

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 118
(2698)
вторник
7
октября
1947 г.

Цена 20 коп
Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Больше внимания первозимникам

В успешном преодолении трудностей, которые принесет с собой сибирская зима, особую роль будут играть люди, кадры. Подготовка кадров к зиме — одна из самых важных задач сегодняшнего дня.

Из опыта прошлых лет известно, что только те предприятия работали бесперебойно, где хорошо были подготовлены кадры к зиме.

На предприятиях нашего города насчитываются десятки людей, которые впервые будут работать зимой самостоятельно. Следовательно, делу обучения молодых рабочих и в первую очередь тех, которые связаны с движением поездов, должно быть уделено особое внимание. Надо возродить шефство старых кадровых рабочих над новичками, организовать с ними изучение инструкций по работе в зимних условиях, вооружить их опытом передовиков производства.

Большую роль в этом отношении призваны сыграть стажерские школы, технические кабинеты. Но может ли, скажем, сыграть свою роль по подготовке кадров к зиме технический кабинет при паровозном депо Тайга, когда в нем невозможно работать, он завален Публичная в сегодняшнем номере нашей газеты статья о состоянии технического кабинета как в зеркале отражает негодный стиль руководства вопросами подготовки кадров со стороны начальника депо Ячменькова и начальника паровозного отделения Улитина.

С такой же безответственностью относятся к подготовке кадров к зиме в горпромкомбинате (управляющий Баранчуков), в артелях «Красный швейник» (председатель Маковский) и «Красный ударник» (председатель Тарабыкин). Никаких мер не предпринимают названные руководители для того, чтобы организовать стажерские школы, посредством которых добиться повышения квалификации молодых рабочих. А вот когда дело доходит до выполнения производственной программы, Баранчуков, Маковский и Тарабыкин пытаются прежде всего обвинить отставание предприятий нехваткой квалифицированных кадров.

Такое казенное отношение к делу подготовки кадров дальше терпимо быть не может. Для того, чтобы этот важнейший участок работы поставить на должную высоту, надо прежде всего покончить с недооценкой молодых кадров, нужно создать им все условия, дающие возможность быстрее освоить свою профессию, научиться успешно преодолевать трудности зимы. Только при этом условии предприятия нашего города смогут по боевому решить поставленные перед ними задачи.

1600 пудов зерна сверх плана

Труженики полей подсобных хозяйств предприятий города и совхоза в этом году вырастили богатый урожай. Горь желанием достойно ознаменовать 30-летие советской власти, коллективы хозяйств сдали на государственные склады 1600 пудов зерна сверх плана. Сдача хлеба продолжается.

Выполнили годовые нормы

Передовые составители ст. Тайга т. т. Силин, Каверанев и Астафьев с честью выполнили свои предоктябрьские обязательства. Каждый из них за 9 месяцев выполнил годовое задание по формированию поездов. Сейчас руководимые ими комплексные составительские бригады формируют поезда в счет плана 1948 года.

Высокий урожай картофеля

Высокий урожай картофеля вырастили труженики полей Мелковского участка совхоза № 5 (зав. т. Шаманов). На площади в 14 гектар собрано с каждого гектара по 130 центнеров картофеля.

Закончился смотр готовности к зиме

На ст. Тайга и 5-й дистанции пути закончили работу комиссии общественного смотра готовности этих служб к работе в зимних условиях. О результатах смотра председатели комиссий сделают отчеты на производственных совещаниях.

Выполнение обязательств по хлебозаготовкам

Ряд республик и областей докладывает товарищу Сталину о выполнении обязательств по хлебозаготовкам.

Таджикская ССР, выполнив государственный план хлебозаготовок 30 сентября, дала государству авансом в счет 1948 года 117.460 пудов зерна.

Карело-Финская ССР выполнила государственный план хлебозаготовок 3 октября на 100,5 процента.

Сумская область выполнила план хлебозаготовок 1 октября, сдав государству на 14 млн. 700 тысяч пудов хлеба больше, чем в прошлом году.

Колхозы и совхозы Западно-Казахстанской области выполнили план хлебозаготовок (без гарпсового сбора) на месяц раньше срока, установленного правительством.

Всюду сдача зерна государству продолжается.

Слово тружеников полей

Колхозники, колхозницы, работники МТС, совхозов и специалисты сельского хозяйства Чкаловской области обратились к товарищу Сталину с письмом, в котором дают слово выполнить государственный план хлебозаготовок к 15 октября, а к 25 октября сдать государству 1,5 миллиона пудов зерна сверх плана.

