

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 117
(2597)
суббота
4
октября
1947 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Все внимание сейчас должно быть направлено на быстрое завершение всех полевых работ. Нужно в ближайшие дни полностью и без потерь убрать новый урожай, произвести засыпку семенного фонда и выполнить план под'ема зяби. Решить эту задачу—значит создать помимо обилия сельскохозяйственных продуктов предпосылку для получения высокого урожая в будущем году.

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ ЗАВЕРШИТЬ ВСЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

Наступили решающие дни окончания всех полевых работ. Коллективы подсобных хозяйств предприятий нашего города полны стремления выполнить взятые на себя обязательства, побоевому завершить сельскохозяйственный год, подготовить достойную встречу 30-й годовщине Великого Октября.

Многие хозяйства уже закончили уборку всех сельскохозяйственных культур, полностью рассчитались с государством по хлебопоставкам и приступили к закладке прочной основы для получения высокого урожая в будущем году.

Однако в целом темпы осенних работ нельзя признать удовлетворительными. В ряде мест все еще не закончили уборку зерновых и картофеля. Много хлеба стоит в суслонах в ожидании скирдования и обмола. Особенно тревожное положение создалось в этом отношении в совхозе № 5 и на подсобном хозяйстве Тайгинторга.

Какие меры необходимо принять, чтобы ликвидировать образовавшийся прорыв? Прежде всего надо резко повысить темпы полевых работ, мобилизовать на это дело все имеющиеся средства.

Нельзя забывать, что малейшее промедление с уборкой, скирдованием и молотью чревато теперь серьезными последствиями, невозможными потерями. Но этого, как видно, не хотят понять секретари партийных организаций упомянутых хозяйств т.т. Третьяков и Большанин, иначе они не стали бы терпеть дальше такой безответственности, которую проявляют по отношению к окончанию уборочных работ хозяйственные руководители и, в частности, т.т. Паничкин и Рукавов.

Другой неотложной работой в эти дни является засыпка семян и под'ем зяби. Выполнить план засыпки семян и зяблевой пахоты—значит создать предпосылки для получения высокого урожая в будущем году. Следовательно, руководители хозяйств все внимание должны сейчас сосредоточить на решении этой задачи. К этому есть все условия. Но они к сожалению не используются.

Необходимо предостеречь наших хозяйственников от повторения прошлогодних ошибок, которые пагубно сказались на выполнении плана весеннего сева и урожайности. Нынче этого быть не должно.

Задача хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций сейчас заключается в том, чтобы в ближайшие дни завершить все полевые работы, заложить прочную основу для получения высокого урожая в будущем году.

Достоинно встретим 30-летие Великого Октября

Годовой план выполнен

Комплексные бригады цеха под'емки Тайга, руководимые бригадами т.т. Шимбелем и Верхоланцевым, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, брали на себя обязательство—годовой план среднего ремонта паровозов выполнить за 10 месяцев.

Слово у них не разошлось с делом. Досрочно, за 9 месяцев, годовое задание они выполни-

ли на 105 проц. Мастерские этих бригад на достигнутом не остановились. Они взяли на себя повышенные обязательства—выпустить из среднего ремонта к 7 ноября три паровоза сверх годового плана.

Лучших результатов в выполнении годового плана добились слесари т.т. Мерных, Селиванов, Данилович, Кирсанов, Рандин Г., Ляпин, Зотов. Каждый из них годовое задание выполнил на 170—180 проц.

101 тысяча шлакоблоков сверх квартального плана

Коллектив комбината стройматериалов уверенно набирает темпы в работе. План третьего квартала был выполнен досрочно. Коллектив брал обязательство дать сверх плана 100 тыс. шлакоблоков, рабочие свое слово сдержали и дали сверх плана 101 тыс. шлакоблоков.

В сентябре смены комбината работали хорошо. Месячный план выполнен на 110 проц. Одновременно коллектив своими силами произвел большой объем работ по подготовке цехов к работе в зимних условиях. Рабочие комбината большую помощь оказали подсобному хо-

зяйству. Они убрали картофель на площади в 25 га, кроме этого 20 человек работают на уборке урожая в колхозах Лыччинского района.

Передовиком соревнования является попрежнему смена т.т. Пляскина. Образцы в выполнении производственных заданий показывают стахановцы Зайкин, Войко, Усенко, Кочнева, Рогатнева, Хопкин и др.

Трудовой под'ем рабочих растет, коллектив горит желанием к дню 30-летия советской власти полностью завершить годовую план.

