

Да здравствует XXX-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 135
(2213)
пятница
7
ноября
1947 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина, вперед, к победе коммунизма!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА

Тридцать лет прошло с того исторического дня, когда гений человечества Владимир Ильич Ленин, стоявший у руля Великой Октябрьской социалистической революции, заявил на весь мир: «Товарищи! Рабочая и крестьянская революция, о необходимости которой все время говорили большевики, совершилась... Отныне наступает новая полоса в истории России, и данная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма».

Пророческие слова Владимира Ильича сбылись. В нашей стране, ведомой великим продолжателем дела Ленина — Иосифом Виссарионовичем Сталиным, — социализм восторжествовал.

Сквозь неимоверные трудности гражданской войны и восстания новительного периода, ломая все преграды на пути, советский народ, руководимый партией Ленина — Сталина, пришел к величественной эпохе сталинских пятилеток. Сталинские пятилетки превратили нашу страну в могучую индустриально-колхозную державу.

Велика и непреодолима сила советской власти, самой прочной власти в мире. Велика и неразрывна дружба народов СССР, построивших многонациональное, могучее государство, прочности которого может позавидовать любое государство в любой части света.

В Великой Отечественной войне против злейших врагов прогрессивного человечества — германских фашистов наша страна одержала всемирно-историческую победу, наголову разбив гитлеровские полчища, выплыв из войны еще более окрепшей.

Ее авторитет на международной арене неизмеримо вырос.

Замечательными трудовыми победами встречает советский народ славную годовщину — 30-летие советской власти. Вся страна охвачена пафосом восстановления и нового строительства, пафосом величественной борьбы за усиление экономической мощи, за новый подъем культуры нашей Родины.

Могучий строй социализма, выдержавший огромные испытания военного времени, вновь показывает свои величайшие преимущества в разрешении послевоенных задач, свое превосходство перед строем капитализма.

В авангарде борьбы за выполнение новой сталинской пятилетки идут предприятия героического Ленинграда.

Славно потрудились коллективы предприятий и нашего города. Победителями в предоктябрьском соревновании вышли колесные мастерские, швейная фабрика, кондукторский резерв, автоконтрольный пункт. Сотни стахановцев завершили по две, три и четыре годовых нормы.

Трудовые победы советского народа в послевоенный период — это прежде всего результат организаторской работы большевистской партии, которая сплачивает и направляет усилия советских людей на успешное осуществление задач новой сталинской пятилетки.

К новым трудовым успехам, товарищи! За досрочное выполнение плана текущего года и плана послевоенной сталинской пятилетки!

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина, вперед, к победе коммунизма!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома предприятиям, завоевавшим первенство в соревновании за достойную встречу XXX-й годовщины Великого Октября

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 4 ноября 1947 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий в социалистическом соревновании за достойную встречу XXX-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу дорожных колесных мастерских (начальник т. Черного, секретарь партбюро т. Вакуленко, председатель местного комитета т. Серебренников), выпустившему сверх годовой программы 190 колесных пар.

Присудить переходящее красное знамя коллективу швейной фабрики (директор т. Самарцев, секретарь парторганизации т. Иванова, председатель местного комитета т. Ярков), выполнившему производственную годовую программу и давшему в счет плана 1948 года на 90 тысяч рублей продукции.

Присудить переходящее красное знамя коллективу магазина № 7 Тайгинторга (зав. магазином т. Гостева), выполнившему годовой план товарооборота на 101,2 проц.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)

И. Белогин.

Председатель Тайгинского горисполкома

Б. Лаптев.



МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Великому вождю народов товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Торжественное заседание Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными и общественными организациями, посвященное XXX-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, от лица всех трудящихся города Тайги шлет Вам, дорогой товарищ Сталин, сердечный пламенный привет.

XXX-ю годовщину Октября наша страна встречает в обстановке всенародной борьбы за осуществление предначертанной Вами программы великих работ; неустойчивым самоотверженным трудом миллионов советских людей эта программа успешно претворяется в жизнь.

Под Вашим, товарищ Сталин, руководством советский народ успешно борется за восстановление и дальнейший подъем народного хозяйства, за дальнейшее победоносное движение вперед, к полной победе коммунизма в нашей стране.

Мы рады сообщить Вам, дорогой товарищ Сталин, что ряд наших предприятий: колесные мастерские, швейная фабрика, отдельные цеха и бригады железнодорожного узла и местной промышленности встречают все-

народный праздник — XXX-летие советской власти выполнением своих обязательств, завершением годовых производственных планов.

В канун великого праздника вся наша страна от мала до велика обращает к Вам, идущие из глубины сердец, от всей полноты души слова беззаветной любви и преданности и клянется Вам, товарищ Сталин, упорно и самоотверженно трудиться во имя дальнейшего укрепления и процветания нашей Отчизны — надежного оплота мира и безопасности народов.

