

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 23
(2103)
четверг
20
февраля
1947 г.

цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Движение поездов по расписанию—основной показатель работы железных дорог. Организовать движение поездов по графику—это значит обеспечить выполнение всех эксплуатационных измерителей, своевременно доставлять грузы народному хозяйству, способствовать успешному выполнению плана 2-го года новой сталинской пятилетки.

График—железнодорожный закон транспорта

Движение поездов по расписанию—основной показатель работы железных дорог. Организовать движение поездов по графику—это значит обеспечить выполнение всех эксплуатационных измерителей, своевременно доставлять грузы народному хозяйству, способствовать успешному выполнению плана 2-го года новой пятилетки.

Как справляется с этой задачей наше отделение, как оно организует отправку поездов по графику? Из рук оно плохо. График движения поездов на отделении не в почете. Он фактически отброшен в сторону, работа идет самодельно, беспланово, рывками. Если в январе на отделении по графику отправлено 59,5 процента поездов, а проследовало 17,5, то за первую декаду февраля показатели по отправлению, несмотря на благоприятные климатические условия, оказались еще ниже.

В чем причины срыва графика движения поездов? Прежде всего в том, что многие командиры, и прежде всего диспетчерский аппарат отделения, слабо борются за выполнение графика, за четкое соблюдение технологического процесса на станциях.

Решающая на отделении станция Тайга систематически срывает отправку поездов по графику. Руководители станции (начальник т. Шупаников) свелись с таким положением и не принимают решительных мер к восстановлению графика.

В плохой работе станции Тайга повинны и руководители отделения. Начальник отделения движения т. Кожеников много говорит о помощи в работе станции, но это только слова. На деле диспетчерский аппарат своей плохой регулировкой движения поездов создает затруднения в работе станции. Руководители же отделения вместо того, чтобы таких регулировщиков призывать к порядку, не обращают на это никакого внимания.

Нет должной борьбы за выполнение графика в коллективах паровозного депо, вагонного участка и дистанции пути. В первой декаде февраля только по вине вагонников выбито из графика 33 поезда.

Крупнейшие недостатки в деле выполнения графика движения поездов должны быть устранены. Необходимо тщательно анализировать каждый случай срыва графика. Надо сделать все для того, чтобы график выполнялся точно и безоговорочно. У тайгинских железнодорожников есть все возможности к этому. Задача сейчас состоит в том, чтобы претворить эти возможности в действительность.

Соревнование за досрочное выполнение плана второго года новой пятилетки

На стахановской вахте

В ознаменование 29-й годовщины Советской Армии коллектив колесных мастерских встал на стахановскую вахту. Вахта дает положительные результаты.

18 февраля смена мастера т. Никулина план по выпуску колесных пар со сменой элементов выполнила на 137 проц, по формированию колесных пар—на 187 проц.

В труде отличился пресовщик колесных пар т. Липатов,

выполнивший сменное задание на 187 проц. Перевыполнили задания токарь-осевик т. Шелехов, токарь-карусельщик т. Решетников. По боевому работали токари-шевчики т.т. Писелова и Григорьева. На обточке колесных пар задание они выполнили на 130 проц. В бесперебойной работе цеха отличились также рабочие т.т. Адельшина и Швецова.

Н. Горбачевский.
Приемщик МПС.

В честь дня Советской Армии

Производственный подъем, вызванный предвыборной кампанией и выборами в Верховный Совет РСФСР, на швейфабрике № 16 принимает все более широкие размеры.

Коллектив швейфабрики взял на себя обязательство—встретить день Советской Армии досрочным выполнением месячной программы. Слово швейников не расходится с делом. Бригада модного цеха, которой руководит т. Угрюмова, план текущего месяца завершила 15 февраля.

Самоотверженно трудятся стахановцы этой бригады т.т. Иванова, Пройзер, Марына и Намкина. Каждая из них сменные задания выполняет на 200 и более процентов.

