

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 32
(2112)
четверг
13
марта
1947 г.
цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Решение февральского Пленума ЦК ВКП(б) „О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период“ — бое- вая программа партийных и непартий- ных большевиков нашего города.

Подготовку к севу — под неослабный контроль парторганизаций

В решении февральского пленума ЦК ВКП(б), принятом по докладу товарища Андреева, партия поставила как важнейшую задачу — «обеспечить такой под'ем сельского хозяйства, который позволил бы в кратчайший срок создать обилие продовольствия для нашего населения, сырья для легкой промышленности и накопление необходимых государственных продовольственных и сырьевых резервов».

Это историческое решение пленума ЦК ВКП(б) в равной мере относится и к работникам подсобных хозяйств предприятий и учреждений нашего города. В текущем году наши предприятия должны получить от своих подсобных хозяйств овощей, картофеля и других продуктов значительно больше, чем они получили их в прошлом году. У нас есть для этого все возможности.

Для того, чтобы по-большевистски решить эту огромной политической важности задачу, нужно прежде всего тщательно подготовиться к весенним полевым работам.

Как готовятся наши подсобные хозяйства к весеннему севу? Очень плохо. За исключением незначительного числа подсобных хозяйств, где в вопросе подготовки к севу сделано немало, в большинстве хозяйств царит полнейшее спокойствие. Решение бюро горкома ВКП(б) от 28 января о засылке семян и доведении их до установленных кондиций провалено. То же самое можно сказать и о ремонте тракторов и остальных сельхозмашин.

Законную тревогу вызывает положение дел с подготовкой к севу на подсобных хозяйствах Тайгинторга (управляющий т. Куклин), леспромхоза (начальник т. Паничкин), вагонного депо (начальник т. Дудко). Казалось бы, секретари парторганизаций перечисленных хозяйств т.т. Попова, Третьяков и Лованков примут решительные меры, устранят имеющиеся в этом отношении недостатки. Но этого не произошло.

Нужно положить решительный конец медлительности в подготовке к севу. Наряду с руководителями подсобных хозяйств и предприятий ответственность за подготовку к севу несут партийные организации. Они должны взять под свой повседневный контроль выполнение всех мероприятий подготовки к весне.

Партийные организации предприятий, имеющих подсобные хозяйства, примут все меры к тому, чтобы с честью выполнить историческое решение пленума ЦК ВКП(б) и собрать в нынешнем году обильный урожай.

Образцово подготовимся к весеннему севу

Будем настойчиво бороться за выполнение решения Пленума

С огромным воодушевлением и радостью встретили работники подсобного хозяйства леспромхоза постановление пленума ЦК ВКП(б) «О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период».

Мы обстоятельно обсудили вопросы подготовки к весеннему севу. Руководствуясь постановлением пленума ЦК ВКП(б), на собраниях было выработано ряд мероприятий для решительного улучшения дальнейшей работы нашего подсобного хозяйства.

Успех дела на полевых работах в первую очередь будет решать техническое состояние сельскохозяйственного инвентаря. Учтя это, мы заблаговременно принялись за ремонт тракторов, плугов, борон, лопат. Сейчас мы имеем три гусеничных, совершенно исправных трактора, закрепили за ними трактористов. Приводятся в порядок лопаты, тяпки и др. мелкий инвентарь. С технической стороны мы полностью готовы к севу.

Посевная площадь подсобного хозяйства леспромхоза исчисляется в 286 гектаров. Хозяйство большое, семян надо много. Однако в этом отношении мы имеем, к сожалению, большой пробел.

Готовиться к севу мы начали с ноября прошлого года. На

партийном собрании леспромхоза начальнику леспромхоза т. Сучкову и директору подсобного хозяйства т. Майорову было предложено не позднее января произвести лабораторный анализ засыпанных семян. Проверив это решение, 22 января на партсобрании был заслушан отчет т. Сучкова о проделанной работе. Оказалось, благодаря возмущительного отношения т. Сучкова к постановлению партсобрания, анализ семян почти совсем не проводился. Все семена, как-то: овес, просо, гречиха, которые были засыпаны в амбары, оказались не пригодны для посева.