Мы, как и все трудящиеся нашей Родины, горячо одобряем и полностью поддерживаем исторические решения Информационного совещания представителей некоторых компартий.

Эти мудрые исторические решения, основанные на глубоком марксистско-ленинском анализе современного международного положения, срывают маски с поджигателей новой войны и еще сильнее сплачивают демократические силы для борьбы за мир и за безопасность народов.

Дорогой наш учитель и вождь! От имени всех трудящихся города Тайги мы заверяем Вас, что будем неустан-

„Наша революция является единственной, которая разбила не только оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни. В этой силе и непобедимость нашей революции“.

(И. СТАЛИН).

но бороться за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана, за подъем материального благосостояния и культуры нашего народа.

Мы будем добиваться неуклонного повышения производительности труда.

Наша страна под знаменем Сталинской Конституции идет навстречу выборам в местные Советы. В день выборов мы все как один отдадим свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, избирем в местные Советы лучших сынов и дочерей нашей Родины.

Да здравствует 30-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Да здравствует могучий Советский Союз, надежный оплот дружбы, счастья и славы народов нашей Родины!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков), партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует вождь советского народа — великий СТАЛИН!

Принято на торжественном заседании городского Совета, посвященном празднованию 30-й годовщины Великого Октября.

Слава рабочим и работницам, инженерам и техникам предприятий, досрочно выполнившим план второго года послевоенной пятилетки!

В канун праздника

В ознаменование юбилейного праздника—30-й годовщины Великого Октября—локомотивные бригады паровоза Еа 3712 депо Тайга старший машинист Алексей Н. М., машинист Дробин М. М., Подшивалов В. А., пом. машинистов Харитонов И. И., Шевкунов В. И., Бельский В. П., паровозные кочегары Фирсов Ф. Н., Федосова А. С., Бокровский при непосредственном личном участии в ремонте мастера промышленного ремонта орденосносца Захарова А. И., бригадир комплексной бригады Симонова А. И. и нач. заводного цеха Зданевич В. В. при руководстве ремонтном зав. нач. депо по ремонту Зайцева В. Я. выпустили на подвижной ремонт вышеуказанный паровоз за 48 часов при норме 108 часов. Качество ремонта признано отличным.

П. Ячменев.
Начальник паровозного депо Тайга.

Лучшие люди предприятий города



П. А. Волков.
Краснознаменец.

„ДЕЛО № 205“

Из докладной записки начальника милиции Томской ж. д. от 21 ноября 1918 г. № 00513

В связи с забастовкой на ст. Тайга в период времени с 13 по 16 октября с. г. были арестованы нижеподписанные лица:
...рабочий депо Ефименко Потап за то, что не вышел на работу, будучи совершенно здоровым;
...рабочий депо Тайга Волков (ранее уже уволенный со службы), как агитатор за забастовку и в ней участвующий;
Ввиду крайне вредного влияния всех вышеподписанных лиц на массы рабочих и служащих железной дороги, каковое замечалось и раньше... ходатайствую об увольнении их со службы на дороге.

По отношению Волкова, как уже не служащего дороги, но все же позволившего себе преступную агитацию забастовки, прошу применить к нему п. 5 Облз. постановления. Времен. Правительством. Времен. Правительством. Времен. Правительством. Времен. Правительством.

Нач. милиции Томской ж. д. прапорщик Лысков.

КАК МЫ БОРОЛИСЬ ЗА СОВЕТЫ

В 1906 году меня осудили в г. Златоуст за принадлежность к партии большевиков и сослали на три года на реку Печору, откуда я бежал и устроился в Тайге слесарем в депо.

В 1916 году меня в Тайге арестовали и снова сослали на Печору и, как беглеца, закопали в кандалы.

1917 год. Февральская революция. После амнистии я прибыл в Тайгу. Парторганизация меня выдвинула комиссаром ст. Тайга. Много пришлось бороться с контрреволюционными силами.

Тайгичи, деповские рабочие помнят тот трагический момент с наступлением чехов из Новосибирска на Тайгу. Контрреволюционные силы потопили все паровозы и местные паровые котлы. Разобрали стрелки на запад, на восток и на Томск и свалили три паровоза на тракционных путях, загородили выход из Тайги бронепоезду красной гвардии. Совет и парторганизация уполномочили меня командовать бронепоездом. Мне пришлось взять отряд красной гвардии и арестовать руководителей и администраторов узла, как заложников, и посадить в вагон. Затем под силой оружия заставил поднять в котле на электростанции пар. Вскоре раздалась тревожная гудки. Народ собрался и я объявил митинг, где предъявил руководителям узла ультиматум: если не будут восстановлены разобраные стрелки и приведены в горячее состояние исправные паровозы, заложники будут расстреляны.

Стрелки были восстановлены, паровозы приведены в горячее состояние и бронепоезд двинулся на Юргу. Рабочие депо Тайга приняли активное участие в разгроме армии Колчака и восстановлении советской власти в Сибири.

