



2. Кемерово
25.1. Библиотека

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 150
(2230)
суббота
13
декабря
1947 г.

Цена 20 коп

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Шире агитацию за избрание кандидатов

Всего одна неделя отделяет нас от знаменательной даты — дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся. Оставшееся время должно быть использовано с наибольшей эффективностью для усиления агитационной работы на избирательных участках.

Особое внимание нужно обратить сейчас на агитацию за избрание выдвинутых кандидатов в депутаты местных органов власти. Надо, чтобы каждый избиратель хорошо знал биографию своего кандидата, чтобы подробно был ознакомлен о времени, месте и с самой технической голосовании.

Успешно решить эту задачу можно только при том условии, когда каждый агитатор, заведующий агитпунктом, доверенный, каждый партийный работник проникнется чувством ответственности за порученное дело.

Подавляющее большинство агитаторов нашей городской партийной организации со своими обязанностями справляются успешно, умело ведут агитационную работу среди избирателей. Заслуживает внимания работа агитатора т. Ганжа из парторганизации паровозного депо, т. Чичкиной из электростанции, Готина (завод стройматериалов) и многих других. Неплохо поставлено дело в агитпункте 3-го избирательного участка.

Нельзя, однако, сказать этого про агитпункт 9-го избирательного участка. Бюро городского комитета партии вынуждено было заведующего агитпунктом т. Коновалова за развал работы снять с должности и объявить ему партийное взыскание. Но Коновалов не исключение. Плохо работает агитпункт 2-го избирательного участка, где заведующим тов. Корецкий.

Внеудовлетворительной постановке дела на агитпунктах повинны не только их заведующие. Пора серьезный счет предъявить и тем секретарям партийных организаций, которые продолжают держать себя в стороне, не интересуются деятельностью агитпунктов и качеством работы агитаторов. Сегодня в нашей газете опубликована статья, в которой резкой критике подвергнуты секретари парторганизаций дистанции пути т. Назаров и дистанции связи т. Струев за их казенное отношение к делу подготовки к выборам.

До дня выборов осталось мало времени. Нельзя дальше мириться с той беспечностью, которая царит в ряде партийных организаций. Необходимо принять срочные меры к тому, чтобы устранить имеющиеся недостатки и наверстать упущенное. К этому у нас имеются все возможности.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

НАПЕРЕКОР МОРОЗАМ

Когда автоматчики принесли справку о состоянии автогармозов, машинист паровоза № 2086 т. Юсковец был готов двинуться в рейс. В составе на 150 тонн груза больше установленной нормы. Однако, опытный механик, несмотря на сорокоградусный мороз, состав с места взял легко.

Как только выехал на перегон, мороз дал о себе знать, густой туман затруднял путь. Но, несмотря ни на что, т. Юсковец

уверенно вел поезд и угольный маршрут доставил на станцию назначения точно по графику.

Отличный рейс в эти же сутки сделал машинист Макшанов. Преодолевая суровый мороз, он скорый поезд со ст. Тайга до ст. Болотная доставил раньше расписания на 22 минуты, техническую скорость перевыполнил на 2,3 км. в час.

С. Семененко.
Паровозный диспетчер.

В борьбе за план

Горя желанием досрочно — ко дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся — завершить месячный план пробега поездов, коллектив Тайгинского кондукторского резерва в условиях сибирской зимы самоотверженно борется за выполнение взятых на себя обязательств. В первой декаде декабря задание по пробегу поездов по тяговым участкам выполнено на 40,2 процента к месячному.

ТОКАРЬ-СТАХАНОВЕЦ ЛЕОНИД ВАТЛИН

Токарь Николай Шейнов еще молод. Как токарь, он специализировался на изготовлении болтов. Работа несколько однообразная, но он находит в себе выдержку и упорство и сменные задания успешно выполняет, даже и перевыполняет. Но, как дело дойдет до заправки резца, тут он оказывается бессильным. И устройство станка изучил, и скоростную обработку болтов усвоил, а вот технику заправки резца не может постигнуть. И всегда в таких случаях он обращается к токарям, которые ему идут навстречу.

