

Сталинский путь

О Р Г А В
Тайгянского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 96 (2016)

30 июля 1946 года, вторник

Цена 20 коп

П Р И К А З

Министра Вооруженных сил
Союза ССР

28 июля 1946 г. № 31 гор. Москва

Товарищи солдаты, матросы, сержанты и старшины! Товарищи, офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР и отдают должное советским военным морякам, с честью выполнившим в Великой Отечественной войне свой долг перед Родиной и заслужившим любовь и уважение нашего народа.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником—Днем Военно-Морского Флота!

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота приказываю:

Сегодня, 28 июля 1946 года, произвести салют военным кораблям в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Пярлау, Севастополе, Одессе, Полярном, Баку, Хабаровске, Владивостоке и Порт-Артуре—двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

Да здравствуют наши Вооруженные силы!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия!

Да здравствует могучая Советская Родина!

Министр Вооруженных сил Союза ССР

Генералиссимус Советского Союза

И. СТАЛИН.

Все на стахановскую вахту в честь Дня железнодорожника!

Мы находимся накануне XI годовщины Сталинского дня железнодорожника. Ныне традиционный свой праздник железнодорожники встречают в условиях, когда весь советский народ с энтузиазмом приступил к осуществлению грандиозной программы великих работ—нового пятилетнего плана.

Гордое удовлетворение плодами своих героических усилий, святое чувство любви к родине железнодорожники воплощают в самоотверженный труд во имя еще большего укрепления могущества Советского Союза.

Славными делами встречают праздник стахановцы паровозного депо. Токарь Зайцев Иван приступил к выполнению второго годового плана. Электросварщик Аркадий Редькин выполняет полторы годовых норм. Знатный кузнец Евгений Липовцев приближается к завершению второго годового плана. На высоких технических скоростях водят поезда, экономя топливо машинисты т.т. Бычков, Осипов, Симочкин, Иванов. В образцовом состоянии содержат свои километры путевой обходчик Басалаев.

Добивается стопроцентного отправления поездов по графику диспетчер Марковцев. Отлично формирует поезда составитель станции Тайга Силин.

Это далеко не полный перечень тех людей, которые своим самоотверженным трудом умножают славу тайгянских железнодорожников, которые, не покладая рук, трудятся на благо нашей любимой родины.

В широко развернувшейся социалистическом соревновании на встречу Сталинскому дню железнодорожника стахановцы, новаторы производства борются за то, чтобы вывести свои предприятия в число передовых, отлично подготовиться к работе в зимних условиях. Усилия стахановцев не пропадут даром, они дали свои плоды. Многие цехи, смены, бригады выполнили производственную программу первого полугодия и текущего месяца, сейчас

дают сверхплановую продукцию.

Нельзя, однако, сказать, что все предприятия нашего узла и отделения успешно справляются с выполнением производственной программы. Попрежнему неудовлетворительно работает станция Тайга, пункт технического осмотра, колесные мастерские.

Почему данные предприятия и цехи не выполняют план, почему они проваливают производственную программу?

Причины отставания перечислены в предыдущих номерах и цехов кроются прежде всего в отсутствии борьбы за выполнение взятых на себя обязательств, за выполнение плана выпускаемой продукции.

Нельзя жить беззаботно, лишь сегодняшним днем, находиться во власти самозабвения, плестись в хвосте событий. Хозяйственные и партийные руководители обязаны в своей повседневной практической работе сосредоточить свое внимание на главном и основном, не распыляться, не пренебрегать трудностями, не теряться перед ними, а быстро и умело преодолевать их.

К сожалению мы еще имеем ряд руководителей, которые являются полнейшей самоуспокоенностью и благодушием. К таким руководителям можно отнести начальника колесных терских т. Черного, начальника пункта технического осмотра Воробьева и других.

Сейчас, когда мы находимся накануне праздника, отставать терпимо быть не может. За командиров производства, партийных и профсоюзных руководителей—немедленно устранить и устранить недостатки, сделать для того, чтобы обеспечить выполнение производственных планов.

Оставшиеся до праздника сделаем днями высокопроизводительного стахановского. Все на стахановскую вахту в Сталинского дня железнодорожника! Усилим борьбу за выполнение плана перевозок, шире проведем подготовку каждого к работе в зимних условиях.

ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в работе, за успешное выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника заносятся на городскую доску почета:

9. Гапеев П.—поездной машинист, довел экономию топлива до 11,124 кг., выдерживает техническую скорость с перевыполнением на 3 км. в час.

10. Вохрамеев А.—поездной машинист, экономия топлива 4,196 кг., техническую скорость выполняет на 3,2 км. в час.

