

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 102
(2182)
суббота
30
августа
1947 г.

Цена 20 к.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

РАБОТА ПО ГРАФИКУ—ОСНОВА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСПЕХОВ

Участники предоктябрьского соревнования во всех отраслях промышленности с каждым днем множат славные трудовые успехи. Движимые патристическим стремлением выполнить годовой план к 7 ноября, советские люди мобилизуют для этой благородной цели все внутренние резервы предприятий. Именно на этой основе сотни передовых заводов и фабрик Ленинграда, Москвы, Урала, Украины, Поволжья и других индустриальных районов страны уже завершили девятимесячную программу. Множество других предприятий сокращает сроки выполнения плана второго года послевоенной сталинской пятилетки.

Но советским людям не пришло доводить до совершенства достигнутое! Наши предприятия располагают громадными возможностями для дальнейшего повышения темпов производства. Чтобы эти возможности использовать, нужно прежде всего усилить борьбу за ритмичную работу, изгнать с производства штурмовщину, устранить авралы и неорганизованность.

Работа по графику—ключ к успеху в соревновании. Это единственно правильный режим производства, гарантирующий высокую загрузку каждого рабочего и каждого станка с первого до последнего дня месяца. Неслучайно передовые заводы и фабрики достигли и достигают наибольшего перевыполнения заданий благодаря точному выполнению суточного графика. К числу таких предприятий принадлежат завод станков-автоматов в Ленинграде, 1-й подшипниковый завод им. Л. М. Кагановича и многие др. Выполнять программу по ассортименту изо дня в день, работать без рывков, неуклонно соблюдать график—вот закон советского производства.

Однако в нашей промышленности есть много предприятий, где это правило сейчас не выполняется, где нарушается указание XVIII Всесоюзной партийной конференции об организации ритмичной работы. На таких заводах в начале месяца царит затишье, потом начинается раскочка, а под конец месяца об'является аврал. Такая работа типична для большого числа заводов министерств сельскохозяйственного машиностроения, станкостроения, электропромышленности.

Что требуется для налаживания ритмичной работы?

Прежде всего надо улучшить внутризаводское планирование и особенно в заготовительных цехах. Именно здесь кроются истоки штурмовщины. На многих машиностроительных заводах заготовительные цехи работают крайне неравномерно, с перебоями подают заготовки и

полуфабрикаты. А ритмичная работа в механических и сборочных цехах невозможна без нормальных заделов деталей.

Нужен неослабный, постоянный контроль за исполнением суточных и сменных заданий. На предприятиях вошли в обиход ежедневные диспетчерские или оперативные совещания в заводоуправлении. Но чаще всего на них проверяется только выпуск готовой продукции, а за своевременным запуском изделий в производство многие дирекции заводов не следят.

Существенными недостатками страдает работа планового производственного аппарата предприятий. Роль плановиков и диспетчеров принижается. Многие диспетчеры не занимаются организацией работы по графику, а плетутся в хвосте событий, выступают как регистраторы совершившихся срывов и неполадок.

Для того, чтобы предприятия работали изо дня в день по графику, надо наладить равномерную и бесперебойную доставку им изделий смежников. Далеко не все заводы-смежники аккуратно и добросовестно выполняют свои обязательства перед заводами-потребителями. Пример тому—выполнение заказов автомобильной промышленности. Каждый автозавод кооперирован с десятками предприятий других отраслей промышленности, изготовляющих резиновые изделия, электрооборудование, стекло, приборы и многое другое. Доставка изделий смежников должна происходить в одном темпе с работой конвейера автомобильного производства. Но ряд смежников не считается с интересами автомобильного строительства. Например, в первой половине августа завод «Каучук» выполнил месячный заказ Горьковского автозавода им. Молотова по планам гидротормозов для грузовиков «ГАЗ-51» на 8 процентов, резиновым желобкам для машины «Победа»—на 6 проц. и т. д.

Партийные организации предприятий должны воспитывать у производственников чувство высокой ответственности за соблюдение графика, за ритмичную работу, добиваться искоренения штурмовщины и отступлений от графика.

В дни предоктябрьского соревнования на предприятиях развернулась напряженная борьба за полное использование передовой техники, за повышение всей культуры производства, за увеличение производительности труда. Результаты этой борьбы станут еще более значительными, когда на каждом предприятии будет организована ритмичная работа строго по графику.

Из передовой «Правды» за 24 августа 1947 г.

Партийные организации предприятий должны воспитывать у производственников чувство высокой ответственности за соблюдение графика, за ритмичную работу, добиваться искоренения штурмовщины и отступлений от графика.

