

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 147
(2227)
воскресенье
7
декабря
1947 г.
Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Патриотический клич трудящихся славного города Ленина подхвачен коллективами тысяч предприятий во всех уголках нашей необъятной Родины. По примеру ленинградцев рабочие, инженеры, служащие предприятий нашего города дают обязательства—выполнить пятилетний план за четыре года.

ВЫПОЛНИТЬ ГОДОВЫЕ ПЛАНЫ

Мы находимся накануне завершения хозяйственного года. Стремление советских людей направлено сейчас к тому, чтобы досрочно выполнить план второго года послевоенной пятилетки, ознаменовать предстоящие выборы в местные Советы новыми трудовыми победами.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана достойное место занимают коллективы колесных мастерских, швейной фабрики, автоконтрольного пункта, цеха годового ремонта вагонов, много цехов паровозного депо и других предприятий нашего города.

В то же время мы имеем и такие предприятия, которые не справляются с выполнением производственных планов. По-прежнему неудовлетворительно работают горпромкомбинат (управляющий т. Баранчуков), артели «Красный ударник» (председатель т. Тарабыкин) и «Красный швейник» (председатель т. Маковский). Резко отстает с выполнением годового плана комбинат строительных материалов (директор т. Постников).

Отставание этих предприятий объясняется прежде всего тем, что там неудовлетворительно поставлено дело с руководством социалистическим соревнованием, с использованием имеющихся внутренних резервов. Много еще производственных неполадок, отражающихся на бесперебойном продвижении поездов, имеется в работе станции Тайга, пункта технического осмотра, в цехе эксплуатации паровозного депо. Очень плохо работает электростанция.

Сейчас, когда советский народ готовится к выборам в местные Советы, отставание терпеть не может. Отстающие предприятия имеют все возможности к тому, чтобы выйти в число передовых, наверстать упущенное и добиться безусловного выполнения годовых планов.

Патриотический клич трудящихся славного города Ленина подхвачен коллективами тысяч предприятий во всех уголках нашей необъятной Родины. По примеру ленинградских рабочих инженеры, служащие предприятий нашего города дают обязательства—выполнить пятилетний план за четыре года.

Мобилизация резервов производства—основная задача социалистического соревнования. Обязанность партийных и профсоюзных организаций—нацелить на решение этой задачи рабочих, инженерно-технических работников и руководителей предприятий. Только при этом условии будет обеспечено досрочное завершение плана нынешнего года и созданы предпосылки для выполнения послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Стахановцы цеха под'емки

Патриотический клич трудящихся Ленинграда—выполнить пятилетку в четыре года—вызвал новый политический и производственный под'ем среди коллектива цеха под'емки паровозного депо. По всему цеху широко развернулось социалистическое соревнование в честь предстоящих выборов в местные Советы.

Перевыполнением ноябрьского плана отвечают на боевой призыв знатные кузнецы цеха братья Липовцевы. С каждым днем, с каждым месяцем они наращивают темпы в борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана в четыре года и имеют в этом прекрасные результаты. За одиннадцать месяцев Евгений выполнил норму двух лет и четырех месяцев. Двадцатимесячную программу выполнил Иван, опережает планы и младший брат Михаил.

С большой энергией соревнуются между собой электросварщики братья Редькины. Старший брат—Аркадий в ноябре дал 387 проц., а за 11 месяцев он выполнил три годовых нормы. На 155 проц. перевыполнил месячное задание младший брат—Евгений.

Токарь-арматурщик коммунист Николай Дымбовский в ответ на призыв трудящихся города Ленина обещал довести производительность труда до 300 процентов. Свое слово стахановец держит—ноябрьский план им выполнен на 382 процента.

Вдвойне перекрыл месячное задание ноября токарь по обработке дышел Питкевич.

Н. Осипов.

Ширится соревнование бригад

В ответ на обращение трудящихся города Ленина социалистическое соревнование в коллективе швейфабрики № 16 развернулось с новой силой. Каждая бригада, каждый мастерской, соревнуясь между собой, стремится стать передовиком соревнования, и в целом весь коллектив швейфабрики успешно выполняет взятые на себя обязательства. Ноябрьский план по валовой продукции выполнен на 118 процентов.

Первенство в соревновании держит бригада массового пошива т. Поляшовой. Этот дружный коллектив месячное задание перевыполнил на 23 проц.

Лучшие стахановки бригады Виноградова, Ерохина выработали в ноябре более полуторных норм каждая.

Отличных результатов в соревновании добились мастеровые бригады т. Накоренко.

