

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 12
(2092)
вонедельник
27 января
1947 г.
цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Товарищи избиратели!
В день выборов в Верховный Совет РСФСР—9
февраля 1947 г.—голосуйте за верного сына вели-
кой партии Ленина—Сталина, профессора, док-
тора философских наук, члена-корреспондента
Академии Наук СССР, кандидата блока комму-
нистов и беспартийных—Петра Николаевича
ФЕДОСЕЕВА!

ДОВЕРЕННОЕ ЛИЦО

В обстановке огромной по-
литической активности масс
проходит по всей стране изби-
рательная кампания.

Начался самый ответственный
этап избирательной кам-
пании—агитация за выдви-
нутых кандидатов в депутаты
Верховного Совета Российской
Федерации.

Агитацию за кандидатов в
депутаты ведут доверенные ли-
ца, выделенные предвыборными
совещаниями трудящихся, а
вместе с ними—огромная ар-
мия агитаторов. Доверенные
обличены высокими полномо-
чиями коллективов предпри-
ятий и учреждений, коммуни-
стических организаций, про-
фессиональных союзов, обществ
трудящихся, всех тех, кто выд-
винул кандидата в депутаты.
Эти лица—уполномоченные са-
мых избирателей. Они ведут от
имени трудящихся агитацию
за кандидата, разъясняют на-
роду великую силу сталинско-
го блока коммунистов и бес-
партийных.

Доверенные лица, выделен-
ные предвыборными совеща-
ниями трудящихся нашего го-
рода, уже начали активную де-
ятельность. Хорошо работает
доверенный 37 избирательного
участка начальник базы запаса
паровозов Министерства Пу-
тей Сообщения Ефрем Митро-
фанович Прудников. Это—стар-
ый активист избирательных
кампаний.

Ефрем Митрофанович про-
шел замечательную школу об-
щественной деятельности. Он
был доверенным лицом во вре-
мя прошлых выборов в Вер-
ховный Совет СССР. С боль-
шой энергией выполняет сей-
час т. Прудников поручение
избирателей. Закончив работу
на производстве, он спешит на
избирательный участок, ин-
тересуется работой агитпункта,
агитаторов, беседует с изби-
рателями.

Доверенным лицам поручена
политическая работа большого
общественного значения. Пар-
тийные организации должны окружить
доверенных лиц вниманием,
помочь им развернуть на из-
бирательном участке подлинно
большевистскую агитацию за
кандидата своего округа. обя-
занность доверенных лиц—по-
ставить дело так, чтобы каж-
дый избиратель знал биогра-
фию, общественно-политиче-
скую и трудовую деятельность
нашего кандидата в депутаты
Петра Николаевича Федосеева.

Ответственную и благород-
ную роль выполняет сейчас
каждый агитатор, каждое до-
веренное лицо. Обязанность их
—всесторонне содействовать изби-
рателям в выполнении ими
высокого гражданского долга,
борьба за новую победу
сталинского блока коммунистов
и беспартийных на предстоя-
щих выборах.

ГОЛОСУЙТЕ ЗА КАНДИДАТА СТАЛИНСКОГО БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ!

ФЕДОСЕЕВА Петра Николаевича

выдвинутого кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Анжеро-Судженскому
избирательному округу № 332 горняками шахты № 9-15 треста „Анжероуголь“,
коллективом рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода
„Свет шахтера“, рабочими и служащими Судженского совхоза, паровозного
и вагонного депо станции Тайга, Яшкинского цементного завода, колхозниками
сельхозартели „Правда“, рабочими и служащими Литвиновской МТС Яшкинского района

Петр Николаевич Федо-
сеев родился в 1908 году
в семье крестьянина села
Старинское, Пильненского
района Горьковской обла-
сти. Пятнадцати лет всту-
пает он в комсомол и при-
нимает активное участие в
работе сельской комсомоль-
ской организации.

С 1925 по 1927 г. Петр
Николаевич Федосеев учит-
ся в школе крестьянской
молодежи. Жажда знаний,
незаурядные способности,
упорная учеба позволяют
ему не только успешно за-
кончить школу, но и под-
готовиться к поступлению
в высшее учебное заведе-
ние. В 1927 году он посту-
пает в Горьковский педаго-
гический институт. В сту-
денческие годы Петр Нико-
лаевич Федосеев проявляет
себя как талантливый про-
пагандист идей большеви-
стской партии. Он ведет боль-
шую агитационно-пропаган-
дистскую работу среди тру-
дящихся промышленных
предприятий города Горь-
кого и активно участвует
в работе комсомольской ор-
ганизации института. По
окончании института Петр
Николаевич Федосеев пре-
подаст диалектический и
исторический материализм
в Горьковском медицин-
ском институте, а затем в
Коммунистическом Универ-
ситете в Ростове-на-Дону.