11. Авдеевко—токарь паровозного депо, систематически выполняет норму выработки на 150 проц.

12. Гридин В. М.—кузнец вагонного депо, ежедневно выполняет производственное задание на 450—500 проц.

13. Серых Н.—плотник среднего ремонта вагонного депо, производительность труда довел до 300 проц.

14. Большанин И. Я.—составитель поездов ст. Тайга, средняя производительность труда составляет 165 проц.

15. Басалаев С.—путевой обходчик 5-й дистанции пути, содержит свой километр в отличном состоянии.

Стахановцы новой пятилетки

Слесарь заготовительного цеха паровозного депо Николай Лебедев систематически перевыполняет задания. Этого он добился благодаря правильной организации своего труда и усовершенствованию технологического процесса на ремонте инжекторов. Он в совершенстве овладел своей специальностью и передовыми методами труда и на этой основе добился досрочного выполнения полуторогодового плана ремонта инжекторов.

Готовясь к празднику, т. Лебедев встал на стахановскую вахту. Сменное задание выполнил на 440 проц.

С замечательными успехами подходит к празднику комсомолец Анатолий Притеев. Работая на ремонте стоккеров, он добивается высокой производительности. На днях, выступая по радио, т. Притеев взял обязательство выполнить личный пятилетний план за 2,5 года. И это вполне реальное обязательство. Сейчас он выполнил более, чем годового плана.

М. Никифоров.

Нормировщик цеха под'емки.

Заслуженная благодарность

В ночь на 29 июля по боевому работали составители нечетного парка т.т. Силин и Мельников. За смену они расформировали 8 поездов и сформировали 7 поездов. Они прекрасно справились со сбором местного груза и обеспечили сдачу этого груза на соседние отделения.

Кроме этого они своевременно обрабатывали пассажирские поезда и обеспечивали пропуск поездов по расписанию.

Вполне справился с работой составитель Синиченко. Он обеспечил подачу вагонов под выгрузку и сбор порожняка.

За успешное выполнение производственного задания т.т. Силин, Мельников и Синиченко начальники станции объявил благодарность.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

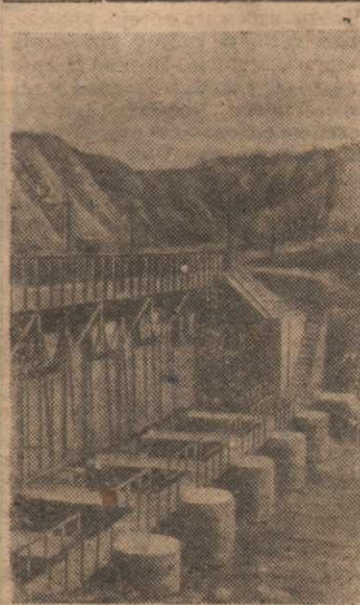
По Советскому Союзу

На уборке урожая в Одесской области образцы высокой производительности труда показывает комбайнер Дмитрий Мозур из Балтской МТС. За 25 рабочих дней он скошил тысячу гектаров хлеба.

Изюмы Дона убрали около 800 гектаров колосовых. За двудневную пятидневку убрано на саях гектаров больше, чем за предыдущую. Областные первенцы держат хлебобобы Богачевского района, скосившие три четверти всего урожая.

Полнилось 20-летие старейшей Рязанской области колхоза «Сны маяк». За это время он добился больших успехов: ежегодный доход составляет 20 миллионов рублей. В день его начал работать новый колхозный радиоузел. Радиофицировано все четыреста пятьдесят доколхозников, клуб и изба-читальня.

Кончилось полное восстановление Макеевского труболитейного завода имени Куйбышева. Это одно из крупнейших предприятий Юга. В процессе восстановления внесено множество технических новшеств. Все трудоемкие процессы механизированы. Производительность мощностей агрегатов увеличена.



Главное сооружение магистрального канала имени Сталина в Таджикистане.

В БОРЬБЕ ЗА ГРАФИК

Тайгянские паровозники горят единым желанием ознаменовать День железнодорожника высокими производственными показателями. Многие машинисты добились значительных успехов в работе.

Машинист Семенов, следуя с поездом № 952, на ст. Марининск прибыл на 40 минут раньше расписания, машинист Курносков поезд № 622 привел на станцию назначения на 36 минут раньше расписания. На 41 минуту раньше графика привел на ст. Болотная поезд № 947 машинист Вербенко. Строго выполняет график также машинист Игватьев. Эти машинисты, осуществляя лунинский метод ухода за паровозом, водят поезда на высоких технических скоростях.

