

СТАЛИНСКИЙ
ПУТЬ№ 116
(2496)
четверг
2
октябрь
1947 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Предоктябрьское социалистическое соревнование вступило в самый ответственный период. Трудящиеся предприятий города полны стремления выполнить взятые на себя обязательства. Задача партийных организаций — возглавить трудовой подъем масс. Только повседневное, боевое, оперативное руководство соревнованием позволит притти к 30-летию советской власти с полным завершением годовых планов.

ПАРТОРГАНИЗАЦИИ
И СОРЕВНОВАНИЕ

Предоктябрьское соревнование вступило в свою завершающую стадию. Сейчас буквально каждый день решает судьбу выполнения принятых в соревновании обязательств.

В этот период особенно важно усилить партийное руководство соревнованием.

Заслуга партийных организаций передовых предприятий нашего города как раз и заключается в том, что они неослабно внимание уделяют делу руководства соревнованием, используют для этой цели все формы массово-политической работы.

К сожалению, таких парторганизаций, где руководство соревнованием стоит в центре внимания, у нас насчитывается пока единицы. В ряде же мест на этот участок работы смотрят как на второстепенное дело. Возьмем партийную организацию паровозного депо. Внешне там с этим вопросом все обстоит благополучно. На этот счет принято много решений. Но стоит только проверить как они претворяются в жизнь, сразу же приходишь к разочарованию.

В депо многие мастерские совершенно не охвачены соревнованием. Причем, среди людей, не имеющих индивидуальных обязательств, в большинстве своем фигурируют фамилии комсомольцев. Стоит ли сейчас удивляться тому, что производительность труда у комсомольцев Бочарникова, Смоляникова, Булаева, Рожкина, Большанина, Панферова, Лобецкого колеблется в пределах 75—90 процентов.

Печать формализма лежит на принятых по этому вопросу решениях в партийных организациях горпромкомбината и артели «Красный швейник». Там так же, как и в паровозном депо в принятые решения не заглядывают, не контролируют их выполнение.

Уместно напомнить партийным руководителям и, в частности, тт. Токмакову, Дырмовскому и Башуеву, что руководить — не значит принять решение. Главное в том, чтобы организовать его выполнение. Но на эту сторону дела упомянутые товарищи не обращают должного внимания.

Сейчас есть еще время, чтобы устранить имеющиеся в этой области недостатки и мобилизовать коллективы на безусловное выполнение годового плана к знаменательной дате — 30-й годовщине Великого Октября. Для этого нужно, прежде всего, отрешиться от формализма в руководстве соревнованием. Надо так поставить дело, чтобы каждый работник имел индивидуальное обязательство и добился его выполнения. Над этим и должны сейчас работать партийные организации предприятий нашего города.

Достойно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

Три бригады швейников завершили
выполнение годовых планов

Тайгинская швейно-обувная фабрика № 16 (директор т. Самарцев) накануне завершения годового плана, на 1 октября он выполнен на 94,5 процента. В цехах фабрики небывалый трудовой подъем, каждый рабочий и работница преисполнены единым стремлением на своем участке работать так, чтобы способствовать быстрейшему завершению годового плана, подготовить достойную встречу знаменательной дате — 30-летию советской власти.

Месяц назад завершил годовую план сапожный цех фабрики и уже дал сверх годового плана продукции на 5,1 тыс. рублей. В сентябре рапортовал о выполнении годового плана коллектив модного цеха, кото-

рым руководит тов. Угрюмова.

Вчера рапортовали о досрочном выполнении годового плана коллективы бригад цеха масового пошива во главе с Поляшовой, Накоренко и Кадочниковой. Стахановцы этих бригад швей-мотористки Карасева, Глухих, Ястребкова выполнили по полторы годовых нормы, завершили годовые задания швей-мотористки Ножиная, Лукиных, Корнева, Чиркова, Васильева и др.

Коллективы этих бригад законно гордятся одержанной победой. Победа замечательная — обязательство, взятое во Всесоюзном социалистическом соревновании, претворено в жизнь на месяц раньше срока.

Н. Николаев.

Мой километр готов к зиме

Работаю я путевым обходчиком на железной дороге более 10 лет. Внедряя в практику своей работы ленинские методы труда, я добился того, что мой участок много лет подряд считается лучшим на Тайгинской дистанции пути.

