

Сталинский ТУМЬ

Орган Тайгинского ГИ ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Достойно встретим день выборов

До дня выборов в Верховный Совет РСФСР осталось считанные дни. Советский народ, показавший при выдвижении кандидатов в депутаты единодушные и свою сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина, прилагает сейчас все силы к тому, чтобы всенародный праздник—9 февраля—был отмечен высокими производственными достижениями во всех отраслях народного хозяйства.

В ходе предвыборного соревнования сотни передовых людей предприятий нашего города путем максимального уплатления своего рабочего времени показывают замечательные образцы в работе. Звездный кузнец паровозного депо Тайга Евгений Липовцев, попрежнему выполняя свое сменное задание на 200 процентов. Успех т. Липовцева состоит именно в том, что он дорожит каждой минутой рабочего дня, не транжирит по-напрасну дорогое время.

На каждом предприятии имеются десятки передовиков социалистического соревнования. Не взирая на сорокоградусные морозы, самоотверженно трудятся машинисты паровозного депо тт. Потапов, Осищев, Авищенко, Пухов, Борис, главные кондукторы тт. Катасонов, Зубрицкий, Снегирев, стрелочники тт. Канашин, Иванов, составитель т. Пантелеев, специалист т. Зубрицкий и многие другие.

Примеров самоотверженного труда у нас немало. Но, к сожалению, есть еще предприятия, цехи, бригады не выполняющие своих обязательств. К числу их относятся вагонное депо, станция Тайга, отделение движения, леспромхоз.

Почему данные предприятия не выполняют план, почему они не обеспечивают бесперебойного движения поездов? Причины отставания названных предприятий кроются прежде всего в отсутствии борьбы за выполнение своих обязательств, за выполнение плана погрузки угля и выпускемой продукции.

Руководители вагонного депо в лице т. Дудко свою беззаботность и неразворотливость в вопросе обеспечения выполнения производственного плана пытаются обвинять всевозможными объективными причинами и прочими неоправданными доводами. Как две капли воды похожи обяснения на этот счет директора леспромхоза т. Сербина, начальника отделения движения т. Кожевникова и других.

Не лишним будет напомнить данным руководителям следующее: для того, чтобы успешно решать стоящие задачи, надо решать перспективно, иметь четко продуманный план действия.

Трудности перед нашими предприятиями и особенно перед железнодорожниками впереди большие. Будут еще и суровые морозы и злые метели. Потребуется максимальное напряжение всех сил, высокая четкость и организованность. Задача паровозных, профсоюзных и хозяйственных руководителей заключается в том, чтобы высокий политический и производственный подъем трудящихся города, вызванный в дни избирательной кампании, был направлен на преодоление зимних трудностей, на выполнение производственных планов.

Готовясь к всенародному празднику, трудящиеся города преисполнены одной мыслью: встретить день выборов высокими производственными успехами. Наша задача—создать необходимые условия для достижения этой благородной патриотической цели.

№ 10
(2090)
пятница
24 января
1947 г.
цена 20 к.

Ознаменуем дни подготовки к выборам новыми производственными победами, успешным преодолением зимних трудностей, выполнением плана погрузки угля, бесперебойным продвижением поездов, идущих с грузом для строек новой пятилетки!

ОТДАДИМ СВОИ ГОЛОСА ЗА КАНДИДАТОВ БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ

Вот так нужно агитировать

— С момента опубликования Указа о выборах в Верховный Совет РСФСР,—говорит агитатор станции Тайга т. Тищенко,— я получил почетное партийное поручение быть агитатором среди населения. И с радостью включился в работу на прикрепленной десятидворке.

Прежде всего т. Тищенко составил план работы, ознакомил с ним избирателей своей десятидворки, при этом учел просьбы избирателей.

Первые беседы т. Тищенко посыпали разъяснению Положе-

ния о выборах, Конституции РСФСР, доклада тов. Жданова. Сейчас, ознакомив избирателей с биографией П. Н. Федосеева и обращением Анжеро-Судженского окружного предвыборного совещания, т. Тищенко агитирует за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР Петра Николаевича Федосеева.