В дни предоктябрьского соревнования на предприятиях развернулась напряженная борьба за полное использование передовой техники, за повышение всей культуры производства, за увеличение производительности труда. Результаты этой борьбы станут еще более значительными, когда на каждом предприятии будет организована ритмичная работа строго по графику.

„Правда“.

Достойно встретим XXX годовщину Великого Октября

Победа тайгинских швейников

Новых успехов в соревновании за достойную встречу 30 летия Великого Октября добился коллектив Тайгинской швейфабрики № 16 (директор т. Самарцев). Вчера он первым в городе завершил выполнение десятимесячной программы.

Первенство в соревновании держит бригада массового пошива (бригадир т. Кадочникова), выполнявшая десятимесячный план на 110 процентов. Перевыполнили десятимесячный план бригады тт. Никоренко и Угрюмовой.

Четыре паровоза сверх плана

Свято выполняет слово, данное в письме товарищу Сталину, коллектив комплексной бригады цеха промывки паровозного депо Тайга, которым руководит Карельский. Бригада с каждым днем наращивает темпы по выпуску паровозов из ремонта.

В результате напряженного труда бригада досрочно 27 августа завершила месячный план, перевыполнив его на четыре паровоза. До конца месяца

бригада обязалась выпустить из ремонта еще три паровоза.

В стахановской работе бригады большая заслуга т. Карельского. Он четко планирует работу бригады и правильно организует труд мастеровых. По вине бригадира простоя рабочих не бывает. Лучшими стахановцами бригады являются слесари Ренев, Шкурко, Хлебников, Фролов, Кокшаров и др.

Н. Павлов.



По итогам Всесоюзного соревнования коллективу станции Ленинград-Сортировочная - Московская Октябрьской ж. д. дважды вручалась переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и выдавалась премия.

На снимке: передовые люди станции, применяющие метод сокращения простоя вагонов в парках формирования, разработанный кандидатом технических наук А. И. Платоновым и диспетчером Н. А. Бондаревым. Слева направо—составитель Ф. А. Пепелев, технический контролер А. Т. Фомина, маневровый диспетчер Н. А. Бондарев и дежурный по станции А. И. Чепурко.

С поставленной задачей справимся

По приказу Министра путей сообщения т. Ковалева при Тайгинском вагонном депо организована вагонно-ремонтная колонна. Задача колонны—ремонт подвижного состава товарного парка вагонов.

Состав прикомандированных в колонну рабочих: 29 проц. вагонников, 49 проц. из резерва проводников, 15 проц. учеников выпускников школы ЖУ, остальные работники паровозной службы. Основная масса рабочих не имеет специальностей по ремонту вагонов. Перед командирами колонны была поставлена задача—за 8 дней сформировать колонну и в период формирования подготовить отдельные специальности, а особенно плотников.

Благодаря кропотливой работе командного состава эта задача была выполнена. На сегодняшний день мы имеем плотников 16 человек, также под-

готовлены другие специальности. Неплохо поработали во время учебы мастер т. Добылов, инструментальщик т. Герман, а мастер колесного цеха т. Бабушкин взял обязательство подготовить из молодежи слесарей-автоматчиков.

Несмотря на то, что коллектив колонны в процессе работы проходит учебу, одновременно выпускает продукцию—6—7 вагонов в сутки. Это говорит о том, что коллектив колонны вполне работоспособный и с поставленной задачей справится успешно.

За короткий период работы колонны отдельные рабочие выдвинулись в число передовиков стахановцев. Бывшие поездные вагонные мастера и проводники вагонов Сухотский, Сурков, Павлов, Приезжев и женщина т. Кураш неплохо работают плотниками. Звенья плотников, возглавляемые т. Сухотским и

Успехи коллектива склада топлива

Коллектив угольного склада досрочно 27 августа завершил месячный план по выгрузке угля, сейчас, не снижая темпов в работе, выполняет план сентября. Коллектив склада добился также минимального простоя паровозов под набором угля. При норме 6,5 минут, обслуживает за 1 минуту. Высокопроизводительно работают грузчики Лысенко, Любименко, каждый из них вырабатывает по две нормы за смену.

А. Сугрובה.

Производственный подарок командиров

Командиры цеха промывки паровозного депо Тайга в ознаменование 800-летия столицы нашей Родины—Москвы стремятся добиться замечательных успехов, отметить праздник производственными подарками, достойными юбилея.

Свое горячее стремление командиры подтвердили делом. Мастера и бригады цеха в свободное от работы время своими силами произвели подемочный ремонт паровозу № 3693. Командный состав дал слово к первому сентября в нерабочее время выпустить из подемочного ремонта еще один паровоз № 3722.