П. А. Волков.
Краснознаменец.

Подарки славной годовщины

68 НОРМ ЗА СМЕНУ

В дни предоктябрьской стахановской вахты кузнец паровозного депо Евгений Липовцев со своим молодобойцем Николаем Бредихиным дважды показали рекордные выработки. В ночь на 28 октября они отковали 10 рессорных хомутов, кроме того ковали рессорные подвески, тормозные втулки и др. детали. Сменное задание выполнили на 963 проц. каждый.

31 октября, имея в распоряжении паровой молот, эти стахановцы переработали более 9 центнеров металла и тонну угля, за смену отковали 51 спеченую втулку для дышла паровозов ФД. Это составляет 6800 проц. к сменному плану, заработали 1736 рублей.

В СЧЕТ ПЛАНА 1948 г.

В честь великого праздника коллектив швейфабрики № 16 (директор т. Самарцев) в счет третьего года послевоенной пятилетки выпустил продукции на 90 тысяч рублей.

СДЕРЖАЛИ СЛОВО

Многие коллективы предприятий города с честью сдержали слово, данное товарищу Сталину, встретили 30-летие советской власти досрочным выполнением годовых производственных планов. Вчера на торжественном заседании городского Совета, посвященном празднованию Великого Октября, были вручены грамоты горкома ВКП(б) и горисполкома швейфабрике, колесным мастерским, кондукторскому резерву, артили «Строитель коммунизма», автоконтрольному пункту, магазину №№ 4, 7, 8 Тайгинторга и др.

Это было в суровом восемнадцатом году. Молодая советская власть вела кровопролитную битву с многочисленными врагами, пытавшимися задуть ее с помощью иностранных интервентов. Рабочий класс в союзе с трудящимися крестьянами всеми силами отстаивал свои права, завоеванные в октябре 1917 года под руководством великих вождей революции товарищей Ленина и Сталина.

В эти дни в Сибири господствовал белогвардейский адмирал Колчак. Рабочие станции Тайга по примеру петроградских proletariats стремились свергнуть нелицеприятную власть белогвардейщины и организовать забастовку. Колчаковцы подавили ее и заключили 12 человек передовых рабочих в качестве заложников. Арестованным угрожали полевой военный суд и смерть. Среди 12 оказался и машинист Потап Илларионович Ефименко.

Комедия суда над рабочими была провалена и двое из судимых Ислентьев и Суворов были оправданы, но колчаковцы боялись выпустить на свободу революционных рабочих и отправили их в Томскую тюрьму. За решетку попал тогда и Ефименко.

Несколько месяцев Потап Ефименко пробыл в тюрьме, ожидая расправы, но под нажимом рабочих колчаковцы вынуждены были освободить заложников.

Натерпевшись мы тогда горя и страху, рассказывает Ефименко.

Они сдержали слово, данное товарищу Сталину

Подписывая письмо товарищу Сталину, коллектив вагонно-колесных мастерских (нач. т. Черного) брал на себя ответственные обязательства—досрочно, к 7 ноября, завершить выполнение плана второго года послевоенной пятилетки.

Непреклонное желание, исходящее из патристических чувств достойно встретить великий праздник—30-летие советской власти, позволило коллективу мастерских развернуть энергичную борьбу за досрочное выполнение второго года новой пятилетки. В сменах началось подлинное соревнование. Возглавили его партийная и профсоюзная организации и командиры.

Упорная борьба за первенство разгорелась между сменами, которыми руководят Тонких и Липатов. До августа трудно было судить, кто одержит первенство, ибо успехи и провалы в одинаковой мере были присущи и той и другой смене. И только в августе и особенно в сентябре стало ясно выражаться лицо победителя—это смена мастера Липатова. Коллектив смены уверенно набирал темпы в работе и не за счет рекордов олимпийцев, а внедрением слаженности и организованности, повышением культуры труда. 25 сентября прессовая бригада этой смены рапортовала о завершении годового плана по прессовым работам, а к концу октября она дала в счет 1948 года 128 колесных пар. 17 октября вся смена завершила выполнение годового плана по формированию колесных пар.

В 1939 году девятнадцатилетним юношей пришел в вагонно-колесные мастерские Иван Липатов. Вначале работал на черновых работах, затем освоил мастерство прессовщика.

Война. Потребность в подвижном составе огромная, но не меньшая потребность и в колесных парах, определяющих жизнедеятельность вагонов. Поступление же элементов с заводов снизилось. Кому-то пришла мысль использовать для формирования колесных пар старогородские колеса Гриффина. Несколько пробных экземпляров успешно выдержали испытания. Выход найден. С этого и началось.

За годы войны Иван Липатов за счет использования внутренних ресурсов сэкономил государству более 500 тыс. рублей—большой вклад в дело победы над озверелым фашизмом.

