

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 144
(2224)
суббота
29
ноября
1947 г.

Цена 20 коп

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

**ТРУДЯЩИЕСЯ ГОРОДА! ЕЩЕ СИЛЬНЕЕ
РАЗЖИГАЙТЕ ПЛАМЯ ВСЕНАРОДНОГО СОЦИА-
ЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ, БУДЬТЕ В
ПЕРВЫХ РЯДАХ БОРЦОВ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ
ПОСЛЕВОЕННОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ В
ЧЕТЫРЕ ГОДА!**

Организованно преодолевать зимние трудности

Зима вступила в свои права. Началась страдная пора для работников железнодорожного транспорта.

Для того, чтобы успешно преодолеть натиск стихии, четко выполнять график движения поездов, нужно проявить много выдержки, организованности и мастерства.

Многие коллективы нашего отделения дороги встретили зиму во всеоружии и сейчас, не покладая рук, самоотверженно трудятся на благо Родины, в ответ на патристический призыв ленинградцев, добиваются новых успехов в бесперебойном продвижении поездов, идущих с грузами для строек послевоенной сталинской пятилетки. Образцы в работе показывает единая смена ст. Тайга, которой руководит маневровый диспетчер т. Лапин. На высоких скоростях водят поезда машинисты-лунинцы Мартынов, Бычков, Алексеев Н. И.

В числе передовиков борьбы за выполнение пятилетки в четыре года мы видим главного кондуктора тайгинского резерва Дадонова, путевую рабочую Пронскую и много других.

К сожалению приходится констатировать о фактах и другого порядка. Не успела еще наступить зима, как в пункте технического осмотра резко ухудшилось качество обработки подвижного состава. Первые холода разоблачили летних машинистов, показали насколько несерьезно и безответственно готовили они свои локомотивы к зиме. Вот машинист Горный. Этот человек, сидя за правым крылом паровоза, потерял всякое чувство ответственности за работу своего депо, за судьбы перевозок. Он прослыл, как отъявленный бракодел. В ноябре Горный поджег паровоз и разрезал стрелку.

В сильные метели резко ухудшается видимость. Долг машиниста — постоянно прививать своей бригаде чувство высокой бдительности. Но о какой бдительности может идти речь, когда машинист Осипов даже в хорошую погоду допустил самовольный выезд со станции, грубо нарушил приказ № 75-Ц и, по существу, совершил преступление. Стоят в стороне от борьбы за безаварийную работу многие машинисты-инструкторы. Особенно в этом отличается машинист-инструктор Нагорный.

Патристический призыв ленинградцев — выполнить пятилетку в четыре года — встретил горячий отклик среди тайгинских железнодорожников. Это соревнование должно сейчас разгореться с новой силой, и какие бы «сюрпризы» ни преподнесла нам стихия, ничто не должно замедлить бег поездов.

Пятилетку — в четыре года!

Тайга.

НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СЕКТОРА КОЖЕВНИКОВУ

По итогам работы за октябрь ВЦСПС и Министерство путей сообщения признали ваш коллектив победителем во Всесоюзном соревновании и решили оставить переходящее красное знамя ВЦСПС и МПС.

МПС горячо поздравляет коллектив работников с завоеванием знамени ВЦСПС и МПС и призывает мобилизовать всю силу и энергию на организованное преодоление зимних трудностей в работе и выражает твердую уверенность в том, что коллектив, следуя патристическому призыву трудящихся Ленинграда, с новой силой развернет массовое социалистическое соревнование, использует все резервы и возможности на досрочное выполнение пятилетнего плана каждым рабочим и предприятием в целом.

Министр Путей Сообщения И. Ковалев.

В ответ на боевой призыв

Весть о призыве ленинградцев выполнить пятилетку в четыре года быстро распространилась во всех цехах паровозного депо Тайга. Мастеровые, собравшись по-бригадно, горячо обсуждали и одобрили патристический почин трудящихся города Ленина, взвешивали свои возможности, строили свои расчеты.

Комплексные бригады взяли на себя новые обязательства. Комсомольско-молодежная бригада т. Бакланова решила выполнить пятилетнее задание ремонта паровозов в четыре года.

Услышавший об этом бригадир комплексной бригады т. Симонов заявил: «Я тоже советовался со своими людьми. Мы пришли к выводу, что можем также закончить пятилетний план ремонта паровозов в четыре года. Такое обязательство и берем».

