

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 22
(2102)
вторник
18
февраля
1947 г.

цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Морально-политическое единство советского народа

Опубликованы сообщения Центральных избирательных комиссий об итогах выборов в Верховные Советы 7 союзных и 15 автономных республик. Всюду выборы прошли с огромным успехом.

99,95 процента всех избирателей приняли участие в выборах депутатов Верховного Совета РСФСР. Из них 99,29 процента отдали свои голоса кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных. Все избранные депутаты являются кандидатами этого народного блока, олицетворяющего собой морально-политическое единство многомиллионного коллектива советских людей.

Такая высокая активность и единодушие объясняется прежде всего непоколебимым доверием русского народа к партии большевиков и советскому правительству. Приведенные цифры говорят о сплоченности народов Российской Федерации вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг великого вождя партии и народа товарища Сталина. Итоги выборов показывают, что народы РСФСР и прежде всего великий русский народ, беззаветно доверяют политике большевистской партии и единодушно эту политику поддерживают.

Сообщения центральных избирательных комиссий об итогах выборов в Верховные Советы союзных и автономных республик раскрывают величайшую картину все более растущей дружбы народов, торжества ленинско-сталинской национальной политики. Как и в Российской Федерации, на выборах в Украинской ССР и в Белорусской ССР, в Азербайджане, Грузии и Армении, в Литовской ССР и в автономных республиках блок коммунистов и беспартийных одержал полную победу. Народ избрал депутатами верных своих сынов и дочерей. Первым депутатом Верховных Советов союзных республик избран великий Сталин.

99,96 процента всех избирателей приняли участие в голосовании на Украине, 99,97 процента — в Белоруссии, 99,98 процента — в Азербайджане, 99,97 — в Грузии, 99,99 — в Армении, 97,91 — в Литве. Из всех избирателей, принимавших участие в выборах, отдали свои голоса кандидатам блока коммунистов и беспартийных: на Украине — 99,47, процента, в Белоруссии — 99,57, в Азербайджане — 99,79 процента, в Грузии — 99,94, в Армении — 99,81, в Литве — 98,05. Таким образом, все избранные депутаты Верховных Советов этих республик — кандидаты блока коммунистов и беспартийных.

Эти цифры ярко отражают путь, пройденный народами СССР под водительством партии Ленина—Сталина. Где, в какой другой стране мира мыслима такая высокая политическая активность, такое единодушие и организованность, такая политическая зрелость и гражданское самосознание? Чтобы все это произошло, нужно было прогнать капиталистов, помещиков,

ликвидировать эксплуататорские классы, установить безраздельное господство социалистических общественных отношений.

Блистательная победа блока коммунистов и беспартийных — новое свидетельство силы советского общественного и государственного строя, силы единения всех народов СССР, которых великая Русь сплотила в нерушимый союз свободных социалистических республик.

Это единство выковано партией большевиков, выковано Лениным и Сталиным, выковано мудрой ленинско-сталинской национальной политикой. Оно, это единство, цементируется великой силой советского патриотизма, в котором сочетаются национальные традиции народов и общие жизненные интересы всех трудящихся Советского Союза. Имя товарища Сталина является живым и вдохновляющим символом этого единства.

— Наш великий вождь, наш мудрый учитель, наш родной отец! — С любовью говорят о товарище Сталине все народы нашей многонациональной страны.

Единодушное выдвижение товарища Сталина кандидатом в депутаты Верховных Советов всех союзных республик, столь же единодушное избрание его в тех республиках, где выборы уже состоялись, — новое ярчайшее свидетельство — свидетельство горячей сыновней любви, преданности и доверия всех народов СССР своему великому вождю, вся жизнь и деятельность которого — беззаветное, самоотверженное и вдохновенное служение народу.

Победа сталинского блока коммунистов и беспартийных вновь показала всему миру, сколь единодушно поддерживает наш народ мудрую сталинскую политику большевистской партии, сколь неразрывны узы, связывающие в нашей стране партию и народ, сколь высок авторитет партии и сколь велико доверие к ней в народных массах.