С. Зайцев.

Литейщики свое слово сдержат

Литейщики паровозного депо Тайга за 9 месяцев выполнили годовую план по медному литью, выдав сверх плана 45 тонн литья различных деталей. По чугуному литью выполнен план одиннадцати месяцев.

В этом году в сравнении с прошлым годом производительность рабочих цеха значительно возросла, об этом говорит тот факт, что в сентябре мастера цеха работали по новым нормам и расценкам. Несмотря на это, основная масса рабочих заданные нормы перекрыла. Так, разливающий Сиволов сентябрьский план выполнил на 170 проц., по полторы месячных нормы вырабатывали плавильщик Зотов, формовщики Алексеев и Курак, шпательщик Шуртов, перевыполнили месячный план Черепанов, Давыдова и др.

Эти показатели наглядно говорят о возросшем мастерстве литейщиков, об уровне овладения стахановскими методами труда. Можно надеяться, что коллектив литейщиков свое слово сдержит и 30-ю годовщину Великого Октября ознаменует выполнением годового плана в целом по цеху.

М. Никифоров.

ВОДЯТ ПОЕЗДА ПО-СКОРОСТНОМУ

1 октября со ст. Болотная нужно было срочно доставить порожняковый маршрут № 1162 под погрузку угля на ст. Судженка. Поезд повел машинист Кунавин. Заключив социалистический договор на одну поездку с поездным диспетчером, т. Кунавин обязался без дополнительного набора воды досрочно доставить порожняк к мес-

ту погрузки угля. Данное слово не разошлось с делом. Поезд прибыл на ст. Судженка на 38 минут раньше графика. Техническая скорость была перевыполнена на 3,8 км. в час.

Отличный рейс сделал в эти сутки машинист Короленко. Поезд № 508 со ст. Болотная он доставил раньше расписания на 26 минут. Значительно пе-

ревыполнил техническую скорость.

По-скоростному провел поезд № 2902 машинист Галицкий. Следуя со ст. Тайга, он нагнал в пути следования 25 минут и прибыл на ст. Мариинск раньше расписания. Техническую скорость перевыполнил на 2,7 км. в час.

А. Листаров.

По Советскому Союзу

Коллектив Московского автозавода имени Сталина успешно выполнил социалистические обязательства, взятые в предоктябрьском соревновании. На днях автозаводцы приняли новые дополнительные обязательства. Они решили дать к 7 ноября на 59 миллионов рублей сверхплановой продукции, выпустить первую партию новых грузовиков БИС—150, изготовить несколько сот моторов и 25 автобусов.

В обширных пролетах блуминга на Ново-Тагильском металлургическом заводе каждый день вступают в строй новые агрегаты. Вслед за опробованием нагревательных колодцев начались испытания блуминга. С пуском его в эксплуатацию ниже-тагильцы смогут выпускать все профили проката для вагоностроения.

Новыми электростанциями обогащаются колхозы Украины. Только за 8 месяцев текущего года в селах республики построено 211 электростанций. Ко дню всенародного праздника—30-летию советской власти—будут пущены еще 200 новых сельских электростанций.



В ботаническом саду Ленинградского университета ведется работа по выращиванию некоторых овощей без грунта. Удачное завершение этих работ позволит культивировать овощи в районах вечной мерзлоты.

Коллектив Ленинградского завода „Линотип“ изготовил первую серию буквоотливных машин—монотипов. Машина состоит более чем из 7 тысяч деталей. Она отливает 65—70 тысяч знаков за 7 часов.

На Рижском заводе „Саркандуага“, прославившемся мировыми рекордами выпуска стекла, достигнуты новые успехи в эксплуатации стекловарных агрегатов. Стекловарная печь работает здесь безостановочно уже более 415 дней, тогда как по существующим нормативам через каждые 300 дней такую печь останавливают на продолжительный ремонт.

В кабардинских селениях Кенже и Вольный Аул организованы первые в республике сельские музыкальные школы. 76 одаренных детей колхозников-кабардинцев под руководством опытных преподавателей занимаются в классах фортепиано, баяна и скрипки.

ТАСС.