Подготовку своего километра к осенне-зимним перевозкам я начал как только растаял снег. С помощью своей семьи — жены Асмы и дочерей Галины и полностью очистил кюветы, аккуратно заправил бровки, привел в культурный вид путевые знаки согласно технических условий.

Заступая на очередное дежурство, я тщательно осматриваю каждый стык, каждую накладку и костыль. В ночное время осматриваю их с еще большей внимательностью. Во время прохода поезда по моему участку

зорко слежу за работой рельс и шпал. Замеченную неисправность немедленно устраняю.

В свободное от работы время я совместно со своей семьей заготавливаю на зиму метлы и лопаты, ремонтирую и делаю новые снегозадержательные щиты. В ночное время производжу внезапные проверки несения службы переездными сторожами.

К работе в предстоящую зиму мой километр полностью готов. Я и моя семья полны стремления встретить приближающуюся зиму во всеоружии. Последняя проверка моего километра путеизмерительной тележкой составляет 0 баллов.

Х. Каримулин.

Путевой обходчик
Тайгинской дистанции пути.



Калинин. По инициативе передовых машинистов депо станции Бологое Октябрьской ж. д. организована колонна паровозов имени 30-летия Октября. Весь обслуживающий состав колонны работает образцово. Первенство в соревновании держит бригада знатного мастера скоростного вождения поездов депутата Верховного Совета РСФСР тов. Леонтьева. Она добилась хорошей технической скорости и за пол года сэкономила 34 тонны топлива. Межпоездной ремонт член бригады проводят своими силами.

На снимке: знатный машинист депутат Верховного Совета РСФСР Борис Владимирович Леонтьев.

РАНЬШЕ ГРАФИКА

В ночь на 1 октября машинисты Кизяев и Жернов двойной тягой вели тяжеловесный состав весом 2025 тонн со ст. Болотная. В пути следования нагнали 11 минут и на станцию Тайга прибыли раньше расписания.

С. Семененко.

По Советскому Союзу

С каждым днем увеличивается список передовиков, досрочно выполнивших обязательства, принятые в предоктябрьском соревновании.

300 предприятий Ленинграда дают продукцию уже в счет декабря, а 126 заводов и фабрик завершили годовую программу. Коллектив завода «Красный Октябрь», завершивший годовую план на 108 дней до срока, удвоил производство валовой продукции по сравнению с прошлым годом.

Новыми успехами встречает октябрьский праздник Запорожский комбайностроительный завод «Коммунар». Он еще не восстановлен полностью, но уже выпускает продукцию. Около 200 стахановцев завершили годовые нормы. На предприятии насчитывается 5 стахановских участков. Сейчас коллектив завода осваивает новую марку комбайнов «Сталинец-6».

В Латвии началась реконструкция Лепайского завода «Красный металлург». В первую очередь здесь будет построен листопрокатный цех. В 1950 году мощность завода увеличится вдвое.



СОЧИ. В санатории железнодорожников «10 лет Октября».

На снимке: Герой Социалистического Труда И. А. Яцков (слева) и Герой Советского Союза А. Н. Степанов.

Фото Е. Пугачевой.

Разрушенная немецко-фашистскими захватчиками бумажная промышленность Украины возрождается. Там, где были руины, выросли фабрики, оснащенные новейшей техникой.

На восстановленной Коростышевской фабрике в Житомирской области вновь выпускается основа для парафинированной бумаги. Реконструируется и увеличивает выпуск продукции Понинковский бумажный комбинат в Каменец-Подольской области. Новыми машинами оснащается Малинская фабрика, поставляющая бумагу для электропромышленности. В городе Змиево, Харьковской области, восстановлена фабрика папиросной бумаги. В Нижнеднепровске сооружается крупное предприятие писчей бумаги. Строится ряд других бумажных фабрик.

В Риге восстановлена и сдана в эксплуатацию первая очередь портового элеватора — крупнейшего в Прибалтике. К октябрьскому празднику строители обязались восстановить вторую очередь элеватора.

(ТАСС).

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

Подсобное хозяйство комбината стройматериалов выполнило обязательство по хлебосдаче на 120 проц. Рассчиталось с государством хозяйство горкомхоза.