На митингах и собраниях, могучей волной прокатившихся по всей стране, советский народ горячо приветствует эту победу и, воодушевленный ею, клянется трудиться еще самоотверженнее, не только выполнить, но и перевыполнить план второго года новой пятилетки — пятилетки, ставшей кровным всенародным делом.

14 февраля состоялись выборы в Верховный Совет еще одной союзной республики — Таджикской. В воскресенье, 16 февраля состоялись выборы в Верховные Советы Узбекской, Казахской, Туркменской, Киргизской, Латвийской, Эстонской, Молдавской и Карело-Финской ССР. Народы этих республик с исключительной активностью, организованностью и единодушием идут навстречу выборам, подготавливая новую победу блока коммунистов и беспартийных, демонстрируя свое единство и сплоченность вокруг великой партии Ленина—Сталина. ТАСС.

Передовая смена станции

Борясь за первенство в социалистическом соревновании, за быстрое выполнение плана 2-го года новой сталинской пятилетки, смена станции Тайга, которой руководит маневровый диспетчер т. Майков, добилась высоких показателей в работе. Простой транзитных вагонов с переработкой сокращен на 2 часа, отправление поездов по графику доведено до 100 процентов.

За первую половину февраля

коллектив смены не допустил ни одного брака в работе, не было случаев нарушения Правил технической эксплуатации.

Высокопроизводительные работники составители смены т.т. Большанин и Усков, хорошо руководят работой стрелочников старший стрелочник т. Халтурин.

Смена маневрового диспетчера т. Лапина в январе занимала первое место, за последнее время ухудшила свою работу.

Блистательная победа блока коммунистов и беспартийных — новое свидетельство силы советского общественного и государственного строя, силы единения всех народов СССР, которых великая Русь сплотила в нерушимый союз свободных социалистических республик.

Депутатами Верховного Совета РСФСР избраны:

Сталин Иосиф Виссарионович — по Сталинскому округу гор. Москва.

Молотов Вячеслав Михайлович — по Молотовскому округу гор. Москва.

Берия Лаврентий Павлович — по Москворецкому округу гор. Москва.

Жданов Андрей Андреевич — по Володарскому округу г. Ленинграда.

Ворошилов Климент Ефремович — по тракторозаводскому округу гор. Сталинграда.

Микоян Анастас Иванович — по Ленинскому округу г. Ростова.

Андреев Андрей Андреевич — по Октябрьскому округу гор. Новосибирска.

Каганович Лазарь Моисеевич — по Кагановичскому округу гор. Свердловска.

Маленков Георгий Максимилианович — по Красногорскому округу Московской области.

Хрущев Никита Сергеевич — по Боготольскому округу Красноярского края.

Шверник Николай Михайлович — по Коломенскому округу Московской области.

Вознесенский Николай Алексеевич — по Ефремовскому округу Тульской области.

Булганин Николай Александрович — по Дзержинскому округу гор. Москвы.

Косыгин Алексей Николаевич — по Ленинградскому-сельскому округу.

Кузнецов Алексей Александрович

— по Выборгскому округу г. Ленинграда.

Патоличев Николай Семенович — по Магнитогорско-Кировскому округу Челябинской области.

Попов Георгий Михайлович — по Кировскому округу гор. Москва.

Кемеровская область

Колышев Евгений Федорович — Ленинск Кузнецкий округ.

Крапивин Сергей Васильевич — Киселевский округ.

Кушаков Афанасий Ефремович — Осинниковский округ.

Лыкова Ульяна Федоровна — Тяжинский округ.

Москвин Василий Арсентьевич — Беловский округ.

Мурзина Олимпиада Николаевна — Мариинский округ.

Несмеянов Александр Николаевич — Сталинский городской округ.

Саратовских Владимир Афанасьевич — Сталинский сельский округ.

Стугарев Андрей Савельевич — Прокопьевский округ.