ВЫПУСК СЛУШАТЕЛЕЙ ВЕЧЕРНЕЙ ПАРТШКОЛЫ

Закончила учебу городская вечерняя партийная школа. Основное ядро слушателей составляли партийно-советские работники. Школу окончило 23 человека, из них 9 человек на экзаменах показали отличные и хорошие знания истории и теории большевистской партии и основ советского строительства. Среди них работники горкома ВКП(б) Виноградов, Бочаров, Неплохов, преподаватель железнодорожного училища Громышева, секретарь парторганизации комбината строительных материалов Зайцев, секретарь узлового комитета ВЛКСМ Ладонкина, секретарь парторганизации заготовчреждений города Сардушкина и др.

По решению бюро городского комитета ВКП(б) при парткабинете вновь организуется вечерняя партийная школа, заведующим утвержден т. Литвинов. От желающих учиться в партшколе уже поступило 46 заявлений—это по преимуществу партийные, советские и комсомольские работники.

48 ЧЕЛОВЕК ОБУЧЕНО В СТАХАНОВСКИХ ШКОЛАХ

В вагонном участке закончили программу занятий пять стахановских школ. Руководили школами стахановцы Костенов, осматривающие-автоматчики Куллин и Гловацкий, старший осматривщик вагонов Шатобин и слесари-автоматчики Андреев. В школах прошли обучение 48 человек из числа ведущих профессий как-то: осматривающие-автоматчики, осматривающие-вагонники, слесари-вагонники и т. д. Занятия предусматривали передачу молодым рабочим опыта по обработке поездов в зимних условиях.

Сейчас приступили к организации стахановских школ в других сменах всех цехов вагонного участка.

СОВЕЩАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ- ПЕРВОЗИМНИКОВ

В эксплуатационном цехе паровозного депо проведено совещание с первозимниками-паровозниками. На совещании выступил начальник депо т. Ячменьков. Осветив ход работы цеха паровозников в прошлую зиму, он указал на упущения, которые были допущены в прошлом в подготовке локомотивного парка и кадров к зиме, и поставил перед бригадами задачи по подготовке к зиме в текущем году.

Машинисты-инструкторы рассказали участникам совещания о ходе подготовки к зиме в их колоннах. Выступившие старейшие машинисты поделились опытом своей работы в зимних условиях.

Партийная жизнь

Как я веду агитационную работу

Агитатором на закрепленной за мной десятидворке я работаю уже больше двух лет. Опыт, который приобретен за это время, стараюсь передать другим. И за это молодые агитаторы ко мне относятся с уважением. 30 сентября вышла на свою десятидворку вместе с молодым агитатором т. Моктионовой.

Сейчас, в связи с предстоящими выборами в местные Советы, решила увеличить количество выходов на агитационный участок. Я уже познакомила своих слушателей с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении выборов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

Жители моей десятидворки проявляют большой интерес к внутренней и международной обстановке, хотят знать как трудящиеся нашей Родины борются за выполнение плана по вой сталинской пятилетки, как претворяют в жизнь обязательства, взятые в соревновании за

достойную встречу 30-летия советского государства. На все интересующие их вопросы стараюсь дать ясные ответы, рассказываю о том, как работают коллективы предприятий нашего города.

На прошлой неделе приступила к ознакомлению слушателей с материалами Генеральной Ассамблеи. Прочитала речь главы Советской делегации на Ассамблее тов. Вышинского. В следующей беседе ознакомлю их с выступлением тов. Вышинского на пресс-конференции.

Перед тем, как идти на участок, я тщательно готовлюсь к проведению беседы. Все непонятные вопросы стараюсь выяснить заблаговременно, на этот счет консультируюсь у сведущих товарищей, пользуюсь услугами парткабинета.

С задачами, которые поставило сейчас передо мной партийное бюро паровозного депо, думаю, что справлюсь.

Т. Нечаева.

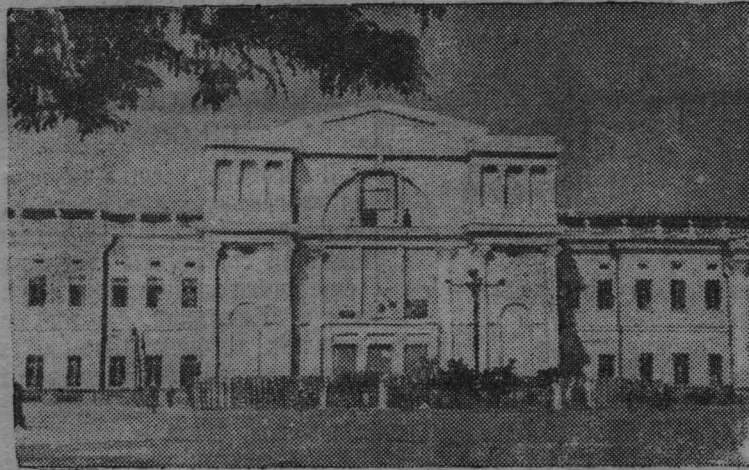
Агитатор агитколлектива паровозного депо.