Родина достойно оценила трудовые подвиги Липатова: в 1944 году ему вручили орден Трудового Красного Знамени, а позже медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.». Кроме этого он награжден знаками «Ударнику Сталинского призвания» и «Отличнику вагонника».

Начиная с 1945 года, Липатов мастер смены, в которой он начал свой трудовой путь. Предельно требовательный, он в то же время чуткий и внимательный к своим подчиненным. Вот характерный пример. Токарь-швейчик Чазов, будучи



Передовая бригада смены № 2 вагонно-колесных мастерских, которой руководит Бакланов, первой в городе досрочно завершила план второго года послевоенной пятилетки.

На снимке: в первом ряду слева направо мастер смены № 2 И. Липатов, токарь-карусельщик В. Купшелев, во втором ряду бригадир В. Бакланов и токарь-осевик И. Шелехов. Фото К. Антипенко.

Война. Потребность в подвижном составе огромная, но не меньшая потребность и в колесных парах, определяющих жизнедеятельность вагонов. Поступление же элементов с заводов снизилось. Кому-то пришла мысль использовать для формирования колесных пар старогородские колеса Гриффина. Несколько пробных экземпляров успешно выдержали испытания. Выход найден. С этого и началось.

За годы войны Иван Липатов за счет использования внутренних ресурсов сэкономил государству более 500 тыс. рублей—большой вклад в дело победы над озверелым фашизмом.

Родина достойно оценила трудовые подвиги Липатова: в 1944 году ему вручили орден Трудового Красного Знамени, а позже медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.». Кроме этого он награжден знаками «Ударнику Сталинского призвания» и «Отличнику вагонника».

Начиная с 1945 года, Липатов мастер смены, в которой он начал свой трудовой путь. Предельно требовательный, он в то же время чуткий и внимательный к своим подчиненным. Вот характерный пример. Токарь-швейчик Чазов, будучи

Учеником, в течение трех лет перебрывал во всех сменах и никто на него не обращал внимания, никто не подумал помочь ему перейти на самостоятельную работу. Не до него, время военное, горячее. Как-то, разговаривая с Чазовым, Липатов убедился, что он хочет работать и не хуже других. Немедленно добился перевода его в свою смену и прикрепил к нему опытного токаря-швейчика Павличенко. Чазов оказался весьма послушным и исполнительным. Скорее был переведен на самостоятельную работу и сейчас вырабатывает по полторы нормы.

Липатов добился в своей смене коллективной стахановской работы и это обеспечивает ему успех в выполнении планов.

В его смене замечательно работают токарь-карусельщик Купшелев, токарь-осевик Шелехов, прессовщик Бакланов, токарь-бандажник Тарасенко и другие.

В сентябре коллективу вагонно-колесных мастерских присуждены третья премия ВПСНС и Министерства путей сообщения СССР и переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. В октябре коллектив встал на стахановскую вахту и добился резкого повышения темпов производства—это дало возможность к 25 октября выполнить обязательства, данные в письме товарищу Сталину. На две недели раньше славной годовщины коллектив мастерских выполнил годовую план по выпуску колесных пар из ремонта. При этом сэкономлено 620 тысяч рублей государственных средств.

Н. Николаев.

Человек большой воли и железной закалки

Ефименко не раз доверяли вести тяжелейшие вагонно-колесные работы, когда бы он опоздал хотя бы на минуту в пути следования.

В нашей работе главное дисциплина, аккуратность и знание своего дела,—рассказывает Ефименко.—Надо всегда содержать свой паровоз в отличном состоянии, а в пути следования быть бдительным.

Как-то зимою, когда стояли крепкие морозы, казалось нос из будки нельзя высунуть. Ефименко вел на Москву поезд. В нем ехали на фронт бойцы и офицеры, генералы, советские люди. Машинист смотрел в оба.

Вдруг Ефименко почувствовал, что-то неладит, какие-то постоянные толчки доносились из под машины и исчезали в грохоте колес. Машинист на ходу сошел на ступеньку и, согнувшись, стал внимательно всматриваться в колеса. Жгучий морозный ветер хлестал в лицо. Дышать было трудно, колючие пальцы рук. Посторонние звуки повторились.

«Что-то неладит»,—подумал машинист и кинулся в будку. Тревожный свисток дальним эхом разнесся по тайге. Ефименко затормозил машину и остановил поезд.

Еще бы минута и поминка на волю, катастрофа висела на волоске,—замечал тогда кочегар. Оказалось, что третий скат сошел с рельс, резал скрепление, рвал костыли.

Катастрофа была предотвращена.

Подарки славной годовщины

СЭКОНОМИЛИ 150 ТОНН УГЛЯ

Комсомольско-молодежная паровозная колонна, которой руководит т. Вотяков, в предоктябрьском соревновании вышла победителем. Только за последние два месяца коллектив колонны сэкономил более 150 тонн топлива, перевыполнив техничку скорость на 3 км. в час.