Горя желанием выполнить пятилетку в 4 года, коллектив фабрики единодушно заявил, что предстоящие выборы в местные Советы депутатов трудящихся ознаменует досрочным выполнением декабрьского плана выпуска валовой продукции.

Н. Федоров.

Не снижают темпов в работе

Досрочно выполнив годовой план по ремонту воздухораспределителей коллектив автоконтрольного пункта, где мастер т. Дырмовский, продолжает работать, не снижая темпов. Ноябрьский план выполнен по ремонту—воздухораспределителей на 121 проц., по спецосмотру рычажных передач на 105 проц.

Лучшими стахановцами автоконтрольного пункта являются слесари Володин, Кулешов, Смолярчук, Зуев, каждый из них месячное задание выполнил на 250 процентов.

С. Васильев.

Перевыполнили нормы выработки

Включившись в соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, стахановцы вагонного депо изо дня в день борются за перевыполнение производственных заданий, готовят достойную встречу всенародному празднику советской демократии—дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

6 декабря 1947 года, работая на заготовке болтов, болторезница Сурмачева, уплотнив рабочее время, сменное задание выполнила на 144 проц. Полторы нормы за смену выработали в эту смену сверловщица Ануфриева, кузнец Самойлов и его молотобоец Дробинин.

А. Шейнова.

Нормировщик вагонного депо.

Кандидат блока коммунистов и беспартийных

ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ ЯЧМЕНЬКОВ

Большая и ответственная задача стоит перед советским народом—избрать в органы местной власти лучших товарищей, которые своим участием в работе Советов обязаны, не покладая рук, бороться за новый расцвет нашей Родины, за улучшение материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Коллектив паровозного депо Тайга выдвинул своим кандидатом в городской Совет начальника депо Ячменьева Петра Николаевича.

П. Н. Ячменьев родился в 1912 году в гор. Воронеже в семье железнодорожника. До 1929 года учился, окончил среднюю школу. В 1929 году пошел работать на завод имени Коминтерна в гор. Воро-

шилове. Являясь бригадиром комсомольско-молодежной бригады одного из цехов завода, одновременно принимал активное участие в комсомольской работе. Комсомольская организация завода направила т. Ячменьева в г. Ростов—на—Дону учиться в механический институт инженеров ж. д. транспорта, на паровозный факультет.

В 1938 году, по окончании института, Петр Николаевич командировался на Томскую дорогу. Работает он на разных должностях, и с 1944 года является начальником паровозного депо Тайга.

За успешное выполнение заданий военного времени, Петр Николаевич награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», значком «Почетному железнодорожнику», тремя значками «Ударнику Сталинского призыва» и значком «Отличный паровозник».

Тов. Ячменьев член ВКП(б) с 1941 года, принимает активное участие в партийной и общественной жизни города, член партбюро депо. Петр Николаевич пользуется большим авторитетом среди трудящихся города Тайга. Он с честью оправдает оказанное ему доверие.

Я, как доверенный, призываю избирателей 7-го избирательного округа в день выборов—21 декабря 1947 года отдать свои голоса за Петра Николаевича Ячменьева.

М. Пасюков.

Доверенное лицо.

Лыжная эстафета в честь Дня Конституции

5 декабря шесть команд лыжников учебных заведений города приняли участие в лыжной эстафете, посвященной Дню Сталинской Конституции. Первенство одержала команда

средней школы № 34 (физрук т. Ануфриев) в составе Муговиной, Кузнецова, Метленкина, Баранович и Осиркова. Второе место заняла команда учащихся техникума МПС.

Хорошее время показали лыжники ЖУ-3, ФЗО-31, средней школы № 33. Среди них Найденов, Черников, Зинченко, Смирнова, Матвеева.

Е. Костюков.

По Советскому Союзу

В ответ на призыв ленинградцев сталевары Днепропетровского металлургического завода им. В. И. Ленина изыскивают все новые производственные резервы для увеличения выплавки стали. Ноябрьскую программу мартеновский цех завода выполнил на 115 процентов. Стране дано дополнительно свыше 1000 тонн металла.

Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина завоевал в предоктябрьском соревновании звание лучшего металлургического предприятия страны: ему присуждено переходящее красное знамя Совета Министров СССР. Закрепляя достигнутые успехи, магнитогорцы перевыполнили ноябрьскую программу.

С начала года комбинат выдал сверх плана много тысяч тонн чугуна, стали, проката.

На Ленинградской обувной фабрике «Скорострел» создано 26 бригад имени «Пятилетка—в четыре года». В них трудятся свыше 500 рабочих различных профессий.