Повышенные обязательства

взяли на себя мастеровые аппаратного цеха, где мастер коммунист Вержбицкий.

В целом коллектив промышленного цеха взял на себя обязательства — закончить пятилетний план ремонта паровозов в 4 года, не допускать перепроба паровозов между промывками, не иметь ни одного случая межпоездного ремонта.

Отвечая делом на пламенный призыв ленинградцев, комсомольско-молодежная комплексная бригада т. Бакланова 22 ноября выпустила два паровоза №№ 3696 и 2596, сэкономив на них 4 часа драгоценного времени.

Не отстала от них комплексная бригада т. Симонова, которая также на 4 часа раньше графика выпустила паровозы №№ 206-65 и 214-91. Качество ремонта было хорошее.

Н. Ерофеев.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ГОТОВИТЬ КАДРЫ

Я, старый производственный депо Тайга, включаюсь во Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в 4 года и беру на себя следующие обязательства:

1. Обучить 10 токарей на новом универсальном станке ко дню выборов в местные Советы.

2. Ежедневно проводить производственно-технический инструктаж с молодыми товарищами, допускающими браки в работе, невыполняющими нормы выработки.

Свои обязательства я успешно выполняю.

За период с 17 октября я провел 7 производственно-технических инструктажей с молодыми, малоопытными токарями механического цеха депо Тайга, с охватом 52-х человек. Главной задачей производственно-технических инструктажей молодых рабочих я ставлю — повышение квалификации и производительности труда молодых рабочих, изучение новых технологических процессов работы и устройства

станков, ознакомление с передовыми методами труда.

Мощинский и Титов — молодые токари, работали без тщательной подготовки рабочего места, недостаточно умело организовывали процессы своих токарных работ, не вырабатывали нормы. Благодаря моей практической помощи, они стали трудиться по-стахановски и выполнять токарные работы с лучшим качеством.

Производственно-технический инструктаж провожу непосредственно у токарных станков, группами по 5—10 человек, стараюсь охватить токарей, не выполняющих нормы выработки, допускающих брак в работе, имеющих низкую производительность труда.

Призываю всех старейших производственников Тайгинского узла также включиться во Всесоюзное социалистическое соревнование и оказать помощь в практическом обучении молодых малоопытных рабочих.

А. Елишев.

Токарь паровозного депо Тайга.

Слово тайгинских вагонников

Патристический призыв ленинградцев нашел горячий отклик в коллективе вагонного депо. Мастеровые депо, поддерживая это ценное начинание, взяли на себя индивидуальные социалистические обязательства, и выразили свое непреклонное желание и готовность бороться за выполнение пятилетнего плана по ремонту вагонов в четыре года.

Коллектив цеха годового ремонта (мастер Бахов А.) на обращение ленинградцев ответил завершением годового плана ремонта вагонов. Включившись в соревнование за выполнение пятилетки в 4 года, они обязались ко дню выборов в местные Советы отремонтировать сверх годового плана 240 вагонов.

Г. Гвоздь.

Нач. вагонного депо.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О размере государственного пособия многодетным и одиноким матерям

В довоенное время, например, в 1940 году общая сумма государственных пособий многодетным матерям составила 1 миллиард 200 миллионов рублей в год.

В военное время Советское Правительство, ввиду падения покупательной способности рубля, сочло необходимым значительно повысить размеры государственных пособий матерям, причем в 1947 г. общая сумма государственных пособий матерям после повышения их размеров, составила более 5 миллиардов рублей.

В настоящее время, когда народное хозяйство страны находится на подъеме, курс рубля укрепился и его покупательная способность значительно поднялась, было бы несправедливым

сохранить без изменения увеличенные размеры пособий военного времени и следовало бы уменьшить эти размеры пособий матерям по крайней мере наполовину. В этом году общая сумма государственных пособий матерям в год составит около трех миллиардов рублей, что в 2,5 раза больше, чем в довоенном 1940 году, тогда сумма пособий матерям составляла всего 1 миллиард 200 миллионов рублей.

