

С НОВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 1 (2081)

1 января 1947 года, среда

Цена 20 коп.

Под знаменем Ленина, под руководством Сталина—вперед к новым успехам социалистического строительства! Пусть здравствует и процветает наша великая Родина!

К новым успехам в Новом году!

Наступил 1947 год—второй год сталинской пятилетки. Торжественно и радостно встретили советские люди традиционный новогодний праздник, исполненный для каждого из нас большого и глубокого смысла.

Ушедший в прошлое 1946 год сделал все, чтобы его приемник, Новый 1947 год, стал еще более счастливым и радостным, чтобы еще более крепла и расцветала наша великая Родина.

1946 год был знаменательным периодом в жизни нашей страны. Первый послевоенный год остается в веках под именем года великих строительных работ, года героического труда рабочих, крестьян и интеллигенции.

В наступившем Новом году мирная созидательная работа советского народа поднимается на более высокую ступень. Преодолевая временные трудности, порожденные войной, советские люди энергично восстанавливают города и села, фабрики и заводы, возводят стены новых предприятий—первенцев послевоенной пятилетки.

Подводя итоги исторических побед за прошедший год, трудящиеся страны Советов обращаются со словами горячей любви, преданности и искренней благодарности к великому вождю и полководцу товарищу Сталину, проводившему советский народ сквозь неслыханные испытания и трудности к торжеству нашего правого дела.

Трудящиеся нашего города встретили Новый год в радостном сознании, что они свято выполняют свой патристический долг перед Родиной. Подавляющее большинство предприятий города вступает в Новый год с досрочным выполнением плана первого года пятилетки. Коллектив паровозного депо Тайга годовую план выполнил досрочно к 25 декабря. Рапортуют о досрочном выполнении годового плана коллективы предприятий местной и кооперативной промышленности.

На предприятиях все шире и шире разворачивается социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Сверхплановым выпуском продукции Новый 1947 год встречают ремонтные цеха паровозного депо, артели «Красный ударник», комбината стройматериалов и многие другие.

В наступившем 1947 году новые, большие задачи стоят перед трудящимися города. В 1947 году они будут бороться за выполнение обязательств, взятых в соревновании в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, за бесперебойное продвижение поездов, за успешное преодоление зимних трудностей. Коллективы предприятий города готовы проявить новые образцы трудового героизма с тем, чтобы успешно решить стоящие перед ними задачи во втором году пятилетки.

Начало наступившего 1947 года будет ознаменовано крупнейшими событиями в политической жизни страны—выборами в Верховные Советы союзных и автономных республик. Готовясь к выборам, советские люди еще глубже осознают величие наших побед.

В бою и труде, на фронте и на мирной стройке нас ведет к победе великий вождь товарищ Сталин. Под руководством славной большевистской партии, под водительством великого Сталина советский народ уверенно идет вперед к победе коммунизма в нашей стране!

С Новым годом, товарищи! К новым успехам в Новом году!



Быстро заживляйте раны, нанесенные стране войной, поднимайте еще выше мощь нашего советского государства!

И. СТАЛИН.

Поздравляю вас, товарищи железнодорожники, с Новым годом!

Министерство путей сообщения поздравляет всех работников ж.д. транспорта и их семьи с наступающим Новым годом!

Вдохновляемые и руководимые партией Ленина—Сталина, советские железнодорожники в 1946 году, преодолевая трудности послевоенного развития, прилагали все силы к тому, чтобы успешно выполнить план первого года новой сталинской пятилетки. Государственный план погрузки 1946 года выполнен досрочно, 22 декабря. Среднесуточная погрузка в сравнении с 1945 годом значительно возросла, оборот вагона ускорен более чем на 20 часов. Железные дороги перевезли пассажиров на 250 миллионов больше, чем в 1945 году.

В Новый 1947 год мы вступаем в обстановке политического и производственного подъема, вызванного подготовкой к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик. Это находит свое яркое выражение в успешном выполнении годовых заданий и взятых обязательств на 1947 год.

