

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 103
(2183)
вторник
2
сентября
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЫХ КОММУНИСТОВ

За последние годы партийная организация нашего города значительно выросла. Этот рост в основном происходил за счет молодежи — поколения, которое вступило на путь сознательной жизни в годы, когда в нашей стране были достигнуты решающие успехи социализма. В годы Великой Отечественной войны они достойно проявили себя на фронте и в тылу. Это — передовые люди, отдающие все свои силы на досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Но с вступлением в партию не завершается, а только начинается формирование настоящего коммуниста.

Партия всегда придавала огромное значение делу воспитания кандидатов в члены ВКП(б) и молодых коммунистов, считая главным выработкой в новом пополнении коммунистического мировоззрения, большевистской партийности и дисциплины. И очень важно, чтобы новое пополнение с первых дней пребывания в партии начало проходить школу коммунистического воспитания. Коммунист должен знать цели и задачи партии, обладать достаточным политическим кругозором, хорошо разбираться в текущих событиях. Только при этих условиях он сможет выполнить свою роль вожака и организатора масс, политического руководителя.

К сожалению имеются руководители, которые после приема новых членов и кандидатов партии забывают о них и не заботятся об их идейном росте. Только этим объясняется то, что в партийной организации паровозного депо из 52 кандидатов в члены партии 24 с просроченным стажем. По несколько лет пребывают в кандидатах в парторганизациях 3-го паровоз-

ного отделения и отделения службы движения. Например, Малинин — с ноября 1944 г., Рябкова — с марта 1945 г. Секретари партбюро Токмаков, Колядо, Калялин не пробуждают у них интереса к теории, не прививают вкуса к книге, газете, к лекции. Политкружки в этих парторганизациях работают неудовлетворительно.

Большевистское воспитание коммунистов — это не только повышение идейного уровня. Огромна воспитательная роль партийных собраний. Они являются лучшей школой воспитания большевистских качеств, большевистской идейности. Однако т. Колядо и Калялин недооценивают этого, собрания проводят нерегулярно, коммунистов к подготовке отдельных вопросов к партсобраниям не привлекают, отсюда активность коммунистов низкая.

Неоценимую роль в воспитании большевистских качеств у молодых коммунистов играют партийные поручения. Не может, не должно быть члена партии без партийных обязанностей. Однако в паровозном депо 71 коммунист не имеет партийных поручений.

Воспитывать новых членов партии и кандидатов так, чтобы у них на первом плане всегда были интересы государства, чтобы молодые коммунисты были тесно связаны с массами, смело преодолевали трудности и препятствия, были активными и последовательными борцами за дело партии Ленина — Сталина, за дело народа, чтобы они всюду и везде были вожаками и организаторами масс, — священная обязанность партийных организаций.

По Советскому Союзу

В ознаменование 800-летия Москвы колхозы Калужской области досрочно выполнили план отгрузки ранних овощей и картофеля для трудящихся столицы. К празднику отправлено около 50 тысяч пудов огурцов, капусты, моркови, свеклы.

Более двухсот колхозов Тульской области, досрочно рассчитавшихся с государством по хлебопоставкам, занесены на областную доску почета. Передовые сельскохозяйственные артели сейчас сдают хлеб сверх плана.

В соревновании в честь 30-летия советской власти хороших результатов добиваются обувные предприятия Белоруссии. В нынешнем году они выпустили готовой продукции в 2 раза боль-

ше, чем за то же время в прошлом году.

Новые успехи достигнуты в предоктябрьском соревновании на предприятиях Украины. Три тысячи стахановцев Киева уже выполнили годовые задания.

В авангарде предоктябрьского соревнования идут предприятия легкой промышленности Ленинграда. Выполняя свое обязательство — завершить годовую программу к 30-летию советской власти — они выработали с начала года сверх программы несколько миллионов метров хлопчатобумажных и сотни тысяч метров шерстяных тканей, большую партию обуви и т.д. Значительно расширился ассортимент изделий и улучшилось качество продукции.