ЛУЧШИЕ СОСТАВИТЕЛИ

Достойные производственные подарки шлет матери-Родне в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции коллектив ст. Тайга. Лучшие составители с честью выполняли свои обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. Составитель Силин и его спешник Сатия выполнили годовую программу за 10 месяцев на 107 проц., составитель Усков, спешник Ермаков—на 106 проц., составители Астафьев, Каверзнев, спешник Полочин выполнили годовые нормы.

ДЕЛА СТАХАНОВЦЕВ

Мастерские цеха подвешки паровозного депо Тайга высокими производственными достижениями знаменуют 30-ю годовщину Великого Октября. Токари Ватлин Л. и Дембовский Н. выполнили октябрьский план на 250 проц.

Высокопроизводительную работу в течение десяти месяцев текущего года электросварщики Редькин А., Редькин Е. Они родные братья, каждый из них выполнил более двух годовых норм. Полторы годовых нормы выполнил токарь-бандажник Сипридов.

Пассажиры сердечно благодарны старому машинисту, а управление Красноярской дороги вручило Потапу Илларионовичу 1000 рублей награды и объявило благодарность, а вскоре правительство наградило его орденом Отечественной войны I степени. Грудь Ефименко украшает орден и две медали: «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

—Сейчас машинистом стать легко, было бы желание и любовь к делу. Все для тебя есть. И преподаватели и различные книги, учись, пожалуйста, все тебе представляет советская власть,—рассказывает Потап Илларионович.—А я ведь прежде чем стать пом. машиниста, работал слесарем. А ведь мне было не легко. Образование у меня было два класса. Только через 11 лет мне удалось сдать экзамен на машиниста.

Мы на днях встретились с Потапом Илларионовичем в редакции.

—Еще думаю поездить несколько годов,—говорил он в беседе. Большая шевелюра седых волос украшала его голову. Спокойное, закатанное ветрами и огнями топки его лицо было спокойно и величественно. Седина и резкие складки на лице говорили о большом, трудном и благородном пути этого человека.

Георгий Нарелин.

В БОЯХ ЗА РОДНУЮ ОТЧИЗНУ

—Вот наш главный кондуктор Николай Хило,—сказал секретарь партийной организации резерва т. Толстик. Это человек воинской закалки, один из лучших стахановцев скоростного продвижения поездов.

В беседе с ним выяснилось, что он участник Великой Отечественной войны, грудью отстаивал право на счастье, завоеванное 30 лет назад. В смертельной схватке с врагом выкалосило у него мужество и упорство, которые позволяют ему сейчас совершать трудовые подвиги.

—Это было в 1945 году. Знаменский Краснознаменный орден Суворова и Кутузова танковый корпус уничтожал окруженную группировку немцев под Будапештом,—вспоминает Хило.—После долгих боев наше подразделение остановилось на отдых.

Вечерело. Артиллерийская кононада стала стихать, с переднего края доносились редкие выстрелы, к ночи наступило затишье. Находясь на посту, на рассвете я заметил движущийся в нашу сторону бронетранспортер, на котором сидело около десятка вооруженных людей, одетых в форму советских воинов. Об этом и по телефону доложил командир полка, а сам разбудил оружейный расчет. Расчет приготовился к бою.

Подустился транспортер на 200 метров, мы убедились, что это была немецкая разведка. Раздался пушечный выстрел и бронетранспортер запылал. Фрицы кинулись бежать, но не тут-то было. От разрывах выстрелов нашей пушки лезучикам уйти не удалось, они были уничтожены, а оставшиеся в живых взяты в плен.

Николай Хило участвовал в освобождении многих советских городов, громил немцев под Варшавой, в Болгарии, штурмовал Будапешт.

Родина высоко оценила трудовые подвиги Николая Хило. Он награжден двумя орденами Красной звезды, медалями «За победу над Германией», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены».

В декабре 1945 года он вернулся из Советской Армии в Тайгу и пошел работать в кондукторский резерв.

—Хочется трудиться с каждым днем все лучше и лучше, чтобы быстрее моя Родина залечила раны, нанесенные войной. И если сейчас я задание выполняю на 150 проц., то с каждым днем буду повышать производительность труда, буду еще быстрее продвигать по участку поезд.

Это слова—подкрепленные делом. Николай Хило за десять месяцев выполнил полторы годовых нормы. Неслучайно его называли человеком воинской закалки. В труде, как и в бою, он показывает пример беззаветного служения Родине.

Н. Ерохин.

Успехи вагонников

Замечательный производственный подарок славной годовщине—30-летию советской власти—предпосред коллектив Тайгинского вагонного депо. Октябрьский план по всем видам ремонта вагонов выполнен на 125 проц.

