

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и
городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

№ 115 (2395)

Вторник 30 сентября

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИТЬ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ К ЗИМЕ

Социалистическое соревнование никогда еще не достигало такого размаха, не приносило таких значительных результатов как теперь, накануне 30-летия Советского государства. Участники предоктябрьского соревнования всемерно стремятся перевыполнить свои производственные задания. Вместе с тем они заботятся о том, чтобы заложить прочный фундамент успешной работы в предстоящие зимние месяцы.

Своевременная и безупречная подготовка к зиме — вот насущная задача работников всех отраслей народного хозяйства и особенно железнодорожников. При любых морозах и выюгах железнодорожный транспорт должен работать четко, обеспечивать бесперебойную перевозку грузов. Без этого народно-хозяйственный организм не может действовать нормально.

В прошлом году на железных дорогах были допущены серьезные недочеты в подготовке к зиме. При наступлении холодов и метелей резко ухудшилась работа многих узлов. Станции оказались забитыми снегом, так как его уборка была организована плохо. Неудовлетворительное состояние вагонного парка привело к перебоям в движении поездов. В срок не были закончены важнейшие строительные и восстановительные работы. Руководителям железных дорог надо учесть уроки минувшей зимы и не допустить повторения прошлогодних ошибок.

Зима не за горами. Однако работники ряда магистралей все еще живут летними настроениями. Это наблюдается на Свердловской, Томской, Южно-Уральской, Омской, Куйбышевской и некоторых других дорогах. Руководители железнодорожных округов, начальники дорог, местные партийные организации обязаны ускорить подготовку всех звеньев транспортного конвейера к зиме.

Важно своевременно привести в боевую готовность паровозы, электровозы, тепловозы, поставить необходимое число исправных машин в запас. Одновременно следует привести в полный порядок все хозяйство депо — здания, механизмы на угольных складах, водоснабжение, электростанции. Между тем на большинстве дорог далеко не закончен ремонт. Десятки депо все еще стоят без крыш.

Во время войны был введен порядок, при котором каждый паровоз обслуживался двумя бригадами вместо трех. Сейчас на локомотивах вновь восстанавливается строенная езда. Это важней-

шее мероприятие должно быть полностью осуществлено до начала зимы. Об этом следует напомнить руководителям паровозного хозяйства дорог Урала и Сибири, где переход на строенную езду совершается медленно.

Но мало подготовить локомотивы. Минувшей зимой одним из самых уязвимых мест оказалось вагонное хозяйство. И в нынешнем году оздоровление вагонного парка идет медленно, неудовлетворительно. По вине ремонтных заводов не выполняется план капитального ремонта подвижного состава. Попрежнему плохо поставлен безотцепочный ремонт вагонов в поездах. А ведь как раз из-за этого на станциях подолгу задерживаются сформированные маршруты. Пункты безотцепочного ремонта и сейчас хуже всего обеспечены запасными частями, на них недостает несколько тысяч осмотровиков и слесарей.

Самая важная задача — подготовить людей к работе в условиях зимы. Можно неплохо провести технические мероприятия, но если к преодолению зимних трудностей не будут готовы люди, то успеха не достигнуть. Обучить молодых железнодорожников, вооружить их опытом старых работников, заранее правильно расставить кадры и распределить силы — вот неотложная задача сегодняшнего дня.

Сейчас, в преддверии зимы, необходимо как можно выше поднять уровень работы всех железных дорог, ускорить оборот вагонов, сократить их простои на станциях под погрузкой и выгрузкой, улучшить все эксплуатационные показатели. Приходится, однако, отметить, что в августе железнодорожный транспорт не только не улучшил своей работы, но и снизил темпы перевозок. Неудовлетворительно продолжает оставаться работа железных дорог по перевозкам ряда важнейших грузов в сентябре. Железнодорожники неплохо справляются с перевозкой хлеба. Но недопустимо, что в то же время не выполняется план погрузки таких решающих грузов, как уголь, руда, металл, лес. Во Всесоюзный день железнодорожника работники транспорта дали обещание своевременно создать на предприятиях промышленности и в городах зимние запасы сырья и топлива. Это торжественное обещание должно быть выполнено во что бы то ни стало.