Страна вступает во второй год новой сталинской пятилетки. Железнодорожникам предстоит выполнить еще больший объем ра-

бот, чем в 1946 году. Задача заключается в том, чтобы обеспечить бесперебойное выполнение государственного плана погрузки, удовлетворить растущие потребности народного хозяйства страны, грузовых перевозок и населения, выполнение строительно-восстановительных работ на сумму не менее 5 миллиардов рублей. Это означает прежде всего, что мы должны успешно справиться с работой в зимние месяцы—январе, феврале, марте, добиться качества работы, повысить производительность труда и снизить себестоимость перевозок.

Министерство путей сообщения выражает твердую уверенность в том, что советские железнодорожники, под руководством нашей славной большевистской партии, великого Сталина, с честью выполнят все задачи, которые поставит перед нами Родина в наступающем 1947 году.

Да здравствует наш героический народ!

Да здравствует партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш родной и любимый Сталин!

И. Ковалев.

Министр путей сообщения.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ СТАХАНОВЦЕВ НОВОМУ ГОДУ

Тайга

Начальнику депо т. Ячменькову.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь решением ВЦСПС и МПО вашему предприятию присуждена первая премия.

МПС поздравляет коллектив с получением первой премии и выражает уверенность в том, что работники предприятия, развернув социалистическое соревнование в честь выборов в Верховные Советы союзных и автономных республик, преодолеют трудности зимы, укрепят дисциплину во всех звеньях железнодорожного хозяйства и обеспечат выполнение и перевыполнение плана перевозок и безопасность движения поездов.

Министр путей сообщения И. Ковалев.

ПЕРЕДОВИКИ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Передовые люди паровозного депо Тайга победою борются за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки.

Печник Матвей Словеснов уже завершил выполнение плана 8 месяцев 1946 года—третьего года четвертой сталинской пятилетки. Слесарь по ремонту кулачных

механизмов Павел Данилович выполнил план 1946 г. и 8 месяцев 1947 г.—второго года новой пятилетки.

Слесарь сортировки Зайнулла Файзуллин завершил план 5 месяцев 1947 года.

Слесарь-экипажник Семен Мерных завершил план 4-х месяцев 1947 года.

Мой подарок празднику

1946 год был для меня наиболее плодотворным в моей трудовой деятельности. Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, я боролся за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки. План 1946 г. я выполнил досрочно, к дню выборов в Верховный Совет СССР, затем работал бригадиром кулачного цеха вагонного депо Тайга.

В дни праздника 29-й годовщины Великого Октября у меня появилась мысль выполнить оставшиеся 4 года своей пятилетки за 4 месяца. Взвесил свои возможности и пришел к выводу, что мысль моя вполне осуществима.

Партизком поддержало мою инициативу.

11 ноября я приступил к работе. Каждую смену я вырабатывал не менее 1000 проц. к сменному заданию. Темпов в работе не снижаю. 30 декабря, в канун Нового года, сменное задание по штамповке деталей я выполнил на 1.404 проц.

Новый 1947 год я встречаю завершением 3-ей годовой нормы.

В марте 1947 г. я завершу свою пятилетку и вновь буду работать бригадиром, передавать свой опыт работы малоквалифицированным кулацам.

П. Дорохов.

Кулацк-орденовец вагонного депо.

УСПЕХИ ЛЕСОРУБОВ

Передовые лесорубы Тайгинского леспротоза встретили Новый 1947 год замечательными производственными успехами. Знатный лесоруб Кузельского мехлесопункта Клецо Александр за три истекших месяца (до этого он не работал в лесу) выполнил 149 дневных норм, что составило 237 процентов к плану. Досрочно завершил годовую план вывозки леса шофер т. Богданов.

Лесорубы Мазаловского мехлесопункта т.т. Демичук и Галкин встретили Новый 1947 год высокой производительностью труда.

Их средняя норма выработки ежемесячно составляет 180—200 процентов.

Грузчики т.т. Ромазан, Губарь, Сидоров и возчик т. Кориковцев годовые задания завершили досрочно.