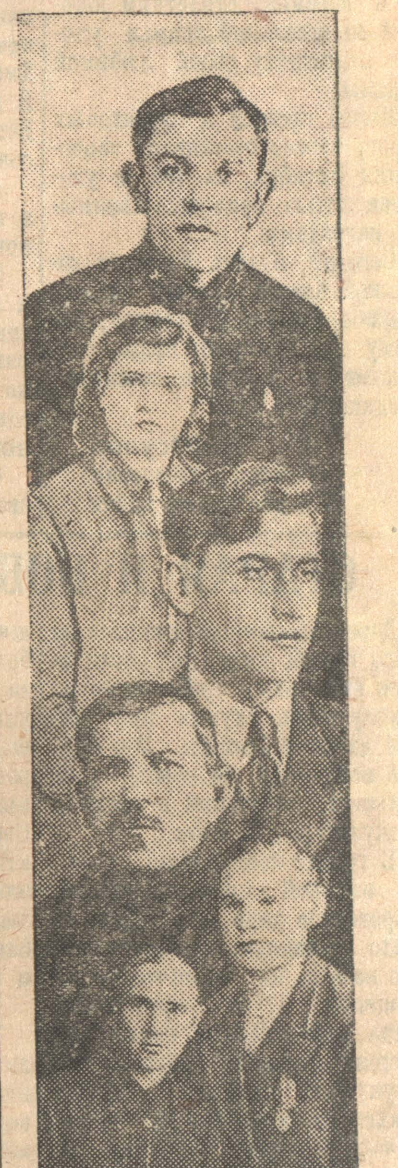
Лучшими стахановцами среди коллектива вагонников является знатный кузнец Дорохов, который за 10 месяцев выполнил 2 пятилетки. По две с половиной годовых нормы за 10 месяцев выполнили токарь Данилов, кузнец Коваленко. Более полутора годовых норм выполнял плотник Карпов.

Комсомольцы вагонного депо во внеурочное время отремонтировали капитальным ремонтом 5 крытых вагонов.

Активное участие в работе принимали комсомолы Додонов, Бабахина, Майоров, Соколов и многие другие.

А. Шейнова.
Нормировщик вагонного депо.

«Лучшие люди предприятий города»



На снимке: сверху вниз паровозный машинист А. Бычков, вибраторщик комбината стройматериалов З. Валетова, слесарь паровозного депо А. Притеев, столяр дорстрой С. Шубин, столяр мастер дорстрой В. Пономаренко, составитель ст. Тайга И. Большанин.

ЛЮБИМЕЦ УЧАЩИХСЯ



Большой любовью и уважением среди учащихся средней школы № 2 пользуется преподаватель математики Василий Игнатьевич Борисов. Обучению и воспитанию детей в духе коммунистического мировоззрения он придает большое значение. Уроки его глубоко содержательные, учащиеся получают прочные, твердые знания. Борисов В. И. принимает активное участие в общественной жизни школы, является председателем местного комитета.

На снимке: В. И. Борисов.

Я равноправный гражданин СССР

Моя мать Мариана Шайхудинова часто со слезами вспоминает о своей прошлой тяжелой доле и, посматрив на меня, говорит: — Ты под счастливой советской звездой, сынок, родился. И этим мы обязаны великому Сталину.

Точно такие же слова она мне напомнила в тот день, когда я восемнадцатилетним юношей со школьной скамьи уходил на защиту своей любимой Родины.

Много прошел я фронтовых дорог, честно отстоял завоевания Октября, за что и удостоен пятью правительственными наградами.

Сегодня, в день 30-летия советской власти, хочется сказать спасибо товарищу Сталину, давшему нам, татарам, права одинаковые с другими нациями, входящими в СССР.

Х. Юсупов.

Телеграфист-морзист
3-й дистанции связи.

ТРИ ПОКОЛЕНИЯ

Ник. Нефедов.

Тридцать лет советской власти — это всенародный праздник. Каждый трудящийся рассматривает этот праздник как завершение пройденного этапа по пути к коммунизму и начало нового, которое должно ознаменоваться еще большими успехами. За 30 лет коренным образом преобразилась материальная и духовная жизнь советского народа и только потому, что труд человека в нашей стране поднят на невиданную общественную высоту.

Иван Герасимович Сафонов в депо пришел работать учеником. За 5 лет работы при царском режиме он едва вырос до слесаря.

По иному стала складываться жизнь Ивана Герасимовича при советской власти. Обладая смекалкой и организаторскими способностями, он вырос до бригадира комплексной бригады, а позже выдвинут заместителем начальника депо. Самоотверженный труд Ивана Герасимовича достоин оценен. Ему присвоено звание Героя Социалистического Труда. Народ же послал его депутатом в Верховный Совет СССР.

Так, в условиях советской власти за 30 лет потомственный «простолюдин» вырос до государственного деятеля. Это не «фортуна», на которую рассчитывали рабочие при царизме, а логическая закономерность советской действительности.