Со своей стороны работники промышленности также обязаны помочь железнодорожникам в подготовке к зиме. Благодаря

заботам партии и правительства техническая база железных дорог крепнет. Заводы транспортного машиностроения дают во все более возрастающих количествах мощные локомотивы и большегрузные вагоны. Но и другие промышленные предприятия могут оказать существенную поддержку железнодорожникам.

Заслуживает широкого распространения начинание коллектива Уралмашзавода, который взял шефство над Свердловским узлом и по-деловому его осуществляет. Но помощь предприятий должна выразиться и в другом. Речь идет о сокращении простоев вагонов на под'ездных путях промышленности. На них грузится около трех четвертей всех грузов, перевозимых по железным дорогам. Между тем на очень многих заводах простой вагонов даже в летнее время значительно превышает норму. К числу таких предприятий относятся Магнитогорский металлургический комбинат, Среднеуральский медеплавильный завод. На Енакиевском, Лысьвенском и Чусовском металлургических заводах подготовка транспортных цехов к зиме даже не начиналась. Это совершенно недопустимое явление! Помощь железнодорожникам, готовящимся вступить в зиму, должна быть резко усилена.

Некоторые местные партийные организации недостаточно занимаются вопросами работы и подготовки к зиме железнодорожных узлов, депо, путевых дистанций, ремонтных заводов. Они мало также уделяют внимания улучшению деятельности первичных партийных организаций на транспорте, вовлечению в социалистическое соревнование всей массы железнодорожников.

Железнодорожники дали обещание товарищу Сталину тщательно и всесторонне подготовить хозяйство и кадры к предстоящей зиме, обеспечить устойчивую работу железных дорог в четвертом квартале 1947 года и первом квартале 1948 года. Слово, данное вождю, нужно выполнять со всей большевистской страстью. До наступления холодов осталось немного времени. Нужно, чтобы в этот ответственный период местные партийные организации усилили внимание к железнодорожному хозяйству, чтобы они взяли под свой неослабный контроль весь ход подготовки к зиме и оказали серьезную помощь транспортникам в этом большом государственном деле.

(Передовая „Правды“ за 25 сентября 1947 г.)

По Советскому Союзу

Со всех концов Советского Союза поступают сообщения о новых производственных успехах трудящихся в соревновании за достойную встречу 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Депутат Верховного Совета Латвийской ССР ткачиха Рижской фабрики „Большевичка“ Елизавета Савельева завершила с начала новой пятилетки шестую годовую норму, наткав за это время 100 тысяч метров ткани.

Коллектив Барнаульского завода механических прессов и автоматов на Алтае наладил в этом году выпуск 150-тонных кривошипных прессов, резбодвигательных автоматов и многошпиндельного листоштамповочного автомата, каждый узел которого — сложный механизм.

На Архангельском судоремонтном заводе „Красный кузнец“ высокой производительности до-

бывается токарь С. Усов. С начала новой пятилетки он выполнил 5 годовых норм и сейчас обрабатывает детали в счет 1951 года. В Ленинграде отличился коллектив радиозавода имени Козицкого, уже завершивший годовую программу. За 8 месяцев и 25 дней предприятие изготовило различной радиоаппаратуры больше, чем за весь прошлый год.

В столице Кабардинской АССР — Нальчике началось строительство чулочной фабрики. Она вступит в строй в 1948 году и будет выпускать несколько миллионов пар чулок в год.

На днях выдала первую продукцию Невидовская вальцевая мельница. Это — одно из тысячи предприятий местной промышленности, восстановленных за последний год в Великолукской области. Немецкие захватчики разрушили в области более 10 тысяч

промышленных предприятий. Из них 5900 уже восстановлены.

В селах и деревнях Белоруссии заканчивается строительство 180 новых изб-читален и клубов. Открытие их приурочено ко дню 30-й годовщины Великого Октября.

В Ленинграде открылась осенняя ярмарка. В ярмарочном городке построено 200 павильонов, 400 палаток и ларьков. В торговле участвуют кооперативные организации и колхозы 10 союзных республик и многих областей страны.