Уделяя самое серьезное внимание подготовке семенного фонда, мы сейчас прилагаем все силы к тому, чтобы к 20 марта иметь в распоряжении хозяйства нужные семена для посева.

Дело с запасами семян овощей у нас обстоит не плохо. Семена картофеля полностью готовы для посадки на площади в 73 гектара. В последних числах марта партбюро леспромхоза решило произвести общественный смотр готовности к севу всего технического оборудования. Будет произведен пробный выезд тракторов с прицепленными плугами, боронами. Специальные комиссии проверят качество ремонта лопат, тяпок и т. д.

Это даст возможность заблаговременно выявить до мелочей все недостатки в ремонте инвентаря и без промедления их устранить. Устранив все недостатки, мы сможем весенний сев в этом году провести организованно.

Для улучшения организации полевых работ, сейчас под руководством агронома т. Найденкова заранее комплектуются полеводческие звенья, которые немедленно приступят к работе на полях. Такие звенья созданы на сельхозучастках Кузеля, Суранова и Мазалова, которые уже приступили к вывозке удобрений на поля.

Плохо проходит подготовка к севу на Пихтинском участке (мастер т. Павленчук). Секретарь парторганизации участка т. Антаскин еще не занялся вплотную этим вопросом и недопустимо затягивает работы по вывозке удобрений на поля.

Хорошо подготовиться к весенне-посевной кампании есть все возможности и время. Упустить их будет преступлением перед Родиной. Значит все силы надо бросить на решительное устранение всех пробелов в нашей работе по подготовке к севу. Это наша первоочередная задача.

И. Малев.

Секретарь партбюро
Тайгинского леспромхоза.

По Советскому Союзу

Весь советский народ воспринял разработанное под руководством товарища Сталина историческое постановление февральского пленума ЦК ВКП(б) «О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период», как боевую программу борьбы за новые успехи социалистического колхозного строя.

Колхозники и колхозницы, рабочие совхозов, механизаторы и специалисты сельского хозяйства нашли в решении большевистской партии четкий ответ для себя; что нужно сделать, чтобы выполнить государственные задания по расширению посевных площадей, добиться высоких и устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур, увеличения поголовья и продуктивности скота.

Колхозы Винницкой области, реализуя решение пленума ЦК ВКП(б), расширяют посевную площадь зерновых, сахарной свеклы и других культур более чем на 80 тысяч гектаров.

Колхозы нескольких районов Дагестана впервые после войны вновь приступают к возделыванию хлопчатника.

Повсеместно колхозники берут новые повышенные обязательства, дают слово добиться в нынешнем году высоких урожаев зерновых.

ТАСС.

Соревнование за достойную встречу XXX годовщины Великого Октября

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября за февраль

Постановление бюро Тайгинского ГК ВКП(б) и горисполкома от 11 марта 1947 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий города в социалистическом соревновании, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу дорожных колесных мастерских (начальник т. Горбачевский, председатель МК т. Серебренников), выпустившему в феврале сверх плана 35 колесных пар со сменой элементов.

Присудить переходящее красное знамя коллективу швей-фабрики № 16 (директор т. Самарцев, секретарь парторганизации т. Иванова, председатель МК т. Макарова), выполнившему в феврале производственный план на 118 проц.

Отметить хорошую работу в феврале предприятий отделения службы движения (по погрузке угля), артелей „Строитель коммунизма“, „Красный швейник“ и горпищеккомбината.

