

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 100
(2180)
вторник
26
августа
1947 г.
Цена 20 к.

Главная задача уборки урожая

Наступила страдная пора. В эти горячие дни советское крестьянство живет одной заслуженной мыслью: полностью собрать урожай, дать больше хлеба своей Родине. Благородная, патриотическая цель объединяет всех тружеников сельского хозяйства.

Работники подсобных хозяйств предприятий нашего города в этом году вырастили богатый урожай. Сейчас повсеместно широким фронтом развертываются уборочные работы, но темпы пока еще низкие. Растигивание срока уборки повлечет за собой потери зерна. Этого допустить нельзя. Уборку урожая надо провести в сжатые сроки и без потерь. Это значит — всемерно ускорить косовицу, вести ее всеми средствами — от самосбросов до серпа. Нельзя допускать разрывы между косовицей, скирдование, обмолотом и сдачей зерна на государственные хранилища, ибо промедление с косовицей влечет за собой перестой хлебов и осыпание на корню. Промедление со скирдованием таит в себе прорастание и потеря зерна в валках, снопах, конках. Промедление с обмолотом приводит к порче хлеба на токах и задерживает выполнение обязательств перед государством.

Эти обязательные требования соблюдаются не всеми руководителями подсобных хозяйств. В совхозе № 5 недопустимо затягивать косовицу, а к обмолоту директор т. Чернышев только собирается приступить и склоненный ячмень лежит на полях даже не заскирдованным. А выполнение обязательств по хлебозаготовке? Об этом он еще не думал. Не по-государственному решают столь важные вопросы в совхозе № 5.

Недопустимо медленные темпы уборки на полях хозяйств Тайгинторга и комбината стройматериалов. Между косовицей и обмолотом допускают вредный разрыв, теряют урожай. Это говорит за то, что руководители этих хозяйств не проявляют нужной тревоги за судьбу урожая.

Необходимо всюду ускорить уборку урожая. Организовать круглогодочный обмолот, создать молотильным бригадам благоприятные условия, обеспечивающие перевыполнение производственных заданий. Важнейшая задача партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы всюду создать атмосферу величайшей заботы о сохранности урожая от потерь, о досрочном выполнении обязательств по сдаче хлеба государству.

Весь урожай с полей совхоза и подсобных хозяйств предпринятий города должен быть во время и без потерь убран до последнего зерна!

Шире развернем соревнование на уборке урожая и хлебосдачи! Сделаем все, чтобы урожай второго года послевоенной сталинской пятилетки был убран во время и без потерь, чтобы этот урожай послужил дальнейшему укреплению могущества нашего государства, повышению жизненного уровня трудящихся!

Достойно встретим XXX годовщину Великого Октября

Со скоростью товарного экспресса

Все шире развертывается соревнование среди машинистов паровозного депо Тайга за скоростное продвижение поездов в честь приближающегося праздника — 30-й годовщины Великого Октября.

24 августа порожняковый маршрут № 1002 надо было срочно доставить со ст. Болотная под погрузку угля на ст. Анжерская. Поезд повел машинист Дудко. Отличное знание профиля пути и правильное использование мощности локомотива помогло бригаде без до-

полнительного набора воды пройти станцию Тайга напротив и доставить порожняковый маршрут к месту погрузки на 1 ч. 9 минут раньше графика. Техническая скорость была перевыполнена на 13 км. в час.

Отличный рейс сделал машинист Игнатенко. Поезд № 1162, весом 1400 тонн со станции Болотная доставил на ст. Тайга на 23 мин. раньше графика, перевыполнив техническую скорость на 3 км. в час.

С. Семененко.
Паровозный диспетчер.

ТРИ С ПОЛОВИННОЙ НОРМЫ ЗА СМЕНУ

В соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября мастеровые стахановцы цеха промывки паровозного депо Тайга показывают образцы в выполнении производственных заданий. 29 августа слесари-автоматчики Марков,

Кононов и Васюков выработали по три с половиной нормы за смену. Высокопроизводительно работал слесарь-поршневик Явурин, сменное задание по ремонту поршней паровоза он выполнил на 350 проц. к плану. Н. Зинченко.