На берегу реки Волхов в Новгороде состоялась закладка парка культуры и отдыха в честь 30-летия советской власти. В городе проведен воскресник, во время которого посажено более 15 тысяч деревьев.

ТАСС.

Равняйтесь на передовиков предоктябрьского соревнования

КОЛЛЕКТИВ РЕЗЕРВА РАПОРТУЕТ

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXX-летия Великого Октября, брал обязательство — годовой план по пробегу поездов выполнить за 10 месяцев.

Слово не разошлось с делом. Коллектив вправе гордиться одержанной победой — годовое задание выполнено за девять месяцев на 101 процент. Лучшими стахановцами резерва являются главные кондукторы Волков, Дадонов, Юрин, Базинов, Катасонов, Горлов и много других.

Работники резерва пересмотрели свои обязательства и в ознаменование исторической даты — 7 ноября взяли на себя новые, повышенные обязательства.

И. Толстик.

Секретарь партбюро
кондукторского резерва.

ЕСТЬ ГОДОВОЙ ПЛАН!

Прессовая бригада колесных мастерских в составе токаря-карусельщика Кушпелева и токаря-осевика Шелехова, руководимая т. Баклановым, одержала замечательную производственную победу, досрочно, 26 сентября, завершив выполнение годового плана по формированию колесных пар. Эту победу она одержала благодаря широкому использованию внутренних ресурсов. В результате бригада дала экономии государственных средств на сумму 94.392 руб.

На состоявшемся митинге по поводу досрочного выполнения годового плана прессовщиками начальник колесных мастерских т. Чернега в своем приказе объявил благодарность мастеровым бригады и премировал их 1.000 рублями.

Коллектив прессовой бригады принял на себя новое социалистическое обязательство — к дню великого торжества сформировать 200, а до конца года 400 колесных пар и призвал весь коллектив мастерских последовать его примеру.

Поддержим почин тов. Базинова

Поезд № 940 следовал из Тайги в сторону Мариинска, сопровождал его главный кондуктор Тайгинского резерва Базинов. Поезд следовал нормально, но на станции Иверка Базинов обнаружил гниение буссы одного из вагонов. В создавшемся положении могло быть два выхода. Первый — отцепить вагон, как и делает большинство кондукторов. Второй — произвести смену подшипника, но эта работа трудоемкая и требует мастерства и сноровки.

Базинов же, как истинный патриот железнодорожного транспорта, знает, во что обходится государству простой вагона. Он, не задумываясь, отверг первый выход и избрал второй, более трудный, решил сам произвести смену подшипника и перезаправить буску. Приняв такое ре-

шение, Базинов призвал на помощь старшего кондуктора. Не прошло и много времени, как подшипник был сменен и перезаправлена буска. Поезд без задержки прибыл в Мариинск.

Таким образом, благодаря инициативе Базинова и вагон не был оставлен на линейной станции, и поезд проследовал по расписанию. За проявленную инициативу руководство Тайгинского вагонного участка тов. Базинову объявило благодарность и выдало денежную премию.

Вот пример социалистического отношения к труду, пример, которому должны следовать все кондукторы Тайгинского резерва.

И. Нелюбин.

Инженер вагонного участка.

СООБЩЕНИЕ ПРОКУРАТУРЫ СОЮЗА ССР

Органами прокуратуры закончен расследованием и передан для рассмотрения в Военные трибуналы ряд дел, возбужденных на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 9 июня 1947 года «Об ответственности за разглашение государственной тайны и за утрату документов, содержащих государственную тайну».

Южанин И. Т., работавший инженером-экономистом одного советского учреждения, получил под расписку для работы совершенно секретный документ, содержащий в себе сведения, составляющие, согласно постановления Совета Министров СССР от 8 июня 1947 года, государственную тайну.

Южанин преступно легкомысленно отнесся к хранению полученного им документа, в результате чего этот документ был утерян. Военным трибуналом войск

МВД Московского округа Южанин 4 сентября с. г. осужден на основании ч. 1 ст. IV Указа Президиума Верховного Совета СССР от 9 июня 1947 года к заключению в исправительно-трудовые лагеря сроком на 4 года.

