

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 110
(2190)
четверг
18
сентября
1947 г.
Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Завершить подготовку предприятий к зиме

Приближается зима — суровый ревизор работы транспорта. Работникам нашего узла предстоит первыми на всем отделении дороги показать свою способность и умение преодолевать зимние трудности, в любых условиях обеспечить бесперебойное продвижение поездов.

Все должно быть сейчас при-
ведено в боевую готовность. Особое внимание нужно уделить делу подготовки к зиме локомотивного парка, экипировочных обустройств, путевого хозяйства, создать необходимый запас топлива, привести в порядок производственные цеха и служебные помещения. Надо позаботиться о кадрах, создать им условия для работы и отдыха. Все эти вопросы должны быть разрешены заблаговременно, иначе мы не сумеем успешно преодолеть трудности, которые принесет с собой сибирская зима.

К сожалению, далеко не все руководители предприятий узла учитывают эти обстоятельства. В ряде мест подготовка к зиме идет чрезвычайно медленно, чрепашими темпами. Особенно неблагополучно обстоит дело в этом отношении в дистанции пути (начальник т. Ряпша). Там план капитального ремонта пути позорно провален. До сих пор не ликвидированы установленные много дней тому назад предупреждения. Не принимает т. Ряпша срочных мер и к устранению запущенности парковых и тракционных путей.

Законную тревогу вызывают темпы хода подготовки к зиме производственных цехов паровозного депо. Из публикуемых в сегодняшнем номере нашей газеты материалов рабкоровского ряда видно, насколько несерьезно подходят руководители паровозного хозяйства к вопросу выполнения мероприятий по подготовке цехов к зиме.

Если сейчас не принять срочных мер, паровозное депо вступит в зиму неподготовленным, а это значит, не только узел, но и в целом отделение дороги не справится с задачей бесперебойного продвижения поездов в период осенне-зимних перевозок. Но этого делать никто никому не позволит. Все цеха предприятий узла должны встретить зиму в полной боевой готовности, обеспечить продвижение поездов в любое время года строго по графику.

Многое зависит в деле успешного выполнения мероприятий по подготовке всех звеньев транспортного конвейера к работе в условиях суровой сибирской зимы от партийных и профсоюзных организаций узла. Они должны подготовку к зиме взять под свой повседневный контроль, мобилизовать коллективы на ликвидацию имеющихся в этой области недостатков.

Квартальный план выполнен

Комбинат строительных материалов (директор т. Постников) одержал замечательную победу. Досрочно, 15 сентября коллектив комбината завершил выполнение производственного плана третьего квартала. До конца квартала коллектив обязался выпустить сверх плана 100 тысяч шлакоблоков.

Соревнование за достойную встречу 30-летия Великого Октября с каждым днем на комбинате принимает все более широкие размеры. Первенство держит смена мастера Шлякина. На 15 сентября коллектив смены выполнил месячное задание на 73 процента. По-стахановски в смене трудаются выгрузчик блоков Заикин, вибраторщица Корабельникова, прессовщики Войко, Пронин, работающие на подвзке бетона к вибраторам, и многие другие, вырабатывающие по полторы и более нормы за смену.

С. Зайцев.

Секретарь парторганизации комбината.

Пять с половиной норм за смену

Достойную встречу всенародному празднику — 30-летию Великого Октября готовят стахановцы вагонного депо.

16 сентября, работая на штамповке гаек, кузнец Дорожев и его молотобоец Гридин, уплатив рабочее время, выработали пять с половиной норм за смену каждый. По три нормы за смену выработали болтрезица Шукрова и токарь по металлу Липатова. Хорошо работала в эти сутки сверловщица Дурнавцева, выполнив сменное задание на 150 проц.

А. Шейнова.

По Советскому Союзу

Указами Президиума Верховного Совета СССР вводятся персональные звания для руководящих и инженерно-технических работников угольной промышленности; учреждается медаль за восстановление угольных шахт Донбасса; устанавливается ежегодный праздник «День шахтера». Шахтеры, занятые на подземных работах, горные мастера, руководящие инженерно-технические работники угольной промышленности за выслугу лет и за безупречную работу будут награждаться орденами и медалями.

Свыше трех с половиной тысяч колхозов Татарской АССР организованы в честь 800-летия Москвы красные обозы с зерном государства. За один день они доставили 1 млн. 380 тысяч пудов зерна. 450 колхозов выполнили годовой план заготовок хлеба.

Колхозники артели имени Максима Горького, Ртищевского района, Саратовской области, досрочно рассчитались с государством по обязательным поставкам зерна и сдали сверх плана 6 тысяч

пудов первоклассной пшеницы. Членам артели выдан аванс по 5 кг. зерна на трудодень. Многие колхозники получили авансом по 250—300 пудов хлеба.