Решив посвятить себя
научной работе в области
философии, Петр Николае-
вич Федосеев в течение
1933—1936 г.г. учится в
аспирантуре Московского
историко-философского ин-
ститута, сочетая учебу в
аспирантуре с преподава-
тельской работой в выс-
ших учебных заведениях
столицы. В 1936 году он
успешно защищает диссер-
тацию на соискание ученой
степени кандидата философ-
ских наук.

С 1936 по 1941 г. Петр
Николаевич Федосеев ра-
ботал в институте филосо-
фии Академии Наук СССР
сначала научным сотрудни-
ком, а потом заместителем
директора института. Здесь
он проявляет себя умелым
организатором исследова-



тельской работы многочис-
ленного коллектива науч-
ных сотрудников института.
В 1940 году Петру Нико-
лаевичу Федосееву присуж-
дается ученая степень док-
тора философских наук.

Петр Николаевич Федо-
сеев—член Всесоюзной Ко-
мунистической Партии(боль-
шевиков). С 1941 года он
работает на ответственной
работе в Центральном Ко-
митете ВКП(б). В настоя-
щее время Петр Николае-
вич Федосеев является за-
местителем начальника
Управления пропаганды и
агитации ЦК ВКП(б) по об-
щим вопросам и по вопро-
сам руководства работой
Института Маркса-Энгель-
са-Ленина и общественно-
политических журналов. В
1945 году Центральным Ко-
митетом партии Петр Ни-
колаевич Федосеев утвер-

жден ответственным редак-
тором политического и тео-
ретического органа ЦК
ВКП(б)—журнала „Больше-
вик“.

Петр Николаевич Федо-
сеев является автором ря-
да работ по истории ВКП(б),
марксистско-ленинской фи-
лософии, а также по воп-
росам пропаганды и теку-
щей политики.

В годы Великой Отечест-
венной войны Петр Нико-
лаевич Федосеев ведет ог-
ромную пропагандистскую
работу, выступая с лекция-
ми и политическими докла-
дами перед трудящимися,
бойцами героической Со-
ветской Армии, неся слово
большевистской партии в
массы, разоблачая звери-
ную идеологию фашизма.

В конце 1946 года Петр
Николаевич Федосеев из-
бран членом-корреспонден-

том Академии Наук СССР.

Советское Правительство
высоко оценило заслуги
Петра Николаевича Федо-
сеева перед Родиной, на-
градив его орденом Оте-
чественной войны первой
степени, двумя орденами
Трудового Красного Зна-
мени и медалями „За обо-
рону Москвы“ и „За доб-
лестный труд в Великой
Отечественной войне 1941
—1945 г.г.“

Горняки шахты № 9-15
треста „Анжероуголь“, кол-
лектив рабочих и инженер-
но-технических работников
завода „Свет шахтера“, ра-
бочие и служащие Суджен-
ского совхоза, железнодоро-
жники Тайгинского паро-
возного и вагонного депо,
коллектив Яшкинского це-
ментного завода, колхозни-
ки сельскохозяйственной
артели „Правда“ и работ-
ники Литвиновской машин-
но-тракторной станции Яш-
кинского района оказали
Петру Николаевичу Федо-
сееву высокое доверие, выд-
винув его кандидатом в де-
путаты Верховного Совета
РСФСР.

Окружная избирательная
комиссия зарегистрировала
Петра Николаевича Федо-
сеева кандидатом в депу-
таты Верховного Совета
РСФСР по Анжеро Суджен-
скому избирательному ок-
ругу № 332.

Петр Николаевич Федо-
сеев является верным сы-
ном русского народа, бес-
предельно преданным делу
партии Ленина—Сталина,
талантливым советским уче-
ным и партийным организа-
тором. Он оправдывает высо-
кое доверие своих избира-
телей на посту народного
избранника.

Товарищи избиратели!

В день выборов в Вер-
ховный Совет РСФСР—9
февраля 1947 г.—голосуйте
за верного сына великой
партии Ленина—Сталина,
профессора, доктора фило-
софских наук, члена-коррес-
пондента Академии Наук
СССР, кандидата блока ком-
мунистов и беспартийных—
Петра Николаевича Федо-
сеева!