РАВНЯЙТЕСЬ НА ПЕРЕДОВИКОВ ПРЕДОКТЯБРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома передовикам предоктябрьского соревнования

Постановление бюро Тайгинского ГК ВКП(б) и горисполкома от 4 октября 1947 года.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий города в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу дорожных колесных мастерских (начальник т. Черного, секретарь партбюро т. Вакуленко, председатель МК т. Серебренников), выпустившему в сентябре сверх плана 90 колесных пар.

Присудить переходящее красное знамя коллективу швейфабрики 16 (директор т. Самарцев, секретарь парторганизации т. Иванова, пред. МК т. Ярков), выпустившему в сентябре производственный план на 147,5 проц.

Отметить хорошую работу в сентябре предприятий: паровозного депо, жилищно-ремонтной конторы, комбината стройматериалов и артели «Строитель коммунизма».

В связи с досрочным выполнением годового плана и обязательств, взятых в социалистическом соревновании рабочими, бригадами цехами и в целом предприятиями, бюро горкома ВКП(б) и горисполкома считает необходимым наградить грамотами горкома ВКП(б) и горисполкома особо отличившихся работников. Вручение грамот произвести на торжественных собраниях коллективов города, посвященных 30-й годовщине Великого Октября.

Учредить доску почета в городской газете «Сталинский путь» и по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносить на нее особо отличившихся в предоктябрьском соревновании рабочих, служащих, инженерно-технических работников и коллективы в целом.

Секретарь Тайгинского
ГК ВКП(б)
И. Белогин.

Председатель Тайгинского
горисполкома
Б. Лаптев.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома лучшему магазину за работу в сентябре

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 4 октября 1947 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий торговли в соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома магазину № 7 Тайгинторга (зав. магазином т. Гостева, секретарь партбюро т. Большанин), выполнившему план товарооборота за сентябрь на 167 проц.

Отметить хорошую работу по выполнению плана товарооборота магазина № 4 Тайгинторга (зав. магазином т. Попова) и магазина № 106 ОРСа отделения дороги (зав. магазином т. Фокина).

Секретарь Тайгинского
горкома ВКП(б)
И. Белогин.

Председатель Тайгинского
горисполкома
Б. Лаптев.

По Советскому Союзу

Труженики полей Ярославской области выполнили государственный план хлебозаготовок 24 сентября, сдав государству хлеба на



На Октябрьской ж. д. проходят производственную практику многие студенты Ленинградского института железнодорожного транспорта.

На снимке: студенты 3-го курса комсомолки Т. И. Максимова, В. Н. Иванова, Р. Л. Цинмья и Б. С. Урланд изучают пролетарскую часть моста на одном из участков дороги.

1 миллион пудов больше, чем в прошлом году. В письме товарищу Сталину они дают слово не позднее 10 октября дополнительно сдать еще 250 тысяч пудов зерна сверх плана.

В городе металлургов

Растет и ширится город металлургов — Сталинск. За короткое время здесь возникло много прекрасных, многоэтажных зданий. На днях сданы в эксплуатацию два дома на 109 квартир. Заключается отделка двух других больших домов. Построено свыше 200 индивидуальных домиков для рабочих, инженеров и техников. До конца года металлурги Сталинска получат десятки тысяч квадратных метров новой жилой площади.

Три тиража выигрышей

В октябре состоятся три тиража выигрышей государственных займов второй пятилетки (выпуск четвертого года). Укрепления обороны Союза ССР и третьего Военного займа.

В первых двух тиражах, которые состоялись в Москве 10 октября, будут разыгрываться выигрыши от 150 до 3.000 рублей каждый, всего 2.744.100 выигрышей на сумму 449.741.300 рублей.

Тираж третьего Военного займа будет проведен в Челябинске 11 и 13 октября. Будут разыгрываться выигрыши от 200 до 50.000 рублей каждый.

На воскреснике по оздоровлению путевого хозяйства

В прошлое воскресенье состоялось массовый выход всех трудящихся предприятий узла на оздоровление путевого хозяйства. В воскресенье приняло участие более 800 человек. Наибольшую организованность показали учащиеся МПС, коллективы паровозного депо, вахтерской охраны, колесных мастерских, поликлиники, НЖЧ-2 и др.

