

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 148
(2228)
вторник
9
декабря
1947 г.

Цена 20 коп

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Улучшить работу отделов городского Совета

Сейчас повсеместно проходят собрания трудящихся, на которых депутаты местных Советов отчитываются перед избирателями о своей депутатской деятельности. На собраниях избиратели всесторонне обсуждают деятельность местных органов власти, критикуют недостатки в работе исполнительных комитетов, дают деловые советы, вносят предложения.

Сегодня в нашей газете опубликованы материалы, в которых избиратели высказывают свои критические замечания по адресу городского Совета и его отделов. Выступая на собрании коллектива паровозного депо, избиратель т. Залевский сказал:

— Деятельность отделов нашего городского Совета была далеко не блестящей. Неудовлетворительно работает коммунальный отдел горисполкома. Это относится и к работе сельхозотдела и к организации торговли. Чтобы оправдать доверие народа, депутаты, которых мы изберем в новый состав городского Совета, должны повседневно заботиться об улучшении быта трудящихся.

С острой критикой недостатков в работе отделов городского Совета выступили избиратели на состоявшихся собраниях в коллективах школы № 33, комбината строительных материалов, вагонного депо и на других предприятиях и в учреждениях.

Серьезные, деловые советы дают избиратели и на собраниях, посвященных встрече

кандидатов в депутаты местных органов власти. Эти встречи проходят под знаком деловой критики горисполкома и его отделов прежнего состава. Избиратели указывают на плохую работу электростанции, коммунальных предприятий, местной промышленности, медицинского обслуживания населения.

Работники городского Совета должны со всей серьезностью отнестись к критическим замечаниям избирателей и решительно искоренить вскрытые недостатки. Необходимо взять под особый контроль выполнение предложений избирателей.

Местные Советы стоят особенно близко к массам и являются исполнительным органом государственной власти на местах. От того, насколько работники способны и инициативны, местные Советы, зависит очень многое. Особенно велика роль местных Советов сейчас, когда вся наша страна встала под знамя борьбы за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

Подготовка к выборам в местные Советы вызвала большой политический и производственный подъем среди трудящихся масс. Важнейшая обязанность местных Советов — возглавить этот подъем, обеспечить, чтобы предстоящие выборы явились новым торжеством советской демократии, новой победой могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Заслуженная благодарность

Декабрьская ночь. На дворе 30-градусный мороз. В такую ночь нужна особая выдержка и дисциплина. Но не впервые встречает сибирскую зиму машинист Тайгинского паровозного депо тов. Мильчевский. Он, как и в летнее время, водит поезд на больших скоростях и доставляет их к месту назначения досрочно.

7 декабря, заключив социа-

листический договор на одну поездку с поездным диспетчером, тов. Мильчевский провел поезд № 942 со ст. Тайга до ст. Мариинск «товарным экспрессом», сэкономив в пути следования 28 минут. Техническая скорость была перевыполнена на 2,5 км. в час. За этот рейс начальник Томской дороги тов. Мильчевскому объявил благодарность.

С. Семененко.

Есть годовой план

Выполняя взятые на себя обязательства, коллектив цеха среднего ремонта вагонного депо, где мастер т. Виноградов, досрочно — 3 декабря завершил годовую программу выпуска вагонов из среднего ремонта.

Выполнив свои обязательства, мастера цеха дали слово к 21 декабря — дню выборов в местные Советы — отремонтировать в счет 1948 года еще 50 вагонов.

Г. Гвоздь.

Начальник вагонного депо.

39 рейсов снегоуборочной машины

Помогая движению выполнить пятилетний план перевозок в четыре года, коллектив снегоуборочной машины системы Гавриченко, где старший механик т. Логунцов, своевременно очищает от снежных заносов станционные пути, обеспечивая бесперебойное продвижение поездов.

Работая в содружестве с движением, снегоуборщик уже сделал 39 рейсов и вывез 9435 кубометров снега.

А. Павлов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ — В ПЕРВЫЕ РЯДЫ СОРЕВНУЮЩИХСЯ!

(Из передовой „Правды“ за 2 декабря 1947 г.)

Призыв ленинградцев о выполнении плана послевоенной сталинской пятилетки в четыре года услышан и подхвачен не только работниками промышленности, но и железнодорожниками.