У колхозных льноводов Смоленской области горячие дни. Вручную и на машинах обрабатывается богатый урожай льна. Колхозы области уже сдали государству волокна в 2 раза больше, чем в этом времени в прошлом году. Многие льноводы встали на стахановскую вахту в честь выборов в местные Советы.

В цехах Рижского завода «ВЭФ» завершены работы по созданию первой очереди крупнейшей междугородной станции комбинированной системы.

Новая междугородная станция позволит абоненту, кроме обычной заказной, пользоваться и немедленной связью. Для этого ему достаточно, сняв трубку, затребовать нужный город. Не вешая трубки, абонент сейчас же получит соединение, как это делается во внутригородской телефонной сети.

В живописном парке столицы Украины—Киеве, против здания Верховного Совета УССР, закончено строительство величественного памятника герою Отечественной войны, освободителю Киева генералу армии Н. Ф. Ватутину.

Памятник сооружен по проекту лауреата Сталинской премии скульптора Е. В. Вучетича из лучших украинских гранитов. По бокам постамента размещены барельефы. В центре высечена надпись: «Генералу Н. Ф. Ватутину от Украинского народа». Высота монумента 6 метров.

ТАСС.

На собрании партийно-хозяйственного актива отделения дороги

Обязательство тайгинцев

Коллектив тайгинских железнодорожников поднялся на борьбу за досрочное выполнение пятилетнего плана. На многочисленных митингах движущие, паровозники, вагонники, связисты, путейцы, строители горячо одобрили патристический почин ленинградцев и сейчас изыскивают все новые производственные резервы для увеличения плана перевозок.

Состоявшееся на днях собрание партийно-хозяйственного актива отделения дороги еще раз подтвердило это стремление железнодорожников. Участники актива от имени всех железнодорожников заявили о том, что они пойдут в первых рядах борцов за выполнение пятилетнего плана в четыре года.

Знатный машинист паровозного депо Тайга Алексей Бычков, выступая в прениях по докладу начальника отделения дороги т. Кузнецова, рассказал присутствующим о том, как он выполняет взятые на себя обязательства.

— Для того, — говорит т. Бычков, — чтобы выполнить пятилетний план в четыре года, мне нуж-

но сделать на своем паровозе 420000 километров пробега и сэкономить 800 тонн условного топлива. За истекшие 23 месяца мой паровоз пробежал 186000 километров, экономия топлива составила за это же время 470 тонн. Пробег паровоза между подьемами обязуюсь довести до 100000 километров и вызываю последовать моему примеру машинистов Ивановых — Серафима и Василия.

С ответным словом выступил машинист Серафим Иванов. Вызов т. Бычкова он принял и заявил, что пробег паровоза между заводским ремонтом доведет до 100000 километров.

В прениях также выступили начальник станции Я. т. Лопанов, секретарь горкома ВКП(б) т. Кайманович, начальник паровозного депо Тайга т. Ячменьков, участковый ревизор по безопасности движения поездов т. Ряппа, начальник станции Тайга т. Дмитриук, начальник вагонного депо тов. Гвоздь и другие. Каждый из выступающих рассказал о том политическом и производствен-

ном подьеме, который парит сейчас на предприятиях отделения дороги.

Останавливаясь на фактах недовольного использования внутренних резервов, ораторы заострили внимание присутствующих на нерешенных вопросах, подвергли критике недостатки, имеющие место в работе отделения дороги.

В принятом постановлении собрания актива одобрено обращение ленинградцев и подтверждено желание железнодорожников: пятилетний план перевозок выполнить на 101 процент; план погрузки угля выполнить на 103 процента, план выгрузки — на 102 процента; ежегодно 50 проц. поездов продвигать «красными стрелами» и «товарными экспрессами» и вызвать на соревнование железнодорожников Топкинского отделения.

В заключение собрания начальник отделения дороги тов. Кузнецов от имени ВЦСПС и Министерства путей сообщения вручил тайгинским движущим переходящее красное знамя ВЦСПС и МПС.

Встреча избирателей с М. П. Русалевой

В агитпункте избирательно го участка № 6 в этот день было особенно многолюдно. Здесь можно было увидеть молодых юношей, девушек, которые впервые будут участвовать в предстоящих выборах, почтенных старичков, убежденных сединой, имеющих за спиной десятки лет производственного стажа, которым памятливы все три революции, памятен подневольный труд барщины.