Среди мастерских лесопунктов первенство в соревновании завоевал Лебедянский лесопункт, которым руководит т. Зайцев. Он дал сверх годового плана 1.500 кубометров леса.

И. Малев.

Секретарь партбюро леспротоза.

СТАХАНОВЦЫ ШВЕЙФАБРИКИ

Замечательными производственными успехами встречают Новый 1947 год передовые бригады швейфабрики № 16. Досрочно завершили годовую программу бригады, которыми руководят т.т. Угрюмова и Менкина.

Впереди в соревновании идет бригада т. Поляшовой, Стахановки этой бригады т.т. Светлакова, Мелкова С. и Виноградова выполняют сменное задание на 190—200 процентов. Высокой производительности труда добились бри-

гады т.т. Кадочниковой и Накаренко.

В соревновании отличились работницы т.т. Нагмина, Кузьмина, Мелкова К., Коровкина, Демина, Глухих и Зайцева. Каждая из них выполняет сменное задание на 180—200 процентов. В числе передовиков является недавно пришедшая на фабрику работница т. Тимошенко. Хорошо работает механик т. Левашев.

А. Оксман.

Начальник цеха.

Бригада паровоза № 20-2737

Павел Рубин работает помощником у машиниста 1 класса Николая Авищенко на паровозе серии ФД № 20-2737. Кочегаром с ними ездит Александр Карасев.

Этот небольшой коллектив одного паровоза встречает Новый 1947 г. с чувством удовлетворения за честное выполнение обязательств перед Родиной.

Успехи этой бригады кроются в слаженности. Каждый из трех на своем месте делает свое дело, делает честно, добросовестно, а в результате общий успех, общая радость.

В Новый год бригада вступает, имея хорошие технические показатели. За истекший год бригада сэкономила топлива 160 тонн, в условном исчислении. В экономии топлива большая заслуга Павла Рубина. Он в совершенстве овладел мастерством стокерного отопления.

О своих заслугах Рубин из скромности умалчивает. Он говорит, что это наше святое дело. Экономия угля у нас получается от технически грамотного ухода за паровозом. Топливо сжигаем рационально, одновременно добиваясь высокой форсировки котла.

— Нам не страшны суровые морозы и метели, любой поезд мы водим на большом клапане, — говорит т. Рубин.

В соревновании в честь выборов в Верховный Совет РСФСР бригада показывает новые образцы в выполнении заданий по перевозкам народно-хозяйственных грузов, идущих для строек 4-й пятилетки.

М. Мяззелен.



ЗНАТНЫЙ КОТЕЛЬЩИК ДЕПО СЕМЕН ЧИКУРОВ

В числе знатных людей паровозного депо Тайга, чьими делами гордится весь коллектив депо, по праву упоминается имя котельщика Семена Чикурова.

Семен Георгиевич пользуется уважением среди мастеровых. И это уважение заслуженное. Имея самый высокий разряд — 8, он делает все виды котельного ремонта. Работа его всегда безукоризненна, потому что выполняет ее с любовью.

Труд у котельщика тяжелый. И здесь особенно необходимы инициатива, сноровка и творческая мысль. Эти качества полностью присущи т. Чикурову и позволяют ему, не снижая качества ремонта, повышать производительность труда.

Включаясь во Всесоюзное соревнование за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки, Семен Чикуров взял обязательство — свою пятилетку выпол-

нить в 3,5 года. Свое слово он свято выполняет. Работает самоотверженно, вырабатывает по 2,5—3 нормы в смену. 29 годовщину Великого Октября Семен Чикуров встретил завершением плана первого квартала 1948 г. — третьего года четвертой пятилетки.

Высоких показателей в работе Чикуров добивается строго соблюдая правила ремонта. Прежде чем приступить к работе, Семен Георгиевич подготавливает рабочее место, материал, инструмент, своевременно ремонтирует нужные детали. Этим плановость в работе обеспечивает успех.