ТАСС.

Воспитывать новых членов партии и кандидатов так, чтобы у них на первом плане всегда были интересы государства, чтобы молодые коммунисты были тесно связаны с массами, смело преодолевали трудности и препятствия, были активными и последовательными борцами за дело партии Ленина — Сталина, за дело народа, чтобы они всюду и везде были вожаками и организаторами масс — священная обязанность партийных организаций.

Достойно встретим XXX годовщину Великого Октября

Раньше расписания

Машинисты паровозного депо Тайга, практикуя индивидуальные соглашения на одну поездку с поездными диспетчерами, обеспечивают скоростное продвижение поездов по Тайгинскому отделению. В ночь на 1 сентября машинист Стрельцов, следуя с поездом №1116 весом 1600 тонн, со ст. Болотная до ст. Тайга в пути следования нагнал один час и на станцию прибыл раньше расписания. Техническую скорость перевыполнил на 6 км. в час.

Отличный рейс сделал машинист Мильчевский. Угольный маршрут № 3941 со ст. Мариинск на ст. Тайга доставил раньше графика на 52 минуты. Значительно перевыполнил техническую скорость. Машинист Дрофа вел поезд № 928 весом 1400 тонн со ст. Тайга до ст. Мариинск. На станцию назначения прибыл раньше графика на 20 минут. Техническая скорость была перевыполнена.

А. Турусов.
Паровозный диспетчер.

Месячный план выполнен на 150 процентов

Выполняя слово, данное в письме товарищу Сталину, коллектив кондукторского резерва по-боевому борется за выполнение взятых на себя обязательств. 30 августа месячный план по пробегу поездов выполнен на 150 процентов. Сейчас, не снижая темпов в работе, коллектив кондукторского резерва борется за реализацию сентябрьского плана.

Лучшими стахановцами кондукторского резерва, которые обеспечивают скоростное продвижение поездов, являются главные кондукторы Юрин, Моргунов, Пронин, Герасимова, Хило, Бородин. Каждый из них сменное задание выполняет за 150 — 180 процентов.

С. Балахнин.
Начальник кондукторского резерва.

Задерживают выполнение заказов

Комсомолец Притеев Анатолий неосвобожденный бригадир комсомольско-молодежной столярной бригады цеха под'емки паровозного депо. Несмотря на это, он по-деловому руководит бригадой. Работая с комсомольским задором, бригада выполняет задания по ремонту стокеров на 180 — 200 проц.

Бригада может работать еще лучше, возможности для этого есть, но механический цех, где мастером т. Лобанов, эти возможности смазывает, своевременно не выполняет заказов. Напр., заказ на столярную плиту для

паровоза ФД-1319 был дан 26 августа, но по сей день не выполнен, а паровоз уже заправлен. Ставить же плиту на горячий паровоз несколько сложнее. И это не единственный факт. На качестве работы также отражается и то, что электросварщики Мелков и Бурлакова отказываются обваривать винты стокера, ссылаясь на...низкую оплату.

Устранить эти причины — значит дать возможность молодежи значительно повысить производительность труда. Руководители цеха под'емки обязаны это сделать.

Н. Павлов.

Не обеспечивают объектами работы

28 августа было проведено производственное совещание командиров вагонно-ремонтной колонны с участием стахановцев, на котором были намечены конкретные мероприятия по выполнению производственных заданий. На совещании звеньеводы Сухотский, Батапов, Кучеренко заверили руководство, что их звенья по плотничьим работам не допустят сбоев в работе. Слова с делом у них не расходятся. Так, звено плотников, которым руководит Сухотский, 29 августа дневное задание выполнило на 180 проц., соревнуясь с ним звено коммуниста Батапова за смену выработало 178 проц. к плану. Хорошо в этот день работали звенья слесарей во главе с Милевским и коммунистом Ухарским. Каждое из этих звеньев

дневное задание выполнило на 165 проц. Наряду с этим в коллективе колонны имеются прогульщики и симулянты. Примером тому — слесарь Ложков прогулял два рабочих дня, а слесарь Грицко самовольно ушел с работы, мотивируя уход болезнью, но в поликлинику идти отказался. Плохо работают плотник Витютнев и работница общежития Козенкова. Эти люди тормозят работу колонны.