Играет баян. Кругом чувствует ся праздничная обстановка. Шумом аплодисментов восторжен но встречают женщину, появившуюся в зале. Это кандидат в депутаты городского Совета депутатов трудящихся — Русалева Мария Петровна. Здесь назна-

чена встреча ее с избирателями 55 округа.

Собрание открывает председатель окружной избирательной комиссии т. Гамова. Выбирается рабочий президиум. Агитатор Чусовских предлагает избрать почетный президиум. Предложение встречается бурной овацией. Вот на трибуне доверенное лицо т. Кузнецов, который характеризует т. Русалеву, как верную дочь Родины, достойного кандидата в депутаты в городской Совет.

Избирательница т. Васильева, призвав избирателей в день выборов отдать свои голоса за т. Русалеву, преподносит букет цветов своему кандидату. Слово берет т. Карецкий. Ему 77 лет, он бывший котельщик па-

ровозного депо Тайга, имеющий за плечами десятки лет производственного стажа.

Появление на трибуне т. Русалевой вызывает бурные аплодисменты. Вся ее яркая речь пронизана красной нитью мужества, торжества самой демократической Конституции в мире, творец которой любимый всем прогрессивным человечеством великий Сталин.

Есть полная уверенность, что избиратели в день выборов — 21 декабря 1947 года — отдадут свои голоса за тысячи таких простых людей, кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, как Русалева Мария Петровна.

Ф. Крузэ.

Письмо в редакцию

Это, наконец, возмутительно

27 ноября у рабочего леспромпхоза Черепанова И. И. заболел новорожденный ребенок. По его просьбе мы стали вызывать на квартиру врача для оказания помощи ребенку. Вместо помощи, дежурная нам ответила: «Обратитесь в детскую консультацию». «Но ребенок настолько слаб, что...» «Несите в консультацию, ничего ему не сделается» — был ответ.

Звоним в консультацию, излагаем свою просьбу. «Обратитесь в скорую помощь» — слышим мы. Этот ответ окончательно нас обескуражил. «Но ребенок может умереть, и смерть эта будет лежать на вашей совести», — заявляет мы. «Нас это не тревожит и не пугает» — надменно заявляют из консультации.

Опять обращаемся в скорую

помощь. «Вам уже сказали: обратитесь в консультацию» — последовал ответ. На вопрос «Кто говорит», нам ответили «Знать не обязательно». «Значит не придете к ребенку?» «Нет» — услышали мы нагло утвердительный тон.

И только зав. горздравом т. Сафронову наша просьба расстрогалась. Она прислала врача, когда в нем уже не было необходимости. Ребенок умер.

В этот же день неоднократно пытался вызвать на квартиру скорую помощь военнослужащий Морозов, но усилия его оказались напрасными, получил категорический отказ.

Надо полагать, что городской прокурор сделает нужные выводы по этим вопиющим фактам.

Бабошин.

Инспектор базы леспромпхоза.

Сообщения из-за границы

События в Сент-Этьенне

Французские солдаты отказались стрелять по демонстрантам

ПАРИЖ, 1 декабря. (ТАСС). 29 ноября в здании биржи труда Сент-Этьенна состоялся митинг, в котором приняло участие несколько тысяч бастующих. По окончании митинга делегация бастующих направилась в здание префектуры с намерением изложить префекту требования участников митинга. Отряд моторизованной полиции преградил делегатам доступ в здание префектуры. Вскоре на площади перед префектурой собралось около ста тысяч трудящихся города. Полиция пустила в ход слезоточивые газы в то время, когда грузовики с моторизованными отрядами стали врывать в толпу, пытаясь рассеять ее. Это вызвало резкое возмущение собравшихся, и они забросали префектуру кусками чугуна. В помощь полицейским были вызваны войска, которых сопровождали три броневика.

Однако войска отказались выполнять приказ открыть стрельбу по толпе.

По поводу этих событий газета «Юманите» пишет: «Слава солдатам Сент-Этьенна! Подобно своим старшим братьям из 17-го полка (речь идет о полке, отказавшемся стрелять в восставших виноградарей в 1907 году. — Прим. ред.), они вместо того, чтобы идти против народа, присоединились к нему и вместе с ним направились к центральному вокзалу, занятому силами моторизованной полиции. Полиция отступила, и бастующие, поддержанные солдатами, заняли вокзал».

Сегодня агентство Франс Пресс сообщает, что в результате «инцидентов» в Сент-Этьенне ранено 28 жандармов и полицейских. Среди демонстрантов около ста раненых.