Беседы проходят оживленно, избиратели проявляют активность, задают вопросы. Свои беседы т. Тищенко тесно связывает с жизнью города, с работой предприятий.

На днях он рассказал о труда-

ностях, которые испытывает станция в связи со снежными заносами, и просил избирателей оказать помощь в уборке снега. На следующий день домохозяйки Дмитриева, Крылова, Акулова, Никандрова, Захарова, Иванова и др. вышли на уборку снега и проработали целый день.

— Избиратели моей десятидворки,— говорит т. Тищенко,— все как один отдают свои голоса за партию Ленина—Сталина, за первого сына русского народа Петра Николаевича Федосеева. А. Шокуров.

УстраниТЬ недостатки в подготовке к выборам

Состоилось заседание бюро горкома ВКП(б). Бюро горкома обсудило вопрос о ходе подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР.

На бюро горкома ВКП(б) с сообщением о состоянии дел на избирательных участках и в агитпунктах нашего города выступил секретарь окружной избирательной комиссии тов. Карпов. Тов. Карпов в своем выступлении остановился на фактах неудовлетворительной работы отдельных агитпунктов и участковых избирательных комиссий, указал на недопустимую медлительность в части организации проверки и исправления искажений в списках избирателей.

На 45 избирательном участке было обнаружено 200 избирателей, которые не были заве-

сены в списки. Такие же недостатки вскрыты на избирательном участке № 40 и в ряде других участков.

В агитпункте 43 избирательного участка грязно, нет газет. Особенно плохо выглядит агитпункт 38 избирательного участка, который расположен в техникуме МИС. В помещении агитпункта холодно и неуютно. Но это николько не беспокоит секретаря парторганизации техникума т. Кирюшкина. Ему, видимо, мало дела до того, что в агитпункте нет порядка.

На бюро горкома также были вскрыты факты несерьезного, безответственного отношения к делу проверки работы агитаторов со стороны секретаря парторганизации НЖЧ-2 т. Курганова. В результате

многие агитаторы из этой партийной организации бездействуют и никакой работы среди избирателей не проводят.

Крайне неудовлетворительно обстоит дело с наглядной агитацией. Большинство зданий, предприятий и учреждений города не оформлены. Ничего не сделали в этом отношении секретари партийных организаций отделения движения т. Караванов, паровозного отделения т. Колядо и многие другие.

Бюро горкома ВКП(б) серьезно предупредило секретарей первичных парторганизаций и председателей участковых избирательных комиссий за неудовлетворительное состояние подготовки к выборам и потребовало от них немедленного устранения вскрытых недостатков.

Товарищ Потапов обязался к дню выборов в верховный орган Российской Федерации добиться более высоких показателей в выполнении взятых на себя обязательств.

А. Турусов.
Паровозный диспетчер.



Табельщица котельного цеха Коломенского паровозостроительного завода имени Куйбышева комсомолка Галина Сергиенко проявила замечательную инициативу, перейдя работать из табельного бюро в цех к станку. Следуя патриотическому примеру Галины Сергиенко, молодые служащие многих предприятий страны овладевают производственными профессиями и переходят на работу в цеха.

На снимке: Галина Сергиенко.

НАПЕРЕКОР МОРОЗАМ

21-го января машинист паровозного депо Тайга т. Потапов вел наливной маршрут № 2935 из Мариинска в Тайгу. На станцию назначения прибыл на 17 минут раньше графика.

Товарищ Потапов обязался к дню выборов в верховный орган Российской Федерации добиться более высоких показателей в выполнении взятых на себя обязательств.

А. Турусов.
Паровозный диспетчер.

Соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР

Заслуженная премия

Стахановцы станции Тайга осознали ту ответственность, которая лежит на них в части обеспечения безопасности движения поездов и улучшения работы станции. В условиях низкой температуры они отлично справляются с работой.

За самоотверженный труд, за четкое выполнение ПТЭ и надлежащее содержание стрелочного хозяйства начальник станции Тайга выдал денежные премии старшим стрелочникам тт. Канашину и Маслову, сигналисту т. Уманову,

младшим стрелочникам тт. Портновой и Богатыревой. За четкую работу по формированию местного груза выданы денежные премии составителю Пантелееву и сигналисту Зубринскому.