Большой объем работ произведен по очистке станционных путей от мусора и всевозможного хлама, погружено и вывезено за пределы станции 1143 кубометра хлама. Произведена под'emка 375 погонных метров, выправлено и сдвинуто 400 погонных метров пути и др. работы.

Следуйте примеру Кузельского участка

Наступили решающие дни окончания всех полевых работ, а на полях совхоза № 5 еще стоит на корню 50 га овса, не убрана картофель и, что особенно печально, никто не следит за качеством уборки. На Тутальском участке (начальник Богомолов) половина картофеля остается в земле. Но на это Богомолов не обращает никакого внимания. Ничего не делает в этом отношении и агроном совхоза Селиванов. Он гасстрирует по участкам, а борьбу за качество уборки не ведет.

Нужно все внимание сосредоточить сейчас на том, чтобы немедленно убрать урожай. Начальник ОРСа т. Паничкин обязан навести надлежащий порядок на отстающих участках и призвать к порядку тех, кто так безответственно относится к уборке урожая.

Из всех участков вышел передовым Кузельский участок (начальник т. Ритт), который окончил косовицу, и склирование зерновых, а также копку картофеля. Лучшие люди такие как: Кайгородов — машинист косилки, перевыполнил норму, честно относился к труду; Лапунов — косил вручную, при норме 0,30 га он выкашивал до 0,50 га. От него не отставали Дьячек Вера — вручную она выкашивала до 0,50 га, Дьячек Нина — при норме 0,50 га она связывала снопы на площади в 0,70 га и многие другие, обеспечившие успех уборки урожая на участке.

Хорошо косили вручную Пичугин и Шихунов. Добросовестно и честно поработали ученики 33-ей средней школы (директор т. Гурьев). Серьезно отнеслись к работе рабочие артели «Красный швейник» во главе с т. Целуевой в количестве 11 человек.

По Кузельскому участку должны равняться все участки совхоза № 5 и в ближайшие дни полностью завершить уборку урожая.

А. Третьяков.

Секретарь парторганизации
ОРСа отделения дороги.

Партийная жизнь

На повестке дня—вопросы соревнования

В последнее время станция Тайга работает более устойчиво, чем в первой половине этого года. Организовано проходит подготовка к работе в зимних условиях. Улучшение в работе станции явилось результатом широко развитого индивидуального соревнования между сменами. Социалистическим соревнованием целиком и полностью руководят партийное бюро и командный состав станции.

Руководство соревнованием—кровное дело и профсоюз. Но местный комитет станции и председатель его Большанин от этого важного дела устранились, организующей и руководящей роли месткома в соревновании не чувствуются.

И не случайно поэтому на бюро узлового парткома был поставлен отчет коммуниста Большанина о руководстве пред- октябрьским соцсоревнованием в сменах станции. Отчитываясь, председатель месткома не смог обрисовать ход соревнования, он даже не знает имен стахановцев, которые самоотверженным трудом, шефской помощью отстающим увлекают коллективы смен на успешное выполнение технических измерителей.

Бюро узлового парткома за самоустранение от вопросов руководства соцсоревнованием обвинило коммуниста Большанина в выговор и предложило партбюро и местному комитету станции провести профсоюзное собрание, на котором заслушать т. Большанина о работе месткома.

По вопросу руководства соревнованием бюро заслушало председателя месткома склада топлива т. Виноградова. Местком склада топлива руководит соревнованием, регулярно проверяет обязательства, подводит итоги, большинство рабочих склада работает высокопроизводительно, перевыполняет заданные нормы. Однако основной измеритель склада—недопущение перепростоя вагонов под выгрузкой—не выполняется, против нормы он превышен на два часа.

Бюро указало, что местный комитет, руководя соревнованием, упустил главное, чего надо было добиваться в соревновании—это сокращение простоя вагонов под выгрузкой. В результате соревнование оказалось малодейственным и не способствует улучшению работы склада топлива в целом.

ПРИСТУПИЛИ К ИЗУЧЕНИЮ БИОГРАФИИ И. В. СТАЛИНА

Кружок, объединяющий преподавателей неполной средней ж. д. школы № 32, которым руководит т. Аверьянова, закончил изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Последнее занятие было посвящено собеседованию по всем главам, большинство слушателей показало хорошее знание истории и теории большевистской партии. Кружок приступает к изучению биографии И. В. Сталина, чтобы в дальнейшем перейти к изучению первого тома его Сочинений.