Коллектив колонны примет необходимые меры общественного воздействия к этим лодырям и симулянтам и потребует от них честного отношения к выполнению производственных заданий.

Особенно большим тормозом в нормальной работе колонны является то, что коллектив ко-

лонны не обеспечивается своевременно объектами работы. Вина в этом ложится на руководителей вагонного депо в лице т. Дудко. Вот пример. 30 августа на фронт работы вагоны не были поставлены до 8 ч. 30 м. утра по вине маневрового машиниста Блинова и составителя Добрыгина. Последний, дежурив в ночь, не произвел зарядку рабочих путей. Начальник депо т. Дудко по этому случаю выводов пока еще не сделал.

Коллектив колонны полон благородных стремлений достойно ознаменовать 30-летие советской власти, но мы требуем, чтобы нас бесперебойно обеспечивали объектами работы.

Н. Карякин.
Начальник колонны.

Не медлить с уборкой зерновых и хлебосдачей

Наступили решающие дни уборки зерновых культур и сдачи хлеба государству по обязательствам. Первыми среди подсобных хозяйств предприятий города полностью выполнили обязательства по хлебосдаче хозяйства отделения службы движения, заготовлено, кирпичного завода. Приступили к выполнению обязательств хозяйства станции, материального склада и НКЧ-2. Однако общие темпы уборки, а особенно сдачи зерна на заготовительные пункты по городу крайне низкие.

Особенно плохо обстоит дело в крупных хозяйствах, как-то:

в совхозе № 5 (директор тов. Чернышев), Тайгинторге (директор тов. Смирнов), комбинате стройматериалов (заведующий т. Ломов). Руководители этих хозяйств преступно медлят с уборкой и затягивают сдачу хлеба государству, они до сих пор не приняли решительных мер для форсирования уборочных работ — косовицы, скирдования и обмолота, допускают разрыв и тем способствуют потере урожая.

Это тревожное положение не вызывает тревоги у партийных руководителей Тайгинторга т. Поповой, комбината стройма-

териалов т. Зайцева. Они пребывают в роли посторонних наблюдателей.

Сейчас дорог каждый день, каждый час. Надо использовать все возможности для усиления темпов уборки и сдачи хлеба государству. В этом прежде всего должны проявить инициативу и оперативность сами руководители подсобных хозяйств. Задача партийных руководителей — взять этот важнейший участок под свой непосредственный контроль и обеспечить досрочное выполнение плана хлебосдачи.

А. Федоров.

Партийная жизнь

Серьезные недостатки в работе двух парторганизаций

Решение IV пленума городского комитета ВКП(б) от 20 мая 1947 г. «О росте рядов партии и о мерах по усилению партийно-организационной и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б) обязывает партийных руководителей предприятий города в корне перестроить работу по отбору передовых рабочих и инженерно-технических работников в ряды ВКП(б), по воспитанию нового пополнения партии в духе большевистской идейности, организованности и дисциплинированности.

Партийные организации 3-го паровозного отделения (секретарь т. Колядо) и отделения службы движения (секретарь т. Калялин) до сих пор свою работу в соответствии с решением IV пленума ГК ВКП(б) не перестроили и за истекшие месяцы 1947 года в ряды партии не приняли ни одного человека.

В парторганизации паровозного отделения партсобрания проводятся нерегулярно. В текущем году было проведено пять партийных собраний, из них четыре по указанию бюро городского комитета ВКП(б). Кандидаты в члены ВКП(б) этих партийных организаций на партсобраниях не принимают активного участия в обсуждаемых вопросах. Списков коммунистов, имеющих партийные поручения, в парторганизациях не имеется. Коммунисты из парторганизации 3-го паровозного отделения Овчинников, Ювалев, отделения службы движения Крутов, Рябова, Бого-явленский, имея партийные поручения агитаторов в цехах, на занятиях партийных бюро как агитаторы не утверждены, вследствие этого агитационно-пропагандистской работы в цехах не проводят.