Готовим хозяйство к зиме

Учитывая трудности работы в зимний период, коллектива цеха водоснабжения 3-го паровозного отделения активно включился в подготовку к зиме 1947—48 гг. Полностью закончены работы по ликвидации

повреждения разводящей цепи водопровода. Сейчас идет горячая работа по отеплению гидроколонок. По Тайгинскому узлу работа по подготовке к зиме уже выполнена на 85 проц.

С. Степанов.



Винницкая область. Путевой обходчик Могилев-Подольской дистанции пути, Винницкой железной дороги, А. И. Островский в 1944 году отказался от услуг ремонтной бригады и сам с членами семьи отремонтировал свой километр пути. Его инициатива была подхвачена многими путевыми обходчиками. Сейчас на Винницкой магистрали насчитывается 106 последователей тов. Островского. В этом году путевые обходчики со своими семьями заменили более 1000 шпал, до 80 рельсов и перешли около двухсот тысяч концов шпал.

На снимке: семья Островских за ремонт железнодорожного пути.

Не ведут счет драгоценным минутам

Мастеровые прокатного цеха вагонного депо Синченко и Мишаев не только не борются за уплотнение своего рабочего времени, но полностью производительно не используют и восьмичасовой рабочий день, допускают простой. 21 августа, например, они около одного часа грелись у печки, а стан-

ки стояли, хотя работой были обеспечены. Мастер цеха Шевченко, очевидно, считая что он неосвобожденный, в этот им неотакает и вместе с ними бездельничает.

Контроля за работой цеха нет. Нач. заготовительного цеха по десять дней в него не заглядывает. Только этим мож-

но обяснить, что цех этот превратился в место отдыха лодырей и симултантов. В этот же день в цеху скрывались от работы монтер Ванюшин и мастеровой Бобович.

Эти люди не ведут счет времени. Они забывают, что борьба за минуты — борьба за план. А. Федоров.

Слово работников подсобного хозяйства горбольницы

Богатый урожай зерновых, картофеля и овощей в этом году вырастил коллектив подсобного хозяйства городской больницы (зав. т. Колесников). Сейчас наступил самый ответственный этап сельскохозяйственных работ — уборка урожая. К этому этапу коллектив подошел во всеоружии: своевременно и полностью отремонтирован уборочный сельхозинвентарь, составлен план работы, организованы звенья, до каждого из них доведены задания, для хранения нового урожая отремонтированы и подготовлены амбары и овощхранилища.

Сейчас труженики полей приступили к массовой уборке урожая. Уже убрано 6,5 га ржи, 7 га овса. Хорошо работает звено косцов, которым руководит Грязнов. Оно обязалось ежедневно скашивать по 4,5 га. От косцов не отстают и взаимодействующие снопы. Например, т. Мухамедова при норме 500 снопов, в день навязывает по 750 снопов.

Для обмолота зерновых создано звено из 13 человек. Обмолот ржи закончен, приступили к обмолоту овса.

В коллективе работников хозяйства прошло собрание, на котором стахановцы взяли на себя повышенные обязательства, направленные на быстрейшее окончание уборочных ра-

бот и досрочное выполнение обязательств по сдаче хлеба государству. Звеньево Грязнов заявил, что косовицу зерновых звено закончит к 5 сентября. Звено, занятное на молотьбе, обязалось закончить обмолот всех зерновых к 25 сентября.

На собрании весь коллектив работников подсобного хозяйства в едином порыве взял на себя конкретные обязательства. Они записали: «Мы вырастили богатый урожай и мы его соберем полностью. Приложим все усилия — закончим уборку урожая в сжатые сроки и досрочно расчитаемся с государством по хлебопоставке. Это будет нашим лучшим подарком в ознаменование 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции».

Они обязались: к 20 сентября полностью расчитаться с государством по всем видам поставок, вспахать заби не менее 20 га, подготовить скоту теплую и сытую зимовку, закончить все сельскохозяйственные работы к исторической дате — 7 ноября.

Коллектив подсобного хозяйства горбольницы призывает всех работников подсобных хозяйств предприятий города шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 30-летия Великого Октября.

По Советскому Союзу

Новыми успехами встречают трудящиеся Киева 30-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. На 12 дней раньше срока промышленность города выполнила восемимесячный план выпуска валовой продукции.

В Ленинграде широко развернулось соревнование командиров производства за организацию коллективной стахановской работы. Только на предприятиях Нарвского района в этом соревновании участвуют сотни мастеров. На Кировском заводе коллективную стахановскую работу на своих участках организуют 233 мастера, на заводе им. Жданова — 138 мастеров.