Сысуева Анфиса Егоровна — Кемеровский-Центральный округ.

Федосеев Петр Николаевич — Анжеро-Судженский округ.

Шаповалов Владимир Семенович — Кемеровский-Рудничный округ.

Шаров Константин Антонович — Топкинский округ.

Соревнование за досрочное выполнение плана второго года новой пятилетки

В БРИГАДЕ СЛЕСАРЕЙ-СТОКЕРЩИКОВ

Бригада стокерщиков цеха промывки паровозного депо, которой руководит т. Демощенко, из месяца в месяц выходит победителем в социалистическом соревновании за досрочное выполнение послевоенной пятилетки.

День выборов в Верховный Совет РСФСР коллектив бригады отметил досрочным выполнением плана первой декады февраля. Темпов в работе бригада не снижает и сейчас. Полумесячный план февраля по ре-

монту стокеров выполнен на 175 проц.

Самоотверженно трудятся стахановцы цеха слесари т.т. Плешков и Копыцкий. Тов. Плешков план 15 дней февраля выполнил на 300 проц. М. Замятин.

К чему привела беспечность т. Васюкова

Шахтам Кузбасса дающим стране черное золото — уголь, нужен лес. Борьба за лес — это борьба за быстрое восстановление народного хозяйства нашей страны, за ее дальнейшее процветание. Перед тайгинскими лесорубами стоит задача — дать столько леса, сколько потребуют шахты.

На мехлесопункте Кузель с поставленной задачей справляются плохо. Полумесячный план по заготовке выполнен всего на 31 процент, по подвозке на 22 процента.

В чем причины плохой работы мехлесопункта? Одной из причин является пессимистическое настроение самого начальника мехлесопункта т. Васюкова. На вопрос почему проваливается программа, он невозмутимо отвечает: «Энергии не хватает» (!?)

Посмотрим на конкретных примерах насколько верны слова начальника.

Мастерский участок 30 квартала, где работами руководит т. Войнич, соревнуется с южным мастерским участком т. Быкова.

Участок мастера т. Войнич по заготовке леса план выполнил за 15 дней февраля на 157 процентов, по вывозке на 100 процентов. А такие лесорубы, как Клеcko и Побединев ежедневно дают по 300—400 процентов к норме. Не-

выполняющих своих заданий на участке нет.

Этот пример наглядно показывает, что «энергии» выполнять план на участке достаточно.

Совсем другое положение на участке т. Быкова. Полумесячный план по заготовке выполнен всего на 50 процентов, по подвозке на 48 процентов. На участке много рабочих, которые выполняют план на 30—35 процентов. Например, трелевщики Айкин и Лейко систематически не выполняют нормы.

Причины неуспеха в 45 квартале прежде всего кроются в низкой трудовой производственной дисциплине. Такие лесорубы, как Поруша и Петунов систематически не выполняют задания, являются дезорганизаторами и разлагателями дисциплины в коллективе. Однако нач. мехлесопункта т. Васюков и мастер т. Быков мер к нарушителям дисциплины никаких не принимают.

На участке есть хорошие дисциплинированные рабочие, как лесорубы т.т. Жвакина, Литвиненко, Абрамович, Жернаков, Оминов и др., но мастер т. Быков не распространяет опыта передовых лесорубов, не делает его достоянием всего коллектива мастерского участка.

Р. Алентеев.



Пятилетний план в действии. В Свердловске строится завод, который будет ремонтировать мощные паровозы «ФД» и выпускать запасные части для паровозов этого типа. Проектная мощность первой очереди завода — 150 паровозов в год.

На снимке: начальник ремонтно-монтажного цеха Г. А. Добычин (справа) и токарь — двухсотник П. К. Рабушка за установкой оборудования.

Практические дела подменяют праздными разговорами

Более трех месяцев прошло со дня принятия правительством постановления о расширении кооперативной торговли, об увеличении выпуска товаров широкого потребления. Но выполнение этого постановления в нашем городе идет крайне неудовлетворительно.

