

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 107
(2187)
четверг
11
сентября
1947 г.
Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

Партийные организации дело уборки урожая и хлебозаготовок должны взять под свой повседневный контроль. Убрать урожай во-время и без потерь, выполнить план хлебозаготовок в установленные сроки—боевая задача партийных организаций предприятий и учреждений нашего города.

Усилить темпы уборки урожая и хлебосдачи

На полях подсобных хозяйств предприятий города и совхоза № 5 выращен богатый урожай. Задача состоит сейчас в том, чтобы выполнить обязательства, данные товарищу Сталину, — быстро и без потерь убрать урожай, завершить план хлебозаготовок в установленные сроки.

Выполнение этих обязательств имеет первостепенное значение. От успешного завершения борьбы за высокий урожай во многом зависит и успех осуществления плана четвертой сталинской пятилетки.

Но эта важнейшая задача не может быть решена самотеком, она требует кропотливой, повседневной организаторской и массово-политической работы партийных и профсоюзных организаций в поле, на токах, в бригадах, звеньях. И там, где к этому вопросу подошли вполне серьезно, успехи налицо. Подсобные хозяйства рославля, заготзерно, отделения службы движения уже завершили уборку урожая и сдачу хлеба государству.

Число подсобных хозяйств, которые завершают полевые работы и сдачу хлеба государству, с каждым днем растет. Однако есть и такие хозяйства, где уборка урожая и сдача хлеба идет непомерно медленно. Особенно плохо обстоит дело в этом отношении в совхозе № 5. Руководители совхоза и, в частности, директор тов. Чернышев и секретарь парторганизации т. Третьяков не проявляют должной заботы о своевременной уборке урожая и выполнении плана хлебозаготовок. Сроки окончания уборки зерновых культур на исходе, а в совхозе на 10 сентября убрано всего лишь 25 проц. к плану, а к сдаче хлеба государству еще и не думали приступать.

Затягивают уборку урожая и сдачу хлеба государству на подсобном хозяйстве Тайгинторга. Мириться с подобными явлениями нельзя. Уборка урожая, как и хлебосдача должна быть проведена в сжатые сроки и без потерь. Важнейшим условием своевременного проведения уборки урожая и хлебозаготовок является использование всех средств, какими располагают подсобные хозяйства и совхоз. Особое внимание нужно обратить на повышение производительности труда, широко применить на полевых работах индивидуальную сдельщину.

Партийные организации дело уборки урожая и хлебозаготовок должны взять под свой повседневный контроль. Убрать урожай во-время и без потерь, выполнить план хлебозаготовок в установленные сроки—боевая задача партийных организаций предприятий и учреждений нашего города.

ТОВАРИЩ И. В. СТАЛИН В ГОСТЯХ У ВОЕННЫХ МОРЯКОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

19 августа крейсер «Молотов» и сопровождающие его два эскадренных миноносца отделились от ялтинского рейда. К правому трапу крейсера «Молотов» подошел сторожевой катер. С него на палубу корабля поднялся Председатель Совета Министров Союза ССР Генералиссимус Советского Союза товарищ И. В. Сталин в сопровождении заместителя Председателя Совета Министров Союза ССР тов. А. Н. Косыгина и тов. А. Н. Поскребышева. Товарища Сталина и т. т. Косыгина и Поскребышева встречали адмиралы И. С. Юмашев и Ф. С. Октябрьский.

Весть о прибытии на крейсер товарища Сталина молнией облетела кубрики, каюты, машинные отсеки, артиллерийские башни.

— На нашем корабле Иосиф Виссарионович Сталин! — с огромной радостью повторяли матросы, старшины и офицеры.

С именем великого Сталина экипаж крейсера в суровые годы Отечественной войны доблестно сражался за честь и свободу нашей Родины. Выполняя приказ товарища Сталина, моряки вместе с воинами Советской Армии защищали Одессу, Севастополь.

Иосиф Виссарионович Сталин поздоровался с адмиралами, командиром корабля и прошел на полубак.

Капитан 2-го ранга Петров поднялся на мостик. Получено «добро» на выход.

— Малый вперед!

Звучат четкие команды. Корабль развивает скорость.

Товарищ Сталин поднялся на мостик.