Не медлить
с подъемом зяби

В целях дальнейшего подъема урожайности перед работниками подсобных хозяйств и совхоза стоит большая задача — в новом, 1948 году, произвести сев яровых полностью по зяби. Это значит, что руководители хозяйств все внимание должны сейчас сосредоточить на подъеме зяби. Но факты говорят обратное. Совхоз № 5 должен вспахать зяби 400 га, вспахано только 33 га. В чем же причина? Возможностей нет? Напротив, есть полная возможность, в совхозе имеется 4 трактора, но они простаивают. Вся причина в директоре тов. Чернышеве, у него еще руки не дошли до этого участка работы. Неудовлетворительно проходит зяблевая вспашка в хозяйстве Тайгинторга, из 100 га поднято 22 га, хотя имеется трактор. Не пахут зябь в хозяйстве горпищепрома.

Дальше медлить с подъемом зяби нельзя. Необходимо всю тягловую силу как механическую, так и живую, не занятую на уборке и хлебосдаче, направить на подъем зяби с расчетом, чтобы пахота проходила в две смены. Только при этом условии можно к 15 октября полностью поднять зябь.

Сводка

О ходе уборки в подсобных хозяйствах города на 30-е сентября 1947 г.
(В процентах к плану)

Наименование хозяйств	У Б Р А Н О			
	Всего	в т. числе	зерн.	карт.
Пожар. охрана	100	100	100	—
2-е отд. сл. дв.	100	100	100	—
НЖЧ-2	100	100	100	—
Швейная фабрика	100	100	100	100
Дорстрой	100	100	100	100
Школа ФЗО-31	100	—	100	100
«Кр. швейн.»	100	100	100	100
Заготзерно	100	100	100	—
Гормилиция	100	100	—	—
Поликлиника	100	100	—	100
Горсвязь	100	100	—	—
Промкомбинат	100	100	—	—
Матер. склад	98	100	100	—
Станция	95	100	100	—
Рославхлеб	94	100	100	—
ШЧ-3	94	100	100	—
Дистанция пути	94	100	100	—
Горкомхоз	94	100	66	—
Горбольница	93	100	100	15
3-е паров. отд.	90	100	70	—
Кирзавод	90	100	—	—
«Красн. удар»	88	100	100	—
Дом отдыха	87	100	84	8
Вагонное депо	86	89	100	—
«Стр. коммун.»	83	100	100	—
Комбин. стрмат.	80	80	100	15
Тайгинторг	76	95	50	8
Ж. д. больница	76	95	80	20
Вахт. охрана	75	100	100	—
Горпищек. ком.	75	100	48	4
ЖУ-3	71	100	100	—
Совхоз № 5	66	70	61	50
Техникум	62	60	100	—
Колес. мастер.	54	33	100	—

Партийная жизнь

ТАК ЛИ НАДО РУКОВОДИТЬ РАБОТОЙ ПОЛИТШКОЛ?

Споры, которые разгорелись на днях между исполняющим обязанности секретаря партбюро паровозного депо т. Ильиных и секретарем партбюро цеха промывки т. Вержбицким, привлекли наше внимание. Вначале трудно было понять, о чем так горячо спорили партийные руководители. Оказывается, речь шла о том, кто должен нести ответственность за явку пропагандистов политшкол и кружков по изучению истории ВКП(б) на совещание, которое собирался проводить узловой партком.

Мы не знаем, сколько бы еще было потрачено в этих бесплодных спорах времени, если бы со стороны не последовало замечаний. Не будем вдаваться в подробности этих дебатов. Посмотрим, каковы их результаты. А результаты действительно оказались плачевными. Из 9 пропагандистов на совещание явился только один. Почему же не пришли остальные? Да только потому, что многие из них ничего не делают. Давно прекратил свою деятельность пропагандист т. Прудников. Он уже несколько месяцев подряд работает в райпрофсоюзе, там же состоит и на партийном учете.

Казалось бы, после ухода т. Прудникова из парторганизации партком не оставит этот кружок без внимания, примет меры, подберет нового пропагандиста и потребует от него плодотворной работы. Но этого не случилось. В парткоме депо Прудникова все еще считают своим пропа-

гандистом. А то, что коммунисты, зачисленные в кружок, не имеют возможности посещать занятия по причине отсутствия пропагандиста, никого не беспокоит. Безразлично относится партбюро и его секретарь т. Томаков к работе и остальных политшкол и кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Партбюро хорошо известно и о том, что в кружке, где пропагандистом т. Львов, давно не проводятся занятия. Да разве только этот кружок влечет жалкое существование?