Прибытие военных судов США в Неаполь

РИМ, 1 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство АНСА, в Неаполь прибывают военные суда средиземноморского флота США. Сторожевой корабль «Гран каньон» уже бросил якорь в пор-

ту. Ожидается прибытие трех крейсеров и четырех эсминцев.

Прибытие авианосца «Мидуэй» и других судов намечено на 5 декабря.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Могущество социалистической индустрии

(Окончание. Начало см. в №№ 141, 142).

Путь к повышению урожайности

До революции в России не было химической промышленности. Калийные удобрения вводились из Германии. А оказалось, что калия у нас в несколько раз больше, чем во всех других странах, взятых вместе. В годы пятилеток в СССР были построены крупные химические заводы. В городе Кировске (Мурманская область) добывается апатит, из которого вырабатываются фосфорные удобрения — суперфосфат. На Воскресенском заводе (Московская область), на Актюбинском заводе (Казахстан) и на ряде других заводов перерабатывают в удобрения фосфориты. В Соликамске и Березниках (Урал) добываются и перерабатываются в удобрения калийные соли. Во время войны началось освоение недавно открытого месторождения фосфоритов в горах Кара-Тау (рай-

он Южного Казахстана).

В конце новой пятилетки доиндустриальный уровень выпуска фосфатных удобрений будет превзойден в 2 раза, азотных — в 1,8 раза, калийных — в 1,3 раза.

Ткани и обувь для населения

Развитие тяжелой индустрии в нашей стране помогло технически перевооружить и развить легкую промышленность, выпускающую товары для населения.

До революции хлопчатобумажные фабрики находились главным образом в районе Москва — Иваново — Ярославль, а также в Петрограде. В годы сталинских пятилеток промышленность старых районов была реконструирована и расширена. В то же время были построены крупные хлопчатобумажные комбинаты в районе производства хлопка: в Ташкенте и Фергане (Узбекская ССР), в Сталинабаде (Таджикская ССР), в Кировабаде (Азербай-

байджанская ССР), в Ленинакане (Армянская ССР).

Выпуск продукции легкой промышленности увеличился в 1938 году по сравнению с 1913 годом в 4 с лишним раза, а производство обуви — более чем в 25 раз. Одна лишь ленинградская фабрика «Скорость» давала в три раза больше обуви, чем все фабрики дореволюционной России.

Рост пищевой промышленности

В царской России пищевая промышленность носила полукустарный характер.

В годы сталинских пятилеток в нашей стране была создана пищевая индустрия, оснащенная самой передовой техникой.

Построены крупные сахарные заводы не только в старых свекловичных районах, но и в новых — в Киргизии, Казахстане, Грузии, Сибири, на Дальнем Востоке. В 1940 году в СССР было выработано 21,5 миллиона центнеров сахара — в полтора раза больше, чем в 1913 году.

Советская мыловаренная промышленность изготовила в

1940 году 647 тысяч тонн мыла (выработка мыла в 1913 году составила только 200 тысяч тонн.)

В царской России было выпущено в 1913 году около 90 миллионов банок консервов. В 1940 году советская консервная промышленность дала стране свыше 1 миллиарда банок мясных, молочных, рыбных, овощных, фруктовых и других консервов.

СССР — могущественная железнодорожная держава

В 1913 году протяженность наших железнодорожных линий составляла 58,5 тысячи километров, а к 1941 году — 106 тысяч километров. По общей длине железных дорог СССР занимает второе место в мире.

В годы советской власти построены крупные железнодорожные магистрали: Турксиб, связавший Среднюю Азию с Сибирью, Москва — Донбасс, Хабаровск — Комсомольск, Акмолинск — Карталы и др.

Во время Отечественной войны Нижняя Волга была соединена железной дорогой с Се-

верным Кавказом, а Мурманская дорога — с линией Москва — Архангельск. Большое хозяйственное значение имеет новая Северо-Печорская железная дорога протяжением более 1.800 километров, по которой перевозится уголь богатейшего Печорского угольного бассейна.

В новой пятилетке длина железных дорог увеличится еще на 7.230 километров.

Послевоенная пятилетка в действии

О том, какими нарастающими темпами идет выполнение государственного плана новой пятилетки, свидетельствуют следующие цифры. В прошлом году промышленность СССР по сравнению с 1945 годом увеличила выпуск продукции для гражданских нужд на 20 процентов. По сравнению с соответствующими кварталами 1946 года выпуск валовой продукции в первом квартале 1947 года увеличился на 12 процентов, во втором квартале — на 18 процентов, а в третьем квартале — на 25 процентов.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.