

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 21
(2101)
суббота
15
февраля
1947 г.
цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Долг руководителей партийных, профсоюз-
ных организаций и хозяйственников—проявить
настойчивость, максимум инициативы, разво-
ротливости и обеспечить большевистские тем-
пы подготовки подсобных хозяйств к севу.

Образцово подготовимся к весеннему севу

Приближается весна. Предприятия и учреждения нашего города, имеющие подсобные хозяйства, должны максимум внимания уделить сейчас вопросу подготовки к весеннему севу. Ведь только своевременная и тщательная подготовка к посевным работам обеспечит получение высокого урожая зерновых, картофеля и овощей.

В прошлом году многие подсобные хозяйства города допустили целый ряд ошибок. Необеспеченность сельхозинвентарем, плохой ремонт тракторов, низкое качество семян, отсутствие необходимых агротехнических мероприятий—все это повлекло за собой получение отдельными подсобными хозяйствами низкого урожая.

И наоборот, где тщательно и своевременно подготовились к весенним полевым работам, там получили много сельскохозяйственных продуктов. Так, например, обстояло дело на подсобном хозяйстве лесопромышленного комбината «Лесотрактор», комбината стройматериалов и других хозяйств.

Как проходит подготовка к посевной в текущем году? Из рук вои плохо. Многие руководители предприятий, директора подсобных хозяйств, секретари партийных организаций не сделали необходимых выводов из промахов и ошибок, допущенных в подготовке к севу в 1946 году.

Прежде всего нужно побеспокоиться о семенах. Однако обеспеченность подсобных хозяйств семенами заставляет быть тревогу. Только в подсобных хозяйствах лесопромышленного комбината, пожарной охраны закончили заготовку семян. В остальных хозяйствах эта важнейшая работа тормозится из-за отсутствия семенного материала.

Особенно плохо обстоит дело с засыпкой семян в подсобных хозяйствах горняков, артелей «Красный швейник» и «Строитель коммунизма». Растрепали семенной картофель управляющий горпромкомбинатом т. Зайцев и заведующий горкомхозом т. Москалев.

В ряде подсобных хозяйств встали на антигосударственный путь прямого разворывания собранного в истекшем году урожая. Так, например, бывший директор подсобного хозяйства дистанции пути Бабикова совместно с начальником дистанции т. Рязца, при прямом содействии секретаря партбюро т. Назарова и зав. сельхозотделом горкома ВКП(б) т. Попова распоряжались зерном, как им заблагорассудится, раздавали хлеб направо и налево. Надо полагать, что виновники разбазаривания зерна не уйдут от ответственности.

Имеющиеся у нас тракторы должны произвести не менее 60 процентов всех посевных работ. Это значит, что наш тракторный парк должен быть тщательно отремонтирован и обеспечен нужным количеством горючего.

Исключительно важное значение для повышения урожайности имеет проведение агротехнических мероприятий. Нужно принять все меры к тому, чтобы выполнить план вывоза на поля навоза и сбора других видов удобрений.

Успех проведения весенне-полевых работ и получение высокого урожая будет зависеть от того, насколько мы окажемся подготовленными к этой работе.

Долг руководителей партийных, профсоюзных организаций и хозяйственников проявить настойчивость, максимум инициативы, разворотливости и обеспечить большевистские темпы подготовки подсобных хозяйств к севу.

Соревнование за досрочное выполнение второго года НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Со скоростью товарного экспресса

В ночь на 14 февраля машинист-лунинец паровозного депо Тайга тов. Гребенюк провёл наливной маршрут № 2933 со скоростью товарного экспресса от ст. Тайга до ст. Болотная, перевыполнив техни-

ческую скорость на 6 км. в час. На станцию назначения поезд прибыл на 40 минут раньше графика.

С. Семененко.
Паровозный диспетчер.

Стахановцы-строители

Среди коллектива мастеровых дорестрой заслуженно пользуется уважением бригада плотников, которой руководит т. Боровик.