Железнодорожники Северо-Западного округа, включаясь в соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, обязуются довести в 1949 году среднесуточную погрузку и объем перевозок до уровня, намеченного на 1950 год, ускорить оборот вагона в 1949 году на 7 часов против заданий, установленных на последний год пятилетки. Несомненно, что этому примеру последуют коллективы других округов и дорог.

В соревновании за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года железнодорожники призваны сыграть ответственную и почетную роль. Развитие народного хозяйства СССР невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в единое целое многочисленные области и районы страны. В послевоенной пятилетке первоочередное восстановление и развитие железнодорожного транспорта — одно из важнейших условий быстрого подъема всего народного хозяйства.

В текущем году правительство оказало железным дорогам огромную помощь материалами и средствами. Успех дела теперь зависит от организованности и дисциплинированности железнодорожников, от использования техники, материальных средств и богатейшего опыта, накопленного стахановцами транспорта.

Особенно важное значение имеют сейчас и будут иметь на протяжении всей зимы перевозки угля.

По сравнению с прошлым годом перевозки угля на железных дорогах значительно возросли. Угля сейчас перевозится больше, чем до войны. Это свидетельствует о том, что наш транспорт, понесший колоссальные разрушения от вражеской оккупации, быстро восстанавливается и уверенно движется вперед. Но достигнутый размер перевозок топлива еще не полностью отвечает возрастающим требованиям народного хозяйства. Нельзя мириться

с тем, что на протяжении нескольких месяцев план погрузки угля на железных дорогах не выполняется.

Такое положение создалось прежде всего в результате нарушения постановлений правительства о первоочередности подачи порожних вагонов под погрузку угля, особенно Довоенским, Кавказским и Урало-Сибирским округами. На дорогах Донецкого округа, например, из-за неудовлетворительного продвижения поездов накопился избыток транзитных груженых вагонов. Много здесь и неисправных вагонов. Узлы и станции на этих магистралях потеряли свою маневренность, в результате чего возросли простои подвижного состава.

Как известно, медленное продвижение поездов, недостаточная сдача вагонов одними дорогами другим, стесненность узлов и станций, несвоевременная очистка путей от снега и льда явились причиной снижения погрузки на железнодорожном транспорте в прошлую зиму. Урок этот не следует забывать.

Ускорение оборота вагонов — решающее средство увеличения перевозок.

Социалистическая промышленность, неуклонно наращивая темпы производства, предъявляет к транспорту все более повышенные требования. Полностью удовлетворить их — святой долг железнодорожников.

Железные дороги неразрывно связаны с подъездными путями промышленных предприятий.

Борьба за бесперебойную работу железных дорог и подъездных путей в зимних условиях — важная задача местных партийных и советских организаций. Они обязаны повседневно интересоваться нуждами железнодорожников, глубоко вникать во все детали жизни железнодорожного транспорта, поднимать людей на самоотверженное преодоление зимних трудностей.

На железнодорожном транспорте немало передовых коллективов, досрочно завершивших годовую программу, показывающих образцы выполнения своих обязательств. Немало здесь вожаков социалистического соревнования, таких, как машинисты тт. Юшко, Соловьев, Голеньков, Коробков, диспетчеры

тт. Костырко, Костельняк, составители тт. Катаев и Гурьев, весовщики тт. Вялова и Пивоваров, строители тт. Рахманин и Байкулов и сотни других передовиков. Это люди, которые с одинаковым мастерством работают в любую погоду, подают пример того, как надо бороться за досрочное выполнение годовых и пятилетних заданий. Вооружить всех железнодорожников опытом передовиков, направить их внимание на обеспечение первоочередных нужд народного хозяйства, на достижение слаженной работы в зимних условиях — неотложные задачи партийных, профсоюзных организаций и командиров транспорта.

Наши железнодорожники отличаются неслыханной творческой инициативой. Один из ярких примеров этой инициативы — почин коллектива депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги, взявшего своими силами за восстановление паровозов, разрушенных во время войны.

За сравнительно короткий срок начинание тимовцев выросло в целое движение. Тимошевы и их последователи уже восстановили и ввели в строй 1506 локомотивов и 1007 пассажирских вагонов. Эти цифры говорят сами за себя. Они показывают, какие неисчерпаемые силы и возможности таит в себе сознательный, самоотверженный труд советских людей. Еще шире развивая творческую инициативу и новаторство, железнодорожники безусловно одержат новые производственные победы.