В связи с этим, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

Выплату государственного пособия многодетным и одиноким матерям, независимо от срока назначения, производить с 1 января 1948 года в следующем размере:

	Единовременно	Ежемесячно
Матерям, имеющим двух детей, при рождении третьего ребенка	200 руб.	—

Матерям, имеющим трех детей, при рождении четвертого ребенка	650 руб.	40 руб.
Матерям, имеющим четырех детей, при рождении пятого ребенка	850 руб.	60 руб.
Матерям, имеющим пять детей, при рождении шестого ребенка	1000 руб.	70 руб.
Матерям, имеющим шесть детей, при рождении седьмого ребенка	1250 руб.	100 руб.
Матерям, имеющим семь детей, при рождении восьмого ребенка	1250 руб.	100 руб.
Матерям, имеющим восемь детей, при рождении девятого ребенка	1750 руб.	125 руб.
Матерям, имеющим девять детей, при рождении десятого ребенка	1750 руб.	125 руб.
Матерям, имеющим десять детей, при рождении каждого следующего ребенка	2500 руб.	150 руб.

Государственное пособие одиноким матерям (не состоящим в браке) на содержание и воспитание детей выплачивать в следующих размерах: 50 руб. в месяц на одного ребенка, 75 рублей — на двух детей и 100 руб. на трех и более детей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 25 ноября 1947 года.

ОКРУЖНЫЕ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ КОМИССИИ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛИ КАНДИДАТАМИ В ДЕПУТАТЫ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ЛУЧШИХ СЫНОВ И ДОЧЕРЕЙ ГОРОДА

Кандидаты в депутаты городского Совета,

зарегистрированные окружными избирательными комиссиями

Белогин Иван Яковлевич — первый секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) по избирательному округу № 50.

Лаптев Борис Федорович — председатель Тайгинского горисполкома по избирательному округу № 52.

Кайманович Павел Федорович — второй секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) по избирательному округу № 22.

Польских Геннадий Николаевич — третий секретарь горкома ВКП(б) по избирательному округу № 1.

Прудников Ефрем Митрофанович — председатель райпрофсоюза по избирательному округу № 2.

Савельева Раиса Алексеевна — слесарь паровозного депо по избирательному округу № 3.

Марков Демьян Кузьмич — котельщик паровозного депо по избирательному округу № 4.

Гурьев Василий Константинович — директор школы № 33 по избирательному округу № 5.

Алексеев Николай Иванович — машинист паровозного депо по избирательному округу № 6.

Ячменьков Петр Николаевич — начальник паровозного депо по избирательному округу № 7.

Денисов Василий Феоктистович — слесарь паровозного депо по избирательному округу № 8.

Голикова Лидия Степановна — телефонистка третьей дистанции связи по избирательному округу № 9.

Парфиненно Иосиф Дмитриевич — главный бухгалтер отделения дороги по избирательному округу № 10.

Соловьева Анна Ивановна — преподаватель школы № 32 по избирательному округу № 11.

Додонов Василий Николаевич — главный кондуктор Тайгинского резерва по избирательному округу № 12.

Тананаева Евдокия Петровна — врач железнодорожной поликлиники по избирательному округу № 13.

Баздырев Василий Иванович — начальник техникума МПС по избирательному округу № 14.

Руданов Александр Николаевич — пом. начальника пожарной команды по избирательному округу № 15.

Шубин Семен Андреевич — столяр дорстроя по избирательному округу № 16.

Литош Константин Алексеевич — техник пятой дистанции пути по избирательному округу № 17.

Прохоров Егор Иванович — грузчик склада топлива по избирательному округу № 18.

Длугожанская Нина Ивановна — зав. библиотекой жел. дор. парткабинета по избирательному округу № 19.

Казанова Клавдия Павловна — заведующая детсадом № 54 по избирательному округу № 20.

Порошина Мария Николаевна — диспетчер эксплуатационного сектора отделения дороги по избирательному округу № 21.

Кузнецов Николай Александрович — начальник отделения дороги по избирательному округу № 23.

Сухов Сергей Сергеевич — врач железнодорожной больницы по избирательному округу № 24.

Дмитрюн Василий Александрович — начальник станции по избирательному округу № 25.

Панкратов Петр Андреевич — начальник технической школы паровозных машинистов по избирательному округу № 26.

Липский Никифор Игнатьевич — начальник транспортного отдела охраны МГБ по избирательному округу № 27.

Кожевников Григорий Яковлевич — начальник эксплуатационного сектора отделения дороги по избирательному округу № 28.

Баранчунов Василий Никитич — управляющий гор. промкомбината по избирательному округу № 29.

Тарабыкин Александр Николаевич — председатель артели «Красный ударник» по избирательному округу № 30.