Вчера вечером завершили свои февральские планы бригады т.т. Скрипаль и Ложкиной. Бригада т. Ложкиной молодая, недавно организована. Несмотря

на это, коллектив бригады в своей работе равняется на передовые бригады. Высокопроизводительность в этих бригадах работают т.т. Лунева, Сикалка, Тимошенко.

Хорошо в первой половине февраля работал цех массового пошива. Полумесячный план перевыполнен. Успешно завершили заданные планы бригады т.т. Полешиной и Накоренко.

Такие швей-мотористки, как т.т. Сугрובה, Виноградова, Кадочникова, Ильина, Коровкина и Леваян систематически выполняют сменные задания на 160—170 проц.

Наряду с передовыми швейками имеются и такие, которые не выполняют своих заданий. К примеру, т.т. Чиркова и Етекина работают спустя рукава и тянут коллектив назад.

Р. Оксман.
Начальник цеха
швейфабрики.

В автоконтрольном пункте

Высокими производственными достижениями встречает день Советской Армии коллектив автоконтрольного пункта.

Передовые стахановцы выполняют свои задания на 200—250 процентов. Например, такие слесари как т.т. Коломнин, Смолярчук, слесарь-разборщик т. Коваленко за 15 дней февраля выполнили по две месячные нормы каждый.

Слесарь т. Кулешов, работая на ремонте рукавов, систематически выполняет задание на 150 и более процентов.

П. Дырмовский.
Мастер автоконтрольного пункта.

По примеру т. Халтуриной

По патристическому почину старшего стрелочника ст. Тайга т. Халтуриной и ее помощника т. Белослудцева, лучшие стрелочники станции Тайга в свободное от работы время выходят на пути и очищают стрелочные переводы от снега, промывают теплой водой стрелочные указатели.

Например, старшие стрелочники т.т. Маслова, Потулова и младшие стрелочники т.т. Желнина, Фофанова и Коурдакова своими силами побелили свои стрелочные будки, привели в идеальный порядок стрелочное хозяйство. На очистку путей от снега они привлекают своих членов семьи.

В. Соколов.
Инженер станции.

Итоги выборов в Верховные Советы союзных республик

В обстановке большого политического подъема, высокой активности и организованности населения прошли 16 февраля выборы в Верховные Советы Узбекской, Казахской, Молдавской, Латвийской, Туркменской, Киргизской, Эстонской и Карело-Финской Советских республик.

Всюду выборы прошли с огромным успехом. Избиратели дружно голосовали за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных. Во всех республиках депутатом Верховных Советов единодушно избран вожь народов Иосиф Виссарионович Сталин.

Выборы в Верховные Советы явились яркой демонстрацией сплочения рабочих, крестьян и интеллигенции под знаменем партии Ленина—Сталина для борьбы за высокие темпы дальнейшего хозяйственного и культурного строительства, сплочения для преодоления послевоенных трудностей, сплочения во имя новых побед социализма.

В Узбекской ССР, по неполным данным, полученным от окружных избирательных комиссий, в голосовании приняло участие до 99 процентов избирателей.

В Казахской ССР в голосовании приняли участие не менее 99 процентов избирателей. В Сталинском избирательном округе города Алма-Ата, где в Верховный Совет Казахской ССР баллотировался товарищ Сталин, в голосовании участвовали все 100 процентов избирателей.

В Киргизской ССР в голосовании приняло участие свыше 99 процентов избирателей.

В Туркменской ССР в голосовании приняло участие более 99 процентов избирателей. В Сталинском округе города Ашхабада, где баллотировался в депутаты Верховного Совета Туркменской ССР Иосиф Виссарионович Сталин, уже к 2 часам дня проголосовали все 100 процентов избирателей.

В Латвийской ССР большинство избирателей проголосовало в первой половине дня. Всего, по неполным данным, в выборах участвовало свыше 99 процентов всех избирателей. К 12 часам дня в Рижском 4-м избирательном округе, в котором баллотировался товарищ Сталин, проголосовало 100 процентов избирателей.

Свыше 99 процентов избирателей приняло участие в голосовании также в Эстонской ССР.

Не менее 99 процентов избирателей голосовали в Карело-Финской ССР.