Это не единичный случай, а наиболее характерный. В жизнь каждого рабочего Октябрь внес нечто новое, характерное. Вот Дмитрий Степанович Никитин. В депо проработал он 50 лет. Вспоминаю свою молодость, он говорит:

«Работали по 12—14 часов, а получали гроши. Жили в темноте и невежестве».

На светлое будущее рабочие и не могли рассчитывать. При советской власти Дмитрий Степанович работал инструктором по автотормозам, подготовил не один десяток квалифицированных специалистов.

Сейчас он пенсионер, имеет свой дом, хозяйство. При па-

ризме же он вынужден был бы работать до последнего вздоха, ибо рассчитывать на обеспеченную старость нельзя было.

Порфирию Ивановичу Глухову 66 лет. С 1942 года он пенсионер, но продолжает работать мастером в депо.

— Я не могу уйти из депо, — говорит Глуховцев. — Настолько свылся с производством, что жизнь без работы не представляет интереса.

Это не красивые слова, а голос сердца человека, который последние двадцать лет своей жизни отдал Тайгинскому паровозному депо, где из рядового рабочего вырос в технически грамотного командира, новатора. За это время он внес более 50 рационализаторских предложений, которые нашли практическое применение.

Творческий труд Порфирия Ивановича отмечен правительственными наградами.

Эти люди в своей жизни пережили второе рождение — датой является Великий Октябрь.

Вот ровестники Октября: Георгий Федорин — помощник начальника депо, Николай Хахачев — дежурный по депо, Василий Николайчик — машинист пассажирского паровоза, Борис Бондыч — машинист, Иван Грибцов — слесарь-инструментальщик. Семен Степанец — токарь. В их биографиях нет ничего необыкновенного. Это дети рабочих, выросшие в условиях нашей действительности. Их рост — показатель роста и непрерывного движения вперед нашей страны.

У каждого из ровестников Великого Октября жизнь складывалась по-разному, но у всех у них есть сходство, объединяющее их, — это общность долга, общность призвания — служение своей Родине. В труде и в борьбе их смысл и мудрость жизни. Большевики научили их с юных лет преклоняться перед трудовым подвигом и жаждать его, как необходимой духовной пищи. Экономил сегодня сотни килограммов угля Николайчик и Бондыч, сделал сверх

плана инструмент Грибцов, выточил сверх плана спешную втулку Степанец — значит день не потерянный. Это и есть то, чем живут тридцатилетние.

И сегодня одноклассники не взглядом созерцателей смотрят на красоты мира, а подводят итоги, что сделали и сделают еще, чтобы мир был действительно прекрасен. Они вступают в свое четвертое десятилетие с новыми планами и надеждами.

Большие дела вершит и младшее поколение — двадцатилетние. У многих из них планы нарушила война и они прямо со школьной скамьи пошли на производство, чтобы сменить уходящих на фронт. Таковы братья Притеевы Анатолий и Валентин — слесари паровозного депо, Лена Аксенова и Люба Ельчанинова — токари этого депо, Таня Ранцева — токарь вагонного депо. В войну пришла на швейфабрику Нина Накоренко. Подобным образом сложилась жизнь у многих. Тогда это была необходимость, а теперь, освоив в совершенстве свои специальности, они находят в этом удовлетворение, и это стало их призванием.

Большевики научили старшее и среднее поколение ценить благородство и красоту подвига во имя любимой Родины и это чувство передается молодому поколению. Об этом говорит продукция, выпускаемая в счет 1948 года бригадой Накоренко, говорят детали, скользящие со станков токарей Аксеновой, Ельчаниновой и Ранцевой сверх плана, говорит самоотверженный труд слесарей братьев Притеевых.

Три поколения. Несмотря на разницу лет, они одинаково чувствуют себя молодыми, как и наша страна. Подводя итоги пройденного пути, они уверенно смотрят в будущее. Набирая новые силы, каждым днем своего труда они будут ускорять движение вперед к коммунизму.

Труд видит цель. Мастерство — средство для достижения цели. А мастерства им не занимать.

Гражданская война в Греции

РИМ. (ТАСС). В сводке верховного штаба демократической армии Греции, переданной по радио, говорится, что 25 и 26 октября продолжались бои в районе Меново. Здесь отбиты все попытки противника вернуть город. 21 октября части, подчиненные штабу Центральной и Западной Македонии, прорвав внешние пояса укреплений, ворвались в военные лагеря в предместье Флорины. Противник понес большие потери.

Ответные советские меры подействовали

МОНТЕВИДЕО. (ТАСС). Как уже сообщалось, в Рио-де-Жанейро имели место неоднократные хулиганские выходы против советского посольства в Бразилии.

После опубликованного в Москве 24 октября сообщения об ответных мерах советских властей эти хулиганские выходы прекратились, хотя еще 24 октября неизвестные лица пытались проникнуть в помещение, занимаемое корреспондентом ТАСС в Рио-де-Жанейро.