Товарищ Сталин интересовался тактико-техническими данными корабля, расспрашивал, как живут матросы, чем они занимаются в свободные часы.

— Познакомьтесь поближе с жизнью, питанием, обмундированием и бытовыми условиями моряков. Они достойны, чтобы о них хорошо заботились, — сказал Иосиф Виссарионович, обращаясь к тов. Косыгину.

Затем товарищ Сталин в сопровождении т. т. Косыгина, Поскребышева, Юмашева и Октябрьского пришел на ют. Туда собрались все свободные от вахты.

— Да здравствует любимый вождь и учитель!

— Родному Сталину, ура!

Сотни голосов подхватили горячие слова приветствий.

— Тов. Юмашев просит сфотографироваться, придется удовлетворить его просьбу, — проговорил Иосиф Виссарионович, обращаясь к генерал-лейтенанту Власику.

Матросы, старшины и офицеры разместились полукругом. У всех радостные, возбужденные лица.

С юта товарищ Сталин, сопровождаемый громким «ура!», прошел на полубак. Здесь Иосиф Виссарионович увидел 17-летнего юнгу Булавина. Иосиф Виссарионович подошел к нему, положил руку на плечо и ласково, по-отечески спросил, как он служит и живет. Потом Иосиф Виссарионович пригласил присутствующих на полубак фотографироваться.

Товарищ Сталин побывал и в турбинном отделении. Вахту

у машин в это время нес старшина 2-й статьи Добрысели. Иосиф Виссарионович осмотрел блестящие приборы, безукоризненно чистые трубопроводы. Подошел к старшине 2-й статьи Добрысели, Иосиф Виссарионович спросил его об условиях несения вахты и о том, трудно ли приходилось во время войны.

Товарищ Сталин осмотрел первую артиллерийскую башню.

Вечером 19-го августа крейсер прибыл на сочинский рейд. Поблагодарив личный состав за гостеприимство, хорошую организацию службы и порядок на корабле, а также за успешный переход, Иосиф Виссарионович и сопровождавшие его покинули корабль. С крейсера товарищ Сталин перешел на сторожевой катер, где его встретил Вячеслав Михайлович Молотов.

Под мощное «ура!» сторожевой катер с дорогими гостями направился в сочинский порт.

В журнале крейсера товарищ Сталин оставил следующую записку:

«Командиру корабля «Молотов» капитану 2-го ранга тов. Петрову.

Прошу передать всему личному составу крейсера «Молотов» мой дружеский привет и пожелания успехов.

Да здравствует наш Черноморский военно-морской флот!

И. Сталин.

19 августа 1947 года.

Черноморский флот.

Корреспондент «Красной звезды» старший лейтенант.

Г. Коптяев.

ГОДОВОЙ ПЛАН— К 7 НОЯБРЯ

ПРОДУКЦИЯ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив колесных мастерских досрочно выполнил декадное задание, выдав сверх плана 43 колесных пары. Ведущее место среди коллектива занимает смена № 1, которой руководит мастер Тонких. Смена за декаду выпустила сверх плана 19 колесных пар. Лучшими стахановцами смены являются прессовщик Степанов П., токарь-осевик Горин, токарь-карусельщик Кайгородцев, токарь-шечник Безбородова. Каждый из них систематически выполняет по две, по три нормы за смену.

Н. Ерофеев.

НЕ СНИЖАЮТ ТЕМПОВ В РАБОТЕ

Дорожа своим словом, данным в принятых обязательствах в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, коллектив комплексной бригады цеха промывки (бригадир тов. Карельский) не снижает темпов в работе по выпуску паровозов из промывочного ремонта. Досрочно, 9 сентября, коллектив бригады успешно закончил декадный план, выпустив сверх графика паровоз № 3304. Лучшими стахановцами бригады, систематически выполняющими по две нормы за смену, являются слесари т. т. Прилепов, Фролов. Полторы нормы за смену дают слесари Крокос, Девилов и др.

А. Захаров.

Мастер цеха промывки.

ВЗЯТОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО СВЯТО ВЫПОЛНЯЕМ

Включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование, коллектив швейфабрики № 16 взял на себя обязательство выполнить годовой план по выпуску товарной продукции досрочно, к 30-й годовщине Великого Октября. Слово с делом не расходится. Коллектив каждый месяц перевыполняет плановые задания, в результате за восемь месяцев завершил выполнение десятимесячной программы. В этом году швейфабрика в сравнении с прошлым годом увеличила выпуск товарной продукции более чем на 2,5 млн. рублей. Это говорит за то, что фабрика стала работать гораздо производительнее. Также увеличили в этом году ассортимент пошива. Например, в цехах массового пошива освоили пошив шерстяных мужских костюмов и дамских пальто на подкладе и т. п. Это показатель роста квалификации, мастерства работников.

Этих успехов мы добились

на основе широко развитого соревнования. Швейфабрика соревнуется с анжерской швейфабрикой № 9. В цехах соревнуются бригада с бригадой, в бригадах развернуто индивидуальное соревнование. Большую роль играет повседневное производственное обучение швей, обмен опытом работы стахановцев с малоквалифицированными швеями.

Лучшими бригадами являются бригады т. т. Угрюмовой, Кадочниковой, Накоренко, Поляшовой. Как они добиваются успехов—можно показать на бригаде Нины Накоренко. Поинимая, что высокопроизводительная работа возможна лишь при условии, когда все члены бригады в совершенстве овладеют своей специальностью, Накоренко сама стала обучать мастерству свою бригаду. Правильно расставила швей на агрегате. Для выполнения ответственных операций она подбирала более расторопных, по-

ним стала равняться вся бригада. Бригада так обучена, что если какая работница отлучится, то агрегат продолжает работать без перебоев. С целью недопущения браков в бригаде введен взаимоконтроль—показатель социалистического отношения к труду. В бригаде нет невыполняющих норм. Коллектив за восемь месяцев перевыполнил десятимесячную программу.

Большое внимание уделяют обучению швей и т. т. Угрюмова, Кадочникова и Поляшова. Так, т. Угрюмова подготовила три мастера в модный цех. Бригадир цеха массового пошива т. Кадочникова обучила более 18 человек, которые работают хорошо. Бригада в этом году освоила пошив более сложного ассортимента. Обучает стахановским методам работы своих швей бригадир т. Поляшова, а в порядке передачи опыта работы помогает молодёжной бригаде четвертой смены.

Успешная работа пошивочных цехов во многом зависит от работы закройного цеха. На-

чалник цеха т. Пермякова на эту работу выдвинута год назад. За это время она в совершенстве овладела мастерством кройки. В этом году, благодаря умелой зарисовки крои и правильному настилу материала, сэкономила более 5 тыс. метров материала. По вине закройного цеха не было случаев сбоя в работе бригад.

Замечательную победу одержал сапожный цех. Коллектив цеха за восемь месяцев завершил выполнение годового плана. В цеху из учеников выросли хорошие мастера по дамской и модельной обуви. Высокопроизводительно работают бывшие ученики т. т. Козлов и Сиволов.

Сейчас коллектив швейфабрики пересмотрел свои обязательства. Рассчитав возможности, коллектив обязуется завершить выполнение годового плана к 20 октября. Это будет достойным подарком 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, достойным подарком матери—Родине.

Л. Самарцев.

Директор швейфабрики № 16.

Обмен
опытом работы

МОЙ МЕТОД ФОРМИРОВАНИЯ ПОЕЗДОВ ЗИМОЙ

Маневровый район, в котором работает моя комплексная составительская бригада, предназначен для расформирования и формирования нечетных поездов и подбора местного груза на Новосибирск и Кузбасс.

Точно соблюдая технологический процесс, организую слаженную работу между всеми членами комплексной составительской бригады, мы сменное задание выполняем на 120—135 проц. Десятимесячную программу выполнили за 8 месяцев, отправили поездов со станционной маркой 267, обработали скоростным методом 180 поездов, тем самым дали экономии 1760 вагоночасов. Годовую программу выполним за 9,5 месяцев, т. е. к 15 октября 1947 г.

Организация труда составительской бригады

Качество формирования поездов во многом зависит от организации труда в комплексном соревновании бригады. Если каждый работник бригады будет точно выполнять инструкцию, согласованно действовать с соседним исполнителем, то всегда можно организовать скоростное, высококачественное формирование поездов.