Работая на ремонте жел. дор. больницы, бригада т. Боровик ежедневно выполняет по полторы нормы. Особенно следует отметить качественную работу плотников т.т. Пономаренко, Глушакова и Тарасова.

Высокопроизводительно работает бригада маляров под

руководством т. Борейша. Маляры т.т. Кухарева и Черепановы свои дневные задания выполняют на 160 и более процентов каждая.

Хорошо работают на ремонте жилищного дорестрой печники т.т. Радостев и Седаков, рабочие т.т. Цыганкова и Шумакова.

В. Тетенчук.
Заместитель нач. участка дорестрой.

Очистим пути от снежных заносов

Коллективы транспортных и городских предприятий нашего города организованно вышли на очистку снега со станционных и трамвайных путей.

За 4 дня было убрано 14.727 кубометров снега, раздано 5.512 кубометров снежных валов. Снегоуборочная машина системы Гавриченко, сделав более 50 рейсов, за эти дни вывезла со станционных путей 12.500 км. снега.

Хорошо работали коллективы швейфабрики (руководитель т. Дерменев), рогазхлеба, горфинотдела и вахтерской охраны.

Недобросовестно отнесся к

выполнению своего задания коллектив паровозного депо. Заданный план выполнен всего на 20—25 процентов. Заместитель начальника паровозного депо по строевой части т. Козлов, руководя работами на путях, не сумел организовать свой коллектив на выполнение дневных заданий.

Исключительно плохо отнеслись к работе по снегоуборке линейного участка (руководитель т. Малюхина), санучастков (руководитель т. Ульянов), комбината стройматериалов и маслозавода.

Я. Дрямин.
Зам. начальника дистанции пути.

Решительно улучшить работу цеха паровозников

Водить поезда на высоких технических скоростях, по-луниноски ухаживать за своим локомотивом, не допускать брака в работе—первейшие обязанности каждого машиниста, его помощника и котелгара.

Однако в истекшем году многие машинисты депо Тайга со своими задачами не справились. За год было допущено 86 случаев брака в работе. Анализ браков показывает, что почти все они совершены из-за халатного отношения паровозных бригад к своим обязанностям. Например, машинист Симонов работает на паровозе 8 лет. Долгое время был на хорошем счету, из года в год получал премии. Но в последнее время, став старшим машинистом, Симонов успокоился на достигнутом, не стал выполнять своих обязанностей, снизил требовательность к подчиненным и воспитательную работу среди своих бригад предал забвению. В результате дело дошло до серьезной порчи паровоза.

Машинист Короленко в прошлом году допустил 2 случая брака в работе. Машинисты Беляков, Мадючков, Улитин, Нецветов,

исаякин прослыли как отъявленные бракоделы.

В начале нового 1947 года работа цеха паровозников не улучшилась. С каждым днем число бракоделов растет. Половина всех совершенных случаев брака падает на порчу паровозов в пути следования.

Кто же эти бракоделы? Оказываются большинством тех же машинистов, которые допускали браки и в прошлом году.

10 января машинист Короленко допустил порчу насоса и парализовал движение поездов. Машинист Беляков 24 января допустил обрыв поезда на перегоне Тутальская—Юрга.

Хуже того, командиры цеха паровозников нередко толкают машинистов на преступление. 10 февраля, например, произошел такой возмутительный случай. Дежурный по депо т. Пономаренко, не проверив состояния паровоза № 20 1370, выдал его под поезд с неисправностями, чем грубо нарушил Правила технической эксплуатации. А машинист Алексей принял неисправный паровоз. Прибыв на ст. Юрга II, дальше ехать не мог ввиду серьезной

ПЛАН ВЫПОЛНЕН НА 114 ПРОЦ.

Перевыполнением плана первой декады февраля отметил день выборов коллектив артели «Строитель коммунизма». План по заготовке деловой древесины выполнен на 114 проц.