В Багаракский район, Челябинской области, для оказания колхозникам помощи в уборке урожая прибыли 300 рабочих Челябинского металлургического завода. Шефы привезли 20 грузовых автомашин, запасные части к сельскохозяйственным машинам, 2 грейдеры для ремонта дорог.

Сахарные заводы Казахстана закончили подготовку к переработке свеклы нового урожая. 1 сентября они приступят к выработке сахара. За сезон будет выпущено на 70 тысяч центнеров сахара больше, чем в прошлом году.

11 тысяч звеньев и бригад в колхозах Татарии брали обязательство получить высокие урожаи хлебов. Ежедневно из районов поступают известия об успехах, достигнутых колхозниками. В Дрожжановском районе звено Петра Пыркина из колхоза «Победа» вырастило по 157 пудов яровой пшеницы с гектара на площади в 14 гектаров. По 200 пудов ржи получило с каждого из 10 гектаров звено Есении Красновой из колхоза имени Куйбышева.

На Львовщине начался осенний сев. В этом году область увеличивает озимый клин на 30 тысяч гектаров. Колхозы Рава-Русского, Городокского и Ширецкого районов помогают семенами недавно организованным сельскохозяйственным артелям.

Колхозники Ленинградской области активно участвуют в подготовке школ к новому учебному году. Свыше 100 сельских школ уже готовы к занятиям. Повсеместно идет завоз торфа. Около 60 Кингисеппских и Волховских колхозов ежедневно выделяют лесорубов и транспорт для доставки дров школам и учителям.

ТАСС.

Партийная жизнь

Трудящиеся станции изучают биографии В. И. Ленина и И. В. Сталина

Изучение биографий Владимира Ильича Ленина и Иосифа Виссарионовича Сталина — организаторов и вождей большевистской партии, основоположников строительства бесклассового коммунистического общества — имеет важнейшее значение в деле поднятия пропаганды ленинизма в народных массах на новую, более высокую ступень.

Придавая большое значение коммунистическому воспитанию трудящихся в духе ленинизма, партийное бюро станции Тайга ведет широкую пропаганду изучения биографий вождей и организаторов первого в мире Советского государства среди коллектива станции. Рекомендуя индивидуальное изучение, мы также организовали в сменах кружки по изучению биографий. Для руководства кружками подобрали наиболее подготовленных, политически грамотных коммунистов, руководителем этого агитколлектива выделен т. Михасенок.

Кружки работают регулярно, посещаемость хорошая, работники станции проявляют большой интерес к жизни и деятельности В. И. Ленина и И. В. Сталина. Метод занятий — читка и групповая беседа, слушатели задают много вопросов, которые разрешаются в беседе.

Нормальную работу кружков во многом предопределяет систематический контроль, осуществляемый т. Михасенок. Инструктируя агитаторов, он также присутствует сам на занятиях.

Три смены движенцев уже полностью закончили изучение

биографии И. В. Сталина. Занятия в этих сменах проводят коммунисты Михасенок, Дайнеков и Сафонкин. Сейчас эти агитаторы приступили к изучению биографии В. И. Ленина.

Успешно проходит читка биографии И. В. Сталина в сменах работников пассажирской службы. Агитатор первой смены Киселев, тщательно готовясь к каждому занятию, возбуждает у слушателей большой интерес к жизни и деятельности товарища Сталина и активность в собеседованиях. Коллектив смены заканчивает изучение десятой главы книги «Краткая биография Сталина Иосифа Виссарионовича». Вторая смена этой службы приступила к читке одиннадцатой главы.

Организованно проходит изучение биографии И. В. Сталина в коллективе работников товарной конторы. Агитатор Карпов проводит занятия по одиннадцатой главе книги «Краткая биография Сталина Иосифа Виссарионовича».

Основная масса работников станции активно приступила к изучению биографий И. В. Сталина и В. И. Ленина. Знакомство с жизнью и деятельностью организаторов и руководителей партии большевиков повысило политическую и производственную активность трудящихся. Это, в свою очередь, заметно сказалось на работе станции. Станция свои показатели в последнее время улучшила.

И. Котов.

Зам. секретаря партбюро станции Тайга.