Стоит ли сейчас удивляться тому, что в парткоме депо все дело по руководству политическим образованием коммунистов свелось к подобному рода пустым спорам. Не лучше ли было Вам, т. т. Ильиных и Вержбицкий, как членам партбюро депо вместо напрасной траты времени на бесплодные споры по-настоящему разобраться в причинах плохой работы политшкол и кружков и принять меры к наведению должного порядка в этом деле.

Пора кончать с таким формально-бюрократическим отношением к вопросам руководства марксистско-ленинским образованием коммунистов. Надо от решиться от такого порочного стиля в работе, иначе коммунисты не простят Вам, т. т. Томаков, Ильиных, Вержбицкий и другие члены бюро, той безрукости, которую вы допускаете в этом большом и важном деле.

А. Андреев.

ХРОНИКА ПОДГОТОВКИ К ВЫБОРАМ

В коллективах предприятий и учреждений нашего города агитаторы провели читки Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Агитколлектив партийной организации вагонного депо готовится к организованному

выходу на свой закрепленный участок для проведения бесед и читки Указа о назначении дня выборов в местные Советы.

* * *

Горисполком приступил к уточнению количества избирателей и определению границ избирательных округов.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

В центре внимания мировой общественности попрежнему остается предложение Советского правительства, сформулированное в речи А. Я. Вышинского на сессии Генеральной Ассамблеи. И это не случайно. Глава Советской делегации выразил позицию СССР по самой важной проблеме современной международной жизни — проблеме сохранения и упрочения мира. Вышинский с трибуны сессии Генеральной Ассамблеи предложил от имени страны, спасшей прогрессивное человечество от фашистского порабощения, обуздать поджигателей войны, пресечь их преступные происки.

Вопрос о борьбе с поджигателями и пропагандистами войны настолько назрел, что Генеральный комитет, обсуждавший повестку дня сессии Генеральной Ассамблеи, единогласно решил включить его в повестку дня.

Известно, что на прошлой

ней сессии Ассамблеи Советская делегация внесла предложения о всеобщем сокращении вооружения и запрещении атомного оружия. Предложения были приняты единогласно, однако, некоторые державы сделали все необходимое для того, чтобы они не были осуществлены. Поэтому эти предложения снова и с большей остротой поставлены на этой сессии Генеральной Ассамблеи, ибо с точки зрения коренных интересов всех народов нет более важной проблемы, чем проблема борьбы за мир.

Предложение Советской делегации, призывающее объявить уголовным преступлением пропаганду новой войны, свидетельствует о том, что Советская делегация вполне сознает опасность, представляемую поджигателями войны, но вместе с этим оно говорит и о силе подлинных сторонников демократического мира, способных дать решительный отпор агрессорам.

Для того, чтобы обеспечить ритмичную работу Тайгинского узла, в период прошлой зимы на бригаду снегоуборочной машины системы Гавриченко возлагалась большая и трудная задача. С поставленной задачей коллектив моей бригады с честью справился. За 4 месяца прошлой зимы мой снегоуборщик сделал 641 рейс, очистил и вывез 141842 кубометра снега. Такого результата я добился благодаря лунинскому уходу за машиной, четкой и слаженной работе всей бригады, деловому контакту с работниками станции, поездными бригадами и творческой инициативе.

Правильный режим работы машины имеет исключительно важное значение. Режим работы снегоуборщика устанавливаю в зависимости от толщины снежного покрова и состояния снега. Из учета этих данных определяю скорость движения машины, а также величину захвата крыльев. Строго соблюдаю инструкции по содержанию и работе снегоуборочного поезда, определение правильного режима эксплуатации машины обеспечивают высокую производительность при уборке снега.

Перед каждым выездом снегоуборщика мой механик тщательно осматривает все механизмы, проверяет и смазывает

все трущиеся детали, заправляет смазкой редукторы. После подачи паровоза под поезд проверяю совместно с бригадой исправность воздушной магистрали, действие механизмов головной машины. Проверив механизмы и воздухопроводы, заправив смазкой порционные масленки, поставив фартуки и боковые щиты всего поезда в рабочее положение, я сообщаю руководителю работ о готовности машины к погрузке снега.