На Магнитогорском металлургическом комбинате растут ряды передовиков предкрайского соревнования. По итогам прошлого месяца 36 работникам присвоены звания «Лучшего рабочего» и «Лучшего мастера». Среди них доменщики, мартеновцы, прокатчики. Второй месяц подряд звание лучшего сталевара Магнитки уделяется Миной Казыров. За месяц он выплавил сверх плана более 700 тонн стали и сэкономил на каждой тонне выплавленного металла 5,7 проц. топлива.

У доменщиков первенство держит мастер Д. Орлов.

Закончено сооружение водонапорного бассейна на Фархадской гидроэлектростанции в Узбекистане. Вода подается в него из Сырдарьи при помощи мощных насосов.

На окраине города Джамбула

началось строительство крупнейшего в Средней Азии суперфосfatного завода. Он вступит в строй в 1948 году.

Совет Министров Белорусской ССР утвердил генеральный план восстановления и реконструкции Гомеля. Город, варварски разрушенный немецкими оккупантами, станет лучше довоенного. Территория его увеличится почти в полтора раза. Предусмотрена застройка города красивыми домами. Будут сооружены новые предприятия, школы, больницы.

Предприятия строительных материалов Белоруссии начали изготавливать новую продукцию. Коллектив Гродненского кирпичного завода № 20 наладил производство пустотелых блоков и ленточной черепицы для жилых домов. На Минском бетонном заводе освоен выпуск бетонированных плит, лестничных ступеней и поклонников.

В этом году предприятия строительных материалов Белоруссии увеличат выпуск продукции почти в два раза.

(ТАСС).

Зима — суровый ревизор работы транспорта.

Железнодорожники Тайгинского узла и отделения, больше творческой инициативы и энергии проявляйте в подготовке всех звеньев транспортного конвейера к работе в условиях суровой сибирской зимы!

Сделаем все необходимое для обеспечения бесперебойного продвижения поездов строго по графику!

ПЕРЕДОВИКИ ХЛЕБОСДАЧИ

Вчера подсобные хозяйства швейфабрики и горсвязи выполнили обязательства перед государством по хлебопоставкам. Закончила уборку зерновых и приступила к хлебосдаче артель «Строитель коммунизма». Н. Захаров.

Результаты безответственности

В большинстве подсобных хозяйств предприятий города и совхоза № 5 уборка урожая, обмолот и сдача хлеба государству попрежнему идет крайне неудовлетворительно. Позорно отстают в уборке урожая и хлебосдаче подсобные хозяйства Тайгиторга, совхоза № 5, поликлиники, горпромкомбината и других предприятий.

На состоявшемся на днях заседании бюро горкома ВКП(б) были установлены факты антигосударственного подхода к делу уборки и выполнения плана хлебопоставок прежде всего со стороны начальника ОРСа отделения дороги т. Паничкина и руководителей совхоза тт. Чернышева и Селиванова. Бюро резко осудило такие настроения отдельных руководителей, агронома совхоза Селиванову обявило выговор, потребовало от хозяйственников и секретарей парторганизаций в ближайшие дни завершить уборку урожая, полностью рассчитаться с государством по хлебопоставкам.

И. Иванов.

Сводка

О ходе уборки в подсобных хозяйствах города на 15-е сентября 1947 г. (В процентах к плану)

Наименование хозяйств	УБРАНО		
	Всего	в т. числе зерн.	картоф. овощ.
ИЖЧ-2	89	26	40
Кирзавод	87	100	—
Дорстрой	78	90	37
Матер. склад	76	100	—
Росглазхлеб	76	100	—
Заготзерно	74	100	—
Пожар. охрана	71	70	—
2-е отд. сл. дв.	66	63	100
3-е паров. отд.	65	100	—
Горпищеком.	63	90	33
Станция	62	100	—
ШЧ-3	61	100	—
Дистанция пути	59	96	—
Вагонное депо	58	73	5
Дом отдыха	57	80	8
Горбольница	56	70	29
«Стр. коммун»	52	100	—
Горсвязь	50	50	—
Совхоз № 5	39	43	24
Тайгиторг	38	50	18
Комбин. стрмат.	37	48	2
«Крас. удар»	35	88	—
Колес. мастер.	27	33	25
Промкомбинат	25	25	—
Горкомхоз	24	28	—
Ж. д. больница	23	30	20
Швейфабрика	18	22	—
Техникум	12	33	—
Школа ФЗО-31	10	—	2
Вахт. охрана	4	—	5
«Кр. швейн.»	—	—	—
Поликлиника	—	—	—
ЖУ-3	—	—	—

Рейд проверки готовности предприятий к зиме

Думают ли в паровозном депо готовиться к зиме?