Успех нашей работы в том, что я довожу сменный план до каждого исполнителя — стрелочника и сцепщика, который хорошо знает меловую разметку и специализацию путей парка. Перед началом формирования или расформирования состава рассказываю о состоянии состава, подробно даю разъяснение.

При понижении температуры резко увеличивается сила трения в вагонных буксах и на ее преодоление приходится затрачивать большое дополнительное усилие. Поэтому в мороз мы делаем маневры с меньшей группой вагонов. Стрелочнику обязательно сообщать о том, какой маршрут мы будем делать в первую очередь.

У меня старшим стрелочни-

ком работает Соломатов, младшим — Гайсенова и Трипичников. Они не ожидают сигнала машиниста и, зная план маневровой работы, своевременно готовят маршрут. Старший стрелочник Соломатов в трудных моментах работы стоит сам на сигналах и помогает в работе младшим стрелочникам, а когда нужно проезжать через переходные стрелки, он заранее готовит стрелки, чем значительно ускоряется маневровая работа.

Сцепщикам передаю разъяснение поездов. Сцепщик т. Сагин готовит состав к расформированию, одновременно подвешивает авто тормозные рукава на подвески — это гарантирует от попадания снега в воздушную магистраль и от заклинивания колесных пар.

Доведение плана до каждого исполнителя позволило нам добиться выполнения 10-месячной программы за 8 месяцев. В условиях нашей безгорочной станции в нечетном направлении скоростное формирование поездов возможно только при четкой организации труда с применением метода двухстороннего формирования и метода знатного составителя Краснова.

Маневры с толчка

Применяя метод знатного составителя т. Краснова на нашей безгорочной станции, мы производим работу следующим образом: по прибытии поезда в разборку после его разметки я прохожу по составу, знакомлюсь с меловой разметкой. В это время сцепщик Сагин подготавливает состав для расцепки, оставляя вагоны на одной развальной стяжке. Просмотрев направление груза по меловой разметке, я подробно знакомлю стрелочников и машиниста с планом предстоящей работы, после чего вывожу состав в вытяжной тупик. Сам разъезжаю один отцеп, даю сигнал и машинист делает толчок. Стрелочники по сигналу переводят стрелки на требуемый путь,

сцепщик Сагин находится в парке, вагоны ловит на башмак. Эти операции повторяются с остальными отцепами до полного роспуска состава.

Применяя маневры с толчка, мы с наименьшей затратой маневровых средств добиваемся больших результатов. Маневровая работа может выполняться и путем осаживания. При осаживании локомотив и вагоны совершают большой пробег, поэтому затрачивается больше времени. Маневры путем осаживания мы производим только с вагонами, имеющими хрупкий груз, а все остальные вагоны распускаем толчками. При этом паровоз и маневровый состав совершают меньший пробег.

Маневры с толчка производят многие составители, но не каждому удается добиться высокой производительности труда. Если, скажем, составитель не будет сообщать машинисту о том, какое количество вагонов отцепит после того или иного заезда, то машинисту трудно рассчитать силу толчка и зачастую приходится осаживать вагоны. Кроме того при производстве маневров толчками нужно ставить в известность машиниста о примерном расстоянии, которое предстоит пройти вагонам. Маневры толчками дают большой эффект в том случае, если состав осаживают до стрелки не для каждого толчка, а с одного вытягивания делают несколько толчков, притормаживая после каждого толчка.

Обработывая местный груз, я заранее спрашиваю маневрового диспетчера о подходе поездов, чтобы не допустить больших окон между отдельными операциями. Для полной загрузки рабочего дня я имею план работы на 3-х часовой период.

Трудовое сотрудничество

Я уже выше указал, что успех работы каждой составительской бригады зависит во многом от слаженности. Много составите-

лей работают, не увязываясь с вагонниками.

У меня с вагонниками налажено хорошее производственное сотрудничество. Осмотрщики вагонов тт. Глованкая, Перепечкин, старший осмотрщик вагонов т. Шатобин прибывающий поезд встречают в начале пути приема и сразу же осматривают и при необходимости указывают где какие неполадки, где растянуть состав, где отцепить большой вагон. Деловое сотрудничество с вагонниками — непременное условие успешной организации труда в комплексной составительской бригаде.