УХОД ЗА АВТОТОРМОЗАМИ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Инженер-капитан тяги Н. ТЯГЛЫЙ, начальник вагонного участка

(Продолжение. Начало см. в № 11)

При тормозе системы Матросова

1. Неправильная постановка режима торможения.
2. Тугие пружины в режимном колпаке.
3. Утечка воздуха из золотниковой камеры вследствие плохого крепления привалочного фланца и режимного колпака.
4. Зазедание кулисы в замке и камнях вследствие незапирки углов в кулисе и в рамке, а также песнятой фаски в направляющем отверстии для кулисы в корпусе распределителя.
5. Пропуск манжета главного поршня (плохая прожировка, небрежная разводка лепестковых пружин).
6. Пропуск диска главного поршня в месте запрессовки кулисы.
7. Подъем золотников.
8. Невыдержанность расстояния от привалочной плоскости головки прибора до направляющей золотниковой рамки—164:1 мм.

По причинам, зависящим от неправильного управления тормозов машинистами

1. Отсутствие разницы давления между главным резервуаром и поездной магистралью вследствие неотрегулировки золотникового питательного клапана при кране машиниста системы Вестингауза и неверной регулировки крана машиниста системы Казанцева или неполном давлении воздуха в главном резервуаре.
2. Перегруз магистрали, т. е. постановка ручки крана машиниста в первое положение на длительный период времени.
3. Отпуск тормозов вторым положением ручки крана машиниста.
4. Недостаточная выдержка ручки крана машиниста при отпуске в первом положении.

Общие причины для всех систем тормозов, приводящих к неотпуску тормоза или заклиниванию колпак

1. Неверные плечи рычагов рычажной передачи.
2. Сваленная рычажная передача на одну сторону.
3. Засоренность пылеулавливающих сеток.
4. Большой выход штока тормозного цилиндра.
5. Отсутствие поводков у спускных клапанов.
6. Искусственный отпуск за поводки тех тормозов, которые при пробеге не дают сами отпуска.

Причины особого характера

1. Пропуск двойного спускного клапана, который создает в отдельные моменты излишнее движение в рабочей камере.
2. Заторможенный ручной тормоз.
3. Подкладка башмаков на горке, где при спуске большого количества груженых вагонов и большой их скорости скат долго не крутится и на втором колесе образовывается ползун.
4. Производство маневров с составом, бывшим под воздухом, но неподготовленным для этого, с колпарами, не вращающимися, идущими юзом.

Для предупреждения образования выбоин на колесных парах или неотпуска тормозов все работники, связанные с ремонтом, управлением, обслуживанием и наблюдением за работой тормозов, в повседневной своей работе должны руководствоваться Правилами технической эксплуатации, приказами МПС, инструкциями и указаниями руководства дороги и служб.

В помощь каждой категории работников в отдельности в зависимости от их специальности ниже приводятся выдержки из этих приказов, Правил и инструкций.

Для бригад локомотивов

1. Выезжать к поезду машинист должен с полным давлением сжатого воздуха в главном резервуаре 7-8 атмосфер, заблаговременно накачанном для того, чтобы воздух мог еще до зарядки поезда принять температуру окружающей среды и тем самым предохранить проникновение влаги в магистраль поезда.
2. Дежурные по депо не должны допускать выпуска паровозов под поезд с неправильно отремонтированным золотниковым питательным клапаном, краном машиниста Казанцева выше 5-4,5 с регулятором, не обеспечивающим давления в главном резервуаре 7-8 атм.
3. Перед прицепкой к составу продуть магистраль паровоза и тендера концевыми кранами и выпустить воду из главного резервуара и грязе-сборника.
4. При зарядке поезда своевременно переводить ручку крана машиниста во второе положение, чтобы не допустить перезарядки магистрали свыше 4,5 атм. при низкой температуре.
5. Опробовать тормоза поезда и проверить давление тормозной магистрали, не допуская падения давления более 0,2 атм. в течение

одной минуты (ПТЭ § 438). Как пробу тормозов, а также перекрытие комбинированного крана для определения утечки воздуха в магистрали, машинист должен обязательно согласовать с осмотрщиками автотормозов.

6. При ведении поезда машинист обязан: не допускать падения давления в главном резервуаре ниже 7 атм. и в магистрали ниже 4,5 атм. (ПТЭ § 431).

