 марта вторично намечалось собрание. Секретарь парторганизации т. Кирюшкин обещал оказать необходимую помощь комитету комсомола. И вот результаты этой помощи: собрание вторично сорвалось.

Так wynikaет в комсомольскую жизнь и руководит работой комитета комсомола т. Кирюшкин в течение всего учебного года. И не случайно, что работа в комсомольской организации тех-

никума поставлена плохо. С начала учебного года проведено всего одно комсомольское собрание, а из 150 человек несоюзной молодежи в комсомол принято всего... 2 человека. Смирлся с этим и горком ВЛКСМ (секретарь т. Троицкий).

Плохо подготовилась к отчетному докладу секретарь комсомольской организации т. Конькова (горздрав). Полной явки на комсомольское собрание не было. Из 9 комсомольцев явилось только 6, трое отсутствовали по неуважительной причине. Доклад т. Коньковой был не самокритичен.

Выступившие в прениях т.т. Качелюк, Пономарчук, Иванова резко критиковали работу комсомольской организации. Справедливый упрек был сделан по адресу зам. секретаря парторганизации т. Тепляшиной, которая даже не присутствовала на собрании.

Работа за отчетный период комсомольской организации горздрава признана неудовлетворительной.



В депо станции Унеча Белорусской железной дороги организована колонна паровозов имени выборов в Верховный Совет РСФСР. Возглавляет колонну знатный машинист дороги, депутат Верховного Совета РСФСР Тихон Матвеевич Аникушин. Машинисты т.т. Бузин, Смоляк, Мищенко, Поляков и др. отлично водят поезда в зимних условиях.

На снимке: лучшие машинисты станции Унеча (слева направо) — Т. М. Аникушин, И. Н. Бузин, А. П. Смоляк, И. М. Мищенко и Н. Я. Поляков.

По нашему городу

Новинки литературы

В библиотеку парткабинета горкома ВКП(б) поступила новая литература: В. И. Ленин — «Сочинения» т. 3 изд. 4-е, брошюры: И. В. Сталин — «Итоги первой пятилетки», В. М. Молотов — «Речи на Парижской Мирной конференции», М. Москалев — «В. И. Ленин в последние годы жизни (1921 —

1924 гг.)», В. Хасхачик — «О познаваемости мира», брошюры в помощь слушателям политехники и др. Поступили новинки художественной литературы: А. Фадеев — «Молодая гвардия», Сергеев — «Варяг», Н. Алексеев — «Яков Железнов» (роман), А. Степанов — «Порт-Артур» и др.

Квалифицированные лекции для железнодорожников

При узловом доме техники организовано чтение лекций научными работниками Томского института инженеров транспорта для железнодорожников Тайгинского узла.

Для паровозных бригад кандидат технических наук Казаринов прочитал лекцию на тему: «Конструкция и действие тройных клапанов типа К-2 и ВШ». В лекции были освещены последние достижения в области усовер-

шенствования тормозной техники. Эта лекция была прочитана также для работников пункта техосмотра.

Намечена к проведению лекции кандидата технических наук Преображенского на тему: «Причина нарастания проката бабдажей и борьба за увеличение пробега», кандидата технических наук Белоусова на тему: «Перспективы развития и модернизация паровозов» и др.

Стрелковые соревнования

В городе продолжаются стрелковые соревнования. Из 4-х женских команд, участвовавших в соревновании на 15-е марта, лучшие результаты показала команда техникума МПС (тренер команды т. Лапуновский).

Из 500 возможных команда выбила 384 очка. Наибольшее количество очков в этой команде имеют Калашникова, ее результат 80 из 100 возможных, и Ковалева — 78 из 100 возможных. Соревнование продолжается.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Улучшить качество местных радиопередач

7 марта местное радиовещание (редактор т. Шокуров) организовало передачу, посвященную наступавшему Международному женскому дню. Мы с удовольствием прослушали выступление врача С. П. Лазаревича, а также стахановцев производства.

Оставшееся время было заполнено музыкальным антрактом. Надо было ожидать, что музыкальная программа будет посвящена празднику. В действительности оказалось нечто случайное.

На музыкальном инструменте патефон, коему более подходящее название «утиль-патефон», была исполнена украинская песенка «У сусид хата була». Затем диктором было объявлено об исполнении песни «Тройка». Несмотря на то, что песен «Тройка» несколько, не было объявлено кто авторы слов и музыки. По неизвестным причинам пришлось слушать без начала песенку «Течеричка невеличка». Если к этому добавить, что исполнение на этом

утиль-патефоне совершенно искажает музыку, то будет вполне ясно, насколько этот музыкальный антракт был немзыкальным и притом беспечным.

Подобные случаи не единичны. Материалы из местной жизни города подбираются обыкновенно наспех. В большинстве же передаются материалы из местной газеты и то иногда день-два спустя. Например, 15 марта передавали статью «Будем настойчиво бороться за выполнение решения пленума», опубликованную в номере газеты за 13 марта.

Ясно, что такие передачи не представляют большого интереса, так как они только констатируют текущие события. И не случайно, когда некоторые радиослушатели выключают репродукторы на время местных передач.

Приходится удивляться, почему так безответственно относится редакция радиовещания к организации местных радиопередач.

Радиослушатель.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Грубо нарушают правила“

Руководство депо сообщило в редакцию, что произведенным исследованием установлено: факты, указанные в заметке «Грубо нарушают правила», подтвердились. Машинисты Короленко и Козак

в приказе по депо предупреждены, что при повторении нарушения Правил технической эксплуатации будут строго наказаны. С приказом ознакомлены все паровозные бригады.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.