А. Листаров

Сверхплановая продукция

Коллектив автоконтрольного пункта подходит к празднику с замечательными производственными успехами. На 29 июля месячный план по ремонту соединительных рукавов выполнен на 208 проц., по ремонту тормозных приборов—на 103 проц.

В выполнении плановых заданий по ремонту соединительных рукавов хороших показателей добился т. Кулешов. Высокопроизводительность на ремонте тормозных приборов работали т.т. Смолярчук и Богданов и по ревизии букс т. Лопаткин. Каждый из них систематически перевыполняет сменные задания, выработывая до 3-х и более норм.

В коллективе нет невыполняющих норм выработки.

С. Васильев.

Бригадир-приемщик автоконтрольного пункта.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Коллектив механического цеха промывки деятельно готовится к Всесоюзному дню железнодорожника, ширятся ряды соревнующихся.

Прекрасные образцы в работе показывают электросварщик Жуков и автогенщик Колесников. Они систематически выработывают до двух и более норм. По боевому работают токари т.т. Пожарский, Шалыгин, Артемьев. Сменные задания они выполняют на 150 и больше проц. До двух норм в смену выполняют электромонтеры т.т. Крутов и Глушков. Значительно перевыполняют задания слесари-инструментальщики Денисов и Трубиных.

А. Федорова.

Нормировщик механического цеха промывки.

В соревновании шахтеров Донбасса крупных успехов добивается забойщик Михайловского шахтного управления треста «Фрунзеуголь» Егор Егорович Петченко. Он выполнил уже 3 годовых норм.

Исполнилось 2 года со дня пуска Уральского автозавода имени Сталина в Челябинске. За это время коллектив завода дал стране 16 тысяч автомобилей, 30 тысяч автомобильных моторов, тысячи коробок скоростей для танков, на 115 миллионов рублей запасных частей.

На днях впервые в истории Московского речного порта сюда прямым рейсом из Балтики пришел морской пароход «Капитан Гораненко». Из Москвы пароход направится в Астрахань, а оттуда через Каспийское море в Баку.

Вслед за зарубежными армянскими, приехавшими в Советскую Армению из Сирии и Ливана, в Батуми прибыла первая группа армян из болгарского порта Варны в количестве 783 человек. Прибытием была устроена горячая встреча в Батумском порту.

ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ФОРМАЛИЗМ В СОРЕВНОВАНИИ

На днях состоялось собрание партийной организации паровозного депо Тайга. Собрание обсудило решение городского партийного актива, посвященное итогам работы XIV пленума Кемеровского обкома ВКП(б).

Выступившие в прениях коммунисты приводили многочисленные факты, свидетельствующие о том, что за последнее время партийное бюро (секретарь т. Лукин) ослабило внимание к руководству соревнованием. На собрании вскрыты факты формального, канцелярско-бюрократического подхода к вопросам заключения социалистических договоров.

Некоторые командиры цехов и бригад встали на путь прямого опровержения социалистического соревнования. Взяв к примеру бригадира комплексной бригады цеха подьемы т. Бориска. Этот делегата додумался до того, что на индивидуальных обязательствах выбывающих из бригады рабочих подставлял фамилию другого, который приходил на место ушедшего. Причем все это борискинское крючкотворство оставалось для мастеров тайной. Спрашивается, о каком соревновании может идти речь, когда такие дела, как Борискин, оплошались его?

Совершенно не принимают участия в соревновании мастера цехов т.т. Гризид, Захаров, Лобанов и Бондыч. Социалистический договор литейного цеха был случайно обнаружен в ящике с грязными концами, принадлежавшими самому начальнику цеха т. Заславскому. Вместо того, чтобы вывести социалистический договор на видном месте, т. Заславский предпочел держать его в грязном ящике.

Много говорилось на собрании о том, что руководители депо мирятся с творчеством в цехах беспорядками, не создают необходимых условий для роста высокой производительности труда. Особенно острой была критика по адресу заместителя начальника депо т. Польских, который много

обещает, но дальше обещаний не идет.

Бригадир комплексной бригады цеха промывки т. Красков подверг резкой критике неудовлетворительную работу отдела учета и, в частности, главного бухгалтера депо т. Хавкунова, который смирился с незаконным расходованием средств. В результате за первое полугодие по депо допущен колоссальный перерасход государственных средств. По существу в депо отсутствует финансовая дисциплина.