7. В пути следования машинисту и пом. машиниста наблюдать за состоянием поезда, используя для этого закругления. При наличии признаков самоторможения (при Вестингаузе) или неотпуска тормозов в поезде (тяжелый ход, дым от колодок или ночью искрение от колодок) пытаться ликвидировать неотпуск отдельных вагонов путем периодической постановки на короткое время ручки крана машиниста в первое положение, если отпуска не последует, остановить поезд на первой площадке или спуске, тормоз выключить, воздух выпустить из резервуаров и совместно с ПБМ осмотреть бандаж всех колпак этого вагона по кругу катания и при наличии выбоины глубиной более 3 мм, угрожающей безопасности движения поезда, следовать дальше с пониженной скоростью (5-20 км. в час, до первого остановочного пункта, где произвести отцепку больного вагона и заявить дежурному по станции о прохождении вагона с выбоиной по данным километрам пути для установления безопасности следования поездов по этому перегону.

Если в пути следования будут замечены неврабатывающиеся колеса, поезд должен быть немедленно остановлен с последующим тщательным осмотром заклинившихся колесных пар, как и в предыдущем случае.

8. Если к локомотиву, идущему резервом, в пути будут прицеплены вагоны, оборудованные авто тормозами, машинист должен проверить режимы торможения и наблюдать за работой включенных тормозов.

9. В пассажирских поездах первую ступень служебного торможения делать не менее 0,5 атм. для обеспечения срабатывания хвостовых приборов пониженной чувствительности, выдержка ручки крана машиниста в перекрытии после первой ступени торможения должна быть не менее 10 сек. При последующих ступенях торможения избегать полного сл. торможения (больших давлений в тормозных цилиндрах на малых скоростях), для чего начинать торможение заблаговременно.

При полных служебных и экстренных торможениях, особенно при туманах, инее, гололедице, на малых скоростях следует заблаговременно привести в действие песочницу.

10. В товарных поездах избегать торможения одис малой ступенью с последующим отпуском, ввиду возможного при этом неотпуска отдельных приборов. При управлении тормозами зимой необходимо обращать особое внимание на отпуск, ввиду пониженной чувствительности приборов. Отпуск делать первым положением ручки крана машиниста с выдержкой после полного торможения, в зависимости от длины поезда, но не менее 30 секунд.

11. При остановке поезда стопкраном или комбинированным краном с паровоза после отпуска тормозов перед отправлением обязательно потребовать от кондукторской бригады и ПБМ обхода всего поезда для проверки отпуска тормозов.

12. Не останавливать насос при длинных стоянках поезда, оставлять его работать на прогрев, не снижая давления 5 атм. в главных резервуарах. На стоянках тормоза должны быть отпущены, кроме остановок на спусках и подемах.

13. Полная проба автотормозов производится:

- а) по требованию машиниста при всех сомнительных случаях в работе тормозов совместно с ПБМ и кондукторской бригадой, или же в особо важных случаях машинист сообщает на распределительную станцию для встречи этого поезда и комиссионного испытания. Такое же право предоставляется и ПБМ. Кроме этого план пробы тормозов производится: а) на станции формирования и перестроения поездов; при смене локомотивов или передаче управления второму паровозу при двойной тяге; б) на станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками.

(Продолжение следует).

Сообщения из-за границы

Общественность Чехословакии, Югославии, Болгарии и ряда других стран отметила 28-ю годовщину со дня смерти В. И. Ленина. Во всех городах, а также во многих селах Чехословакии состоялись собрания, посвященные памяти великого создателя Советского государства.

В Белграде состоялся торжественно-траурный вечер, посвященный памяти В. И. Ленина.

Большое траурное собрание состоялось в столице Болгарии—Софии.

В Нью-Йорке состоялся организованный американской компартией митинг, на котором присутствовало 20 тысяч человек.

Собрания, посвященные памяти В. И. Ленина, состоялись также в Румынии, Швеции, Австрии, Финляндии, Голландии и других государствах.

В связи со второй годовщиной освобождения Словакии, городской комитет города Кошице избрал И. В. Сталина почетным гражданином своего города.

Во Франции образовано новое правительство во главе с председателем совета министров Рамалье.

Национальный Совет американо-советской дружбы обратился к государственному секретарю (министру иностранных дел) Соединенных Штатов Америки Маршаллу с посланием, в котором призывает его продолжать политику сотрудничества с Советским Союзом, проводившуюся Рузвельтом.