Советские железнодорожники в письме товарищу Сталину дали большевистское слово, что они сделают все необходимое, чтобы повысить темпы перевозок, мобилизовать внутренние резервы и на основе тщательной подготовки хозяйства успешно выполнять задачи зимнего периода. Наступила пора, когда железнодорожники должны с честью претворить свои обязательства в практические дела. Советские железнодорожники имеют все возможности для того, чтобы по-стахановски ответить на патристический призыв ленинградцев и встать в первые ряды соревнующихся за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

Кандидат блока коммунистов и беспартийных

ИОСИФ ДМИТРИЕВИЧ ПАРФИНЕНКО

Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников Тайгинского отделения дороги 28 ноября на своем собрании выдвинул кандидатом в депутаты городского Совета по 10 избирательному округу главного бухгалтера отделения дороги Иосифа Дмитриевича Парфиненко.

Товарищ Парфиненко родился в 1905 году в семье рабочего, в городе Тайга. В 1925 году Парфиненко окончил среднюю школу и пошел работать на транспорт. Трудовая деятельность его началась с конторщика кондукторского резерва станции Тайга, где он проработал до 1929 года. Затем работал зав. делопроизводством конторы

отделения движения. Исполнял обязанности табельщика кондукторского резерва.

Деловые качества и честное отношение к труду способствовали выдвижению тов. Парфиненко на должность бухгалтера отделения службы движения.

В 1935 году т. Парфиненко был послан на годичные центральные финансовые курсы в г. Ленинград, которые он успешно закончил и получил назначение на должность ревизора при управлении Томской дороги.

В 1937 году, как знаток своего дела, был перемещен на должность старшего бухгалтера при конторе отделения движе-

ния ст. Тайга. В том же, 1937 году, был назначен на должность главного бухгалтера конторы отделения, где и работает по настоящее время.

Выдвигая кандидатом в депутаты городского Совета Парфиненко Иосифа Дмитриевича, коллектив отделения дороги выражает уверенность, что он с честью оправдает это высокое доверие и призывает всех избирателей 10 избирательного округа в день выборов — 21 декабря 1947 года — отдать свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных — Парфиненко Иосифа Дмитриевича.

Б. Садовский.
Доверенное лицо.

В ходе избирательной кампании улучшим работу городского Совета депутатов трудящихся

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О ДЕТЯХ

Горздравотдел плохо осуществляет контроль за работой детских садов и яслей. Нет заботы о нормальном питании детей, находящихся в этих учреждениях. В помещениях грязно, полнейшая антисанитария и на территории. С одной стороны, раскрепленные по детсадам и яслям врачи осуществляют недостаточный контроль, с другой — раскрепление произведено бессистемно, в результате в некоторых детских учреждениях совершенно отсутствует надлежащий врачебный контроль.

Исполкому горсовета необходимо осуществлять более строгий контроль за работой горздравотдела.

Т. Сеченова.

Врач жел. дор. больницы.

Не обходить советского учителя

Горсовет не уделял должного внимания вопросам улучшения материально-бытовых условий учителей города. При распределении путевок на курорты, учителей, как правило, обходили стороной.

На заседании исполкома всего один раз слушался вопрос об обеспечении учителей жилищной площадью. Но и это решение было не выполнено. И неслучайно докладчик Коробейников в вопросе: что сделал горсовет в улучшении материальных условий учителей? — ответила: «Этот вопрос на заседаниях исполкома не слушался».

Новому составу горсовета на школы, в частности, на советское учительство, надо обратить больше внимания.

В. Гурьев.

Директор школы № 33.

Сейчас в нашем городе проходят собрания избирателей, на которых депутаты городского Совета отчитываются о своей депутатской деятельности. Эти собрания проходят под знаком деловой критики городского Совета и его отделов. Ниже мы публикуем критические выступления избирателей.

Осветить квартиры трудящихся

На собраниях, посвященных отчетам о деятельности депутатов городского Совета, можно услышать претензии избирателей на плохую работу электростанции по освещению квартир трудящихся. Избиратели в своих пожеланиях новому составу горсовета просят обратить на этот участок особое внимание.

«Улучшить работу электростанции, обеспечить нормальное освещение квартир рабочих, особенно на окраинах» — пишут

В. Кузнецова и Анникова.

Вместе с пожеланиями избиратель Николаев вносит предложение для практического осуществления многочисленных пожеланий в вопросе улучшения освещения. Он пишет: «Электростанция до нас не доходит. Лампочки едва накаляются. Просим установить трансформаторный киоск для трансформации тока. Это позволит осветить окраины города до нормального».