Вручение «Паспортов готовности к зиме»

В паровозном депо Тайга в торжественной обстановке состоялось вручение «Паспорта готовности к зиме» лучшим старшим машинистам. Первыми в депо получили «Паспорт готовности к зиме» старейший машинист, дважды орденносец Ефи-

менко Потап, орденносец Иванов Василий, удостоенные правительственных наград за безупречную работу на транспорте машинисты-лунинцы Бычков Алексей и Иванов Серафим и старшие машинисты Милев и Пухов Борис—всего шесть чел.

В отделении не используют внутренних резервов

Успешное выполнение государственного плана погрузки и перевозок является необходимым условием вступления в период зимней работы 1947—48 г.г.

В сентябре отделением движения план погрузки выполнен на 104,5 проц. Уголь погружен на 110,9 проц. и, что особенно важно, грузится без допуска отвалов на шахтах, крепей погружен на 104,6 проц. Отстает погрузка огнеупоров, цемента и хлебных грузов. Выгрузка выполнена на 108,2 проц., но и при этом возможности выгрузки полностью не используются, т. е. ежедневно остается большое количество невыгруженных вагонов как по вине железнодорожников, так и клиентов.

Значительно хуже обстоит дело с выполнением качественных показателей эксплуатационной работы на отделении. Оборот вагона в сентябре ухудшился и составил только 74 проц. (август 90 проц.). Это на-

много лишает нас резервов погрузки. Характерно, что ухудшение простоев идет за счет малодейственных станций (Кузель, 235 км. и др.), что говорит за упущение контроля по организации работы сборных поездов.

Избыток рабочего парка вагонов увеличился до 28,4 проц. и, что особенно тревожно, за счет парка порожних вагонов, по которому излишек достиг 60 проц.

Графиковая работа, являющаяся показателем слаженности всех служб и в первую очередь диспетчеров, в сентябре ухудшилась. Отправлено по расписанию 83 проц. (август 85,6 проц.), проследовало по расписанию 46 проц. (август 54,5 проц.). Такое резкое ухудшение работы диспетчерского коллектива явилось результатом отсутствия применения передовых методов труда, результатом того, что многие диспетчеры превратились в фиксаторов, но не в органи-

Недопустимое пренебрежение к техкабинету

«Горе тому граду, в котором начальник без расчета резолюциями сыплет...»—сказал в свое время знаменитый русский сатирик Щедрин. Но того горше техническому кабинету паровозного депо Тайга, по поводу ремонта которого вот уже четыре года подряд «сыплут» приказами не один начальник, а целых три: тут и начальник дороги, и начальник подготовки кадров, и начальник паровозной службы дороги. У заведующего техкабинетом скопилась обемистая папка приказов, распоряжений и резолюций и написаны они с расчетом—в различной форме обязывали и обязывают начальника 3-го паровозного отделения Улитина и начальника паровозного депо Ячменкова произвести ремонт техкабинета. Но они и ухом не ведут, будто Устав работников жел. дор. транспорта не обязывает их безоговорочно выполнять приказы и распоряжения вышестоящих начальников. Вопиющая недисциплинированность! В июне текущего года по заданию начальника отделения

дороги состояние помещения техкабинета обследовала комиссия. Она установила полную непригодность помещения к эксплуатации и составила обемистый акт. Улитину и Ячменкову было предложено незамедлительно произвести ремонт помещения и они обещали со дня на день приступить к ремонту. Но прошло лето...

Лето прошло. Осенние дожди размыли потолок и он в нескольких местах рухнул. Для занятий осталась одна комната, в которую тоже проходить небезопасно. В библиотеке потолок протекает, книги мокут, на переплетах появился грибок. Паровое отопление не отремонтировано, окна не застеклены, стены покрылись пылью, на полу кучи штукатурки.

Закрывание технического кабинета ставит под угрозу срыва подготовку кадров к зиме. Этого, надо полагать, руководители отделения дороги не допустят и заставят Улитина и Ячменкова в ближайшие дни отремонтировать технический кабинет.

Н. Николаев.



В г. Харькове восстановлен Дом техники Южной ж. д. В нем оборудовано 5 кабинетов: паровозный, вагонный, автотормозной, связи, движения и пути. Дом техники организует лекции, демонстрации технических кинофильмов, консультации.