В ремонте участвовали мастера Михайлов, Пасюков, Бакланов, бригады комплексных бригад Карельский, Юдин, Денко, Буцыкин. Активную помощь командирам-ремонтникам оказали машинисты-инструкторы Зданкевич, Колядо, Сапрыкин и Муран.

Инженер-майор типт

П. Ячменьков.

Начальник паровозного депо Тайга.

коммунистом т. Батановым, выполняют нормы на 125—170 проц. По ремонту ходовых частей успешно выполняют задания звеновод т. Милевский, слесари Агеев, Волков и женщины Неверова, Капустина и ряд других. Нужно отдать справедливость и нашим ученикам, выпускникам школы ЖУ инструментальщикам Саломатовой, Макрушиной, которые впервые еще вступили в рабочий коллектив и уже показывают образцы в работе.

Развертывая социалистическое соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив колонны взял на себя обязательство к 7 ноября выполнить двухмесячную программу на 125 проц.

Инженер-лейтенант тагт

Н. Карякин.

Начальник колонны №134.

Советы молодым машинистам

Как предупредить проезды запрещающих сигналов

«Проезд запрещающего сигнала, также отправление и прием поездов на занятый путь независимо от чего произошло — по своей воле или без всяких умыслов является самым тяжчайшим преступлением перед государством». Так гласит приказ № 75-Ц. Мне хочется, исходя из анализов проезда запрещающих сигналов, допущенных машинистами депо Тайга, дать некоторые советы молодым машинистам по каким причинам происходят проезды и как с этим злом вести борьбу.

В апреле машинист Климов М. проехал закрытый семафор б-пост Кузель. Неуважение к сигналам, лихачество, недостаточная бдительность, безрасудное озорство — вот то, что явилось основной причиной проезда закрытого сигнала машинистом Климовым.

Увидев «желтый», предупреждающий сигнал, машинист-лихач не настораживается, не проявляет тревоги за безопасность движения поездов, не принимает своевременных мер к сокращению скорости. Такой машинист надеется на «авось», что в последний момент успеет сократить скорость, и не успевает: тормозной путь оказывается слишком коротким.

Некоторые машинисты, следуя по перегону, полагают, что семафор должен быть открыт, в таких случаях закрытый семафор всегда застают врасплох машинистов, своевременно не подготавливавшихся к остановке поезда у семафора и в результате — проезд семафора. Для предупреждения подобного рода причин проезда можно рекомендовать машинистам верный способ: «Следуя по перегону, думай, что семафор может быть закрыт». Тогда даже при самых невыгодных условиях закрытый семафор никогда не застигнет такого машиниста врасплох, не приготовленного к остановке у семафора.

В начале августа месяца машинист Корчуганов проехал закрытый проходной семафор б-п Почетанка. Причиной явился сон машиниста.

Сон на паровозе является большим злом в деле безопасности движения поездов. Машинисты спят и дремлют на паровозе, когда дома не выспались или же находятся на работе больше установленного приказом 102-Ц времени. Предрасполагают ко сну следующие усло-

вия: легкая, убаюкивающая качка паровоза, напряженное внимание на однообразные объекты в пути, своеобразная теплота от котла паровоза, которая охватывает машиниста после того, как он отходит от бокового открытого окна (зимой в особенности), однообразная обстановка в будке машиниста, ритмичные удары колес о рельсы, своеобразные звуки работы инжектора, угольные газы и ряд других особенностей, какие имеют место в будке паровоза во время работы.

Таким образом причин, располагающих ко сну, много и машинист обязан серьезно и упорно бороться с ними, чтобы не стать жертвой сна и не допустить проезда запрещающего сигнала.

Когда машинист, ведя поезд, чувствует склонность ко сну, прежде всего следует избегать садиться на сиденье. Сесть — значит наверняка уснуть. Не следует облокачиваться на подоконник, прижиматься к котлу и к задней стенке будки, следует стоять на ногах. Хорошо помогает в таких случаях быстрая смена объектов внимания как-то: на давление пара, уровень воды в котле и на другие указательные приборы, на путь, на поезд. Разбивает сон и дремоту то, когда машинист сам следит за уровнем воды в котле, действием инжектора, а также периодически заглядывает в топку и подкидывает уголь.

Надежное средство против сна — охлаждение головы и лица холодной водой, в особенности летом.

В мае месяце машинист Потапов проехал закрытый выходной семафор ст. Анжерская. Осмотрщик-автоматчик прибавил несколько десятков тонн нажатия на бумаге в данной им справке о состоянии тормозов, это и явилось основной причиной проезда закрытого сигнала машинистом Потаповым.