Лучший машинист т. Бычков справедливо указал, что партийное бюро незаслуженно забыло передовые методы труда и, особенно, лунинское движение. Многие паровозники совершенно не охвачены социалистическим соревнованием. Хуже того, на собрании выявились факты, когда отдельные паровозники вообще не знали о развернувшимся соревновании за досрочное выполнение новой пятилетки.

Такое пренебрежительное отношение к делу руководства соревнованием отрицательно сказалось на выполнении производственной программы, на качестве ремонта локомотивов, на трудовой и производственной дисциплине. Не случайно поэтому среди нарушителей дисциплины много коммунистов и комсомольцев.

Выступивший в прениях секретарь горкома ВКП(б) т. Кончидзе остановился на фактах канцелярско-бюрократического подхода к вопросу руководства соревнованием, критиковал партийное бюро и его секретаря т. Лукина за неудовлетворительную постановку дела проверки принятых решений. Он поставил перед коммунистами депо ряд практических задач и указал пути к их выполнению.

Партийное собрание приняло соответствующее решение, направленное на устранение вскрытых недостатков и улучшение партийного руководства соревнованием.

ВЫПУСК УЧАЩИХСЯ ЖУ № 6

25 июля в Тайгинском железнодорожном училище № 6 состоялся выпуск специалистов железнодорожного транспорта—дежурных по станции.

Выпущено 36 человек, из которых 25 человек показали отличное знание пройденного курса. Остальные сдали экзамены на хорошо. Экзамены показали, что учащиеся получили в училище

серьезные знания. И в этом прежде всего заслуга мастеров групп т.т. Ермишина и Беленкова.

Среди учащихся особенно выделяются т.т. Якунина, Келлер, Хлыбова, Подшивалов, Корниенко и Каплин. Эти учащиеся на протяжении всего курса учились только на отлично.

В Евтушенко.

Инженер отделения движения.

УБЕРЕМ УРОЖАЙ В СРОК И БЕЗ ПОТЕРЬ

Остались считанные дни, когда хлеба запросят косы. Это время надо использовать на проверку нашей готовности к уборке урожая. Устранить все недостатки, неполадки и в полной готовности выйти в поле.

Озимые хлеба созревают первыми. С них начинают уборку урожая зерновых культур. Различают три периода созревания хлебов по состоянию зерна. Первый—молочная спелость. В это время в зерне откладываются питательные вещества, т. е. создается урожай культуры, в этот период из зерна при сдаливании пальцами выступает белая жидкость—молочко. В это время хлеб убирать нельзя, т. к. процесс накопления питательных веществ в зерне не закончился. При уборке такого хлеба не добывается значительная часть его.

Молочко с каждым днем густеет, переходит в тестообразное состояние, если подавить ногтем, то зерно не раздавливается, а разрезается. Такое состояние зерна называется периодом восковой зрелости. К этому времени заканчивается накопление питательных веществ в зерне и прироста урожая нет. Дальнейшее созревание происходит главным образом за счет уменьшения влаги в зерне—подсыхания. Полная спелость отличается меньшим содержанием

влаги в зерне. Оно становится твердым, мучнистым, стекловидным.

Начало восковой спелости—самый благоприятный период для уборки урожая простыми машинами. Он продолжается от 8 до 8 дней. В это время почти не бывает осыпания зерна. Такое зерно легко просушивается на токах.

Чтобы избежать потерь урожая, нужно каждую работу проводить вовремя, хорошо. Потери зерна происходят главным образом вследствие затяжки урожая. Затяжка особенно опасна для ржи. У озимой ржи уже на 3—4 день по достижении полной спелости теряется много зерен, а у перестоявшей все поле бывает усеяно зерном. Поэтому борьбу с потерями надо начать еще до уборки урожая. Надо привести в порядок все уборочные машины, инвентарь, подготовить транспорт, исправить безтарки, мешки, привести в порядок зерноуловители, обязательно оборудовать ими все уборочные машины. Заранее расставить людей в бригадах, звеньях, составить рабочие планы уборки урожая.

В период созревания хлеба надо установить тщательное наблюдение за каждым участком и, не дожидаясь созревания всего массива, надо начать выборочную уборку хлеба простыми машинами.



На снимке: военно-воздушная академия имени Жуковского.

ИЗ ПОЧТЫ „СТАЛИНСКОГО ПУТИ“

ГОГОЛЕВСКИЙ ХЛЕСТАКОВ

В нашей газете № 84 была опубликована заметка „Ревизор и его телочка“, в которой говорилось о незаконном провозе телки ревизором отделения движения Чайкиным в пригородном поезде.