Гарафтинов Д., состоявший экспедитором одной из воинских частей, 2 августа с. г. осужден Военным трибуналом на основании ч. 1 ст. V Указа за утрату секретной корреспонденции к 5 годам лишения свободы.

В соответствии с Указом от 9 июня 1947 года осужден также к заключению в исправительно-трудовые лагеря на разные сроки не ниже 4-х лет ряд других лиц, допустивших преступные действия, предусмотренные этим Указом.

По ряду дел, возбужденных в связи с Указом, расследование продолжается.

СВОЕВРЕМЕННАЯ ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ—БОЕВАЯ ЗАДАЧА РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ НАШЕГО ГОРОДА

Возродим шефство над первозимниками

Непрерывное выращивание кадров, широкая практическая учеба, внедрение лунинских методов ухода за паровозом—святой долг каждого старого производственника-машиниста.

Машинисты-лунинцы Бычков и Корягин организовали дело так, что из их поля зрения не уходит ранее работавшие с ними помощники, ныне впервые вставшие за правое крыло паровоза тт. Желнин и Шушаков. Сейчас практически готовят их для работы в зиму, зная, что водить поезд в первые самостоятельно, тем более в зимних условиях, где требуется находчивость, выдержка, умение ориентироваться в любой обстановке, что ты стоишь не за спиной машиниста, как ранее работал помощником, а сам решаешь эти сложные вопросы. Это не легкое искусство. Основную и самую важную задачу поставили перед первозимниками машинисты Бычков и Корягин—особо тщательно готовиться к каждой поездке, потому что каждая поездка—это экзамен для машиниста и выдержать его нужно отлично.

Необходимо тщательно проверить локомотив, чтобы убедиться в полной его исправности, не допуская отступлений от § 194 ПТЭ. Внимательно следить за исправностью работы песочницы, тормозов и пресмасленок, которые решают выполнение графика движения поездов. Практически, непосредственно на паровозе, разъясняют правильную приемку локомотива как с промычного ремонта, так и от напарника. При приемке к составу они еще раз убеждают Желнина и Шушакова о необходимости обращать особое внимание на исправность песочницы и подготовку топки к отправлению, правильность сцепки,

наличие тормозов в поезде в соответствии веса состава и установленной скорости.

Выезжая на линию, машинисты Бычков и Корягин обращают главное внимание своих подшефников на правильное ведение поезда по перегону, не допуская отступлений от инструкций и приказа 209-Ц.

В обратном депо в основу разъяснения берут правильный режим экипировки паровоза и правильность загрузки топки локомотива, не допуская отступлений от инструкции 1507-ЦТ, зная, что котел—основная, дорого стоящая часть паровоза, и что «котел—это сердце паровоза, а с сердцем шутить нельзя» (Л. М. Каганович). Эту истину должен знать каждый молодой машинист первозимник. По прибытию с поездки учеба заканчивается на правильной постановке паровоза на длительный период времени, обратив особое внимание на снабжение паровоза, на продувку воздушной магистрали и постановку на прогрев насоса, тизжекторов и стокера.

Опыт, возрожденный машинистами Бычковым и Корягиным, должен быть достоянием всех паровозников. Успешное освоение первозимниками искусством вождения поездов в морозы, в метели—обязанность каждого старого машиниста-лунинца. И если наши кадры в полной мере овладеют этим искусством, железнодорожный транспорт будет работать зимой еще лучше, еще четче. Каждый машинист, пом. машиниста и кочегар по примеру Быčkova и Корягина должен использовать свой практический опыт для учебы первозимников.

Инженер-капитан тяги

В. Логвинов.

Машинист-инструктор пассажирских паровозов.

На сессии горисполкома

На днях состоялось заседание очередной сессии городского Совета депутатов трудящихся. Сессия обсудила вопрос о готовности предприятий местной промышленности и городского коммунального хозяйства к работе в зимних условиях.