Редакцией «Сталинский путь» совместно с комсомольцами паровозного депо был проведен рабкоровский рейд по проверке готовности паровозного депо к зиме. Результаты показали, что руководители и партийная организация депо не учили уроки прошлогодней зимы, мало что сделали, чтобы хорошо подготовиться к встрече метелей и морозов.

В цехе промывки еще не приступали к отеплению окон, многие рамы не остеклены, частично забиты досками. В полу огромные дыры, щетка штукатура давно не касалась закопченных стен. В цехе нет вентиляции и при заправке паровозов от дыма работать невозможно — он стелется по всему зданию. Ворота цеха не пригодны, через их щели в битые окна свободно гуляет ветер, создаются сквозняки, а это пагубно влияет на промывку котлов. Не приступали к ремонту парового отопления. Ответственный за эту работу нач. строительного участка паровозного отделения т. Хох-

лов не чувствует за собой вины.

Плохо выполняется план по отеплению паровозов. Из всего парка отеплено меньше половины, так как отеплительного материала недостает. Не полностью заготовлены чахлы для кранов Эвирластенга. Десять паровозов еще не прошли оздоровления по узлам, не оборудованы канавы для обмычки паровозов. Неудовлетворительно обстоит дело с инструментом. У многих рабочих его недостает. Спокойно относятся к этому зам. нач. депо т. Высоцкий и мастер цеха т. Захаров.

Неблагополучно обстоит дело и в цехе под'емки. Цех не очищен от грязи и лома. Медленно идет ремонт крыши цеха. «Наш цех с погодой не спорит», — говорят мастеровые, — на улице дождь один час, а у нас он льет целый день». Ответственный за ремонт крыши нач. дорстрой т. Угрюмов исключительно безответственно относится к своим обязанностям.

Не лучше обстоит дело в механическом цехе под'емки.

План подготовки к зиме токарных станков выполнен всего лишь на 50 проц. Механик депо т. Клиунов настроен так, что до зимы времени еще много и с ремонтом станков не спешит.

Кузнецкий цех скорее напоминает подвал. Вентиляции нет и в цехе все время находится едкий дым. Окна забиты досками, а которые остались целыми, настолько заросли грязью, что дневной свет в помещение кузницы почти не проникает. Интересно знать, как думает работать в таких условиях зимой нач. заготовительного цеха т. Львов?

Благоприятное время уходит и зима уже не за горами. Если в ближайшее время нач. депо т. Ячменев не примет конкретных и серьезных мер по подготовке паровозного депо к зиме, то его неподготовленность может дорого обойтись не только депо, но и в целом Тайгинскому отделению.

Бригада рабкоровского рейда:
М. Замятин.
Е. Благо. Н. Ерохин

Потворствуют бракоделам и лодырям

Тормозом в нормальной работе комплексных бригад цеха под'емки паровозного депо является механический цех, которым руководит т. Львов. Механический цех систематически срывает график выпуска паровозов из под'емочного ремонта. Вот свежий пример. Паровоз № 21-3006 простоял в ремонте сверх нормы трое суток.

Для локомотива № 21-3006 требовалось расточить золотниковые рубашки и поршневые

кольца, обработать параллель и крейцкопф. Первые две детали не были своевременно расточены и выданы на паровоз с опозданием; при сработке остальных деталей был допущен брак. В силу этого паровоз имел перепростой.

Несвоевременная обработка деталей, браки в работе мастеровых, — вот что кладет грязное пятно на механический цех. Это является следствием плохой организации труда в цехе, слаж-

ко поставленного контроля за работой мастеровых. Вина в этом ложится прежде всего на мастера цеха Лобанова. Вопросами четкого планирования он нередко пренебрегает, а это приводит не только к нарушению производственной, но и трудовой дисциплины. Мастеровые, будучи безконтрольными, бездельничают у своих станков. Например, 15 сентября токари Зайцев и Китов, слесарь Липовой прекратили работу и в течение 30 минут курили и занимались личными разговорами.

Непроизводительно используют рабочее время токари-бандажники, а мастер Гусев и бригадир Шулепов за этим не следят. Например, токарь-бандажник Шатохин, вполне обеспеченный работой, без дела просидел на подоконнике 40 мин., а если поинтересоваться его производительностью труда, то утешительного мало, она колеблется в пределах 60—70 проц. к сменному заданию. Чернорабочие Сахаров, Зайцев В., Кононов, как правило, на обед затрачивают в два раза больше положенного времени.

Это примеры одного дня, они повторяются ежедневно. Но это не беспокоит Львова и Лобанова.

А. Федоров.



Подобную картину нередко можно наблюдать в цехе паровозного депо, где начальником т. Львов.

О МОБИЛИЗАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ НА СЕЛЬХОЗРАБОТЫ

Решение № 384 исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся от 17 сентября 1947 года.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 июля 1947 года и решения Кемеровского облисполкома от 16 сентября 1947 года № 907 о мобилизации населения на сельхозработы, исполнительный комитет решает:

1. Мобилизовать по городу Тайга для посылки в Яшкинский район на сельхозработы трудящихся по предприятиям и организациям и неработающее население до 15 октября с. г.

Председатель горисполкома Б. ЛАПТЕВ.
За секретаря горисполкома А. ЗЕНКОВ.

тельства сроком до 6 месяцев с удержанием из зарплаты до 25 процентов.

4. Поручить нарсудье тов. Азаренкову дела об уклоняющихся от мобилизации на сельхозработы рассматривать в соответствии приказа Министерства юстиции в течение 24 час.

5. Настоящее решение вступает в силу с 17 сентября 1947 года и действует на территории города Тайга в течение 3-х месяцев.

Международный обзор

Внутреннее положение Франции характеризуется ростом забастовочного движения и демонстраций. В конце августа всенародные забастовки на ряде заводов в Дижоне, 1 сентября прекратило работу большинство рабочих и служащих Лионса — крупнейшего промышленного центра страны. В Бресте в начале сентября забастовали рабочие арсенала. Остановлены станки рабочие и многих других заводов Франции.

«Подтверждается, что во время недавнего кризиса в рядах социалистической партии американский посол в Париже Джейферсон Кеффер лично говорил с Рамадье и «советовал» ему держаться любой ценой... до прихода американской помощи, которая «все уладит». Так, в результате политики нынешнего правительства, Франция превращается в страну, где прикрываясь словами о пресловутой «помощи», подлинными хозяевами хотят стать американские реакционеры.

Забастовочное движение и демонстрации во Франции являются средством протеста трудящихся против экономической политики правительства Рамадье, в результате которой положение рабочих и служащих становится еще более тяжелым. Последнее мероприятие правительства — сокращение пайка с 250 до 200 граммов хлеба в день — вызвало еще более острое недовольство населения.

Кучка капиталистов Франции, в руках которой находятся банки и тресты и волю которой выполняет Рамадье, стремится увеличить прибыли за счет снижения заработной платы, ухудшения положения рабочего класса. Хозяева промышленных предприятий торопят установление справедливого соотношения между уровнем зарплат и ценами на товары, выполнение программы национализации (передача в руки государства) ведущих отраслей промышленности, мешают укреплению финансового положения страны, скрывают свои прибыли от налогообложения.

Сущность экономической политики правительства Рамадье в конечном счете сводится к тому, чтобы возложить все трудности, вызванные военной разрухой, на плечи трудающихя, полностью сохранив огромные прибыли капиталистов, и сделать Францию зависимой от американских банков. Рамадье особые надежды возлагает на американскую «помощь», которая, как теперь стало очевидно, имеет главной целью — закабалить Францию и ликвидировать демократические завоевания французского народа.

Известно, что во время парламентских выборов во Франции американская реакция одним из условий «помощи» Франции стала ликвидацию демократических завоеваний в стране. Известно также, что, выполняя волю своих заокеанских покровителей, Рамадье провел «реорганизацию» правительства, в результате которой из правительства были удалены министры-коммунисты — представители партии, возглавлявшей сея перед мировым общественным мнением своими фашистско-террористическими действиями, не может возглавить правительство, ему было предложено подать в отставку. По всей видимости, кое-кто из лагеря американского империализма предвидел и то скандальное разоблачение шпионской деятельности Цалдариса, которое на днях сделал корреспондент французского еженедельника «Леттр Франсэз».

Корреспондент еженедельника в Афинах сообщает, что лидер греческой монархической партии Цалдарис работал во время второй мировой войны в качестве агента венгерской разведки. Из статьи видно, что с начала 1942 г. Цалдарис доносил врагам о национально-освободительном движении в Греции, Албании, Югославии. Такова физиономия бывшего премьер-министра и одного из виднейших руководителей нынешнего правительства Греции.

Внутренняя политика правительства Греции остается такой же, какой она была при Цалдарисе. Выполняя волю американской реакции, оно делает все для того, чтобы задушить народное движение. Однако ни американское вмешательство, ни монархофашистская диктатура не в состоянии поставить на колени греческий народ. Демократическая армия не только мужественно сопротивляется, но и на ряде участков перешла в наступление.

Что касается внешнеполитического курса нынешнего правительства Греции, то он попрежнему остается провокационным, агрессивным, является источником смуты на Балканах и представляет угрозу миру.

Именно для того, чтобы скрыть истинный характер нынешнего правительства Греции, представители американского империализма за несколько дней до начала Генеральной Ассамблеи ООН затеяли реорганизацию этого правительства, чтобы представить всему миру Грецию под новой вывеской.

В. Михайлов.

Ответственный редактор Т. Демидов.