По следам наших выступлений

«Призовите к порядку сестру Бизякину»

Под таким заголовком в нашей газете № 109 было помещено письмо, в котором приводились факты невыполнения своих обязанностей по службе и грубого отношения к больным со сто-

роны медицинской сестры железнодорожной больницы Бизякиной. Начальник больницы т. Паун сообщил, что при расследовании факты подтвердились. Медсестре Бизякиной объявлен выговор.



БЕЛОРУССКАЯ ССР. Вновь построенное здание железнодорожного вокзала в Гомеле.

ВАГОННИКИ ДОЛЖНЫ НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

Было время, когда начальник Тайгинского вагонного депо т. Дудко и секретарь партийной организации т. Плотинов умело организовывали труд рабочих, сплачивали вокруг себя командиров, создавали поток в ремонте вагонов и добивались успеха. Но стоило им остановиться на достигнутом, иначе говоря зазнаться, как было упущено многое. В сентябре по капитальному и среднему ремонту дали 100 проц., но план годового ремонта вагонов провалился. Он выполнен на 85 проц.

В чем причина такого положения? Прежде всего она кроется в отсутствии четкого планирования. Вагоны для ремонта в цеха систематически подаются с опозданием на 15—20 минут, мастерам это время просиживают без дела. Задание до рабочих доводится нерегулярно, контроль за выполнением обязательств мастеров ослаблен. В цехах процветает штурмовщина. Об этом очень

убедительно говорит тот факт, что план первой декады сентября в цехе годового ремонта выполнен на 65 проц., а последней декады — на 75 проц.

Основное зло — отсутствие ритмичности и слаженности в работе. В этом прежде всего повинны мастера цехов. Опьяненные первыми успехами, они ослабили борьбу за план, перестали интересоваться выполнением норм каждым в отдельности рабочим, ослабили руководство соревнованием — важным стимулом поднятия производительности труда.

Когда зайдешь на территорию цехов, первое, что бросается в глаза, это жуткая захламленность. Инструментальные ящики мастеровых имеют жалкий вид. Например, в механическом цехе инструментальный ящик, принадлежащий болторезнице Пупковой, поломан, инструмент находится в плохом состоянии. Таких примеров можно привести очень много. Интересно знать, чем же занимается ма-

Овощехранилища не готовы к приему урожая

В этом году урожай картофеля и овощей на подсобных хозяйствах нашего города богатый. Очень важно полностью и без потерь убрать урожай, но не менее важная задача уберечь его от порчи в зимнее время. К сожалению, руководители торгующих организаций города тт. Паничкин и Русаков над этим основательно не задумываются.

Подготовку овощехранилищ к зиме в этом году линейОРС начал своевременно, но имеется еще ряд серьезных недоделок. В овощехранилищах не отпелены наружные и внутренние двери. В квашунке стены проломались, потолок от сырости покрылся грибами. Зимой это повлечет за собой порчу картофеля и овощей, но т. Паничкина это мало тревожит, эти «недоделки» он не торопится устранять.

Овощехранилище в Тайгинторге скорее напоминает подвал, в котором можно спастись картофелем и овощами от мороза. Спокойно смотрит на это управляющий Тайгинторга Русаков, не волнуется он за то, что для отопления овощехранилища нет топлива.

Образцово подготовили овощехранилище к зиме в комбинате строительных материалов. Здесь не беспокоились обо всем: сложили новую плиту, внутри выбелено, завезено топлива на 6—7 месяцев. Все говорит за то, что здесь по государственному подходу к подготовке овощехранилища к приему нового урожая.

Сибирская зима суровая. Мороз пробирается в каждую щелку, которая плохо заделана. Чтобы не допустить этого, Русакову и Паничкину в ближайшее время надо мобилизовать все силы на приведение в порядок овощехранилищ.

Н. Ерофеев.

Образцово подготовим к зиме все звенья нашей работы!

Больше внимания перевозимникам

В успешном преодолении зимних трудностей решающую роль будут играть кадры. Следовательно, делу обучения молодых железнодорожников, вооружению их опытом кадровых работников должно быть уделено особое внимание.