После докладов, с которыми выступили руководители горкомхоза т. Москалев, горпромкомбината т. Баранчуков и пищекома т. Рязанов, развернулись оживленные прения. Депутат т. Паничкин посвятил свое выступление работе горисполкома. Он, в частности, подверг резкой критике деятельность управляющего комбинатом т. Баранчукова, упрекал его за то, что последний беззаботно относится к делу подготовки предприятия к зиме, не ведет борь-

бы за улучшение качества выпускаемой продукции.

С критикой на неудовлетворительный ход подготовки коммунальных предприятий к работе в зимних условиях выступила заведующая городской больницей т. Лазаревич. Справедливые требования предъявила т. Лазаревич к руководителям горпищеккомбината, обвиняла их в потере чувства ответственности за выпуск доброкачественной продукции.

Депутат т. Зенков остановился на вопросах неудовлетворительной работы руководителей артелей «Красный швейник» и «Красный ударник». Серьезный счет предъявил к председателю артели Тарабыкину, который вместо мобилизации коллектива на стахановский труд занимается пьянкой.

Городской прокурор т. Рулева посвятила свое выступление работе с кадрами, остановилась на фактах формализма в деле руководства социалистическим соревнованием.

В заключение прений выступил председатель горисполкома тов. Лаптев. Он заострил внимание участников сессии на вопросах устранения имеющихся недостатков в работе предприятий местной промышленности, резко критиковал тех хозяйственников, которые ведут неудовлетворительную подготовку к зиме.

В принятом решении сессия наметила конкретные мероприятия, обеспечивающие подготовку предприятий местной промышленности и городского коммунального хозяйства к работе в зимних условиях.

В плену летних настроений

Соревнуясь между собой, коллективы 4-го и 7-го околотки Тайгинской дистанции пути взяли на себя обязательство—к 15 октября образцово подготовить свои хозяйства к работе в зимнее время, но данное обязательство повисло в воздухе.

Приближается суровая сибирская зима, а состояние трамвайных путей на 7 околотке вызывает серьезную тревогу. Водоотводные лотки нуждаются в капитальном ремонте. Канавы и искусственные сооружения, заросшие травой и заваленные посторонними предметами, требуют немедленной очистки. Мастер т. Рыбников мер к ликвидации этих недостатков не принимает. Не волнуется он и за то, что на его участке необходимо заменить дефектные рельсы и стрелочные переводы, не гарантирующие безопасности движения поездов.

Такое положение на околотке создалось не случайно. Вопросы социалистического соревнования пущены на самотек. Воспитательной работы среди путевых рабочих т. Рыбников не ведет. Это привело к тому, что в его коллективе 23 человека не выполняют норм выработки.

Неблагополучно обстоит дело с подготовкой к зиме и на 4-м околотке, где мастер т. Бабиков. Пользуясь бесконтрольностью мастера Бабикова, нерадивые путевые обходчики

Арестов, Данилов, Прудников запустили свои километры.

До зимы не далеко, а на 7 и 4 околотках все еще живут летними настроениями. Медленно идет заготовка инструмента на зимний период, его не хватает как на одном, так и на других околотках.

Интересно знать, о чем думают руководители 5-й дистанции пути в лице тов. Ряппа и секретаря партийной организации тов. Назарова?

Н. Ерохин.

Из зала суда

На основании решения Тайгинского горисполкома № 384 от 17 сентября в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1942 года за уклонение от мобилизации на сельскохозяйственные работы гражданки г.

Тайга Ракитина М. М., Сиско Е., Бабичева А. Е., Мартыненко Ф., Помыткина А. Г. нарсудом приговорены к исправительному - трудовым работам в шести месяцев по месту жительства с удержанием 25 проц. из заработной платы.

Партийная жизнь

КОММУНИСТЫ НАШЕЙ ПАРТГРУППЫ

Наша партийная группа имеет в своем составе 8 членов и 3 кандидата в члены ВКП(б). По отношению к общему числу рабочих смены—это незначительная партийная прослойка. Но при правильной расстановке коммунистов, при постоянной опоре на передовых рабочих смены партийная группа имеет большую силу.