Иждивенческие настроения работать за счет государственного сырья, укоровнившиеся у руководителей артелей, мешают им развивать дальше производство и торговлю товарами ширпотреба.

Заготовка сырья организована плохо. В результате планы заготовки не выполняются.

Достаточно сказать, что по артели «Красный швейник» (председатель т. Маковский) в текущем году не заготовлено ни одного грамма шерсти для переработки на трикотаж. Трикотажный цех до сих пор не работает, хотя имеются все возможности. План по заготовке кожсырья выполнен на 28 процентов. Производство штек не организовано только потому, что т. Маковский все еще не приступил к заготовке козового волоса. Цех головных уборов работает в основном на сырье за казачиков и не на полную мощность. Есть полная возможность организовать заготовку материала по коммерческим ценам и таким образом увеличить выпуск

головных уборов, но т. Маковский об этом и думать не хочет. Все это привело к тому, что артель «Красный швейник» на сегодняшний день не расширила ассортимент товаров ширпотреба, не развернула торговлю — не открыла ни одного магазина.

Не лучше положение и в артели «Красный ударник» (пред. т. Калабин). Заготовка сырья пуше на намотку, план по заготовке кожсырья не выполнен и переработка его еще не организована.

Мало что сделано в артели и по заготовке сельскохозяйственных продуктов. Заготавливают только мясо и то не укладываясь в план.

При закупке излишков сельскохозяйственных продуктов у колхозов и колхозников необходимы оперативность и широкая инициатива. Председатель артели т. Калабин этого не берет во внимание. Неудивительно поэтому, что в ларьке артели кроме мяса никаких продуктов нет.

В горпромкомбинате (управляющий т. Зайцев) не организовано производство гвоздей только потому, что не могут привезти сырье. Изготовленные телеги стоят мертвым капиталом потому, что не окованы железом, а приобрести его не представляет трудностей. Увеличивая выпуск товаров

ширпотреба, первоочередное внимание надо уделять качеству. Но, к сожалению, на этот вопрос не обращают должного внимания. Обувь изготовляемая в горпромкомбинате, весьма низкого качества, а цены непомерно высокие. Низкого качества такие изделия, как стулья, столы, калки и т. д. План товарооборота по этому виду изделий позорно провален.

Плохое выполнение постановления правительства объясняется тем, что заместитель председателя горисполкома по местной промышленности т. Иванов мало внимания уделяет предприятиям местной промышленности, не вникает в детали производства артелей и горпромкомбината, систематически ими не занимается, не изучает причин плохой работы, а стало быть, и не принимает мер к обеспечению выполнения планов. Все руководство его заключается в совещаниях, на которых он делает очередную «накачку» руководителей.

Надо понять, что увеличение выпуска товаров ширпотреба и продовольствия, развертывание кооперативной торговли — важное государственное мероприятие. Святая обязанность руководителей горпромкомбината и артелей — выполнять его.

Н. Николаев.

Рабковский рейд проверки работы хлебопекарен

Устранить вскрытые недостатки

Рабочие предприятий города Тайги часто жалуются на неудовлетворительную работу наших хлебопекарен, на то, что они не обеспечивают доброкачественную выпечку хлеба.

На днях при проверке работы хлебозавода лнОРС'а, мы вскрыли причины неудовлетворительной выпечки хлеба.

Каждый день, прежде чем выпекать хлеб, лаборант завода обязан сделать анализ полученного хлеба, определить его кислотность, влажность и т. д. Однако лаборант Грабузов не считает нужным этим заниматься и вообще он к своим обязанностям относится небрежностью. С 6-го февраля анализ хлеба не производился. Свою безответственность он пытается прикрыть отсутствием... дисциплинированной воды.

В самом процессе выпечки хлеба царит полная кустарщина. На всех печах отсутствуют термометры, температура определяется «на глазок». В результате такой «механизации» часто хлеб бывает сырой.