Партийные руководители Колядо и Калялин недооценивают значения работы с молодыми

коммунистами. Только этим можно объяснить, что в парторганизации паровозного отделения имеются кандидаты с просроченным стажем: машинист Мезенцев с 1945 г., Николашин с февраля 1946 г.; в парторганизации отделения службы движения с просроченным стажем Рябова с марта 1945 г., Малинин с ноября 1944 г.

Политическое образование коммунистов в этих парторганизациях запущено. Организованный в парторганизации отделения службы движения в октябре 1946 года кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» работает неудовлетворительно. По вине руководителя кружка и неявке слушателей занятия кружка срываются. В результате за 11 месяцев слушатели изучили только пять глав.

В парторганизации паровозного отделения организованный кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» из четырех коммунистов распался. Коммунисты Курочка, Бохан, Турусов только числятся в списках самостоятельно изучающих историю и теорию большевистской партии, а в действительности над собой не работают.

Все это явилось следствием отсутствия должного контроля и помощи коммунистам в повышении их идейно-политического уровня со стороны партбюро и секретарей Колядо и Калялина.

Эти недостатки дальше нетерпимы, пора покончить с элементами самотека в деле по

полнения рядов партии и воспитанию молодых коммунистов и обеспечить безусловное выполнение IV пленума ГК ВКП(б) от 20 мая 1947 г.

И. Наурсков.

Зав. оргинструкторским отделом ГК ВКП(б).

Учебный год начался

С НОВЫМИ СИЛАМИ

Ясный солнечный день. Задолго до начала занятий в здании школы № 34 стали подходить группы учащихся. Первогодники шли в сопровождении заботливых матерей, старших братьев и сестер или с соседними старшими ребятами.

К 8 часам утра коридоры школы были заполнены детвора. Весь коллектив преподавателей был в сборе.

Раздался звонок. Под наблюдением классных руководителей дети вышли на школьную площадку и построились стройны-

ми рядами для зарядки. Директор школы т. Пиотух, приветствуя учащихся, сказал о приближающейся знаменательной дате — 30-летию советской власти, о том, что к этой великой годовщине готовится вся страна, что лучший подарок от школы в честь великой годовщины — отличная учеба.

Веселые, радостные лица учащихся выражали надежду, что ко дню славной годовщины они подойдут с отличными показателями в учебе. Занятия начались по расписанию.

Н. Тихонова.

Первый день занятий

1 сентября праздничный день для советской детворы — начало нового учебного года.

Свежее сентябрьское утро. У здания школы № 2 собралась детвора, с нетерпением ожидая начала занятий. Здесь были и празднично одетые скромные семилетки, и привыкшие к школьным порядкам учащиеся 4 классов, и десятиклассники,

серьезные и возмужавшие за лето.

На фасаде школы плакат: „Добро пожаловать.“ Прозвенел звонок и одиннадцать классовместили в себя 365 учащихся. Занятия начались.

В перерывах можно было заметить сколько радостного удовлетворения чувствовал каждый учащийся.

Мероприятий намечено много, а дела нет

В мероприятиях, разработанных руководителями вагонного депо по подготовке к зиме, значится 57 пунктов. Объем работ большой, но сделано пока что очень мало. При проверке вскрыты серьезные недостатки в этом деле.

В мероприятиях намечено переоборудовать электроосвещение в цехах депо и на территории склада бункер-смазочного хозяйства. И не только намечено, но выделен ответственный за этот участок работы — старший электромонтер Середков. Ссылаясь на отсутствие материалов и другие причины, этот Середков срывает выполнение этого важного мероприятия.