Самарцев Лука Иванович — директор швейфабрики № 16 по избирательному округу № 31.

Демидов Томаш Андреевич — ответ. редактор городской газеты «Сталинский путь» по избирательному округу № 32.

Синев Петр Игнатьевич — председатель правления артели «Строитель коммунизма» по избирательному округу № 33.

Попова Евгения Николаевна — зав. магазином № 4 по избирательному округу № 34.

Шимин Григорий Васильевич — плотник горкомхоза по избирательному округу № 35.

Хатынский Степан Макарович — начальник электросилового хозяйства отделения дороги по избирательному округу № 36.

Антипов Виктор Алексеевич — начальник городского отделения МГБ по избирательному округу № 37.

Агеев Тимофей Петрович — секретарь горисполкома по избирательному округу № 38.

Иваньков Андрей Фомич — заместитель председателя Тайгинского горисполкома по избирательному округу № 39.

Сильнягин Константин Александрович — зав. отделом социального обеспечения по избирательному округу № 40.

Попов Федор Леонтьевич — начальник городского отделения МВД по избирательному округу № 41.

Зенков Анисим Артамонович — заведующий городским финансовым отделом по избирательному округу № 42.

Даничева Мария Кирилловна — малар жилищно-ремонтной конторы по избирательному округу № 43.

Курочкин Иосиф Лазаревич — секретарь горкома ВЛКСМ по избирательному округу № 44.

Песнова Анна Васильевна — заведующая контрольно-учетным бюро по избирательному округу № 45.

Могильникова Анна Семеновна — директор школы № 29 по избирательному округу № 46.

Стрижан Кирилл Каллистратович — городской военный комиссар по избирательному округу № 47.

Лемещенко Ольга Никандровна — мастер пимокатного цеха артели «Красный швейник» по избирательному округу № 48.

Зайцев Василий Яковлевич — заместитель начальника паровозного депо по избирательному округу № 49.

Виноградов Петр Иванович — заведующий сельхозотделом горкома ВКП(б) по избирательному округу № 51.

Резаев Пантелеймон Иванович — директор горпищекомбината по избирательному округу № 53.

Лазаревич Софья Петровна — заведующая горбольницей по избирательному округу № 54.

Русалева Мария Петровна — городской прокурор по избирательному округу № 55.

Добробабина Антонина Петровна — заведующая карточным бюро по избирательному округу № 56.

Сушно Мария Григорьевна — табельщица вагонного депо по избирательному округу № 57.

Запорожченко Петр Романович — заведующий отделом агитации и пропаганды горкома ВКП(б) по избирательному округу № 58.

Лунин Георгий Васильевич — секретарь узлового комитета ВКП(б) по избирательному округу № 59.

Сафронова Вера Федоровна — заведующая горздравотделом по избирательному округу № 60.

Тризна Иосиф Юлианович — секретарь партбюро станции по избирательному округу № 61.

Лихачева Мария Нововна — управляющий госбанком по избирательному округу № 62.

Романова Клавдия Кирилловна — учительница школы № 34 по избирательному округу № 63.

Малюхина Наталья Дмитриевна — телефонистка городской пожарной охраны по избирательному округу № 64.

Пронская Екатерина Брониславовна — рабочая пятой дистанции пути по избирательному округу № 65.

Вавилова Федосья Ефимовна — станционная смазчица вагонного депо по избирательному округу № 66.

Баранов Сергей Дмитриевич — пресовщик колесных мастерских по избирательному округу № 67.

Парфенов Михаил Сергеевич — начальник городской конторы связи по избирательному округу № 68.

Курочка Давид Дмитриевич — председатель уличного комитета по избирательному округу № 69.

Гвоздь Григорий Федотович — начальник вагонного депо по избирательному округу № 70.

Чернега Иван Николаевич — начальник вагонно-колесных мастерских по избирательному округу № 71.

Желнина Екатерина Алексеевна — стрелочница станции Тайга по избирательному округу № 72.

Чиневская Вера Иосифовна — учительница школы № 2 по избирательному округу № 73.

Саломатова Клавдия Карповна — рамщица завода стройматериалов по избирательному округу № 74.

Захаров Николай Иванович — заведующий сельхозотделом горисполкома по избирательному округу № 75.

Обухова Любовь Пантелеевна — долбежница паровозного депо по избирательному округу № 76.