В нечетном парке, где я работаю, имеется 2 паровоза. Со 2-м паровозом работает Коньков.

У нас с ним имеется полная увязка. Прибывший в разборку состав мы расформировываем одновременно. Коньков берет автоцепки, а я винтовую, применяем метод двухстороннего формирования.

У нас, как и на другом участке работы, зима вносит некоторые особенности. Труд как будто бы организован так же, проводим те же самые операции, но есть ряд моментов, которые надо учесть молодым составителям. Существует мнение, что зимой трудно производить маневры с толчка. Это ошибочное мнение. Зимой нужно только применять иные расчеты, учитывать, что возрастает сопротивление, вагоны тише катятся. При низкой температуре при сильных морозах нужно увеличивать расстояние разгона маневрового состава, а состав, подлежащий расформированию, следует делить на несколько частей.

Применяя в практической работе методы наших знатных мастеров формирования, мы зимой успешно производим маневровую работу с толчка.

В. Ф. Силин.

Составитель ст. Тайга.

ЧТО ЧИТАТЬ

„Происхождение гор и материков“

Под таким названием в серии научно-популярной библиотеки Гостехиздата вышла книга академика Героя Социалистического Труда В. А. Обручева.

Просто и увлекательно излагает известный советский ученый основы геологии — науки о происхождении и изменении земной поверхности. Вначале он как бы совершает вместе с читателем восхождение на вершины гор. Дивные картины Кавказа и Алтая, Швейцарских Альп и Карпат представляются воображению читателя в мельчайших подробностях, ибо рисует их один из крупнейших знатоков горной природы.

С высоты горного хребта мы видим как бы „море, покрытое огромными зелеными окаменевшими волнами“. Ближе к вершине лес, покрывающий нижние склоны гор, начинает редеть, разбивается на небольшие роши. Потом исчезают и последние, уже чахлые деревья. За ними — кусты, а еще выше — луга. Трава на них не густая: это прекрасные горные пастбища. Но вот трава прячется в горные ложбинки, почва все более оголяется, все чаще каменные россыпи, наконец — гребни голого камня. На этой высоте даже летом часто выпадает снег, а ночью почти всегда бывает мороз. Выше — царство вечного снега, место рождения ледников.

Нарисовав эту картину, автор книги кратко повествует о происхождении гор. Ученый рассказывает, как огненно-жидкая земля, постепенно охлаждаясь, покрывалась твердой корой, на которой наметились выпуклости и впадины. Впадины заполнялись водой, выпадавшей из грозовых туч. „Человеку теперь трудно себе представить“, — пишет В. А. Обручев, — „какие сильные грозы проносились в то время над Землей, какие молнии рассекали густые тучи и ударяли в земную кору. Пелена туч закрывала Солнце, и под их покровом в страшных грозах и бурях формировались первые материи и моря Земли. Так продолжалось в течение многих веков“.

Геология различает два вида горных пород — слоистые и массивные. Как они образовались? Слоистая порода называется еще осадочной. Книга помогает уяснить, как вода рек, озер и морей из своих осадков создавала породу, состоящую из слоев песка, глины, окаменелостей. Так, осадки в соленых озерах и в мелких морских заливах образовали между слоями песка, глины и ила пласты каменной соли и гипса, а из обуглившихся в течение тысячелетий остатков растений получились каменноугольные пласты.

Более сложна история горных пород, называемых массивными. Они поднимались из земных глубин в расплавленном виде, а затем остывали и затвердевали. Процесс этот можно наблюдать на современных действующих вулканах. Вершины таких „огнедышащих“ гор имеют отверстия — кратеры, из которых время от времени вырывается расплавленная масса — лава. Она течет по склонам и, застывая, превращается в твердую горную породу.

„Горы — морщины остывающей Земли“, — что рассказывают горные складки? „Сбросы земной коры“, — как горы принимают свою форму? — так называются разделы книги, предназначенной для широкого круга читателей.

В книге 40 страниц.

Ответственный редактор
Т. Демидов.