Крайне медленно идет ремонт производственных зданий, к тому же контроля за ремонтом руководство депо в лице начальника т. Дудко не осуществляет. И неудивительно, что в цехе среднего ремонта и де-

реводелочном не ремонтируют, а только дыры латают.

В цехе среднего ремонта полы требуют ремонта, окна не застеклены, ворота имеют жалкий вид и пока что ожидают ремонта.

В дереводелочном цехе на стенах от сырости растут грибы, большая часть окон забита досками, в цехе мрак и духота.

Кузнечный цех скорее напоминает подвальное помещение. Почти все окна забиты досками, а те, в которых сохранились стекла, покрылись толстым слоем пыли, так что свет в цех почти не проникает. Электроосвещение же очень плохое — висит одна лампочка и два шнура без патрон. Вентиляция отсутствует, цех всегда окутан едким дымом, это отражается на производительности труда и здоровье рабочих. Всюду грязь, захламленность.

Немедленного ремонта требу-

ет кладовая запасных частей. Но заведующий кладовой Мальцев, вероятно, ожидает, когда помещение совсем завалится и тогда начнет ремонтировать.

Территория депо и цехов до того завалена годными и негодными для производства деталями, досками, стружками, что пройти невозможно. Нач. депо Дудко и инженер Тапешко почти ежедневно спотыкаются об этот хлам, но продолжают не замечать. Не помышляет о наведении порядка на территории цехов и депо комендант Чертыхин.

Сибирская зима длинная и холодная. Особенно она продолжительной покажется для тех, кто к ней плохо готовится. Боюсь, что для руководителей вагонного депо она покажется вечностью.

Н. Ерофеев.

К 800-ЛЕТИЮ МОСКВЫ

Центр могучей советской индустрии

1. Москва «ситцевая»

В дореволюционные годы, среди объявлений, помещаемых в московских газетах и справочниках, часто можно было найти, например, такую, типичную для тех времен, рекламу:

«Техническая контора и склад Эрнеста Лунгена. Москва, Мясницкая, дом Ермаковых.

Станки для обработки металлов и дерева. Оборудование железнодорожных и фабричных мастерских. Сталь инструментальная и пиломатериалы. Железнодорожные и фабричные инструменты и принадлежности. Железо сорное, листовое, фасонное, железные балки и пр.

Представительство заводов: Фетю Дефиз и Ко в Льеже, «Вулкан» в Хемнице, Герман Ленер в Бромберге, Мосс и Гембл в Шеффилде, общества горных заводов Герде в Вестфалии и др.

Не случайно капиталист-иностранец, обосновавшийся в старой Москве, предлагал русским промышленникам готовую продукцию немецких, английских, бельгийских и других иностранных фирм. Промышленность царской России была слабой и отсталой. Хозяйничанье в русской экономике иностранного капитала с каждым годом принимало все большие размеры.

До революции значительную часть продукции московских предприятий составлял текстиль. Недаром купеческую Москву называли «ситцевой». Но и текстильные фабрики были оборудованы заграничными машинами, главным образом английскими.

Металлообрабатывающая промышленность старой Москвы была очень слаба и почти целиком принадлежала иностранцам. Англичанин Бромлей построил в прошлом веке маленький завод в Замоскворечье, который производил главным образом топоры и прочий хозяйственный инвентарь. Немецкий промышленник Густав Лист соорудил в Марьиной роще завод, выполнявший всякие мелкие заказы. У Рогожской заставы железодельный завод француза Гужона производил чугунолитейные, болты, гайки, проволоку, гвозди.

2. Москва индустриальная

Вот эту-то незавидную и вдобавок сильно подорванную войной и разрухой промышленность Москвы советская власть приняла в свои руки.

В годы социалистической индустриализации СССР партия большевиков и советское правительство взяли курс на превращение Москвы в мощный промышленный центр с развитым машиностроением, электротехнической, автомобильной и другими отраслями индустрии.

В небывало короткие сроки в

Москве были сооружены десятки предприятий, оснащенные первоклассной техникой.