Хороших показателей добились соревнующиеся между собой бригады, которыми руководят т.т. Мартыненко и Пупей. В соревновании на первое место вышла бригада т. Мартыненко, выполнившая производственный план истекшей декады на 122 проц. Бригада т. Пупей за это же время выполнила план на 134 проц.

Высокопроизводительно работали лесорубы т.т. Ерасов, Аникин, Мартыненко, Кузнецов и Богатырев.

Н. Липовцева.
Плановик артели
«Строитель коммунизма».

В пункте техосмотра

Слесарь-вагонник т. Меновщиков добился высокой производительности труда. Он произвел смену буксы за 20—25 минут вместо 1 часа 40 минут, положенных по норме. Слесарь-рычажник т. Воронкин производит замену контрвала за 10—15 минут при норме 42 минуты.

Хороших показателей в работе добились осматриватели вагонов т. Черепанова, старший осматриватель т. Бондарев и осматриватель-пролазчик т. Дурнавцев.

Е. Вавилов.
Старший мастер пункта
технического осмотра.

В ЦК ВЛКСМ

В связи с решением Совета Министров Союза СССР о проведении с 1 марта по 1 апреля 1947 года очередного призыва городской и сельской молодежи в школы фабрично-заводского обучения, ЦК ВЛКСМ принял постановление об участии комсомольских организаций в подготовке и проведении призыва.

ЦК ВЛКСМ отметил исключительную важность предстоящего призыва молодежи в школы трудовых резервов и обязал комсомольские организации совместно с местными Советами депутатов трудящихся и управлениями трудовых резервов обеспечить организованное проведение этого мероприятия.

Комсомольским организациям предложено провести среди молодежи и населения широкую агитационно-пропагандистскую работу, разъяснить политическое и хозяйственное значение подготовки государством квалифицированных промышленных рабочих, в особенности горняков, металлургов, строителей, железнодорожников, рассказать о профессиях и специальностях, которым обучается молодежь в школах ФЗО, о материально-бытовом обеспечении учащихся.

ЦК ВЛКСМ обязал комсомольские организации принять активное участие в своевременной подготовке всех школ ФЗО к началу учебного года. Особенное внимание должно быть обращено на вновь организуемые учебные заведения. Необходимо помочь школам получить недостающее оборудование для мастерских, отремонтировать общежития и столовые. С 20 февраля по 1 марта комсомольские организации должны провести рейд—проверку готовности школ ФЗО к приему учащихся нового набора.

Комсомольским организациям областей, краев и республик, в которых призывается молодежь для учебы в школах ФЗО других областей, предложено проследить за организованной отправкой призванных, обеспечением их теплой одеждой, обувью и продуктами питания на дорогу.

ЦК ВЛКСМ обратил внимание комитетов комсомола на необходимость организованной встречи, и внимательного отношения к нуждам нового состава учащихся. (ТАСС).

неисправности паровоза. И таких фактов можно привести много.

В чем же кроются причины неудовлетворительной работы цеха паровозников? Прежде всего в отсутствии борьбы за бесперебойное продвижение поездов, в слабой трудовой и производственной дисциплине, в отсутствии повседневного руководства вопросами социалистического соревнования. Социалистические договоры между отдельными бригадами не заключены, индивидуальные обязательства никто не проверяет.

У нас соревнуется бригада с бригадой,—успокоительно говорит секретарь цеховой парторганизации т. Смирных.

Целый ряд машинистов не смогли ответить на вопрос—с кем они соревнуются? Итоги соревнования не подводятся. Председатель МК цеха т. Пономаренко кроме распределения ордеров на промтовары и сбора членских взносов ничем не интересовался.

Вопросами повышения технической грамотности машинистов также никто не занимается. В свое время в цехе работали стахановские школы. Сейчас их нет. Занятия по изучению Правил технической эксплуатации проходят без учета и плановости. Подготовка машинистов на класс заканчивается никто не хочет.