Новый 1947 год Семен Чикуров встретил выполнением плана 2 лет и 8 месяцев. Сейчас свои обязательства он пересмотрел. В 1947 г., к 30 годовщине советской власти, он решил завершить свою пятилетку.

Н. Николаев.

Мастер формирования поездов

Федор Прохорович Каверзнев долгое время работал на станции Тайга стрелочником. Потом овладел еще двумя профессиями — скрутича и сцепщика.

Но на этом он не успокоился. Работая над собой, вникая во все детали производственной жизни, Федор Прохорович решил овладеть четвертой специальностью. Изучая опыт лучших мастеров формирования поездов, он подготовил себя на составителя.

За плечами Федора Прохоровича Каверзнева большой производственный опыт. Вот уже 8 лет он высококачественно формирует поезда. В любую погоду: в ме-

тель и в пургу, в сорокоградусные морозы, днем и ночью он честно и добросовестно выполняет свои обязанности, каждый раз перевыполняет план формирования.

Новый 1947 год Федор Прохорович встретил замечательными производственными успехами. Годовой план формирования поездов он выполнил на 122 процента.

Включившись в соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, т. Каверзнев обязался добиться еще лучших результатов в работе и выйти на первое место среди составителей Томской дороги.

И. Иванов.

Навстречу празднику

Замечательными производственными успехами встретили Новый 1947 год стахановцы Тайгинской дистанции пути.

Путевой рабочий 1 околотка т. Афинасеев годовую плану выполнил на 150 проц., помимо основной своей деятельности заготавливает пучиные карточки. Значительно перевыполнили годовые планы путевые рабочие т.т. Велерников, Сулейманов, Жуланова, Иванов.

В отличном состоянии содержит свой километр путевая обходчица Ефросинья Долгова. Особое внимание она уделяет содержанию стыкового хозяйства, своевременно очищает его от снега.

З. Черняева.

Инженер дистанции пути,

Инициатива телефонистки Клавдии Поносовой

Клавдия Поносова работает на центральной телефонной станции Тайга старшей по смене. За самоотверженный труд она награждена звачком „Почетному железнодорожнику“.

Вступая в Новый 1947 г., Клавдия Поносова выступила инициатором соревнования на одно дежурство в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Социалистические договоры заключаются с оперативными абонентами — дежурным по станции, маневровым диспетчером, оператором, дежурным по депо. Результаты соревнования подводятся по окончании дежурства.

Это соревнование помогает внедрению культуры в работу и улучшает качество самой работы. Работники, связанные с движением поездов, дают хорошие отзывы о работе телефонисток в первые дни соревнования.

Этот замечательный почин телефонистки, неплохого агитатора на прикрепленной десятидневке т. Поносовой, подвигает старшими по сменам т.т. Бабахиной, Коноваловой, Корсаковой и др.

Ф. Круз.

КОМИССИЯ ПРИСТУПИЛА К РАБОТЕ

(Беседа с председателем участковой избирательной комиссии П. Понкратовым)

После опубликования в городской газете решения Тайгинского горисполкома об утверждении участковых избирательных комиссий мы приступили к практической работе.

38 избирательный участок расположен в помещении техникума МПС, здесь же находится агитпункт.

Первым шагом по пути развертывания большой организационно-технической работы в подготовке к выборам явилось совещание при участии председателя, заместителя и секретаря избирательной комиссии, на котором составлен план работы и намечено к проведению ряд других мероприятий.

2 января состоится заседание избирательной комиссии, на котором утвердим план работы, определим обязанности между членами комиссии; затем избирательная комиссия ознакомится с избирательным участком.

Помимо этого приступили к оформлению избирательного участка. У нас уже изготовлены таблички и указатели, подготовлены витрины для вывешивания списков избирателей, готовится все необходимое для устройства кабин для голосования.

Используя опыт, накопленный при проведении выборов в Верховный Совет СССР, эти выборы мы проведем более организованно, под знаком повышения политической и производственной активности трудящихся масс, борющихся за успешное выполнение новой сталинской пятилетки.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

К НОВЫМ УСПЕХАМ ВО ВТОРОМ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ

И. БЕЛОГИН
секретарь горкома ВКП(б)

Наша Родина вступает в Новый 1947 год — второй год новой сталинской пятилетки.