Секретарь Тайгинского
ГК ВКП(б) **И. Белогин.**

Председатель Тайгинского
горисполкома **Б. Лаптев.**

Социалистическая помощь путейцам

В порядке социалистической помощи путейцам коллектив мастеров литейного цеха паровозного депо организованно вышел на уборку снега с тракторных путей ст. Тайга. За период с 1-го по 10-е марта, благодаря организованности и чувства ответственности каждо-

го работающего за порученное дело, декадная норма была выполнена на 165 процентов.

С большевистским задором, подавая пример остальным, работали стахановки-форовщицы цеха т.т. Копытская, Курик, Жернова, Кривогузова и Севостьянова.

О присуждении переходящего Красного знамени горкома ВКП(б) мастерскому участку Тайгинского леспромхоза треста „Северкузбасслеса“ за февраль

Постановление бюро Тайгинского ГК ВКП(б) от 11 марта 1947 г.

Рассмотрев итоги работы мастерских лесоучастков по выполнению взятых обязательств в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-летия Великого Октября за февраль, бюро горкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Переходящее красное знамя горкома ВКП(б) присудить Голдобинскому мастерскому лесоучастку (мастер т. Зинков), заготовившему сверх плана для шахт Кузбасса 548 кубометров крепящего и строевого леса.

Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б) **И. Белогин.**

Повысили разряды

На днях группа поездных вагонных мастеров Тайгинского резерва после прохождения слесарной практики держала экзамен на повышение разряда по ремонту вагонов. Все 26 человек сдали пробу на 4—5 разряд.

Особенно хорошие знания показали поездные вагонные мастера т.т. Кожуховский, Корягин и Полинцев.

Кроме этого мастера, проходившие практику, оказали помощь коллективу вагонного депо: они своими силами отремонтировали годовым ремонтом 10 вагонов. **П. Зинченко.**



На снимке: слесарь сборочно-го цеха Благовещенского завода нефтяного машиностроения Г. С. Костенко, выполняющий вдвое сменные задания.

СОВЕТЫ МОЛОДЫМ МАШИНИСТАМ

Как предупредить обрыв поезда

До сих пор позорным пятном в работе тайгинских паровозников являются обрывы поездов.

Обрывы допускают те машинисты, которые небрежно и невнимательно относятся к порученному им государственному делу, не желают усвоить необходимость плавного торможения и трогания поезда с места.

Что необходимо для того, чтобы не допустить обрыва поезда? Прежде всего необходимо обращать серьезное внимание на исправность, чистоту и идеальную работу крана машиниста, на плотное прилегание золотников к зеркалу, отсутствие пропуска воздуха золотником, свободное его передвижение без заеданий и усилий. Надо следить, чтобы была чиста дугообразная выемка, служащая для понижения давления из камеры над уравнильным поршеньком при торможении.

Серьезное внимание должно быть уделено состоянию уравнильного поршенька. Необходимо следить за тем, чтобы уплотняющие кольца не пропускали воздуха и поршень свободно передвигался бы при каждом понижении давления в камере. Следует также наблюдать, чтобы не было пропуска воздуха в притрочной поверхности нижнего клапана, так как пропуск будет понижать давление в магистрали и создаст ненужное подтормаживание поезда.

Заедание золотника, а в особенности уравнильного поршенька, создает неплавное торможение, так как при малом понижении давления воздуха в камере над поршеньком и вследствие малой разницы в давлениях на обе его стороны, поршень остается на месте. При более сильном понижении давления над поршеньком он срывается с места, быстро поднимается вверх и сильно понижает давление в магистрали поезда, от чего тормоза сразу прихватывают и получают рывки, а иногда обрывы поезда. Чтобы избежать этого, машинисту необходимо периодически, хотя бы между промывками, разобрать кран машиниста, осмотреть работу уравнильного поршенька, вытереть насухо поршень, золотник крана машиниста и слегка смазать. Предварительно надо прочистить все каналы крана, затем слегка смазать золотник и поршень чистым маслом, а еще лучше вазелином, и снова собрать. Все это способствует плавному торможению и

предупреждает рывки поезда.