На этот раз он обратился к токарю Ватлину. Предварительно рассказав ему сущность заправки, Ватлин стал заправлять проходной резец, поясняя весь процесс от начала до конца.

Не только Шейнов, но и молодые токари Борис Зубов, Николай Шумилин и др. зачастую обращаются к Леониду Ватлину за советом по обработке тех или иных деталей. Да и не

только молодые токари, но и с примерным стажем мастеровые, при получении для обработки ответственных деталей, советуются с Ватлиным. И для каждого из них он находит подходящие слова и время, чтобы расказать, посоветовать, чтобы показать, если нужно.

Немногим более десяти лет назад Леонид Ватлин юношей пришел в депо, имея страстное желание стать токарем. Став учеником, он с большим упорством осваивал токарное дело и в довольно короткий срок закончил его ученичество. Перейдя на самостоятельную работу, Ватлин с еще большим старанием стал оттачивать свое мастерство.

Добившись безукоризненной чистоты обработки, он стал изыскивать пути уменьшения затрат времени на обработку той или иной детали. Эти пути он нашел в увеличении числа оборотов шпинделя и в снятии утолщенной стружки. Произво-

дительность труда его сразу поднялась до 150 проц. Со дня на день совершенствуясь, он добился выполнения двух норм в смену.

Всенародный праздник — 30-летие Великого Октября он встретил завершением четвертой годовой нормы, за что был награжден значком «Ударнику Сталинского призыва».

Боевой клич ленинградцев — пятилетку в четыре года — вызвал у Ватлина прилив новой силы и энергии. Этот стахановец, страстно убежденный в неисчерпаемых возможностях повышения норм выработки, дал слово — свою пятилетку завершить в первом квартале 1948 года, а к концу четвертого года пятилетки выполнить еще одну пятилетку. Свое слово он держит, ежедневно показывая образцы стахановской работы.

С. Двоенко.
Бригадир механического цеха паровозного депо.

Кандидат блока коммунистов и беспартийных

ИВАН ЯКОВЛЕВИЧ БЕЛОГИН

Коллектив рабочих, служащих, инженеров и техников ст. Тайга выдвинул своим кандидатом в депутаты Тайгинского городского Совета № 50 первого секретаря городского комитета партии — Белогина Ивана Яковлевича.

Белогин Иван Яковлевич родился в 1904 году, в городе Лозовая, Харьковской области, в семье рабочего-плотника. По окончании приходской школы Иван Яковлевич поступил работать учеником кузнеца к кустарю. В 1918 году тов. Белогин поступает на железнодорожный транспорт. В начале работал учеником слесаря, затем медником, молотобойцем и кузнецом вагонного депо Лозовая. С 1927 года — осмотриком вагонов и затем мастером по ремонту вагонов.

В 1924 году Иван Яковлевич вступил в ряды Ленинского Союза молодежи, принимал активное участие в жизни ком-

сомольской организации. С 1928 года член ВКП(б). В 1931 году Иван Яковлевич был избран секретарем партийной организации вагонного депо Лозовая и с этого периода непрерывно находится на партийной работе. Работал секретарем парторганизации вагонно-ремонтного завода ст. Панютин, затем парторгом в вагонном участке Н-Кузнецк, Томской дороги, инструктором Н-Кузнецкого политотдела и позднее — заместителем начальника политотдела этого же отделения.

В 1945 году решением бюро обкома ВКП(б) Иван Яковлевич утверждается заместителем заведующего отделом кадров Кемеровского обкома ВКП(б).

В 1946 году Иван Яковлевич Белогин пленумом Тайгинского горкома ВКП(б) избирается первым секретарем городского комитета ВКП(б). В настоящее время — член пленума Кемеровского обкома ВКП(б).