Люди, занятые на выпечке хлеба, не все обеспечены спецодеждой, фартуков не хватает. Покрывал для хлебных дежей всего одна смена. Во время нашего прихода они находились в стирке и дежи наполненные тестом были раскрыты. Пыль осаждалась на тесто. Кладовщик т. Сорokinа неоднократно обращалась к директору завода т. Соболеву с вопросом оказания помощи в приобретении спецодежды и второй смены покрывал. Но на это Соболев не обратил никакого внимания.

К дежам для теста водопро-

водные краны не подведены. Вследствие чего много рабочего времени расходуется на производительно. Стелаж для хлеба пришел в негодность, но производить ремонт стелажей руководители завода не намерены.

Все помещение хлебозавода заплыло, окна грязные, печи со стороны кочегарки требуют немедленного ремонта, но директор завода т. Соболев несколько не боится за то, чтобы резко улучшить работу завода и качество выпекаемого хлеба.

На хлебозаводе должен быть наведен большевистский порядок.

Бригада рабковского рейда:

А. Полуэктова,
А. Романов,
А. Парфиненко.

Трибуна стахановского опыта

Как я преодолеваю зимние трудности

Н. АНИЩЕНКО, ст. машинист депо Тайга

(Окончание. Начало см. в № 21)

Ведение поезда по перегону

Подготовка к взятию поезда с места у меня происходит еще при подъезде к составу. Начиная от стрелок отправного пути, открываю песочницы для того, чтобы избежать боксования при взятии поезда с места и набрать скорость. Подъехав под состав, нажимаю буфера 15-20 вагонов для того, чтобы облегчить взятие поезда с места. Осаживание состава назад при сильном морозе необходимо делать еще и потому, что застывшая смазка в вагонных буксах при трогании с места вперед, может выдернуть всю подбивку и вызвать излишнее трение и вылавливание подшипников букс в пути. При осаживании назад, примерзшая к шейкам осей смазка отстает. И при нормальном движении поезда разогревается, а подбивка становится на свое место.

При взятии поезда с места, переднюю реверс на полный передний ход и плавно открываю регулятор

при открытых цилиндрово-регуляторных кранах. Регулятор открываю плавно с таким расчетом, чтобы до приведения всего поезда в движение, скорость была равномерная и небольшая. Только после того, когда весь поезд придет в движение, делаю небольшое открытие регулятора, давая небольшие порции песка под колеса, чтобы не допустить боксования. При наборе скорости 10-15 км в час, подтягиваю реверс на 1 зуб и еще более открываю регулятор. При скорости 20-25 км в час, еще более подтягиваю регулятор и устанавливаю отсечку 0,2-0,3, дальнейшее следование идет согласно профилю пути. Если за станцией сразу подьем, то до начала подъема нужно максимально использовать мощность паровоза для увеличения скорости поезда, иначе на подеме трудно будет набрать скорость. При следовании по подему, держу отсечку 0,4. Чтобы предупредить боксование паровоза, остановку поезда или обрыв при следовании по затяжному подему на кривых и перепадах, даю песок под передние колеса.

Очень важное значение имеет использование живой силы поезда для преодоления подъемов. Перед подъемами я раньше открываю регулятор и набираю максимальную скорость, какая допускается на данном участке, за счет силы инерции выезжаю на подъем на три-четыре зуба, при чем скорость не сбивается ниже 20-25 км. в час.

При следовании по перевалам, применяю прямодействующий край, чтобы не допустить обрыва поезда. В пути я внимательно слежу за действием обоих tandem насосов. Они у меня работают все время. Внимательно слежу за трубкой прогресса прессмасленки. Только при хорошей смазке поршней и золотников может быть их долговременная служба и хорошее уплотнение, так как небольшой пропуск поршней и золотников может привести к перегреву топлива. На своем паровозе я этого не допускаю.

Смачивание угля на тендере мы проводим круглый год. Зимой при низкой температуре — с обязательным прогреванием стокера. Это прогревание мы проводим в обратном и основном депо, затрачивая на это незначительное время. Прогрев хобота стокера мы проводим так: берем горячий уголь из топki, кладем его в дробилку, подливаем мазута и кладем нем-



Строительство жилых домов для рабочих завода «Амурсталь» в Комсомольске-на-Амуре.