Не следует забывать, что обрывы при остановках на станциях или у гидроколонок происходят исключительно из-за того, что машинист производит торможение без расчета тормозного пути. Каждый машинист должен иметь условные предметы в пункте остановок поезда. Это очень важно в ночное время и в особенности для пассажирского машиниста, когда перрон и место погрузки багажа находится с левой стороны поезда. Такие предметы указывают машинисту точный пункт остановки и дают возможность постепенным торможением плавно остановиться в указанном месте. Ориентировочные предметы как на станции, так и в пути особенно необходимы при неблагоприятной погоде (туман, метель, ливень), снижающей видимость сигналов. Условные предметы легко ориентируют машиниста на своевременное торможение поезда и гарантируют его от обрыва или проезда закрытого сигнала.

В пунктах набора воды можно остановиться под гидроколонку точно с одного торможения. Для этого нужен практический навык и правильный расчет тормозного пути. Если машинист не обладает этим практическим навыком, необходимо произвести остановку с двух торможений. Первым постепенным торможением надо сократить скорость до 3—5 км в час. Вторичным торможением произвести окончательную остановку. При этом обрыв поезда не произойдет, так как разница давления воздуха в главном резервуаре в момент отпуска тормозов и интервал от начала отпуска тормозов до вторичного торможения даст возможность зарядить поездную магистраль, если не полностью, то отчасти, и во всяком случае успокоить тормозную волну при постановке ручки крана машиниста в третье положение (перекрышу) перед вторичным торможением. После отправления поезда с начальной станции на первом уклоне надо произвести пробное торможение поезда.

Если при первоначальном понижении давления воздуха в магистрали и последующих понижениях не происходит рывков и подергиваний поезда и он быстро сокращает скорость, это подтверждает, что тормозные приборы у вагонов работают исправно и выход штоков тормозных порш-

ней равномерен по всему поезду. Такие тормоза можно отпустить за 1,5—2 сек. до полной остановки, что гарантирует плавную остановку поезда.

Если при первом понижении давления в магистрали будет происходить подергивание поезда, необходимо через интервал не менее 10 секунд осторожным незначительным понижением давления в магистрали дать выравняться тормозным поршням и затем постепенно производить понижение давления в магистрали, чтобы получить интенсивное действие тормозов до полной остановки, т. е. отпуск их в момент остановки или ранее вызывает подергивание, а иногда и обрыв поезда. Поэтому при пробе авто-тормозов машинист обязан обращать самое серьезное внимание на равномерность выхода штоков тормозных поршней.

Для безаварийного и культурного вождения не только пассажирских, но и товарных поездов на автосцепках от машиниста требуются правильные приемы торможения. Остановка поезда должна производиться так же осторожно, как и на винтовых сцепках.

Если взять поезд с места сразу не предоставляется возможным, то необходимо перевести реверс на обратный ход, открыть немного регулятор и этим самым осадить головную часть состава, затем открыть цилиндрические продувочные краны, перевести реверс на передний ход и плавно взять поезд с места. При ведении пассажирских поездов машинисту нужно обратить особое серьезное внимание на состояние и действие автотормозов. Иногда бывает, что ведешь один и те же составы, но метод торможения приходится применять разный, это зависит от неравномерного выхода штоков тормозных поршней, от неправильной регулировки вагонных тормозных тяг, от утечки воздуха в поезде, а иногда и от неправильного действия того или иного тормозного прибора. Несмотря на все это, машинист может применить к тормозам.

Точное ведение поезда по графику с высокими скоростями зависит от внимательного и серьезного отношения машиниста к своему делу.

В. Логвинов.

Машинист-инструктор.



Заканчивается восстановление главного корпуса Минского политехникума, разрушенного гитлеровскими захватчиками.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Опошлили важное мероприятие

Мы, как передовые работники вагонного депо, были приглашены на узловой слет станционных, состоявшийся 25-го февраля.