Г-н Копылов Алексей Андреевич, проживающий г. Харьков, возбуждает дело о расторжении брака с г-кой Копыловой Екатериной Андреевной, проживающей г. Тайга. Октябрьская 49.

Дело слушается в нарсуде г. Тайга.

ФЕЛИКС ДЗЕРЖИНСКИЙ

(70 лет со дня рождения)

Среди старой ленинско-сталинской гвардии одним из лучших борцов и руководителей был Феликс Эдмундович Дзержинский, герой Октября, гроза буржуазии, организатор советского транспорта и социалистической промышленности, строитель единства и мощи нашей партии.

11 сентября 1877 г. в Литве, в польской интеллигентной семье родился Феликс Дзержинский. 17-летним юношей Феликс Дзержинский вступает в социал-демократический кружок и вскоре целиком отдает себя партии, революционной борьбе за дело рабочего класса. Он ведет подпольную работу в Вильно, Ковно, Лодзи, Варшаве, Петербурге и Москве. Товарища Юзефа (партийная кличка Дзержинского) хорошо знали рабочие и в Литве и в Польше. В особых условиях этого края ему приходилось бороться не только с царским самодержавием и капиталистической эксплуатацией, но и против буржуазно-националистических влияний оппортунистов.

С 1902 года Дзержинский

борется под знаменем ленинской «Искры». В революции 1905 года Дзержинский возглавляет грандиозную демонстрацию в Варшаве и первое в России вооруженное выступление в Лодзи.

На 4 (объединительном) съезде РСДРП в Стокгольме Дзержинский впервые лично встретился с Лениным и Сталиным. Дзержинский становится членом Центрального Комитета партии. Нелегальная работа влечет за собой непрерывные аресты, ссылки, побег. 11 лет провел Дзержинский в тюрьмах и ссылках.

После Февральской революции Дзержинский сначала работает в Москве, а после 6 съезда партии в Петербурге, участвует в подготовке вооруженного восстания.

Свергнутые Великой Октябрьской социалистической революцией буржуазия, помещики и черносотенная военщина пытаются продолжать борьбу за власть. 20 декабря 1917 года за подписью Ленина был издан декрет о создании Всероссийской чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией, спеку-

ляцией и саботажем (ВЧК). Председателем ВЧК партия выдвинула Дзержинского.

Грозой буржуазии и защитником трудящихся был Феликс Эдмундович. Под руководством Ф. Э. Дзержинского органами ВЧК — ОГПУ было раскрыто и обезврежено много контрреволюционных организаций. В конце 1918 года вместе с товарищем Сталиным партия направляет Феликса Дзержинского на восточный фронт в 3 армию, где предатели и изменники развалили дисциплину. Энергичные меры товарища Сталина и Ф. Э. Дзержинского быстро восстановили боеспособность частей. Когда в 1920 году польские войска пилсудчиков напали на Советскую Украину, Ф. Э. Дзержинский был назначен начальником тыла юго-западного фронта. Он возглавил борьбу против бандитизма и махновщины.

В начальный период мирного строительства Дзержинский возглавлял важный участок народного хозяйства — транспорт, сильно пострадавший во время гражданской войны. Он сумел поднять широкие массы железнодорожников на борьбу за восстановление этой важнейшей отрасли народного хозяйства.

По предложению товарища Сталина в 1924 году Дзержинский назначается председателем Высшего Совета народного хозяйства (ВСНХ). В эти годы под непосредственным руководством Дзержинского были заложены первые гиганты социалистической индустрии.

Дзержинский был верным хранителем единства большевистской партии. Он был одним из тех, кто разгадал двуручническую вражду народа — Зиновьева, Каменева и Троцкого. Мужественный борец за генеральную линию партии, Дзержинский «сгорел» на бурной работе в пользу пролетариата (Сталин). 20 июля 1926 года после пламенной речи на пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б), в которой он отстаивал сталинскую политику партии, Феликс Эдмундович Дзержинский скоропостижно скончался.

Всю жизнь Дзержинский отдал делу партии. Образ бесстрашного рыцаря революции навсегда сохранится в памяти советских людей и будет примером благородного служения делу ленинско-сталинской партии.

Л. Рябинин.