Не придаст значения начальник цеха т. Высоцкий и вопросам руководства лунинским движением. Лунинское движение среди машинистов почти заглохло. Ослабление бригад не производится.

За последнее время участились случаи обрывов на перегонах. Но это мало тревожит руководителей цеха и депо. Действенных мер к прекращению браков и аварий не принимается. Слабо контролируют и помогают в работе молодым механикам локомотивов машинисты инструкторы.

Все эти факты говорят за то, что в депо пренебрежительно относятся к выполнению приказов и Правил технической эксплуатации, не ведут борьбы за безаварийное продвижение поездов.

В депо есть немало мастеров безаварийной езды, из года в год получающих премии. Кто не знает таких машинистов-лунинцев, как т.т. Бычкова, Бурисова, Комлева, Авищенко, Никитина А., Симочкина и др., Их опыт необходимо сделать достоянием всех машинистов. Только тогда коллектив паровозного цеха добьется слаженной и безаварийной работы и с честью выполнит взятые на себя обязательства.

А. Романов.

Трибуна стахановского опыта

Как я преодолеваю зимние трудности

Большим доверием государства обличен машинист. Машинисту страна вручила основную двигательную силу транспорта—локомотив. Машинисту поручен самый важный процесс в деятельности железнодорожного конвейера—вождение поездов.

Если исправен паровоз, если машинист и его бригада готовы к любому рейсу, каким бы трудным он ни был, значит обеспечена бесперебойная работа транспорта. Паровозники прежде всего должны развернуть борьбу за высокую форсировку котла. Водить поезд на большом клапане, перевыполняя техническую скорость, ускорять оборот паровозов, сокращать расход топлива можно только при улучшении текущего содержания локомотива. Мы на своем паровозе за 1946 год сэкономили государству 130 тонн угля. В отдельные месяцы экономим до 20 проц. топлива. Такой высокой экономии топлива наша бригада добилась в результате тщательной подготовки паровоза на промывке, лунинского ухода за локомотивом в период пробега между промывками, комбинированного отопления, умелого смазывания угля и использованная живая сила поезда для преодоления подъемов.

Подготовка паровоза на промывке

При промывке паровоза мы стремимся прежде всего привести свой локомотив в такое состояние, чтобы на нем не было никаких теплотехнических неисправностей. Это дает нам возможность при выезде с промывки получить высокие форсировки котла и экономить топливо. На каждой промывке паровоза мы обязательно очищаем огневую коробку от сажи, так как незначительный слой сажи снижает теплопроводность стенок. Сажа в 500 раз хуже проводит тепло, чем металл. Очистка дымогарных и жаровых труб от сажи и изгари производится обязательно под наблюдением одного из машинистов. Очистка производится вначале сжатым воздухом, а затем промывкой водой.

Паровозный котел в результате систематического применения антинакипина и регулярных продувок всегда находится в чистом состоянии. Исправный арочный свод в топке—залог экономии угля. Исправный свод гарантирует от излишнего уноса несгораемых частиц топлива в атмосферу. Осо-

Н. АНИЩЕНКО
ст. машинист депо Тайга

бое внимание мы уделяем уплотнению кожухов парораспределительных труб, изоляции котла, цилиндров паровой машины.

Выезд под поезд и заправка топки.

Выезжаю под поезд с давлением пара в котле в 10—12 атмосферы и имею 1/2 стекла воды. По мощнику машиниста заканчивает смазку, я же направляю топку хорошо смоченным углем. Забрасываю уголь малыми порциями с применением сифона.

Я хочу обратить внимание на заправку задней части топки под плитой стоккера. Обычно под плитой не забрасывают уголь, а это приводит при отправлении составов к прорыву холодного воздуха в топку и снижению температуры в объеме топочного пространства. Заправка топки под плитой стоккера устраняет эту ненормальность. Если же этого не делать, то при отправлении давление пара начинает садиться. Помощник начинает прибавлять подачу топлива стоккером, забрасывает топку и долгое время не может поднять давление пара, особенно когда нужна высокая форсировка котла. Вот это и является в большинстве случаев причиной опозданий и расточек поездов, ведет к перерасходу топлива.