Руководство станции уверено, что коллектив станции поддержит передовиков соревнования и честным, самоотверженным трудом обеспечит хорошую работу станции при любых условиях погоды.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

Подарок комсомольцев

Целя навстречу всенародному празднику — дню выборов в Верховный Совет РСФСР, комсомольцы паровозного депо Тайга проявили хорошую инициативу: во внеурочное время своими силами они отремонтировали подъемочный ремонтом паровоз серии Еа № 3701.

Работой комсомольцев руководили бригадир т. Юдин и секретарь комитета ВЛКСМ депо т. Завтраев. Наиболее активно работали слесари Анатолий Притеев, Владимир Ракитин, Вениамин Липовой и Анатолий Сялянников.

В передовом цехе

Соревнуясь за достойную встречу дня выборов в Верховный Совет РСФСР, коллектив автоконтрольного пункта на деле выполняет свои обязательства в социалистическом соревновании.

Двухдекадный план по ремонту воздухораспределителей выполнен на 102 процента к месячному, по ремонту соеди-

нительных рукавов — на 101 процент. Передовиками соревнования являются т.т. Смолярчук и Зуев, систематически выполняющие сменные задания на 350—400 процентов каждый. Хорошо работали слесари-разборщики т.т. Коваленко и Коханова.

С. Васильев.
Бригадир приемщик.

В борьбе с зимними трудностями

По боевому преодолевают суровые морозы главные кондукторы Тайгинского кондукторского резерва т.т. Снегирев, Катасонов, Зубрицкий и Магонова. Они показывают образцы выдержки и самоотверженности, находясь на посту по 35—40 часов бессменно.

Эти люди преисполнены глубоким чувством долга и ответственности перед партией и правительством, перед советской Родиной, ясно понимая,

что от работы транспорта в эти трудные дни сибирских морозов зависит работоспособность заводов, шахт, новостроек Кузбасса.

Пдя навстречу дню выборов в Верховный Совет РСФСР, коллектив кондукторского резерва добивается все новых производственных успехов.

И. Толстик.
Секретарь парторганизации кондукторского резерва.

АНЖЕРО-СУДЖЕНЦЫ НАКАНУНЕ ДНЯ ВЫБОРОВ

Борьба за уголь

Орган Анжеро-Судженского горкома
ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся

Как мы грузим уголь

Коллектив погрузочно-транспортного управления треста "Анжероуголь" взял обязательство выполнить план перевозок угля за 105 процентов и сократить оборот вагонов на 5 процентов. В ноябре прошлого года, благодаря нормальной подаче порожняка дорогой, мы с честью выполнили эти обязательства. Промышленность и железнодорожный транспорт получили с Анжеро-Судженского рудника дополнительно 11 полновесных и маршрутных поездов с углем, было отгружено сверх плана 1.320 вагонов топлива. Мы уложились в норму оборота вагонов.

Решением ВЦСПС и Министерства угольной промышленности Востока нашему погрузочно-транспортному управлению за хорошую работу в ноябре были присуждены переходящее Красное знамя и премия в 20 тысяч рублей. Однако в декабре мы недовыполнили план на 4,6 процента. Неудовлетворительно отгружается уголь и в январе. Причиной этому служит отчасти то, что шахты не справляются с заданием по угледобыче, а главным образом нас подводят железнодорожники. Тайгинское отделение Томской дороги, возглавляемое начальником т. Колчевым, ежедневно стало недодавать под погрузку порожняк. Как правило, в первую четверть суток на копии подается только половина установленных заявок вагонов, а в последнюю четверть суток — в полтора раза больше нормы. Неудовлетворительной стала информация о подходах порожняка. Все это парализует и срывает погрузку угля для нашей промышленности и транспорта.

Свое обязательство в соревновании мы выполним, если железнодорожники полностью и своевременно будут давать порожняк на копи.

Г. Шарапов.

Начальник грузовой службы погрузочно-транспортного управления треста "Анжероуголь".