В Тюфелевой роще, на месте недостроенных цехов автоборочной мастерской «АМО», был построен колоссальный автозавод имени Сталина — крупнейший автомобильный завод Европы.

На месте, где до революции стоял корпус завода акционерного общества «Динамо», возникло крупнейшее предприятие электромоторостроения — завод «Динамо» имени Кирова.

Неузнаваемо преобразился металлургический завод «Серп и молот» (бывш. Гужон). Это — новый большой завод с новейшим оборудованием. В его цехах изготовляется высококачественная и качественная сталь 70 марок и 50 марок проката различных профилей.

На одной из окраин, исстари носившей нелепое название «Сукино болото», построен гигантский подшипниковый завод имени Кагановича. Его производственная мощность достигает мощности всех шарикоподшипниковых заводов Европы, вместе взятых.

Завод «Красный пролетарий», возникший в первой пятилетке на месте старого «Бромлей», — одно из крупнейших станкостроительных предприятий мира. На месте старого предприятия немца Листа вырос новый большой завод «Борец», выпускающий машины, мощные насосы и компрессоры, хорошо известные нефтяникам и шахтерам.

Из других новых предприятий Москвы назовем крупный станкостроительный завод имени Орджоникидзе, мощные инструментальные заводы «Фрезер» и «Калибр», электроламповый и прожекторный заводы.

Кроме машиностроения, металлообрабатывающей, электротехнической, химической промышленности, в Москве широко развилась легкая, текстильная и пищевая промышленность. Например, обувная фабрика «Парижская Коммуна» к концу второй пятилетки выпускала около 6 миллионов пар обуви, то есть примерно столько же, сколько производили все обувные фабрики царской России.

Реконструированные и заново построенные текстильные фабрики столицы выпускают впятеро больше тканей, чем давала «ситцевая» Москва. В столице построено немало шелковых, трикотажных, кожаных и других предприятий, механизированные хлебозаводы, крупнейший в Союзе мясокомбинат имени Микояна.

Так Москва превратилась за годы сталинских пятилеток в крупный индустриальный центр страны.

Москва многое сделала для развития производительных сил национальных республик. Она послала туда не только машины, станки, механизмы и приборы, но и рабочих, инженеров, научных работников, которые на месте помогли строить и налаживать заводы, выращивать квалифицированные кадры, поднимать к жизни богатейшие природные ресурсы.

3. Послевоенная пятилетка Москвы

В годы Великой Отечественной войны промышленность Москвы снабжала фронт боеприпасами, вооружением, обмундированием, снаряжением.

Война закончилась великой нашей победой, в завоевании которой Москва сыграла большую роль.

Быстро завершив послевоенную перестройку промышленности, москвичи энергично борются за осуществление новой сталинской пятилетки. В 1950 году, последнем году новой пятилетки, промышленность Москвы будет выпускать продукции на 30 проц. больше, чем в предвоенном 1940 г.

Москва расширяет производство станков, энергетического оборудования, автомобилей и других видов машиностроения. Быстрыми темпами развивается легкая и текстильная промышленность.

План первого года послевоенной пятилетки московская промышленность закончила досрочно и с превышением плановых заданий. Так же успешно завершена и нынешняя полугодовая программа.

Предприятия Москвы осваивают производство новых машин и изделий. Так, автозавод имени Сталина начал выпускать легкие автомобили «ЗИС-110». Московские станкостроители пополнили номенклатуру своих изделий новыми технически совершенными станками — агрегатными и специальными. Заводы «Станкоконструкция» и имени Орджоникидзе еще с прошлого года выпускают автоматические линии, состоящие каждая из 16 одновременно работающих станков.

Имена москвичей Василия Матросова и Николая Российского, замечательных новаторов производства, знатных людей новой пятилетки, известны всей нашей стране.

Рабочие, инженеры, техники, ученые великой советской столицы показывают пример энергичной борьбы за технический прогресс, за дальнейший рост социалистического хозяйства нашей страны.

Н. Немов.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.