Отправляясь с хорошо заправленной топкой, я пускаю стоккер только тогда, когда паровоз начинает набирать скорость и в топке появляется хорошее горение. В этом случае при отоплении стоккером сгорание топлива будет полным и никакого черного дыма в трубе не будет.

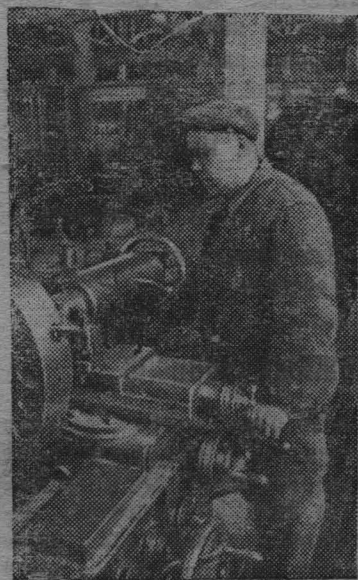
Экономия топлива зависит и от регулирования притока воздуха в топку через клапаны поддувала. Если недостаточный приток воздуха, топливо будет сгорать не полностью и излишний приток холодного воздуха охладит топку. При тонком слое топлива на колосниковой решетке я открываю клапаны поддувала не более чем на 10 см, чем избегаю попадания излишнего холодного воздуха. При отправлении с поездом в безветренную погоду открываю оба клапана поддувала, а во время ветра открываю только с заветренной стороны, со стороны ветра будет обязательно лишний приток воздуха. Езды с высокими кривоно-

совскими скоростями я достигаю полным открытием регулятора и получением высоких форсировок. Техническую скорость за 1946 год я перевыполнил на 2,4 км. в час.

Продувка и уход за котлом

Мы на своем паровозе систематически применяем антинакипин и регулярно делаем продувки котла. Лично сам проверяю получение антинакипина кочегарами и обращаю внимание на заливку антинакипина в тендер. Держу постоянную связь с депо в химв. лабораторией. Эта связь мне помогает установить качество продувки котла и регулировать норму антинакипина, выливаемого в тендер. В весенние месяцы и в дождливые дни осени приходится увеличивать норму антинакипина, т. к. вода в этот период грязная и содержит много примесей. Продувку котла провожу обязательно в основном и оборотном депо. Кроме того провожу продувку и на подемах при полной форсировке котла. В основном депо провожу продувку при давлении (малом котловом давлении) 5—6 атмосфер.

(Продолжение следует).



В Новосибирске строится завод тяжелых станков. Уже пущен ряд цехов.

На снимке: лучший токарь завода Николай Захаров, обрабатывающий сложные детали станков. За 1946 год он выполнил свыше трех годовых норм.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПРИЗОВИТЕ К ПОРЯДКУ

На основании медицинской комиссии мне, инвалиду Отечественной войны, выдали путевку на курорт. Начальник дистанции связи предоставил мне отпуск для курортного лечения.

16 января выписку из приказа и путевку я предъявил главному бухгалтеру дистанции связи т. Афанасьевой с тем, чтобы получить зарплату за первую половину января и отпускные. Афанасьева в грубой форме заявила мне: «Я ничего не знаю. Выйдите вон отсюда». На мои убедительные доводы она закричала на меня: «Вас

что за рукав вывести из кабинета?»

Такое отношение т. Афанасьевой к моим законным требованиям можно объяснить тем, что она покрывалась бюрократической плесенью. А ведь т. Афанасьева коммунист!

Выходящее из рамок вежливости поведение гл. бухгалтера т. Афанасьевой терпимо быть не может. Надо призвать ее к порядку.

Г. Колесов,
Телеграфист дистанции связи,
инвалид Отечественной войны.

Думают ли наводить порядок в столовой?