Американцы благодарят Кавама

ТЕГЕРАН. (ТАСС). Тегеранская газета «Кияме Иран» в статье «Аллен благодарит Кавама за хорошую политику» пишет, что в связи с отклонением нефтяного соглашения о северной нефти «американское правительство поручило своим агентам в Иране объявить благодарность иранскому правительству». Далее газета сообщает, что в Иран направляется американская миссия для изыскания «способов извлечения выгод из северной нефти».

Газета «Недае Азади» в передовой статье упрекает депутатов мейджлиса за то, что они послушались Кавама-эс-Салтане. «Если, — пишет газета, — наши взаимоотношения с СССР ухудшатся, то вина за будущие события ляжет на вас, депутаты».

СТАРАЯ И НОВАЯ ТАЙГА

Дореволюционное прошлое нашего города ничем не отличалось от самых заброшенных, захолустных, глухих мест старой царской России. Это скорее всего был не город, а не большой, тонувший в грязи и бескультурье поселок.

В городе совершенно не было никакой промышленности. Паровозное депо того времени было маленькое, закоптелое, без намека на техническое оснащение. А что представлял тогда локомотивный парк? Он состоял главным образом из «кукушек» и «малет», двигавшихся со скоростью 15—18 км. в час, таивших за собой не больше 20 двухосных вагонов. Вот «какая была в то время убогая техника и на железнодорожном транспорте.

То же самое можно сказать и в отношении культуры. Царское правительство не заботилось о повышении грамотности населения, о культурном росте трудящихся. Вместо постройки

школ, театров и рабочих клубов царизм насаждал кабаки да церкви. В Тайге на первой улице был построен кинематограф «Колизей», там демонстрировались кино-фарсы и уголовные фильмы вроде «Воровка Сонька — золотая ручка» или «Разбойник Чуркин». В городе насчитывалось всего две школы. Зато функционировало 5 кабаков, 2 винополки, 3 церкви и молильный дом.

Кто жил в Тайге?

На окраинах, в шанхае, ютились рабочие транспорта. Названия их поселку дали солдаты, вернувшиеся с русско-японской войны. Они видели жалкие, покосившиеся, словно картонные, домишки на окраинах китайских городишек и назвали кривые переулки рабочего поселка Тайга «Шанхай».

В центре Тайги жили купцы. Они были различных рангов, но с одинаковой звериной хваткой драть шкуру с живого и мертвого.

Дом, где сейчас размещен горисполком, принадлежал купцу Иноземцеву. На первой улице, начиная от угла Пролетарского проспекта, шли дома купца Магазова. Дома на Савиновском переулке принадлежали местному богателу Агафонову. Огромными капиталами вращал купец Архангельский.

Вот, пожалуй, и вся дореволюционная история нашего города. Октябрьская социалистическая революция навсегда покончила с произволом царских чиновников, купцов, богатеев и всякого рода кровопийц. Уничтожив ненавистный строй помещиков и капиталистов, отстояв завоевания Октября от внутренних и внешних врагов, трудящиеся нашей Родины под руководством партии Ленина — Сталина превратили страну Советов в могучую индустриально-колхозную державу.

За годы советской власти изменилось лицо и наш город. За прошедшие 30 лет число жителей города выросло больше чем в 15 раз. У нас имеются

люди профессий, о которых добрая половина тайгинских жителей и понятия не имела.

Вместо двух приходских школ мы сейчас имеем десять, из которых четыре средних. В Тайге имеется техникум Министерства путей сообщения, школа паровозных машинистов, железнодорожное училище и школа ФЗО. Прекрасный клуб, звуковое кино. Кроме этого звуковая киноустановка работает в клубе им. Ленина. Все это подчинено и способствует быстрому культурному росту трудящихся города.

До революции в Тайге была одна больница на 20 коек. Не без основания о ней говорили: «Не болезнь страшна, а больница». Гораздо большим авторитетом пользовалась тогда тайгинская «бабка Литвиниха».

Сейчас у нас две, хорошо благоустроенные больницы. Есть поликлиника, амбулатория, вновь выстроена аптека, детский санаторий, дом отдыха инвалидов Отечественной войны.

От «бабки Литвинихи» остались лишь одни воспоминания, как от усатого жандарма, что стоял на перроне грязного вокзала станции. На центральных улицах горят электрические фонари. Многие сделано и в части благоустройства города.

Мы имеем два радиоузла, подавляющее число квартир рабочих радиофицировано.

За годы советской власти в Тайге выросло много новых предприятий, построено вагонное депо, колесные мастерские, электростанция, введено в строй много новых цехов в паровозном депо. Мы имеем швейную фабрику, завод строительных материалов и другие предприятия.

Под солнцем Сталинской Конституции полнокровно творческой жизнью живут трудящиеся нашего города. Октябрьская социалистическая революция изменила облик города Тайги.

Б. Лаптев.

Председатель горисполкома.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.