Благоустройство проспекта им. С. М. Кирова

По инициативе узлового комитета партии был организован массовый выход работников транспортных предприятий узла на благоустройство проспекта им. Кирова. В работе активное участие приняли вагонники, связисты, коллекторы НЖЧ-2

и материального склада. Высокие образцы на подвозке балласта показал шофер технической школы паровозных машинистов Набокин И. В. Первый день работы он сделал тридцать три рейса, во второй день — сорок один рейс.

И. Т.

ОБМЕН ОПЫТОМ РАБОТЫ

Как я обеспечиваю безаварийную работу стрелочного района

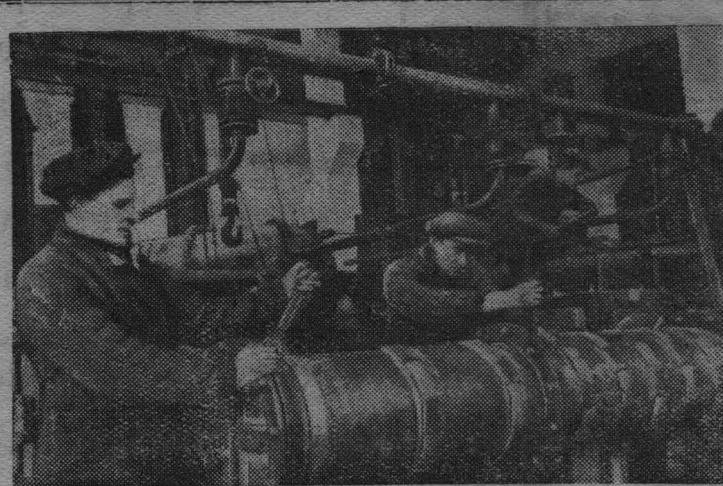
На транспорте я работаю с 1925 года, в должности старшего стрелочника с 1938 года. Делаясь опытом своей работы, я хочу рассказать о тех основных приемах и правилах, которые дали мне возможность обеспечивать безаварийную работу своего стрелочного района.

Первое, на что я обращаю большое внимание, это подготовка к вступлению на дежурство. Я, как правило, перед каждым дежурством, особенно перед ночным, обязательно отдаю не менее трех—четырех часов, чтобы чувствовать себя на дежурстве в бодром состоянии, а в себе — наличие сил.

Второе, чему я придаю немаловажное значение, это правильная организация приема дежурства. Проверяю техническую исправность стрелок, причем обязательно проверяю стрелки на отжим. Проверяю наличие свободных путей, вход-

ящих в обслуживаемый мною район, не выходят ли вагоны за предельные столбики, наличие стрелочного инвентаря, наличие тормозных башмаков под составами. Обо всех ненормальностях немедленно докладываю дежурному по станции, руководствуясь при этом Правилами технической эксплуатации, приказами Министерства путей сообщения, должностной инструкцией по вопросам обеспечения безопасности движения поездов. Основные приказы МПС по обеспечению безопасности движения поездов — 327-Ц, 75-Ц, 110-Ц, 1038-Ц, 102-Ц и ряд других мною изучены, в знании и выполнении их я дал расписку.

Основное правило, которого я всегда придерживаюсь, это полное соблюдение Правил технической эксплуатации, инструкции по сигнализации, инструкции о порядке производства маневро-



Полным ходом идет восстановление Кексгольмского целлюлозного завода, разрушенного немецкими оккупантами. Коллектив строителей за восемь месяцев выполнил годовой план восстановительных работ. Сейчас строится новая бумажная фабрика. Реконструкции подвергаются теплоэлектроцентраль и другие производственные здания.

На снимке: одна из лучших бригад монтажников В. И. Глебова за сборкой холодильной установки кислотного цеха.

Строго соблюдать правила противопожарной безопасности

За первую августовскую рабочую неделю государственного пожарного надзора обнаружено много фактов несоблюдения правил пожарной безопасности при сушке и хранении сена гражданами города. Отдельные граждане не высохшее сено привозят с сенокосов на территорию города, разбрасывают его по улицам, переулкам, на крыши домов и сараев, хранение сена на чердаках и крышах домов и сараев, в улицах и переулках. Хранение сена разрешается в огородах и на пустырях с соответственным разрывом между жилым домом и сеном не менее 25 метров.