Столовая ОРСа комбината стройматериалов неудовлетворительно обслуживает рабочих. Нередки случаи, когда своевременно не бывают готовы завтраки и обеды. К примеру, 23 января завтрак не был совершенно готов. Ночная смена без завтрака ушла отдыхать, а дневная заступила на работу не позавтракав. Это отрицательно сказывается на выполнении производственных заданий рабочими.

Причина в том, что столовая

не имеет дров. Яркий показатель отсутствия заботы о нуждах рабочих со стороны начальника ОРСа т. Мошнорезова и зав. столовой т. Прудникова.

Положение нетерпимое. В работе ОРСа и столовой нужна коренная перестройка в сторону улучшения обслуживания рабочих.

Контрольная комиссия по рабочему снабжению:

В. Гибнер, И. Сарин,
В. Шадрин.

Забывшая школа

Ежедневно приходят в школу № 34 учащиеся и учителя на занятия и ежедневно каждый из них спрашивает: «Вытоплены печи? Будем сегодня заниматься?»

Вопрос не праздный. В течение зимы очень часто школа не отапливалась, в классах ужасный холод. Заниматься приходится в пальто. Не дожидаясь конца занятий, учащиеся разбегаются или отпускаются дирекцией домой.

Вот факты последних дней. 31 января и 1 февраля не топлена ни одна печь. 2 февраля все печи протоплены. С 3 по 10 февраля вся школа не отапливалась. В результате в феврале ни одного

дня не было нормальных занятий.

Школа имеет свою лошадь, но она возит сено для коров директора и завхоза школы. Иногда привозит уголь, но в таком количестве, что его хватает только согреть воду для мытья полов в школе и для отапливания директорской квартиры.

Школа имеет шефов: станция Тайга (нач. Шушпанников) и дорожной (нач. Угрюмов). Последнему уплачены деньги за вывозку угля, но уголь они не вывозят.

Школа не отапливается, дети мерзнут, занятия срываются. Кто же в этом виноват и долго ли это будет продолжаться?

А. Семенов.

Для чего существует ветлечебница?

15 января заболела моя корова. Я обратился за помощью в городскую ветлечебницу. Вместо оказания помощи дежурившая сотрудница стала расспрашивать меня: какая упитанность коровы, как лежит, как голову держит и т. п. Затем заявила: «Зайдите завтра, за сутки ничего не случится».

Спрашивается, для чего существует городская ветлечебница и

что делает ее заведующий т. Жук?

Опасения за жизнь коровы вынудили меня обратиться за помощью в транспортный ветучасток, где начальником т. Сипетый. Там к моей просьбе отнеслись по-другому и сразу же оказали нужную помощь.

П. Винокуров.

Мастер водоснабжения 3-й паровозного отделения.

Международный обзор

В Париже 10 февраля состоялось подписание мирных договоров, согласованных в Нью-Йорке на сессии Совета Министров Иностранных дел СССР, Соединенных Штатов Америки, Англии и Франции.

Подписаны мирные договоры с Италией, Румынией, Венгрией, Болгарией и Финляндией.

Председательствовавший на этой церемонии французский министр иностранных дел Бидо заявил, что подписание договоров будет означать обязательство «точно выполнять условия, зафиксированные в тексте».

Министр иностранных дел Югославии Симиц при подписании мирного договора с Италией выразил сожаление, что при разрабатке его условий не были в достаточной степени приняты во внимание требования и предложения Югославии. Симиц отметил, что это относится прежде всего к вопросу о территориях, населенных славянскими народами и не воссоединенных с Югославией.

Симиц далее заявил, что югославские народы не отказываются от своих прав, но, подписывая договор, идут на эту тяжелую жертву лишь потому, что в настоящий момент они ни в коем случае не хотели бы взять на себя ответственность, отказавшись от своей доли участия в установле-

нии мира между нациями».

В Италии в связи с предстоящим подписанием мирного договора реакционные круги вели шумную кампанию, выражая недовольство его условиями. 10 февраля в Риме состоялась демонстрация протеста перед зданиями английского и американского посольств.