По окончании работы слета было объявлено, что руководство отделения дороги участников слета награждает ценными подарками.

На следующий день мы явились к председателю месткома вагонного депо т. Антипину за получением ордеров на ценные подарки. Чувство радости вселило в нас бодрость и энергию. Хотелось работать еще и еще лучше.

Получаем ордера. Как были мы удивлены и разочарованы. Ценный подарок! — Кальсоны и рубаша, стоимостью в 22 руб. 50 коп. Возможно это и ценный подарок, но только не для девушки-комсомолки и женщины.

Этот подарок в нашем понимании — насмешка.

Когда обратились к т. Антипину, который распределял ордера, он ответил: „Если не пужаетесь в этих вещах, то продайте“. Это есть оскорбление. Председатель месткома нас, честных работников, толкает на путь спекуляции. Было бы известно т. Антипину, что толкаться по базару, а тем более спекулировать, мы не собираемся.

Подарок мы заработали самоотверженным трудом, а поэтому требуем, чтобы этот подарок был для нас именно ценным, а не насмешкой. Мы работали честно и будем работать как можно лучше.

А. Шейнова,
А. Потапкина.

Мастеровые вагонного депо.

Будет ли конец обещаниям?

15 февраля состоялось собрание секретарей парторганизаций и агитаторов по подведению итогов работы 40-го избирательного участка в подготовке и проведении выборов в Верховный Совет РСФСР.

Была отмечена хорошая работа отдельных агитаторов и объявлено премирование ценными подарками. Прошел почти месяц, а премии агитаторам

из железнодорожной милиции до сих пор не вручены. Бывший председатель 40-го избирательного участка т. Попов ссылается на председателя райкома союза т. Гулевского, а он без конца обещает.

Когда будет положен конец этому?

Петрученко,
Косоухов.

30-летие свержения царского самодержавия

(Окончание. Начало в № 31).

Восстание в столице

18 февраля забастовали путевые рабочие. 22 февраля уже забастовали почти все крупные фабрики и заводы Питера. 23 февраля был Международный женский день. По призыву Петроградского Комитета большевиков работницы вышли на улицы с лозунгами против голода, войны и царизма. Работниц поддержали рабочие общей забастовкой во всем Петрограде. Политическая стачка переросла в общегородскую демонстрацию против царского строя.

На следующий день бастовало 200 тысяч рабочих. Демонстранты устремились в центр города — к Невскому проспекту. Полиция разогнала собравшихся, но они вновь накапливались и продолжали шествие, выкрикивая революционные лозунги. Полиция обращалась к помощи войска, но уже были случаи, когда солдаты отказывались поддержать городских и жандармов.

25 февраля революционное движение охватывает весь рабочий Петроград. Всюду рабочие демонстрации и стычки с полицией. Царь телеграфировал командующему Петроградским военным округом генералу Хабалову: „Повелеваю завтра же прекратить в столице беспорядки“. И хотя 26 февраля полиция расстреляла демонстрацию на Знамен-

ской площади, а услужливый генерал Хабалов доносил царю, что в столице с утра „спокойно“, на самом деле до спокойствия было далеко. „Прекратить“ революцию уже нельзя было.

Утром 26 февраля политическая стачка и демонстрация начинают перерастать в попытку восстания. Бюро ЦК большевиков 26 февраля выпустило манифест с призывом продолжать революционную борьбу против царизма и создать Временное революционное правительство. Днем одна из рот запасного батальона Павловского полка открыла огонь по городским, стрелявшим в рабочих. Солдат окружали работницы и рабочие, убеждая не стрелять в своих братьев и сестер. Большевистские агитаторы проникали в казармы и привлекали солдат на сторону народа. Днем 26 февраля число солдат, примкнувших к рабочим, составляло только 600, утром 27 февраля — 10.200, а вечером — свыше 60 тысяч.