На наш запрос начальник отделения движения т. Кожевников прислал ответ, в котором говорится, что „провозная стоимость была оплачена, документы соответствующим образом оформлены.“ К ответу была присовокуплена объяснительная записка ревизора Чайкина такого же содержания с припиской в конце: „никакого нарушения я не сделал“.

Проверкой установлено, что никакой оплаты за провоз телки Чайкин не производил. В своем объяснении он нагло обманул своего непосредственного начальника т. Кожевникова, который в свою очередь, не убедившись в правильности слов Чайкина, этого потомка

Хлестакова, подписав ответ и направив в редакцию. Этот ответ ни больше, ни меньше был расчитан на обман общественного мнения через печать.

Мало того, потерявший всякую меру культуры и дисциплинированности ревизор Чайкин начал допускать хулиганские выпады в отношении лиц, коих он со своей супругой заподозрил в авторстве заметки „Ревизор и его телочка“.

28 июля в пригородном поезде в присутствии ряда работников Чайкин начал оскорблять непристойными, венецианскими словами подозреваемого автора заметки—ревизора пассажирской службы т. Данейко. Кроме этого пытался нанести удар.

Ставим вопрос перед т. Кожевниковым—когда будет положен конец разнузданности ревизора Чайкина.

ФУТБОЛ

ТАЙГИНЦЫ ПРОИГРАЛИ

28 июля на стадионе „Локомотив“ состоялась товарищеская футбольная встреча между вторыми командами общества „Локомотив“ Тайга и Томск II. Игра закончилась со счетом 2:1 в пользу томичей.

Надо отметить, что тайгинцы

прилагали большие усилия, чтобы выиграть, но безуспешно. Одного старания мало, нужна техника игры. А вот техника игры у тайгинцев отсутствует. И как результат этого—игра без пасовок, неслаженная. Очень слабо играли Землянский и Якимов.



ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Забыли об одиночках

Время работы хлебных торговых точек лнОРС'а установлено таким порядком, что совершенно не предусматривается вопрос обслуживания одиночек, работающих на производстве. В частности, мы работаем до 5 часов дня и магазины до 5 час. В обеденный перерыв не всегда получается, потому что хлеб не всегда в это время бывает. Одно время мы прикреплялись в переносный магазин и это было для нас очень удобно, а теперь нам отказали.

Зав. торговлей лнОРС'а Руфман отказался нам в этом помочь. Но мы все же надеемся, что лнОРС'а т. Паничкин разрешит этот вопрос и урегулирует снабжение хлебом одиночек.

М. Шадрова.
М. Степанова.
Н. Елизарова.

За рубежом

В Варшаве в торжественной обстановке отмечена вторая годовщина со дня создания Польского комитета национального освобождения, заложившего основы новой демократической Польши. К знаменательному дню было приурочено открытие крупнейшего в Польше железобетонного моста через Вислу.

В Дании раскрыта немецкая армейская шпионская группа, в которую входило около 150 человек. Члены этой организации собирали сведения о негодных гитлеровцах людях. На службе у немцев были шпионы, работавшие на крупных предприятиях, в гостиницах и ресторанах. Даже в королевском дворце немцы имели свою агентуру.

На днях произошел взрыв в иерусалимском отеле „Шарь Давид“, где были размещены штаб английской армии и секретариат английской администрации в Палестине. Из под развалин извлечено 46 убитых и 55 раненых.

В Нью-Йорке состоялась демонстрация жителей города, требовавших восстановления контроля над ценами. Такие же демонстрации проведены в других городах Соединенных Штатов Америки.

На острове Новая Британия в Тихом океане обнаружен тайный японский склад боеприпасов, в котором хранилось полмиллиона тонн взрывчатых веществ. Склад был расположен в окрестностях города Рабаула. Он был наполнен сотнями бомб, тяжелых снарядов, большим количеством торпед.

Демонстрации безработных происходят в ряде городов Италии. Во Флоренции демонстранты требуют принятия немедленных мер для ликвидации безработицы. Демонстрация безработных произошла также в Милане.

Индонезийские власти заявили англо-голландскому командованию протест против бомбардировки английскими и голландскими самолетами индонезийских городов, гаваней и судов.

ТАСС.

Ответственный редактор

Т. ДЕМИДОВ.

На основании постановления Совета Министров СССР от 9 июля с. г. обмен сберегательных билетов продлен до 1 октября 1946 г.
Центр. сберкасса.

Тайгинскому горпромкомбинату требуются: рабочие хворосеки, столяры, бондари, сапожники, сторожа, ученики в столярную, гончарную и пошивочные мастерские. Условия по договоренности.
Обращаться в часы занятий по адресу: Интернациональная 13.

П. Афонский.

Агроном горисполкома.