На передовом предприятии

Всем памятен свой суровостью и напряженной работой 1941 год. Анжеро-судженцы вместе с этим помнят еще одно важное событие — основание в городе машиностроительного завода.

Немногим больше пяти лет назад на том месте были небольшие мастерские треста "Анжероуголь". С запада прибыло заводское оборудование, приехали эвакуированные рабочие, чтобы на новом месте начать выпуск продукции, необходимой стране для победы.

Тысячи анжерцев и прибывших машиностроителей в короткий срок проделали громадную работу по созданию завода. Через полтора месяца организационного и строительного периода завод стал выдавать продукцию.

За пятилетие завод вырос в предприятие большого союзного значения. Его производственная мощность против 1942 года увеличилась в 18 раз. Выросли за этот период тысячи стахановцев.

Включившись в прошлом году во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки, машиностроители за-

Сегодня мы помещаем страницу материала Анжеро-Судженской городской газеты «Борьба за уголь». Авторы статей и рассказов сообщают о том, с какими производственными успехами анжеро-судженцы подходят к дню выборов в Верховный Совет РСФСР.

Материалы этой страницы организованы в порядке обмена опытом работы редакций газет "Борьба за уголь" и "Сталинский путь".

Шахта увеличивает добчу

Шахта "Физкультурник" выполнила программу угледобычи первого года послевоенной сталинской пятилетки. Этого успеха горняки достигли в результате широкой механизации трудоемких процессов.

Год тому назад мы не имели ни одной врубовой машины. Сейчас на шахте их пять.

В лавах и на параллельных штреках качающие установки заменены скребковыми транспортерами СТ-11, которые в два с лишним раза ускоряют транспортировку угля.

Коллектив шестого участка полностью освоил мощный скребковый разборный транспортер СТР-30, производительность его достигает 200 тонн в час и позволяет в один сутки цикловать стометровую лаву.

Для быстрого форсирования проходки квершлага № 3 бригаде отдела капитальных работ т. Савельева был дан грузчик УМП-1. Отлично освоил его, эта бригада достигает ухода до 50 погонных метров в месяц.

Благодаря применению современной угледобывающей техники, широко развернутому соревнованию горняки добились значитель-

ного увеличения угледобычи. Так, участок № 7, возглавляемый т. Коростелевым, выдал в 1946 году 8.746 тонн сверхпланового угля. Также досрочно выполнил годовую программу и выдал 5 эшелонов сверхплановой добычи 3 участок, где начальником т. Шепилов.

К всенародному празднику — дню выборов в Верховный Совет РСФСР наш коллектив взял обязательство выдать сверх плана 2.500 тонн угля. Передовые участки уже имеют на своем счету сотни тонн сверхплановой добычи. На 20 января участок т. Пунтуса добыл сверх плана 204 тонны, участок Тропникова — 135. Успехи пока еще незначительные. Нужно больше упорства, чтобы с честью выполнить свое слово.

В 1947 году перед нами поставлено ряд сложных задач. Мы должны реконструировать подземное транспортное хозяйство, заменить однотонные вагонетки полуторатонными, построить породный терриконник. Все это должно дать в ближайшее время увеличение ежесуточной добычи на 200—300 тонн.

М. Ксмаров.
Главный инженер шахты "Физкультурник".



Передовые стахановцы анжеро-судженских предприятий: слесарь вагоноремонтного завода Юрий Суворов, выполнивший полумесячное задание на 200 процентов; крепильщик шахты 5-7 Павел Васильевич Катарев, завершивший план 20 дней января на 156 процентов.

Участки, выдавшие наибольшее количество сверхпланового угля за 20 дней января

По шахте 5-7

Участок тов. Хохуля — 268 тонн
Участок тов. Деделова — 306 тонн
Участок тов. Нагорного — 130 тонн

По шахте 9-15

Участок тов. Ковригина — 1119 тонн
Участок тов. Колесникова — 907 тонн
Участок тов. Баранова — 808 тонн
Участок тов. Моторина — 322 тонны
Участок тов. Матвеева — 318 тонн

Производство стекла освоено

В первом году послевоенной сталинской пятилетки в Анжеро-Судженске вступил в строй действующий стекольный завод — первенец Кузбасской стекольной промышленности. Пуск этого завода совпал с празднованием 29-й годовщины Октября.