Народы Советского Союза, одержавшие историческую победу в Великой Отечественной войне, сейчас отдают все свои силы мирному социалистическому строительству. Миллионы тружеников городов и сел по призыву партии большевиков, по призыву великого Сталина борются за превращение в жизнь грандиозной программы пятилетки, которая должна обеспечить восстановление и дальнейший подъем нашего народного хозяйства.

Как борются за разрешение этой задачи трудящиеся города Тайги? С чем наши предприятия встретили 1947 год?

Успешно завершил хозяйственный год коллектив паровозного депо. Годовой план подемочного ремонта паровозов выполнен на 118 процентов. По среднему ремонту локомотивов годовой план выполнен на 130 процентов. Цех промывки из месяца в месяц строго выдерживает количественный план ремонта локомотивов.

Тайгинские паровозники в 1946 году перевезли грузов на 93.540 тоннокилометров brutto больше, чем в 1945 году. Линейный пробег паровозов перевыполнен на 381.000 километров. Прекрасных результатов в работе добились машинисты т.т. Бычков и Авищенко Н. Тов. Авищенко, например, сэкономил в истекшем году 160 тонн черного золота и перевыполнил норму технической скорости на 5 километров в час. Тов. Бычков за это же время норму технической скорости перевыполнил на 2 км. в час и сэкономил 150 тонн угля. Стахановцы литейного цеха т.т. Сиволов, Зотов, Курия, слесари ремонтных цехов т.т. Васюков, Плешков, Притеев А., Швецов, строгальщик т. Беляев и многие другие уже завершили по три годовых нормы. Стахановский труд коллектива достойно отмечен. Паровозному депо по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь решением ВЦСПС и МПС присуждено первое место по сети дорог Союза и выдана первая премия.

Справились с выполнением го-

довых планов предприятия местной и кооперативной промышленности. Артель „Красный ударник“ выполнила годовой план на 103 процента, горпромкомбинат — на 114 процентов. Хорошо работал в истекшем году комбинат строительных материалов. Годовую производственную программу он выполнил на 108 процентов. Перевыполнил годовой план заготовки крепящего леса для шахт Кузбасса Лебединский мастерский участок, Тайгинского леспромхоза. Он дал 1.500 кубометров леса сверх плана.

Много сделано трудящимися нашего города, но много еще нужно сделать. У нас есть отстающие предприятия, не выполняющие производственных заданий. Коллективы этих предприятий должны принять все меры к тому, чтобы ликвидировать отставание.

Вступая в Новый 1947 год, мы должны резко улучшить работу всех предприятий города. Выполнение взятых в социалистическом соревновании обязательств должно стать делом чести каждого партийного и непартийного большевика.

Наша Родина встречает второй год пятилетки в дни подготовки к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик. Предстоящие выборы вызвали огромный политический и производственный подъем миллионов

рабочих, колхозников, интеллигенции.

Коллективы предприятий нашего города должны отметить это знаменательное в жизни страны событие новыми трудовыми успехами, бесперебойным продвижением поездов, идущих с грузами для строек новой пятилетки, организационным преодолением зимних трудностей, выполнением и перевыполнением месячных производственных планов. В эти дни сотни агитаторов несут в массы пламенное большевистское слово, рассказывают о самой демократической в мире Сталинской Конституции, мобилизуют трудящихся города на выполнение грандиозного плана пятилетки.

Новый 1947 год трудящиеся города вместе со всем советским народом встречают в горячем созидательном труде, проникнутые стремлением еще выше поднять могущество своей Родины, обеспечить расцвет ее промышленности, сельского хозяйства, культуры.

Под руководством славной большевистской партии, под водительством великого Сталина советский народ уверенно идет вперед к победе коммунизма в нашей стране!

С Новым годом, товарищи!

К новым победам на благо нашей великой Родины!