Ивана Яковлевича Белогина

все жители города знают, как энергичного товарища, борющегося за выполнение государственных производственных заданий, за улучшение благосостояния трудящихся города. Любость к делу, настойчивое проведение в жизнь политики партии и правительства, — неотъемлемая характерная черта в работе Ивана Яковлевича.

За мобилизацию трудящихся в годы Отечественной войны на выполнение правительственных заданий, Указом Президиума Верховного Совета СССР Иван Яковлевич награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Кроме этого, он награжден нагрудным значком «Ударнику Сталинского призыва».

Иван Яковлевич Белогин — достойный кандидат в депутаты Тайгинского городского Совета. Он преданно будет служить своей Родине на посту народного избранника.

Подготовка к выборам в местные Советы

В плену беспечности и благодушия

Остается немного времени до дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся. В эти оставшиеся дни агитпункты должны еще больше усилить свою деятельность среди избирателей для достижения основной политической задачи. В день выборов не должно быть ни единого избирателя, который не использовал бы своего великого права, записанного в Сталинской Конституции. В оставшийся период каждый партийный работник, каждая парторганизация должны обратить особое внимание на агит-массовую работу среди избирателей за избрание кандидатов, выдвинутых в депутаты местных Советов депутатов трудящихся.

Но не так обстоит дело на агитпункте 2-го избирательного участка. Ведущая парторганизация дистанции пути (секретарь т. Назаров) совершенно уклонилась не только от руководства всеми парторганизациями, обслуживающими агитпункт, но и сама не принимает активного участия в работе агитпункта. Тов. Назаров за все время посетил всего на-всего три раза агитпункт. На совещаниях, семинарах, встречах кандидатов с избирателями тов. Назаров был только один раз. Средств на агит-массовую работу для агитпункта не выделил и не хочет выделять.

Парторганизация дистанции связи (секретарь т. Струев) в работе агитпункта так же не принимает участия. Сам тов. Струев был на агитпункте только один раз и то приходил за тем, чтобы взять расписку на принесенный им репродуктор и старый диван.

Особо безобразное отношение проявляют некоторые секретари парторганизаций к очередности дежурства по агитпункту агитаторами и членами избирательных комиссий. От дистанции пути обычно дежурных не бывает во-время, а если есть, то один человек дежурит по 18—24 часа в сутки. А нач. дистанции тов. Рипша смотрит на это дело сквозь пальцы, говоря: «У нас народ терпеливый, выносили, один может за всех продежурить».

Такой недооценке предвыборной кампании и агитационно-массовой работы при агитпункте № 2 со стороны парторганизаций, обслуживающих агитпункт, должен быть положен конец, а тов. Назарову надо сделать, пока не поздно, серьезный вывод, как руководителю ведущей парторганизации.

Л. Корецкий.

Зав. агитпунктом 2-го избирательного участка.

В СТРАНЕ СОВЕТОВ СОЗДАНЫ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧЕБЫ И ТРУДА

ТОЛЬКО ТЕПЕРЬ МОЙ ТРУД ОЦЕНЕН

Более 34 лет миновало с того дня, когда я вместе с отцом отправился к начальнику паровозного депо с просьбой устроиться на работу. Когда мы зашли в кабинет, отец низко поклонился начальнику:

— Господи начальник, сына прошу принять на работу.

— На работу? — ухмыляясь, переспросил он. — А ты сколько лет работаешь у меня кочегаром?

— Тринадцать, — ответил отец. — Тогда, пожалуй, заслужил. Сына твоего приму учеником слесаря.

1913 год. С этого времени и начался мой трудовой путь. Учиться слесарному делу было нелегко да и не от кого. Мастером за то, что меня обучал, ничего не платили, по этому он не был заинтересован в повышении моих знаний. О технической литературе и о курсах я тогда и понятия не имел.

В таких условиях я проработал около трех лет, после чего

кое-как сдал пробу на слесаря второй руки. А сколько пришлось преодолеть трудностей для того, чтобы перейти на самостоятельную работу. А о паровозе я и думать перестал.

1918 год. Гражданская война. Я поехал помощником машиниста, а ровно через два года получил права машиниста.