В предпусковой период, когда завод достраивался, оснащался новой техникой и механизировалась все основные процессы производства стекла, молодые стекловары, работая на одной машине "Фурко", обучались мастерству своего дела. И когда на заводе все было подготовлено к массовому выпуску продукции, десятки людей уже в совершенстве овладели своими сложными профессиями. В результате больших усилий всего коллектива завода за короткое время полностью освоил производство стекла и выполнил производственную программу четвертого квартала 1946 года на 276,8 процента.

В настоящее время завод выпускает до 3.500 квадрат. м. стекла в сутки. Как и в четвертом квартале 1946 года, коллектив стекловаров ежедневно перевыполняет производственный план. Включившись в соревнование в честь выборов в Верховный Совет Российской Федерации, стекловары решили изменить всеварварский праздник новой производственной победой.

В коллективе завода появилось немало стахановцев. Они вырвались

благодаря стараниям старых мастеров-стекловаров.

Высококвалифицированный мастер первой руки Константин Константинович Горбач за короткий срок подготовил двух мастеров, которые, полностью освоив процесс машиннованной печи, добились замечательных результатов. Бывший ученик — теперь мастер первой руки тов. Бирюков систематически перевыполняет нормы. Так, в последнем квартале истекшего года он выполнил задание на 287 процентов. В два с половиной раза перекрыл квартальную норму молодой мастер т. Шадрин.

В совершенстве овладели профессией бортовых — одной из ведущих в производстве стекла — мастера второй руки т. Горин, Малороссиянова и Афаньев.

Наличие на заводе способных производственников и широко развернутое соревнование между всеми рабочими явилось основным условием того, что на заводе в короткое время полностью освоено производство стекла.

Во втором году послевоенной сталинской пятилетки на заводе вступит в строй вторая очередь машинных установок и производство стекла увеличится до 3 миллионов квадратных метров в год. Анжеро-Судженский стекольный завод станет одним из крупнейших в стране.

Л. Григорьева.

Начальник плавового отдела завода.

Вместе с заводом растут и люди

На фармацевтический завод я поступила ученицей в начале 1943 года. Шла война. Эвакуированный с запада завод еще только восстанавливается. Наскоро переоборудованное помещение горнопромышленного училища оснащалось аппаратурой. Вступали в строй новые цехи.

На моих глазах за четыре года завод вырос в большое предприятие, оснащенное новейшей техникой. Вместе с заводом выросла и я, стала мастером — сперва стадии производства эдонелена, затем стадии омыления. С июня 1946 года я мастер стадии конденсации.

В моей бригаде три аппаратчицы — Оля Плюшанкова, Дуся Черняк и Таня Чупрунова. Коллектив бригады дружный. Благодаря умелому соблюдению сложного технологического процесса наша

Д. Анурова.

бригада добилась значительного повышения выходов полупродукта сульфидина. Декабрьский план мы завершили на 220,5 процента и сэкономили на 18.300 рублей сырья. Задание первого года пятилетки бригада выполнила на 176 процентов.

Свои знания и опыт работы я и мои подруги стараемся передать молодым работникам. Так совсем недавно Екатерина Шамова совершила не представляемую работу аппаратчицы. За короткий срок мы помогли ей приобрести квалификацию.

В честь выборов наша бригада взяла обязательство — выполнить январьский план на 112 процентов. Уверена, что с этой задачей мы справимся. Как и в прошлом году, бригада будет держать первенство в соревновании химиков завода.

Наш участок держит первенство

Коллектив автотормозного участка вагоноремонтного завода постоянно имеет успех в своей работе. Первый год пятилетки участник закончил значительным перевыполнением плана и завоевал право держать у себя переходящее красное знамя сборного цеха.

Этого мы добились благодаря широкому развернутому соревнованию, своевременной и хорошей подготовке рабочего места, обеспечивающей полную загруженность трудового дня каждого члена коллектива.

А. Шпрингель.

Мастер вагоноремонтного завода.

А. Дмитриев.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.