В данном случае при начале ведения поезда машинисту необходимо при первой возможности на небольшом уклоне «сбить» скорость с целью убедиться в действии тормозов, не дожидаясь подхода к семафору. Одновременно проверить точное заполнение справки о наличии тормозных осей и тонн нажатия в соответствии с установленной скоростью. Произвести опробование тормозов в соответствии с парagraфом 363 ПТЭ.

Плохое содержание паровоза также ведет порой к проезду закрытых сигналов. Когда парят сальники, цилиндро-продувательные краны и поршневые крышки, когда загрязнены стекла передних окон будки машиниста, различить сигнал значительно труднее, а особенно в мороз.

Бдительный, добросовестный машинист, паровоз которого всегда находится в безупречном состоянии, не допустит проезд закрытого сигнала. Безаварийное следование поезда зависит также от пом. машиниста, главного кондуктора и других лиц поездной бригады. Они как и машинисты обязаны зорко наблюдать за показанием сигналов в пути и во время принимать необходимые меры.

Честный, знающий свое дело помощник машиниста, выполняя свои обязанности, должен прежде всего заботиться о безопасности движения. Отопление паровоза, питание котла водой он должен производить лишь убедившись, что путь свободен. Он громко разборчиво и своевременно должен сообщать машинисту, а также и машинист-помощнику о каждом показании сигнала и не так, как в практике — открыт или закрыт, а сообщать: зеленый, красный или желтый — это сообщение ясное и различительное. Но если машинист не примет необходимых мер, помощник вправе сам затормозить поезд. В свою очередь и главный кондуктор, заметив, что поезд идет со скоростью, не соответствующей показанием сигналов и машинист не дает сигналов «бдительности», должен своевременно остановить поезд «стоп-краном».

«Сигнал — это святое дело, нарушить его никто не имеет права». (И. М. Каганович).

Государство доверяет машинистам большие ценности и человеческие жизни. Это доверие обязывает к исключительно четкой работе. Машинисты-лунинцы не знают в своей практике, что такое неподчинение сигналам, что такое проезд запрещенного сигнала. Так могут и должны работать все молодые машинисты.

Инженер-капитан тяги

В. Логвинов.

Машинист-инструктор пассажирской колонны паровозного депо Тайга.

Письмо в редакцию

НАВЕДИТЕ ПОРЯДОК В СТОЛОВОЙ № 20

В столовой № 20 линОПС'а за последнее время особенно резко бросается в глаза безобразное отношение к своим обязанностям зав. столовой т. Полуэктовой. В столовой нет порядка как в зале, так и на кухне. Всюду грязь, учащиеся кормят из глиняных чашек, а о ложах и говорить не приходится. Учащиеся вынуждены кушать через край, или изыскивать другие способы.

О том, что при столовой должен быть умывальник или вешалка, не вздумайте и говорить,

это по мнению Полуэктовой недопустимо. Кстати, в линОПС'е были умывальники, но торговый отдел постарался реализовать их на сторону. Сама Полуэктова на кухню ходит, как правило, без халата, на что санитарный отдел не обращает внимания. С учащимися груба, на их требования не реагирует. Очень прошу разъяснить т. Полуэктовой, что она призвана работать для учащихся, а не для удовлетворения своих прихотей.

И. Андреев.

Пом. директора шк. ФЗО-31.

Международный обзор

Крупные капиталистические круги Соединенных Штатов Америки заинтересованы в экономическом и политическом закабалении европейских государств. В этом они видят путь к установлению своего мирового господства, а в качестве ближайшей цели — средство смягчения угрозы экономического кризиса.

Реакционные круги США, отстаивая эту политику, добиваются одностороннего решения германского вопроса.

В нарушение решений Потсдамской конференции англо-американские политики еще в 1946 году взяли курс на расчленение Германии. Объединив свои зоны, Англия и США создали там органы верховной государственной власти Германии и открыто готовят провозглашение отдельного западного германского государства.

Одновременно нарушаются и другие решения союзников, направленные к упорядочению мира и безопасности. В числе средств, которые устранили бы опасность восстановления агрессивной силы Германии, наряду с ее разоружением, наказанием фашистских преступников и демократизацией, Потсдамская конференция приняла политику ограничения промышленной мощи Германии.

Сейчас Соединенные Штаты Америки, желая использовать экономические затруднения западной европейской стран в своих интересах, выдвинули так называемый план Маршалла.

По этому плану уровень развития рурской и рейнской промышленности, установленный Союзным Контрольным Советом, должен быть пересмотрен и Западная Германия должна стать ядром восстанавливающейся Европы. Поскольку план Маршалла предполагает предоставление для этого дела американских средств и назначение американской администрации, промышленность Рурской и Рейнской тем самым превращается в филиал американских концернов.