ГАСТРОЛИ ТЕАТРА ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

С 12-го по 16-е февраля театр им. Ленинского комсомола провёл гастроль в г. Тайге.

Жители нашего города хорошо помнят этот театр по гастролям прошлого года. Театр еще тогда, несмотря на свою молодость, завоевал симпатию тайгинского зрителя.

В этом году театр пополнился квалифицированными артистами, окреп и представляет из себя еще более ценную художественную единицу. Тайгинский зритель в этом году просмотрел: трагедию Шиллера «Коварство и любовь», сказку «Хрустальный башмачек» и комедию В. Шекспира «Виндзорские кумушки». Спектакли прошли с успехом, вызвав у публики еще большие симпатии.

Досадным пятном театра следует считать оформление спектаклей. Декорации и костюмы настолько бедны, а иногда нестильны, как например, в «Хрустальном башмачке», что стоит в прямом противоречии с постановлением ЦК партии по этому вопросу.

Отрицательным явлением в работе театра следует отметить постановку детского спектакля «Хрустальный башмачек», который с большим интересом смотрелся детворой и которая с благодарностью будет вспоминать гастроль театра.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Выпекают недоброкачественный хлеб»

Под таким заголовком в нашей газете № 5 было опубликовано письмо, в котором сообщалось о фактах недоброкачественной выпечки хлеба в пекарнях Росглавхлеба и доставке его в магазины. «Гортотдел сообщил, что факты полностью подтвердились.

Начальнику лнОРС'а т. Паничкину и директору хлебокомбината т. Накирагину предложено устранить недостатки в выпечке хлеба; экспедитору хлебозавода т. Шемякиной объявлен строгий выговор.

после чего открываем сифон. Таким образом все пламя устремляется через хобот, проникает в топку и отогревает стенки хобота и корыто стокера. После приступаем к чистке при движении винта.

Уровень воды в котле держу не выше 0,5 водомерного стекла. Давление пара в котле всегда полное. Это позволяет мне использовать полную мощность паровоза и экономить топливо, так как в смысле экономии топлива выгоднее ездить при полном давлении пара.

Перед тем, как выехать на контрольную, я по телефону договариваюсь с дежурным по станции, чтобы мне дали полновесный состав. Порожняк из Болотной веду так: из Болотной перехожу на ручное отопление; чтобы в Литвиново топка была подготовлена для следования до Анжерки или Судженки, Тайгу проезжаю на проход.

Каждую стоянку на промежуточной станции и в обратном депо, мы используем для осмотра локомотива и устранения обнаруженных неисправностей.

Лунинский уход

Продувка котла, которую мы проводим через 30-40 км. при высокой форсировке котла, влияет

ся важным средством обеспечивающим его отличную работу, следовательно и высокую техническую скорость и экономию угля.

В результате лунинского ухода за паровозом, мы во время постановки его на промывочный ремонт, записываем, как правило: осмотр золотников, очистка нижних торцов от накипи, опробование элементов пароперегревателя, проверка плотности воздухопроводной сети и главных резервуаров. Весь остальной служебный ремонт выполняется нашей бригадой во время эксплуатации паровоза.

Бригада в совершенстве овладевшая слесарным делом, я имею 7-й разряд, а мой помощник т. Рубин — 5-й разряд. Инструмент на паровозе содержим чистым и исправным. Кочегарскому инструменту я уделяю особое внимание, так как из-за неисправности резака и большого скребка, вызывает продолжительная и некачественная подрезка топki. А это, в свою очередь, влияет на охлаждение топki и быстрому зашлакованию колосниковой решетки. Лунинский уход за паровозом дал нам возможность в самые суровые морозы водить тяжеловесные поезда на высоких кривоносовых скоростях.

Ответственный редактор
Т. ДЕНИДОВ.