В советской зоне Германии закончила свою работу комиссия союзных держав, производившая проверку мероприятий по уничтожению военно-промышленных предприятий Германии. Комиссия обследовала 9 бывших военных предприятий. Комиссия признала, что советская военная администрация в Германии успешно справилась с задачей уничтожения военной промышленности в советской зоне оккупации Германии.

Под руководством всеобщей конфедерации труда и французской лиги защиты прав человека и гражданина в Париже создан комитет помощи грекам по родине.

ТАСС.

Моя депутатская деятельность

Депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического труда И. Г. Сафонов

Приближается всенародный праздник—день выборов в Верховный Совет РСФСР. В этот день трудящиеся нашей Родины еще раз продемонстрируют беспредельную любовь и преданность советскому правительству, большевистской партии и любимому вождю народов товарищу Сталину.

В канун этого праздника мне—посланцу народа в Верховный Совет СССР, хочется коротко рассказать своим избирателям, как протекает моя депутатская деятельность, как я выполняю наказ трудящихся. Со своими избирателями я держу тесную связь. Мне очень много пишут писем, в которых жалуются на незаконные действия отдельных руководителей предприятий и учреждений, обращаются за советами и по ряду других вопросов. Все письма с моей стороны находят отклик. Особенно вни-

мательно отношусь к жалобам. Виновных в ущемлении прав трудящихся призываю к порядку через органы советской власти на местах.

Получил я письмо от гвардии капитана Советской Армии т. Лесных. Он писал, что в г. Анжеро-Судженске у него проживают родители. Отец не родной, но он воспитал т. Лесных с двухлетнего возраста, а начальник ЖКО т. Соловьев, учитывая то, что т. Жиров является неродным отцом офицера т. Лесных, решил выселить его из квартиры. Я вмешался в это дело и внес ясность. Выселение прекратилось. Приходится вмешиваться также в работу предприятий и учреждений и оказывать содействие. Пекзрия ОРСа поселка Яя требовала ремонта. Дело тормозилось из-за отсутствия кирпича. С таким вопросом в свое время обратился ко мне на-



чальник ОРСа. Я вошел в ходатайство к начальнику Красноярской дороги. Разрешение на вагоны было получено, кирпич в нужном количестве для ОРСа был привезен. Средняя школа № 34 г. Тайга вступила в зиму неподготовленной: не было запаса топлива, не застеклена часть окон, не отремонтированы двери. Шефы школы—станции Тайга, стройучасток Дорстроя и жилищно-ремонтная контора безответственно отнеслись к подготовке школы к зиме. С жалобой ко мне пришли учащиеся. После моего вмешательства шефы оказали школе необходимую помощь в создании нормаль-

ных условий для занятий. Помогал в приобретении стекла и подвозке топлива для татарской школы в Юрге, а также школам Тутальской и Таскаевском свиносовхозе.

Поступают жалобы от трудящихся на то, что их используют не по специальности. Тов. Вавилова, проживающая в г. Анжеро-Судженске по специальности бухгалтер. В войну работала на шахте откатчицей угля. После войны она решила работать по своей специальности. Ей в этом отказали. При моем вмешательстве просьба ее была удовлетворена. Много писем поступает от инвалидов Отечественной войны. Все их просьбы удовлетворяются. Так, удовлетворены просьбы инвалидов тт. Тихонова и Пестова, проживающих в Анжеро-Судженском районе, и других. При моем содействии возобновили учебу в техникумах т. Тимашева в Юрге, т. Остапенко, проживающий в гор. Анжеро-Судженске.

Письмами моя связь с тру-

дящимися не ограничивается. Я посещаю квартиры, беседую со своими избирателями. В очень тяжелых условиях живет инвалид Отечественной войны т. Панкратов (г. Тайга). Я был у него на квартире, побеседовал с ним. Сразу же вызвал сюда зав. горсбесом, который сам убедился, какая необходима помощь тов. Панкратову. Помощь была оказана. Делаю выезды в районы для встречи с избирателями, где приходится разрешать очень много вопросов. Кроме этого, каждую среду я принимаю посетителей у себя.

Нередко в письмах на мое имя трудящиеся благодарят меня за оказанное им внимание и содействие. Это для меня большая награда. Нет выше чести, как работать на благо народа, быть его слугой, защищать его права, записанные в Сталинской Конституции.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.