По неполным данным, не менее 99 процентов избирателей приняло участие в голосовании в Молдавской ССР.

Всесоюзные заочные стрелковые соревнования

Начались Всесоюзные заочные стрелковые соревнования олимпийских организаций, посвященные 29-й годовщине Советской Армии.

В соревнованиях принимают участие члены первичных организаций Осоавиахима предприятий и учреждений г. Тайга. Первичные организации города для участия в соревнованиях выставили более 30 команд. Все команды провели тренировочные стрельбы.

Участники соревнований будут соревноваться в стрельбе из малокалиберной винтовки на дистанцию в 50 м.

По Советскому Союзу

Заключается строительство Южно-Уральского завода тяжелого машиностроения в городе Орске. В основных цехах полным ходом идут монтажные работы. Ряд цехов уже действует. Первая очередь завода будет отстроена в нынешнем году.

В Белоруссии быстрыми темпами возрождается станкостроительная промышленность. В гуды развалины превратили немецкие захватчики Витебский станкостроительный завод. Сейчас здесь воздвигнуты два больших производственных корпуса. В них оборудовано 6 цехов. Завод начал выпускать довоенную продукцию—заточные станки. Налаживается массовый выпуск сложных сверлильных станков.

Нижне-Тагильский завод сельскохозяйственного машиностроения начал изготовлять газогенераторные двигатели для колхозных электростанций. Мощность каждого двигателя—20 лошадиных сил. За 8 часов он расходует 300 килограммов деревянной чурки.

Коллектив Владимирского завода «Автоприбор» оказывает большую

помощь МТС в ремонте тракторов и прицепного инвентаря.



Москва. 15 лет работает на заводе шлифовальных станков А. И. Якимов. Являясь секретарем парторганизации цеха, А. И. Якимов успешно сочетает большую общественно-политическую работу с непосредственной работой у станка.

На снимке: шлифовальщик А. И. Якимов.

Сейчас на заводе оборудуют передвижную авторемонтную мастерскую, которая будет обслуживать тракторные бригады во время полевых работ. Мастерская разместится на грузовой автомашине, будет снабжена сверлильным и токарным станками, запасными частями к тракторам и укомплектована квалифицированными рабочими.

Почин рабочих завода «Автоприбор» нашел горячий отклик на многих предприятиях Владимирской области. Заводы и фабрики приступили к оборудованию 22 передвижных авторемонтных механических мастерских, предназначенных для обслуживания подшефных МТС.

Металлурги Ижевского завода готовятся достойно встретить 29-ю годовщину Советской Армии. Лучшие сталеплавы и прокатчики встали на стахановскую вахту в честь славной годовщины. Бригады прокатчиков мастеров Курбатова и Пивоварова за 4 дня вахты дали 72 тонны металла сверх задания.

ТАСС.

Партийная жизнь ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Партийное поручение—одно из важнейших требований Устава коммунистической партии. Каждый вступающий в ВКП(б), руководствуясь первым параграфом Устава, обязан «...работать в одной из ее организаций», т. е. выполнять определенную порученную партийной организацией работу.

Как обстоит дело в этом отношении в партийной организации нашего города? Все ли коммунисты выполняют уставные требования в части партийных поручений? Нет, далеко не все. Целый ряд коммунистов к выполнению партийных поручений относится спустя рукава, по-казенному, а кое-кто просто отлынивает от этого дела.

Особенно в этом отличаются коммунисты т.т. Плотников, Антонов, Бабушкин (парторганизация вагонного депо), т.т. Семенов, Арцишевский (парторганизация отделения движения), т.т. Колесникова, Тарасенко, Маевский, Тарвакин, Фомкин (парторганизация леспромпхоза). Коммунист Арцишевский, например, не только не выполняет партийных поручений, но и на партсобраниях бывает в год раз. Он оторвался от жизни партийной организации и под всякими предлогами пытается снять с себя ответственность за порученное дело. Недалеко ушла от Арцишевского и коммунист т. Колесникова. Она тоже пытается

объяснить свою бездеятельность всевозможными неоправданными причинами.