Долженко Целагея Ивановна — официантка столовой № 20 по избирательному округу № 77.

Никирагин Алексей Спиридонович — директор росгав. хлеба по избирательному округу № 78.

Наноренно Нина Макаровна — бригадир швейфабрики по избирательному округу № 79.

Лысан Владимир Моисеевич — заведующий горторготделом по избирательному округу № 80.

Ярыгин Никита Павлович — начальник материально-технической части промконторы по избирательному округу № 81.

Письмо в редакцию

У семи нянек дитя без присмотра

Медкомната при вокзале станции Тайга находится в антисанитарном состоянии. Стены покрылись пылью и имеют неприглядный вид, медработники ходят в грязных, непростиранных халатах, на кушетке простыни нет, медицинский инструмент запущен.

В этой же комнате находится санитарно-контрольный пункт. Там нередко заглядывает начальник санитарно-эпидемической станции т. Андреева, но она старается не замечать такие безобразия. Не замечает она и того,

что санитарка Бояринова сделала из медкомнаты кухню.

Не интересуется работой медкомнаты и начальник поликлиники т. Цыганков. Он не считает нужным завести там книгу жалоб и предложений, а надо думать, что через медкомнату проходит очень много народу и эта запущенность резко бросается в глаза, а записать про это негде.

Интересно знать, когда же т. Андреева и Цыганков наведут должный порядок в медкомнате?

Л. Васильева.

Доводим до сведения граждан и организаций: срок клеймения освидетельствования заготовленных по лесобилетам дров — весенней заготовки 1947 г. установлен до 1-го декабря с.г. Дрова не предъявленные для освидетельствования в срок, будут обезличены в соответствии с законом в доход государства.

Тайгинский лесхоз.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Агентство Франс Пресс официально сообщает о формировании нового французского правительства в следующем составе:

Председатель совета министров — Робер Шуман (МРП, близкая католикам партия «Народно-республиканское движение»); министр иностранных дел Жорж Бидо (МРП).

Из 18 остальных членов кабинета 7 — принадлежат к МРП, 6 — к радикал-социалистам, 6 — к социалистам, 1 — ЮДСР («Демократический и социалистический союз сопротивления») и 1 — к независимым республиканцам.

20 ноября на некоторых предприятиях Вены, несмотря на сопротивление социалистических фабзавкомов, начались стихийные забастовки протеста против валютной реформы, проводимой по американской указке в угоду американским банкам и крупным капиталистам.

Филиппинская военная полиция объявила 22 ноября, что за последние 24 часа в боях, происходивших в различных частях центрального Лусона, убито 12 членов «хукбалаха» (партизанская организация филиппинских крестьян, боровшаяся с японскими оккупантами). В результате боев, происходивших в провинции Пуэва Эсиджа в начале прошлой недели, убит 41 человек.

В городе Рочестер (США, штат Нью-Йорк) из средней школы изъята книга, содержащая биографии двадцати современных американцев, так как к числу этих 20 отнесен бывший вице-президент Генри Уоллес.

Рабочие электрических предприятий в Гориче (Свободная Территория Триест) объявили четырехчасовую забастовку в знак протеста против тяжелого экономического положения. Владельцы предприятий не желают признать коллективный договор, заключенный еще в феврале этого года. В случае повторного отказа предпринимателей будет объявлена всеобщая забастовка.

В Италии после окончания всеобщей забастовки почти повсеместно продолжается забастовка сельскохозяйственных рабочих. В провинции Лечче 22 ноября возобновилась всеобщая забастовка трудящихся в знак протеста против кровавых полицейских репрессий, предпринятых в связи с выступлениями трудящихся в Кампи Салентино 20 ноября.

Во многих коммунах южных провинций дороги и подступы к городам еще блокированы бастующими. Новые демонстрации бастующих имели место в Альтамуре (провинция Бари). Агитации, напуганные народным движением, заключили соглашения с батраками в ряде коммун провинции Бари, полностью приняв условия бастующих.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Срочно требуются:

Хлебозаводу ОРСа отделения дороги — плотники, столяры, жестянщики.

Тайгинскому горсовету Осоавиахима — инструктор.

Обращаться: Савиновский пер. № 12.

Тайгинской школе ФЗО № 34: истопники, уборщица и дежурные коменданты.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.

Обращаться по адресу: Н. по селок, ул. Щетинкина, д. № 112.