По сообщению иностранной печати видно, что Англия под угрозой экономической катастрофы и в надежде на новые американские займы готова отказаться от своих позиций в Руре, готова поступиться своим международным авторитетом и жизненными интересами.

Добившись соглашения с Англией, Соединенные Штаты рассчитывают затем на конференции трех стран (Англия, США, Франция), уже опираясь на голос Англии, получить соответствующие уступки и от Франции.

Однако, курс на восстановление промышленной мощи Германии представляет серьезную угрозу безопасности ее соседей. Одновременно подобный курс нарушает принципы сотрудничества великих держав.

В связи с этим советское правительство 18 августа направило ноту американскому и английскому правительствам. В ноте указывается, что «вопросы, связанные с пересмотром плана уровня промышленного производства Германии, как и установление какого-либо особого режима Рурской промышленной области, затрагивают Германию в целом, и следовательно, решения по ним могут быть приняты лишь с согласия четырех оккупирующих Германию держав».

Вся демократическая печать отмечает, что ведущиеся переговоры являются прямым нарушением согласованных решений союзников и представляют собою попытку

ку поставить ноябрьскую сессию Совета Министров иностранных дел перед совершившимся фактом.

31 августа в Венгрии состоятся выборы в Национальное собрание. За истекший с момента последних выборов срок (ноябрь 1945 г.) многое изменилось в жизни страны.

Крупнейшая партия Венгрии — партия мелких сельских хозяев, в ряды которой в свое время проникло немало реакционеров и фашистов, прошла через суровые испытания. Заговорщики, пробравшиеся к руководству партии, пытались с помощью своих иностранных покровителей восстановить в Венгрии реакционный фашистский режим.

Заговорщики были разоблачены и осуждены. Проведенные демократические реформы — земельная реформа, национализация шахт и крупных электростанций, контроль над важнейшими предприятиями, упорочение денежной системы — все это способствует восстановлению хозяйства страны.

Выборы должны упрочить дело демократизации и залогом этого является тот факт, что четыре крупнейших партии страны — партия мелких сельских хозяев, компартия, социал-демократическая партия и национально-крестьянская партия — идут на выборы в едином избирательном союзе.

Реакционные круги Англии и США ведут ожесточенную кампанию клеветы, стремясь заранее опорочить результаты этих выборов. Особенно много пишут газеты этих стран о том, что якобы множество граждан лишено избирательных прав.

Эти сообщения опровергаются тем фактом, что ныне в выборах будет участвовать на 130 тыс. человек больше, чем в 1945 году.

Такой беспристрастный свидетель, как настоятель Кентерберийского собора, английский священник Джонсон, ознакомившись с обстановкой в Венгрии, указал, что он не видел там никакого террора. Добросовестные наблюдатели понимают, что Венгрия никогда не пользовалась такой свободой, какая ей обеспечена теперь, в результате разгрома фашизма.

23 августа румынский парламент в торжественной обстановке единогласно ратифицировал (одобрил) мирный договор. Парламент в выступлениях депутатов всех партий, а также в телеграммах, адресованных И. В. Сталину и В. М. Молотову, выразил им глубокую признательность румынского народа за последовательную защиту независимости Румынии.

25 августа голосами всех народных представителей ратифицировал мирный договор и болгарский парламент.

Выступивший министр иностранных дел Кимон Георгиев отметил, что договор содержит ряд несправедливых статей, навязанных усилиями некоторых государств. Так, например, в договоре не получило надлежащей оценки участие Болгарии в войне на стороне союзников, страна не имеет выхода к Эгейскому морю, вынуждена платить непосильные репарации. В своей речи Кимон Георгиев подчеркнул в то же время братскую помощь и понимание болгарских интересов со стороны Советского Союза и других славянских стран.

В. Гришанин.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.

Сформировали и отправили три поезда сверх плана

В дежурство 28 августа смены № 2 станции Тайга, который руководит старший помощник начальника станции Дайнаков и маневровый диспетчер Гусев, сформировала и отправила три поезда сверх плана.

По-боевому работали составители Каверзнев и Пантелеев. Каждый из них, применяя скоростные методы, сокращая время на формировании поездов. Этим они обеспечили успешное выполнение задания.

А. Федоров.

Издательству газеты «Сталинский путь» срочно требуются наборщики и переплетчики, уборщицы и ночные сторожа.

Школе ФЗО № 31 г. Тайга ТРЕБУЮТСЯ: главный бухгалтер, дежурные комеданты, уборщицы, источники. Обращаться в часы занятий.