Выполнение указаний государственного пожарного надзора обязательно для всех. Всякое нарушение или невыполнение правил пожарной безопасности есть прямая угроза возникновения пожара, который причиняет материальный ущерб не только тому, кто эти правила не соблюдал, но и живущим поблизости гражданам. Население города Тайга обязано выявлять и не допускать факты нарушения правил пожарной безопасности при сушке и хранении сена.

А. Дмитриев.

Зам. нач. пожарной охраны по политчасти.

вых работ, техническо-распорядительного акта станции и не допускаю каких-либо отступлений от этих правил со стороны младших стрелочников моего района. При попытке отступления от ПТЭ со стороны любого работника я докладываю командному составу станции, который принимает меры.

На ст. Тайга есть такие старшие стрелочки, которые мчатся с отдельными отступлениями от ПТЭ, кажущимися им незначительными, а иногда и сами допускают такие отступления. Например, не проводят или не встречают поезд на стрелке, не принимают дежурство установленным порядком. Такие «мелочи» могут создать серьезную угрозу безопасности движения поездов, поэтому я никогда не отступаю от ПТЭ и пресекаю всякие попытки к этому со стороны моих младших стрелочников.

Правилом моей работы является постоянная бдительность, непрерывный контроль за работой младших стрелочников. При приеме или отправлении

поезда я и мои младшие стрелочки внимательно следим за обеспечением безопасности, наблюдаем за тем, как увязаны грузы на открытом составе, правильно ли осигурирован поезд, прислушиваемся нет ли каких подозрительных стуков.

Наибольшую бдительность нужно проявлять ночью и особенно в предутренние часы, когда утомленность чувствуется особенно остро. В эти часы я своим младшим стрелочникам даю задания по очистке стрелок или подкручиванию болтов, чтобы не было у них условий для сна и дремоты на дежурстве. Работая ряд лет в должности старшего стрелочника, я не имею случая брака в работе.

Вот те моменты из опыта моей работы по обеспечению безопасности движения поездов, которые позволяют моему стрелочному району работать нормально, не допуская сбоев в движении поездов.

Иван Иванов.

Старший стрелочник станции Тайга.

ЗА РУБЕЖОМ

В Румынии проводится денежная реформа. Для укрепления денежной системы старые денежные знаки обмениваются на новые. 20 тысяч старых леев равны одной новой лею. Это правительственное мероприятие встретило энергичную поддержку широких масс населения.

* * *

В Греции продолжается гражданская война. На днях греческие партизаны заняли город Наусы. Они сожгли здание жандармерии, полиции, местного управления государственной безопасности, а затем покинули город. Другой отряд партизан атаковал батальон правительственных войск, расположенных неподалеку от города Наусы, предотвратив переброску его на выручку гарнизона этого города.

* * *

Широкие демократические круги Голландии продолжают настойчиво требовать прекращения войны в Индонезии.

Руководство организации прогрессивных женщин Голландии обратилось к Совету Безопасности с просьбой принять меры для прекращения войны в Индонезии и для отвода голландских войск.

* * *

В Париже заключено 2 франко-польских экономических соглашения.

Первое соглашение, заключенное сроком на один год, касается обмена некоторыми товарами между двумя странами. В частности, Франция будет поставлять Польше продукты химической промышленности, шерстяную пряжу и оборудование для легкой промышленности. В обмен на это Польша поставит в течение года 1 миллион тонн угля.

Второе соглашение заключено сроком на 4 года. На основании этого соглашения Польша получит из Франции автомашины и грузовики, а в обмен даст 4 миллиона тонн угля.

Итальянские газеты публикуют сообщения о том, что находящиеся в Италии американские войска намерены остаться там на зиму.

* * *

В столице Дании — Копенгагене состоялась конференция коммунистической партии Дании. В принятой резолюции отмечается, что в результате реакционной деятельности правительства экономическое и социальное восстановление страны затормозилось. Дания не смогла достойным образом защитить свою вновь приобретенную независимость. Продовольственное положение в стране сейчас хуже, чем в самые тяжелые годы немецкой оккупации. Предметы первой необходимости распределются настолько несправедливо, что трудающимся нехватает самого необходимого в то время как состоятельные люди утопают в роскоши.

В резолюции указывается на необходимость образования демократического правительства, которое будет вести политику, соответствующую воле народа и интересам Дании.

ТАСС.

За редактора Н. НЕФЕДОВ.