Сила партийной группы в ее авторитетности. В направлении укрепления этого авторитета мы и строим свою работу с беспартийными. Основную роль в этом играют коммунисты, они личным примером в труде увлекают за собой беспартийных. Так коммунист Маслова, являясь старшим стрелочником, показывает пример лунинского ухода за стрелочным хозяйством вверенного ей района. Много лет подряд стрелочный пост готовит к зиме своими силами. Опыт работы охотно делится с другими стрелочниками, имеет последователей, среди них старшие стрелочники Копачева и Корса-

кова. В этом году они приняты кандидатами в члены ВКП(б). Образцы в работе по формированию поездов показывает составитель Каверзнев. Его энергия передается всей комплексной бригаде, которую он возглавляет. Бригада работает слаженно и в соревновании неоднократно выходила победителем.

При таком положении коллектив смены охотно откликается на все мероприятия, проводимые партгруппой. К примеру, вопрос соревнования. Когда коммунисты стали проводить работу по заключению договоров, все работники смены изъяснили свое желание соревноваться за досрочное выполнение годового плана к 7 ноября и в течение трех дней были заключены договоры и взяты индивидуальные обязательства. Сейчас, в канун праздника, по инициативе партгруппы организована комиссия по проверке соцдоговоров, в которую привлечены передовые рабочие из беспартийных. Воз-

главляет комиссию коммунист Халтурин. Еще пример. Партийная группа считала своей неотложной задачей привлечь для изучения биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина весь коллектив смены. Проведенная коммунистами разъяснительная работа показала, что коллектив полон стремлений ознакомиться с жизнью и деятельностью наших вождей. Проводить занятия было поручено коммунисту Дайнакову. Занятия проходят организованно, при большой активности слушателей.

Опора на передовых беспартийных рабочих помогает партийной группе в укреплении трудовой и производственной дисциплины. Ни один случай брака или нарушения ПТЭ не проходит без вмешательства партийной группы. Поступки коммуниста обсуждаем на собраниях партийной группы, если повинны в нарушении ПТЭ и беспартийные, проводим открытое собрание партгруппы.

Пример. При производстве маневров стрелочник Доброходов не перевел стрелку, а мл. стрелочник кандидат ВКП(б) Саломатова, не убедившись пере-

дена ли стрелка, дала сигнал. В результате стрелка была разрезана и допущен сход вагона. Партгруппа провела открытое партсобрание по разборке этого случая. Если бы коммунисты усмотрели в этом случае только факт неперевода стрелки, то могли бы все внимание сосредоточить на Доброходове и Саломатовой, а значит упустили бы главное. Но партгруппа иначе подошла к оценке этого случая брака, она усмотрела в этом низкую трудовую и производственную дисциплину отдельных работников составительской бригады и отсутствие контроля за их работой со стороны составителя коммуниста Абрамеева. В этой плоскости и разбирался вопрос. Коммунист Абрамеев был предупрежден, в бригаде теперь налажен и контроль, и взаимоконтроль.

Результаты массово-разъяснительной работы коммунистов и производственной деятельности всей смены, как в зеркале, отражаются в боевых листках, а выпускаются они регулярно не меньше двух раз в неделю. Боевые листки показывают труд

стахановцев и клеймят нерадивых и бракоделов.

Опираясь на беспартийных, за счет наиболее активных и передовых стахановцев партийная группа пополняет свои ряды. В текущем году кандидатами в члены ВКП(б) принято три человека. Готовим еще трех человек—маневрового диспетчера Гусева, составителя Пантелева, мл. стрелочника Прохорова. С ними проведены беседы по организационным основам большевистской партии, сейчас они изучают программу и Устав партии.

Работа партийной группы планируется и направляется партийным бюро станции (секретарь т. Тризна), на заседаниях которого я присутствую, как партгруппорг.

Деятельность партгруппы видна в работе смены. В соревновании она много месяцев подряд выходит на первые и вторые места.

В. Рыбалко.

Партгруппорг смены № 2 станции Тайга.

Ответ редактор Т. ДЕМИДОВ.