Однако было бы неправильно утверждать, что во всем повинен коммунист. Успех выполнения коммунистом партийного поручения зависит прежде всего от правильного подбора партийного поручения. Здесь, как в любом из звеньев партийной работы, нужен индивидуальный подход, знание личных качеств каждого коммуниста.

В нашей же городской партийной организации это обстоятельство берут во внимание далеко не все партийные руководители. Секретарь партийной организации колесных мастерских т. Горбачевский к распределению между коммунистами партийных поручений подходит чисто с формальной стороны. Его негодный, кабинетный стиль руководства особенно проявился при подборе агитаторов. В число агитаторов Горбачевский включил коммунистов, совершенно не способных проводить эту работу.

Но не только одно правильное распределение партийных поручений решает успех дела. Оно должно быть кроме всего этого дополнено проверкой исполнения и оказания практической помощи коммунистам в работе. В цеховой же парторганизации паровозного депо, где секретарем т. Смирных,

на это не обращают должного внимания. Там многие коммунисты совершенно не имеют партийных поручений. Молодой коммунист т. Панжинский прямо заявляет: «Когда меня готовили в партию, со мной работали, интересовались политическим ростом, но стоило мне стать коммунистом, как про меня забыли, никакого партийного поручения не дали, видимо, не находят нужным заниматься этим делом».

Выполняя партийное поручение, коммунисты укрепляют связи партии с массами. В то же время сами растут на практической работе, обогащая свой опыт, повышая знания. Примером в этом отношении могут служить коммунисты т.т. Милыев, Иванов (парторганизация паровозного депо), т.т. Налобин, Волков, Ромашко, Абрамов (парторганизация леспромпхоза), т.т. Климов, Шутлов (парторганизация отделения движения) и многие другие. Партийные организации должны вовлечь в активную партийную работу всех коммунистов.

Партийное поручение—это партийная работа. Коммунист, выполняя партийное поручение, выполняет задание партии. Он связывает партию с массами и обеспечивает решение стоящих перед парторганизацией задач.

И. Иванов.

ВМЕСТО ОБЗОРА ПЕЧАТИ

1946 год промысловый цех паровозного депо закончил успешно. Годовой план промыслового ремонта паровозов перевыполнен. За год оздоровлено 28 паровозов, оказана помощь в выполнении плана цеху подемки.

В мобилизации мастеровых на борьбу за успешное выполнение производственных планов большую роль сыграла цеховая стенгазета «Промычка» (редактор т. Замыatin). Она регулярно освещала ход соревнования, вскрывала недостатки и добивалась их устранения. Номера газет были содержательными.

Однако достигнутого успеха редколлегии не сумела закрепить и ослабила свою работу. Ознакомившись с содержанием четырех номеров стенгазеты, выпущенных в текущем году, приходишь к выводу—газета из коллективного

Партбюро не руководит своей газетой

пропагандиста и организатора масс превратилась в пассивного регистратора отдельных фактов и событий.

В первом номере стенгазеты помещено обязательство коллектива автоматного-аппаратного цеха. Разумеется, что в следующих номерах необходимо было показывать как выполняются эти обязательства мастеровыми. Но ни в одном номере не найдете материалов, отражающих работу этого цеха. Вот пример формального отношения редколлегии стенгазеты к показу соревнования. Стенгазета совершенно не показывает хода социалистического соревнования в цеху.

Досадным пробелом в работе редколлегии является отсутствие в стенгазете отдела партийной жизни. Этот важный участок работы не нашел отражения ни в

одном из четырех номеров стенгазеты. В этом чувствуется отсутствие направляющей руки цехпартбюро (секретарь т. Вержбицкий).

Во всех последних номерах отсутствуют критические статьи и заметки. Не пишет газета о недостатках потому, что партбюро перестало руководить низовой печатью. Этот крупнейший недостаток должен быть немедленно устранен.

С новой силой развевается соревнование за досрочное выполнение плана второго года новой пятилетки. Задача стенгазеты «Промычка»—широко показывать ход соревнования, поднимать массы на выполнение дневных, декадных, месячных планов, поднимать на самоотверженный труд, способствовать общему подъему производительности труда на предприятии.