Ни проехать, ни пройти

На благоустройство города в этом году затрачено много средств. Однако с ремонтом, тем более с постройкой новых мостов и тротуаров, дело обстоит плохо. Мост по Советской улице около школы № 2 завалился. Требуется незначительного ремонта и мост около конторы «Росгавхлеб». Не лучшее состояние и других мостов в городе.

Если по центральным улицам тротуары отремонтированы, то на окраинных улицах их

совсем нет. Не благоустроены подход и подъезд к городской больнице.

Кладбище имеет вид запустения. Мало этого, весной и осенью на него не попадают. Мост на Савиновском переулке имеет жалкий вид, а улица в дождливое время года превращается в непроходимое болото.

Это существенные упущения в работе исполкома горсовета.

Крахмалев.

Работник кондукторского резерва.

Улучшить обслуживание покупателя

Одним из существенных недостатков в работе горторгдела я считаю то, что в городе мало открыто торговых точек. Взять окраины, в частности, 2-й Кабинет. Там до сих пор не открыто ни одного магазина, жители вынуждены ходить в магазин за полтора-два километра. Такое же положение и в Забуре. Это положение при-

водит к скученности и созданию очередей в центральных магазинах.

Думаю, что новый состав горсовета учтет мое замечание и сделает все необходимое для открытия магазинов на окраинах города.

Арзамасцев.

Работник завода стройматериалов.

Забывтый участок

Никак нельзя мириться с тем, что в городе сейчас работает всего одна баня. Вне всяких сомнений, она не может удовлетворить трудящихся. Вторая баня — горкомхоза почти полгода находится на ремонте. Да если и вторая баня будет функционировать — все равно для города мало. Необходимость постройки третьей бани вполне назрела.

В городе совершенно отсутствует коммунальная прачечная. В ней ощущается острая необходимость, ибо на предприятиях города работает очень много молодежи и притом одиночек.

Считаю, что об этом новому составу горсовета следует подумать.

Бахов.

Мастер вагонного депо.

Где твой глаз, горсанинспекция?

Имеется много недостатков в надзоре за санитарным состоянием города. В частности, в антисанитарном состоянии находится базар. Площадь от отбросов не очищается. Мясной ларек не запирается, в результате после торговли туда проносятся собаки. Кетати, столы не имеют навеса, гарь и сажь с линии, а в летнее время и пыль, осаживаются на продукты питания.

Нередко нечистоты можно встретить на улице и около жилых домов. Ассенизационные ободы горкомхоза и НКЧ-2 работают неудовлетворительно и не справляются с объемом работ.

Борьба с антисанитарией — важный фактор в укреплении здоровья трудящихся.

Диденко.

Преподаватель школы № 33.

За рубежом

Великое Народное Собрание Болгарии приняло новую Конституцию Народной Республики Болгарии.

Заседание Великого Народного Собрания проходило в торжественной обстановке. Присутствовали все депутаты, члены правительства во главе с премьер-министром Г. М. Димитровым, представители политических партий и массовых организаций, члены дипломатического корпуса, многочисленная публика.

За проект новой Конституции единодушно голосовали все 365 присутствующих на заседании депутатов.

Объявление результата голосования было встречено бурной, продолжительной овацией. Собравшиеся около здания парламента тысячи граждан Софии приветствовали принятие Великим Народным Собранием акта огромного исторического значения. В честь новой Конституции был произведен артиллерийский салют.

Во Франции усиливается забастовочная борьба. Положение во всей стране весьма напряженное. Попытки властей ликвидировать забастовки с помощью полиции и войск приводят к столкновениям с бастующими.

В Марселе движение по шоссе на дорогах почти полностью прекратилось, так как бастующие соорудили баррикады на дорогах, ведущих в город. На причалах порта Марселя не производится никаких работ.

Центральный забастовочный комитет Ниццы решил объявить в связи с создавшимся положением всеобщую забастовку.

В городах Кани и Антиб бастующие заняли главные почтамты. В Ментоне объявлена забастовка железнодорожников, рабочих газовой сети и электротехники, а также транспортных и строительных рабочих.

В угольном бассейне департамента НОР произошла стычка между несколькими тысячами бастующих шахтеров и полицией. В результате было ранено 20 полицейских.