На Тайгинском отделении дороги насчитывается свыше 700 человек перевозимников самых различных профессий, связанных с движением поездов, из них 40 проц. поездных бригад. Лучшие стахановцы узла, старейшие опытные работники машинисты Пухов, Осипов, Анищенко, Бычков, кондукторы Шестаков, Оленкин, Лавров, проводник Верхотуров, составитель Силин, скрутчик Гридин, стрелочник Халтурин, осмотрички вагонов Шабобин и Кукин, слесарь-вагонник Гловацкий, механик снегоуборочной машины Логунцов в краткосрочных стахановских школах передают свой опыт работы перевозимникам, учат их как нужно работать в трудных условиях зимы. Путем шефства, бесед, производственно-технического инструктажа непосредственно у паровоза, ва-

гона, стрелочного перевода, практическими советами они оказывают большую помощь молодым рабочим.

Инженерно-технические работники Сайко, Ганжа, Бердинский, Евтушенко, Соколов, Корж, Чащин, Амиров, Логвинов, Матвеев, Муран, Никитин Д. и др. проводят теоретические занятия по инструкциям по работе в зимних условиях.

Однако необходимо отметить, что на отделении не все начальники хозяйничали обучению перевозимников придали серьезное значение. Плохо дело обстоит с этим вопросом в отделении движения (начальник т. Кожевников), особенно на линейных станциях и на ст. Тайга (нач. т. Дмитриев).

Задача всех хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских руководителей — взять под контроль учебу перевозимников, помочь им быстрее перенять опыт старейших работников. Это позволит нам успешно справиться с планом осенне-зимних перевозок.

М. Мяззель.

Инженер-лейтенант тяги.

После ремонта снова нужен ремонт

Нынешним летом первый участок дорстроя кровлю клуба почти на 40 проц. перекрыл новым листовым железом и, несмотря на это, вся северная часть кровли протекает. Во время дождя в читальном зале сидеть нельзя, ибо с потолка течет. А сейчас часть потолка почернела от сырости, на стенах желтые полосы, штукатурка потрескалась и надо ожидать, что обвалится. Такое же положение в комнатах, предназначенных для работы кружков. Попутно нужно сказать, что до ремонта кровля в читальном зале не протекала. Это говорит о том, что начальник дорстроя т. Угрюмов несерьезно отнесся к ремонту кровли, она до сих пор даже не покрашена. Несмотря на указания со стороны руководства отделения дороги, т. Угрюмов не принимает мер к ремонту кровли.

Чтобы клуб был готов к зиме, ему необходим текущий ремонт. Деньги на это отпущены на счет НКЧ-2, но т. Потояло только обещает и конца этим обещаниям не видно. Начинаются заморозки, клуб нужно отапливать, а в запасе нет ни

грамма угля, углехранилище рушится, тамбур кочеварки также грозит обвалом.

Стекла в окнах с северной стороны побиты. В комнатах второго этажа в этом году побелка не производилась, стены имеют какой угодно цвет, но только не белый.

Весьма важен вопрос с вешалкой. Зрительный зал клуба вмещает около 750 человек, а вешалка рассчитана на 400 человек. Отсюда встает необходимость расширения вешалки. Осуществимо это? Вполне. Для этого нужно над вешалкой надстроить второй этаж, как это и было раньше.

В канун предоктябрьских торжеств клуб, как центр культурно-просветительной работы, играет большую роль. Приходится только удивляться, что ни райпрофсоюз (председатель т. Прудников), ни узловой партком (зам. секретаря т. Пинчук) до сих пор не поставили перед Потояло и Угрюмовым вопрос о ремонте клуба со всей большевистской страстью.

Н. Николаев.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Будет ли конец обещаниям?

В жилищно-ремонтной конторе я работаю 5 лет и все это время проживал на частной квартире. После того, когда хозяйка дома предложила мне освободить квартиру, я обратился за помощью к начальнику НКЧ-2 Потояло. Он разрешил мне временно поселиться в комнату, где была раньше столовая. Но жить в этой комнате невозможно: окна поломаны, печи нет, пол цементированный, когда на улице дождь, то в

комнате спасаться негде. Сквозняк и сырость отражаются на здоровье моей семьи. Об этом я много раз заявлял т. Потояло, но на всех моих заявлениях красуется одна и та же резолюция: «Квартир нет, запишем на очередь».

Когда же я смогу получить разрешение от т. Потояло на благоустроенную квартиру?

Н. Ефремов.

Рабочий НКЧ-2.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.