Включившись в социалистическое соревнование, рабочие Брайловского сахарного завода Виноградской области ежедневно перевыполняют план выработки сахара. В прошлом году завод дал стране 261 тысячу пудов сахара.
На снимке: стахановка Мария Васильевна Тихоненко у конвейера сушки сахара.

В горкоме ВКП(б)

УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ В ПОДГОТОВКЕ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Каждый день приближает нас к горячей поре весеннего сева. Многие коллективы подсобных хозяйств нашего города по боевому готовы к весеннему севу.

Завершили очистку и засыпку семян подсобные хозяйства лесопромпхоза, колесных мастерских, материального склада. Но в большинстве подсобных хозяйств с подготовкой к весне не торопятся.

Бюро горкома ВКП(б) неоднократно указывало руководителям предприятий, имеющих подсобные хозяйства, на необходимость принятия срочных мер к засылке нужного количества семенного материала.

Однако решение бюро по этому вопросу осталось невыполненным. Попирают решение бюро горкома ВКП(б) руководители ОРС'ов т.т. Паничкин, Мошнорезов, горпромпкомбината т. Зайцев, артелей «Красный ударник» т. Калабин, «Строитель коммунизма» т. Синев, вагонного депо т. Дудко, директор совхоза № 5 т. Полуэктов.

Состоявшаяся 18 февраля бюро горкома ВКП(б) осудило такое отношение хозяйственных руководителей к делу засыпки семян и потребовало от них немедленного устранения недостатков к подготовке к весеннему севу.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Думают ли наводить порядок в столовой?

Под таким заголовком в нашей газете № 21 было напечатано письмо, в котором сообщалось о срыве завтрака в столовой комбината стройматериалов.

Комиссия по расследованию работы столовой сообщила, что факт подтвердился. Также установле-

но, что буфет столовой работал в такие часы, которые не давали возможности рабочим своевременно получать хлеб.

Приняты меры для обеспечения столовой дровами, а также изменены часы работы буфета, обеспечивающие получение хлеба рабочими в обеденный перерыв.

Уход за автотормозами в зимнее время

Инженер-капитан тяги Н. ТЯГЛЫЙ,
нач. вагонного участка

(Продолж. Начало см. в №№ 11, 12)

1. Осмотрщики вагонов и осмотрщики-автоматчики обязаны каждый поезд, прибывающий на станцию, встретить с ходу, внимательно наблюдать нет ли колес, идущих юзом, нет ли отдельных заторможенных вагонов, в порядке ли подвесные части и их предохранительные устройства. Осмотр с ходу даст возможность обнаружить у вагонов неисправные тормоза.

2. По прибытию поезда поездной вагонный мастер обязан заявить осмотрщику, а осмотрщик обязан от него потребовать сведения о вагонах, у которых в пути следования поезда были выключены тормоза и почему они были выключены. Такие тормоза должны быть осмотрены и отремонтированы.

По осмотру тормозов и колесных пар

3. При наличии на колесе выбоины нужно прежде всего проверить ее размеры, учитывая при этом, что выбоина может быть закрыта колодками, колесо стоит выбоиной на рельс. Только после этого решать вопрос о дальнейшем следовании вагона.

4. Поездной вагонный мастер обязан выключить тормоз вагона, у которого в пути следования произошло заклинивание колес. На пункте технического осмотра этот тормоз должен быть ос-

мотрен и отремонтирован.

5. Если воздухопроводитель при испытании работает исправно, искать причину заклинивания в рычажной передаче. Прежде всего проверить плечи рычагов в соответствии с прилагаемой таблицей, а также соответствие подвесок башмаков альбомным размерам. Если плечи рычагов не соответствуют установленным размерам, вагон должен быть подан в ремонт для переделки рычагов. Проверять вес груза и равномерность его расположения в вагоне.

Проверить выходы штока — они должны быть:

Для тормоза Вестингауза 130—160 мм, для тормоза Матросова и Казанцева—75—150 мм.