Китайская Народно-Освободительная армия заняла ряд железнодорожных станций на Шандунском полуострове. Этот полуостров объединяется теперь с остальной частью освобожденного района, контролируемого китайской компартией. В течение 3 месяцев военных действий в этом районе правительственные войска потеряли 40 тысяч человек.

Трудящиеся Чехословакии с большим подъемом отметили 30-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

В знак своих дружественных чувств и симпатий советскому народу рабочие чехословацких фабрик и заводов направили в Советский Союз ценные праздничные подарки.

В дар городу Сталинграду направлено 10 комплектов зубоорубочных кабинетов и 1 вагон мебели. Один вагон листового стекла и 4 вагона музыкальных инструментов предназначены населению города Харькова. Городу Гомелю послан санитарный автомобиль, а трудящимся города Киева — два вагона фарфоровой посуды и другие подарки.

Все эти ценные подарки трудящиеся Чехословакии приобрели на средства, полученные ими за сверхурочные работы в выходные и праздничные дни.

ТАСС.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Издательству газеты «Сталинский путь» срочно требуются корректор и конюх-возчик.

Гр-н Айкин Василий Парфирович, проживающий в г. Тайга, ул. Героев 86, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Айкиной Агафьей Федоровной, проживающей: Яшкинский р-н, Березовский сельсовет, д. Теплая. Дело рассматривается в нар-суде г. Тайга.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОСНОВА СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

Наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик — самая демократическая страна в мире.

Демократией принято называть такой политический строй, при котором власть осуществляется сам народ, избирая угодных ему представителей в законодательные органы.

Во многих буржуазных странах формально давно существует демократический строй. Так, правящие круги США, Англии и других государств кичливо называют существующий там политический строй демократическим. На самом деле в странах капитала у власти стоит не народ, а кучка капиталистов и крупных землевладельцев.

Подлинная демократия возможна только у нас, в стране социализма, где нет эксплуататоров и где все граждане равны в своих правах.

Социалистическая демократия обеспечивает фактическое участие трудящихся масс в управлении государством.

В чем это выражается?

В Советском Союзе вся власть принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся. Советы составляют политическую основу нашего государства.

Рабочие, крестьяне, интеллигенция, военнослужащие, избиратели в Советы и контролируя работу своих посланцев, принимают активное участие в управлении как местными делами, так и всем государством.

Через несколько дней после Октябрьского переворота В. И. Ленин писал: «Товарищи-трудящиеся! Помните, что вы сами теперь управляете государством... Ваши Советы — отныне органы государственной власти, полномочные, решающие органы» (т. XXII, стр. 55).

За 30 лет существования социалистического государства Советы прошли большой путь и добились под руководством партии Ленина — Сталина исторических успехов в великом преобразовании нашей Родины.

Советы представляют собою массовую государственную организацию, которая объединяет трудящихся — мужчин и женщин, людей различных национальностей, профессий, партийных и беспартийных, независимо от их имущественного положения, социального происхождения, образования, вероисповедания и пр.

В капиталистических странах органы местного самоуправления, фарисейски называемые там «демократическими», есть завуалированная форма диктатуры буржуазии, ибо верховенство в этих органах всегда остается за представителями капитала, а не за трудящимися. Народные массы там фактически отстранены от управления местными делами.

Наши депутаты — люди из народа, проявившие себя на работе в государственных или общественных организациях, на производстве, на транспорте, в колхозах, на поприще науки или культуры.

Депутат Совета — слуга народа. Советская Конституция обязывает каждого депутата отчитываться перед избирателями в своей работе и деятельности

Совета, в который он избран. Депутат, не оправдавший доверия избирателей, может быть в установленном законом порядке отозван по решению большинства избирателей.

Депутат Совета связан тысячами нитей со своими избирателями. Он общается с ними в повседневной жизни, рассматривает их заявления и жалобы, учитывает в работе их предложения и замечания. Он обращается к государственным и общественным организациям по поводу предложений или жалоб своих избирателей.

Вокруг Советов складывается большой общественный актив. Постоянные комиссии местных Советов и их активисты оказывают Совету помощь в выполнении планов хозяйственного и культурного строительства края, области, города, села. Члены комиссий добиваются, чтобы полнее и лучше удовлетворялись запросы и нужды избирателей.

Широким привлечением к своей работе избирателей, крепкой связью с народом наши Советы и сильны и авторитетны как органы государственной власти на местах.