Городовые и жандармы засели с пулеметами на чердаках домов и оттуда поливали пулеметным огнем восставших рабочих и солдат. Но это уже не могло повернуть события назад. Рабочие и солдаты выхватывали и обезвреживали царских слуг, арестовывали царских министров и генералов, освобождали из тюрем революционеров.

Самодержавие свергнуто

Когда весть о революционных событиях в столице разнеслась по всей стране и по фронту, рабочие и солдаты стали повсюду свергать царских чиновников.

Николай II двинул с фронта на Петроград „верные“ войска. Но в дороге они братались с революционными солдатами и присоединялись к народу. Царь добрался до станции Дно. Дальше его поезд пройти не смог. Солдаты со встречных поездов разносили весть о победившей революции. Под давлением неумолимых событий Николай II отрекся от престола.

Февральская буржуазно-демократическая революция победила. Она победила благодаря рабочему классу, поднявшему на борьбу и возглавившему движение миллионов масс крестьян, переезжавших в солдатские шинели. „Революцию совершил пролетариат, он проявил героизм, он проливал кровь, он увлек за собой самые широкие массы трудящегося и беднейшего населения...“ — писал Ленин (т. XX, стр. 23—24).

Советы рабочих и солдатских депутатов

В первые же дни революции появились Советы. В памяти рабочих живо сохранилась с 1905 года идея Советов. Восставшие рабочие и солдаты по инициативе большевиков создали Советы рабочих и солдатских депутатов. Посылая в 1917 году своих представителей в Совет, вооруженный

народ видел в нем орган своей власти, который осуществит все требования революционных масс. Солдаты — это были преимущественно крестьяне. Следовательно, в Советах в те дни осуществлялся союз рабочих и крестьян.

27 февраля Государственная Дума образовала Временный Комитет, в свою очередь создавший Временное правительство во главе с князем Львовым. Оно состояло из крупных капиталистов и помещиков, для обмана масс в него был введен буржуазный агент, ловкий политикан и оратор эсер Керенский. Фасад этого правительства буржуазия напечатавала в революционные цвета. Большевики и эсеры спешно призвали трудящихся поддержать Временное буржуазное правительство, одним из первых актов которого было утверждение, что война продолжается...

Но в то время как большевики руководили непосредственной борьбой масс на улицах, меньшевики и эсеры торопились захватить депутатские места в Советах. Поэтому большинство мест в Петроградском и Московском Советах оказалось в руках меньшевистско-эсеровских прихвостней буржуазии. Большевики и эсеры, пробравшиеся в Советы, старались замаять вопрос о ликвидации войны и передать власть буржуазии.

Вышло так, что меньшевики и эсеры, захватившие большинство в Советах, добровольно сдали власть буржуазии.

В стране создалось двоевластие: Советы, с одной стороны, и Временное буржуазное правительство — с другой.

Под руководством Ленина и Сталина

Из сибирской ссылки спешил в Петроград товарищ Сталин. С дороги он послал в далекую Швейцарию горячую приветственную телеграмму великому основателю и вождем большевистской партии Ленину. 12 (25 марта) товарищ Сталин приехал в Петроград — революционную столицу России, а через три недели он с делегацией питерских рабочих встретил на станции Белоостров вернувшегося на родину Владимира Ильича Ленина.

Большевики, Ленин и Сталин настойчиво и терпеливо разъясняли революционным массам, что империалистическое Временное правительство не даст народу ни мира, ни земли, ни хлеба, ни свободы; что для этого необходимо дальнейшее развитие революции с целью замены Временного правительства правительством Советов.

Большевистская партия во главе с Лениным и Сталиным повела рабочий класс и беднейшее крестьянство от буржуазно-демократической революции к революции пролетарской, социалистической, увенчавшейся блестящей победой в Октябрьские дни 1917 года.

Ответственный редактор
Т. Демидов.