Только при советской власти, без отрыва от производства, я получил образование за пять классов. В настоящий момент могу твердо сказать, что технически и политически вырос. Не будь советской власти — коротать бы мне всю жизнь слесарем, а если на паровозе кочегаром, а не стоять за реверсом.

За 27 лет безупречной работы машинистом Родина высоко оценила мой труд, наградив меня орденом Трудового Красного Знамени.

П. Костюков.

Машинист-орденоносец паровозного депо.

В дружной семье паровозников

Вспоминаю 1930 год, когда я семнадцатилетним юношей пришел в Тайгинское паровозное депо и поступил учиться слесарному делу. Незаметно бежали для меня в то время дни — то у паровоза учившись, то самостоятельно готовившись дома по книжкам. Охотно помогали мне получить хорошие знания старые слесари депо.

Прошел ровно один год, и я — слесарь четвертого разряда. Много раз за хорошую работу меня заносили на доску почета, руководство депо отмечало мой высокопроизводительный труд денежными премиями.

В годы Отечественной войны я работал слесарем в паровозном депо, не жалея своих сил. Но мне казалось, что этого слиш

ком мало и я решил овладеть второй специальностью — стать водителем локомотива.

Вечерами, после работы, стал усиленно заниматься над собой, часто посещал дом техники, где помогал мне разбираться в сложных вопросах консультант П. А. Левашкин.

Усилия мои не оказались бесследными. В конце 1946 года в технической школе паровозных машинистов я сдал государственный экзамен и получил права машиниста, а в августе текущего года впервые встал за правое крыло и стал управлять локомотивом. Я первозимник, но обязательства свои выполняю честно.

П. Журавлев.

Машинист паровозного депо

КУЗНИЦА КАДРОВ МАШИНИСТОВ

7 ноября, в день 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, Тайгинской технической школе паровозных машинистов исполнилось 13 лет со дня ее открытия.

За этот период школа подготовила более пяти тысяч паровозных машинистов, которые сейчас работают на железных дорогах Союза, и в частности, на магистралях Кузбасса.

Многие воспитанники технической школы — ныне знатные люди нашей страны. Герой Социалистического Труда Николай Лунин, Герой Советского Союза Геннадий Новиков, машинист-орденоносец Петр Гумок (депо Инская), Орлов Иван (депо Новосибирск), Иванов Василий

(депо Тайга) и многие другие получили образование в нашей школе.

В период Великой Отечественной войны стране потребовались кадры массовых профессий, техническая школа перестроилась в своей работе. Наряду с машинистами, в школе готовились мастера по ремонту паровозов, бригадиры комплексных бригад, пом. машинистов, кочегары, осмотрики вагонов, поездные вагонные мастера, дежурные по станциям, машинисты углеподъемных кранов и ряд других профессий.

С окончанием Великой Отечественной войны наша страна перешла на мирный труд. Советский народ приступил к выполнению грандиозного сталин-

ского плана восстановления и развития народного хозяйства страны. Техническая школа продолжает готовить кадры паровозных машинистов с годичным сроком обучения, предъявляя значительно большие требования к выпускникам.

Только в нашей стране трудящийся имеет право на образование. Это право записано светлыми буквами в Сталинской Конституции. Дню выборов в местные Советы коллектив технической школы готовит достойную встречу — будет выпущено около двухсот высокограмотных машинистов.

П. Панкратов.

Начальник технической школы паровозных машинистов.

БУДУЩИЕ ВОДИТЕЛИ ЛОКОМОТИВОВ

Они приехали из разных городов: Новосибирска, Сталинска, Ленинск-Кузнецка, Белово. Эти люди, по преимуществу молодежь, разных профессий и вконтингентов — участники войны, производственники и учащиеся школ. У каждого из них жизнь началась по-разному, по своему интересно. Но сейчас мысли и чаяния каждого в отдельности слились в общее стремление — стать высококвалифицированными машинистами самой могущественной во всем мире железнодорожной державы.