6. Если воздухопроводитель не дает отпуска или немедленно отпущает, нужно открыть пылеулавливающую сетку, очистить ее и устранить утечку воздуха. Если воздухопроводитель опять не дает отпуска или дает замедленный отпуск, сменить двойной выпускной клапан, но если и после этого будет обнаружена неисправность, заменить его вместе с двойным клапаном на заранее отремонтированные и испытанные.

7. Если при осмотре будет обнаружен вагон с надписью «выключен ползун» и при этом ползун будет закатанным, то включение тормоза может быть произведено

только после осмотра его и колесных пар мастером пункта технического осмотра.

8. Каждый выключенный тормоз должен быть осмотрен и испытан на пункте технического осмотра.

9. Не оставлять в поезде при испытании и осмотре тормозов воздухопроводителей, которые не дают отпуска или отпускают немедленно, и не производить при ремонте тормозов их отпуска за поводок, так как этим скроется причина неотпуска тормоза и не будут устранены его неисправности. Такой тормоз при последующих торможениях, при малых скоростях вызовет заклинивание колес.

По устранению утечки воздуха

10. Не допускать ослабления хомутиков рукавов, тщательно крепить все соединения воздухопровода.

11. Не допускать, чтобы оставались неукрепленными тормозные цилиндры, воздухопроводители и магистральные трубы. Слабое крепление этих тяжелых подвешенных частей является одной из главных причин расстройств всех остальных креплений.

12. Не допускать горизонтального расположения соединительных головок. Иметь всегда при себе запас колец № 1, № 2; подбирать кольца к ручьям головок таким образом, чтобы не допустить при сцеплении их выворачивания, что получается при сильном натяге колец при сцеплении головок. Если натяг получается

слабый, поставить в одну из головок кольцо № 2; если натяг очень тугой, сменить кольцо № 2 в одной из головок на кольцо № 1.

13. Производить смазывание прокладных резиновых колец тормозной смазкой 4 а.

14. Внимательно проверить—правильно ли поставлены тормоза Матросова на груженный режим. Тормоз Матросова можно ставить на груженный режим только тогда, когда вес груза будет в 4-осном вагоне больше 16 тонн и в 2-осном вагоне больше 8 тонн.

15. До подхода паровоза держать сеть заряженной, чтобы не допустить попадания в тормоза состава влаги; продувать станционную сеть воздухопровода через каждые 2 часа. Производить чередование состава с проверкой отпуска тормозов. После соединения рукавов в составе поезда магистралью со станционной воздухопроводной сетью в зимнее время необходимо произвести продувку магистральной состава по интервалам через каждые 10—15 вагонов, чтобы убедиться в свободном проходе воздуха по магистрали состава.

16. При подходе паровоза потребовать от машиниста удаления влаги из главного резервуара, продуку магистральную сеть паровоза и очистить соединительную головку тормозного рукава паровоза, проверить правильность показания манометров давления воздушной магистрали состава и паровоза.

(Продолжение следует).

В военном трибунале

Военный трибунал Тайгинского участка рассмотрел дела пом. машиниста депо Тайга Силина М. В., слесаря паровозного депо Барюхина А. Е. по обвинению их в расхищении социалистического имущества, выразившегося в хищении угля с паровозов. А также рассмотрены дела мастеровых вагонного депо Тайга Булавина К. М. и Игнатова И. А. по обвинению их в хищении досок из депо.

Распитители социалистической собственности сурово наказаны. Каждый из вышепоименованных приговорен к 1 году лишения свободы.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Артели инвалидов «Красный ударник» требуются для работы в цехах и на дому мастеровые следующие специальности: сапожники, закройщики, портные, швеи, парикмахеры, вязальщицы в трикотажный цех.

Обращаться в часы заявлений по адресу: Пролетарский пр. 36.

Тайгинскому горпромпкомбинату требуются: столары, бондари, кузнецы, жестянщики, токары, портные, сапожники, кожевники и возчики. Последние обеспечиваются спецодеждой.

Обращаться в контору горпромпкомбината.