На снимке: Герой Социалистического Труда консультант дома техники Н. П. Кутепов, имеющий 50-летний стаж паровозной службы, консультирует слушателей курсов ЦК профсоюза железнодорожников Юга.

заторов движения поездов.

Результаты работы диспетчеров сводятся к случайным оценкам в процессе выполнения отдельных заданий, но не анализируются в порядке всего комплекса движения поездов. Достаточно сказать, что по анализу срывов графика в сентябре из-за неправильной регулировки диспетчеров сорвано отправление 20 проц. поездов от числа всех сорванных и составили в общей сложности столько же, сколько допустили срывов по неготовности составов, медленному приему, несвоевременной выдаче локомотивов.

Скоростное продвижение поездов, метод безусловно оправдавший себя на практике, по существу заброшен. За весь месяц по восточному участку пропущено всего лишь 28 скоростных поездов. Такое же положение и по западному участку.

Такие мастера организации скоростных поездов как т. т. Марковцев, Раздобреев, Горшков работу эту забросили.

Бесспорно, что организация действенного социалистического соревнования в диспетчерском

коллективе отсутствует и это привело к такому итогу работы, какого еще диспетчерский коллектив не имел, в чем повинен как ст. диспетчер т. Тришин, так и партийная организация отделения, не заостряющая на этом важном вопросе внимания.

Все предприятия отделения дороги готовятся к достойной встрече 30-й годовщины Октября. Коллектив отделения движения, имея отдельные успехи, в то же время отстает по ряду важнейших своих показателей, которые могут быть исправлены, но для этого надо коренным образом изменить отношение к вопросу социалистического соревнования в коллективе, к вопросу анализа своей работы, выявления и показа действительных стахановцев производства. Зимние месяцы работы близки. Остающееся время необходимо всемерно использовать, так как есть опасение, что при существующем положении с наступлением зимы не будет обеспечено бесперебойное продвижение поездов.

В. Евтушенко.

Инженер отделения дороги.

Некоторые итоги осмотра

В последние дни на осмотр представляется больше паровозов, которые комиссия признает в отличном и хорошем состоянии. Это говорит за то, что машинисты-инструкторы и старшие машинисты понесли ответственность, которую они несут за подготовку локомотивов к зиме. Они вплотную занялись наведением порядка в колоннах и на паровозах, тем самым резко повысилось число паровозов с отличными и хорошими оценками.

Отличные и хорошие оценки получили паровозы машинистов Курносова, Симонова, Федорова, Пухова Б. и ряда других. Эти водители локомотивов понесли ответственность, которая лежит на них в обеспечении графиков работы, в бесперебойном продвижении поездов с народно-хозяйственными грузами и в обеспечении безопасности движения поездов. Свои паровозы они полностью подготовили к работе в условиях суровой зимы.

Наряду с этим надо отметить, что из числа отремонтированных паровозов 20 проц. признаны в удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии. В этом числе паровозы старших машинистов Васильева, Полетаева, Русина и др. Эти командиры безответственно отнеслись к подготовке своих паровозов к осмотру, а значит к работе в предстоящую зиму. Паровозы этих машинистов признаны в неудовлетворительном состоянии.

Верх безответственности и недисциплинированности показали старший машинист Денисов и машинист Карельский А. Свои пассажирский паровоз они довели до такого состояния, что комиссия отказалась его осматривать, дав срок на подготовку. И вот прошло две недели, в это время паровоз отстранялся от поездов и приводился в порядок. По истечении срока паровоз был представлен комиссии для осмотра и, несмотря на то, что паровоз предварительно был осмотрен машинистом-инструктором Логвиновым, было обнаружено 45 неисправностей.

Смотр продолжается. Каждый машинист должен проникнуться мыслью необходимости тщательной подготовки паровозов к зиме и завоевать право получения «Паспорта готовности к зиме».

А. Ганжа.

Инженер паровозного депо.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинской городской ветеринарии срочно требуются: счетовод-бухгалтер, рабочие, ветсанитары.

Оплата по соглашению. Обращаться в часы занятий по адресу: Пролетарский проспект № 58.

Гр. Данейко Георгий Владимирович, проживающий ст. Юрга 1, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Данейко Прасковей Андреевной, проживающей г. Тайга, пр. Кирова, дом 78-9.

Дело слушается в нарсуде г. Тайга.