У многих из них на форменных кителях ордена и медали. Эти люди в годину суровых испытаний, не кончив школу, простились с ней и пошли одни — с оружием в руках отстаивать священные рубежи своей отчизны, другие — на производство, в трудные ковать победу над врагом.

Вот Алексей Сумарев. Ему 22 года, а выглядит он гораздо старше. Спокойный взгляд светлых глаз, резко выраженный подбородок придают его лицу суровость, а вся его мощная фигура дышит мужеством. Это мужество не напускное, а приобретенное в боевых походах и сражениях. Он офицер запаса, имеет правительственные награды. Немного сло-

вен — качество, присущее военным. Честно выполнив свой долг перед Родиной, он сейчас исполняет предоставленное ему Сталинской Конституцией право на образование. Он слушатель трехгодичной школы паровозных машинистов и не просто слушатель, а командир группы.

Не кончив школу, ушел на фронт восемнадцатилетним юношей Алексей Алексеевский. День Победы он праздновал в Польше. За ратные подвиги награжден орденом Красной Звезды. Он артиллерист. По артиллерийски он весел, остроумен и находчив в ответах. Он редактор общешкольной стенгазеты «Машинист». Во всем служит примером.

Виталий Токарь — потомственный железнодорожник. Отец его работает на транспорте (станция Топки), два брата — на паровозе. Стать машинистом — заветная мечта его детства. Окончив железнодорожное училище, 16 лет пошел на паровоз. Был помощником машиниста, секретарем узлового комитета ВЛКСМ. Но как только открылась в Тайге школа машинистов, он не задумываясь, пошел учиться, является командиром группы.

В 1942 году пришел на транспорт Владимир Ермаков. Он сме-

нил отца, ушедшего на фронт. В том же году прямо из школы пришел на транспорт Александр Ермаков и многие другие.

Вот далеко неполный список примерных слушателей трехгодичной школы паровозных машинистов, кто принес с собой дух высокой дисциплины, упорство в достижении цели, честность и аккуратность в выполнении любых заданий. Они показывают пример и в учебе, и в поведении, и активном участии в проводимых мероприятиях. Это те, кто должен будет положить начало хорошим традициям, которых будут свято придерживаться и продолжать слушатели последующих наборов.

Слушатели школы находятся на полном государственном обеспечении. Это право им предоставила Сталинская Конституция. Вот почему в войну они шли на фронт, на производство и не щадили своих жизней, отстаивали честь своей Родины, вот почему они сейчас с такой страстью отдались учебе. Вместе с этим многие из них полны стремлений, параллельно со школой, заочно окончить техникум паровозного хозяйства.

Н. Нефедов.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Полмесяца идут заседания Лондонской сессии Совета Министров иностранных дел. По-прежнему острое разногласие сосредоточено вокруг главного вопроса повестки дня — подготовки мирного договора с Германией. Советская делегация считает, что без решения этого вопроса невозможно установить прочный демократический мир в Европе.

Ход работы сессии позволяет утверждать, что делегации США, Англии и Франции на этот счет придерживаются иного мнения.

Согласившись под влиянием убедительных доводов советской делегации начать работу с обсуждения этого вопроса, делегации западных стран оказывают противодействие в его практическом разрешении. В результате этого не удалось продвинуть подготовку вопроса относительно образования общегерманского правительства. Делегации США, Англии и Франции отказались принять резолюцию, предложенную В. М. Молотовым, об обсуждении политики расчленения Германии. Представители западных держав, так часто похвалявшихся своим демократизмом, отказались согласиться на организацию опроса немецкого народа относительно будущего устройства Германии.

Отклонили делегации западных держав так же и предложение, внесенное В. М. Молотовым, о том, чтобы все четыре правитель-

ства подготовили в двухмесячный срок свои проекты основ мирного договора с Германией.

Вместе с тем ведется тактика сепаратного сговора трех держав, пытающихся навязать советской делегации свою волю. Лондонская газета «Ивнинг стандарт» сообщает, что в американском посольстве ведутся секретные переговоры при участии Маршалла, Бевина и Бидо.