Чтобы избежать поломок во время работы, я предварительно прохожу по путям и проверяю нет ли на них или на междупутных каких-нибудь посторонних предметов, которые могут попасть на транспортную ленту и вывести ее из строя.

После окончания работы я со своей бригадой тщательно осматриваю машину, осматриваю все механизмы, быстро устраняю замеченные неисправности, уделяю особое внимание редукторам и механизму включения транспортных лент и цепей, креплению опорных роликов, механизмов, подему ножа и повороту крыльев.

Подготовку снегоуборщика Гавриченко к работе в предстоящую зиму я начал с ранней весны. Силами своей бригады сделал полный ремонт снегоуборочному поезду.

Учитывая ошибки прошлой зимы, в этом году совместно с бригадой заготовили необходимые запасные детали. Например, звездочек осевых полувагонов я имею в запасе в этом году 7 штук, а прошлый год имел одну. Муфт включения сейчас изготовил в запас 5 штук, в прошлом году не было ни одной. В настоящее время имеется в запасе два редуктора, раньше имел только один. Кроме этого в будке головной машины установлен верстак с двумя слесарными тисами. Имеется в наличии комплект слесарного инструмента.

Кроме этого уделяю внимание обучению бригады слесарному и плотничьему делу. Сейчас механики Пушкарёв, Шамонов и помощники механиков Фокин, Тимофеева, Иванова производят слесарные и плотничьи работы своими силами.

Мой снегоуборщик Гавриченко к работе в зиму 1947—1948 годов полностью готов. Прошу руководство Тайгинского отделения дороги, чтобы эту зиму для совместной борьбы с буранами выделили мне тех машинистов локомотивов и главных кондукторов, которые работали со мной вместе в прошлую зиму. Это даст нам возможность с честью справиться со стоящей перед нами задачей.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

ОСЕННИЕ ДРЕВОНАСАЖДЕНИЯ

По инициативе комсомольских организаций начинается осеннее древонасаждение. По городу будет высажено около 3 тысяч саженцев различных пород деревьев.

Комсомольцы транспортных предприятий особое внимание уделяют благоустройству сада при клубе им. В. И. Ленина.

Предстоящая премьера «Платон Кречет»

Драмколлектив большого клуба им. В. И. Ленина под руководством художественного руководителя Калачанова заканчивает работу над пьесой А. Корнейчук «Платон Кречет». После

премьеры «Платон Кречет» коллектив начнет готовить постановку пьесы Б. Лавренева «Разлом». Спектакль «Разлом» будет приурочен к 30-летию Великого Октября.

Выплата выигрышей

На днях гр-н С. предъявил в Тайгинскую сберкассу облигацию 3 Военного займа № 06, серии 044825, на которую пал выигрыш

10 тыс. рублей. Только за последние четыре дня сберкассы выплатила займодержателям выигрышей на сумму 33.900 рублей.

Открывается

технический кабинет

При станции Тайга открывается технический кабинет, в нем оборудуются макет автоблокировки с железнодорожными сигналами. Задача техкабинета — пропаганда новой техники железнодорожного транспорта среди работников узла, связанных с движением поездов. На оборудование кабинета будет затрачено 12 тыс. рублей.

Домини

для железнодорожников

На днях жилищно-ремонтная контора продала машинистам паровозного депо Тайга т. т. Анищенко и Вербенко индивидуальные домики, построенные в железнодорожном городке. В течение октября лучшим машинистам лунинцам будет продано еще десять стандартных одноквартирных домиков.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Гр. Шабунин Емельян Денисович, проживающий Рабочая 139, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Шабунинной Екатериной Прокопьевной, проживающей пос. Яшкино, Кирова 5. Дело рассматривается в нарсуде г. Тайга.

Тайгинский райком РОКК производит набор учащихся на курсы санитарных инспекторов. Срок обучения один год. Обращаться по адресу: Савиновский пер. 12.

Утеряна орденовая книжка на имя Баранович Натальи Семеновны. Нашедшего прошу за вознаграждение возвратить владельцу по адресу: г. Тайга, Рабочая 209.

В. Михайлов.