По официальным итальянским сообщениям мирный договор, подписанный в Париже представителем Италии, должен быть еще утвержден Учредительным собранием.

Болгарская газета «Отечествен фронт», отвечая на провокационные выступления оппозиции, пишет: «Вопреки активной антиболгарской кампании наших оппозиционных вождей против мирного договора, остается историческим фактом то, что Болгария заключает мир, который сохраняет нетронутыми ее границы, ее политическую и экономическую независимость и национальное достоинство». Вместе с тем газета выражает надежду, что в итоге миролюбивой и демократической политики правительства Болгарии великие державы пересмотрят «непосильные для Болгарии финансовые и экономические тяготы» и удовлетворят «ее справедливые притязания на выход к Эгейскому морю».

Английская газета «Таймс», от-

мечая знаменательный факт подписания договоров с пятью странами, бывшими союзниками Германии, пишет: «Договоры не являются и не могут быть совершенными... Если их подписание сможет положить конец и без того затянувшимся спорам, то они сделают свое дело, и упомянутые народы смогут серьезно и согласованно заняться задачами национального и европейского возрождения».

Несомненно, что состоявшееся в Париже подписание первых пяти договоров облегчает подготовку более сложных документов, которые должны будут определить ответственность и историческую будущность главных виновников войны—Германии и Японии.

Передовые круги в Соединенных Штатах Америки в последнее время проявляют беспокойство по поводу политики, проводимой в отношении Германии. В заявлении, опубликованном организацией «Прогрессивные граждане Америки», отмечается отход американских властей «от согласованной в Потсдаме политики полной денацификации Германии, разрушения или вывоза оборудования, составляющего германский военный потенциал».

Основанием для подобного беспокойства явилась речь внешнеполитического советника республиканской партии Даллеса, выступившего с одобрения руководите-

лей партии сенатора Ванденберга и губернатора штата Нью-Йорк Дьюи. Даллес в своей антисоветской речи высказался за возрождение Рура и Рейнской области, как основы западного блока, противостоящего СССР.

«Это предложение, говорится в заявлении организации «Прогрессивные граждане Америки», подобно предложению Черчилля о создании западно-европейской федерации, в новой форме повторило бы гибельную политику, которая привела от Версаля к Мюнхену и ко второй мировой войне».

Против реакционного курса Даллеса выступают сотни выдающихся деятелей Америки во главе с сенатором Пеннером, Элеонорой Рузвельт, Уоллесом и другими соратниками и друзьями покойного президента.

Несомненно, что попытки возрождения военной мощи Германии, с одновременным курсом на устранение СССР от контроля над ней, является своеобразной «подготовкой» американских реакционеров к предстоящим в Москве переговорам о мире для Германии.

В Варшаве состоялась первая сессия недавно избранного законодательного сейма (парламента). Сейм выбрал президентом демократической Польши главу Крайовой Рады Народовой Болеслава Берута. Временный представительный орган Польши—Крайова

Рада Народова зародилась в подполье Варшавы и под руководством Берута стала во главе освобождения и демократического переустройства Польши. Избрание Берута президентом носило единодушный характер—из 432 голосов 408 было подано за его кандидатуру.

Формирование правительства было поручено Юзефу Цирковичу (польская социалистическая партия—ППС). В образованном им кабинете представлены все партии демократического блока.

Избранием президента и образованием правительства заканчивается существование временного режима в Польше. Результаты выборов в сейм и единство демократических сил, проявившихся при избрании президента, является сокрушительным поражением агитации польской реакции—партии Миколайчика и ее зарубежных друзей.

После освобождения Польши Советской Армией, действовавшей рука об руку с польским войском, прошло три года. Страна добилась за это время серьезных успехов в деле восстановления промышленности, сельского хозяйства и упрочения демократии. Новое правительство, поддерживаемое всей страной, будет продолжать строительство свободной демократической Польши.

В. Гришанин.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.