Таким образом, эти делегации продолжают подготовку антидемократического, несправедливого мира.

Западные державы, надеясь на «провал» сессии, готовятся к реализации своего плана расчленения Германии. Именно поэтому англо-американская печать в последние дни вновь заговорила о тупике, якобы создаваемом неуступчивостью советской делегации, и о том, что американская делегация укладывает чемоданы.

В связи с тем, что три западные делегации при обсуждении экономических вопросов требовали, чтобы в основу были положены английские предложения, подымающие решения Потсдамской конференции, В. М. Молотов выступил с заявлением, разоблачившим политику срыва согласованных в Потсдаме решений. Вместе с тем, иная навстречу пожеланиям других делегаций глава делегации СССР предложил обсудить экономические вопросы Германии, рассматривая в равной мере и советские и британские пред-

ложения как рабочий материал.

Несмотря на возражения представителя Великобритании, такой путь рассмотрения вопроса был принят, и крики о «тупике», преследовавшие задачи шантажа советской делегации, оказались беспочвенными.

Попытки навязать реакционное решение германского вопроса угрожают как интересам народов, пострадавших от германской агрессии, так и интересам самого немецкого народа, уже высказавшего свое мнение.

Свыше 2 тысяч делегатов всех четырех зон Германии, собравшихся в Берлине на народный конгресс «За единство и справедливый мир», высказались за политическое и экономическое единство Германии. Они законно настаивают на образовании единого правительства с тем, чтобы оно было выслушано на Мирной конференции раньше, чем подпишут мир. Это единственно возможный путь к прочному миру.

В столице Болгарии — Софии недавно состоялось подписание болгарско-югославского договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи.

Глава болгарского правительства Г. М. Димитров следующим образом определил задачи этого договора:

«Первая задача, которая вытекает из заключенного нами договора, — оберегать общими силами нашу свободу и независимость от империалистической агрессии.

Вторая наша задача — общими усилиями восстановить и реконструировать наше народное хозяйство, освободившееся от зависимости иностранного капитала, от зависимости доллара, от международных капиталистических концернов и трестов.

Третья наша задача — быть активным фактором мира и демократии на Балканах».

Договор о дружбе и взаимопомощи заключен также между Венгрией и Югославией. Эти документы получают большое значение. Балканы издавна являлись ареной междоусобиц и войн. Теперь благодаря победе в этих странах народной демократии Балканы становятся силой, действующей в пользу мира. Эта сила сможет защищать начатое в интересах народных масс хозяйственное и культурное строительство от любых посягательств реакционных стран.

8 декабря Советское правительство направило французскому правительству две ноты в связи с преследованиями со стороны французских властей советских граждан во Франции.

Французский полицейский отряд в 2 тысячи человек в сопровождении танков совершил налет на лагерь советских репатриантов — Борегар. Официальным поводом для этой операции французские власти выдвинули необходимость изъятия из лагеря трех малолетних детей. В связи с этим Советское правительство заявило в своей ноте, что французское

правительство несет ответственность за нарушение советско-французского соглашения о репатриации советских граждан и за провокационные действия в отношении лагеря репатриантов. Вторая нота направлена в связи с произведенными в ряде городов Франции арестами советских граждан. Аресты сопровождалась насилием и издевательствами.

В связи с непрекращающимися враждебными действиями французского правительства в отношении Советского Союза, Советское правительство дало распоряжение всем членам советской миссии по репатриации о выезде из Франции и потребовало, чтобы члены французской миссии по репатриации в СССР немедленно покинули территорию СССР.

Вместе с тем, ввиду враждебной позиции французского правительства, Советское правительство решило прекратить торговые переговоры с Францией и отказало в визах членам французской делегации, направляющейся в СССР для переговоров о взаимных поставках товаров.

9 декабря соответствующая нота была вручена заместителем Министра Иностранных Дел СССР Ф. Гусевым французскому поверенному в делах.

В. Гришанин.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