

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 95 (2015)

27 июля 1946 года, суббота

Цена 20 коп.

Завтра—День Военно-Морского Флота!

„Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы“.

(И. СТАЛИН).

День Военно-Морского Флота

Семь лет назад по решению партии и правительства был установлен День Военно-Морского Флота СССР в целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг задачи строительства нашего Военно-Морского Флота. С тех пор советский народ ежегодно отмечает этот день, как традиционный всесоюзный праздник.

На протяжении всей истории нашей Родины русские моряки проявили образцы героизма и самоотверженности. Мы гордимся именами славных русских флотоводцев—Ушакова, Макарова, Нахимова. Неувядаемой славой покрыли себя русские моряки в боях с сильнейшими противниками под Чесмой, Наварином, Синопом и Севастополем. Беззаветна была борьба революционных моряков в дни гражданской войны.

Партия и правительство, лично товарищ Сталин уделяют огромное внимание строительству нашего Военно-Морского Флота. Советский народ интересуется своим боевым флотом, любит его. Связь нашего морского флота с народом с каждым годом укрепляется и ширится.

Боевые корабли советского Военно-Морского Флота построены руками наших рабочих по проектам и чертежам наших инженеров, на стапелях наших заводов. Эти корабли успешно выдержали суровую проверку в Великой Отечественной войне и по своим тактико-техническим качествам оказались сильнее кораблей наших противников.

В войне советского народа против фашистских захватчиков Военно-Морской Флот, являющийся составной частью вооруженных сил СССР, отлично справился со всеми задачами, которые возлагало на него Верховное Главнокомандование. Оценивая боевую деятельность флота, товарищ Сталин указывал:

„В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надежно прикрывал флаги Красной Армии, упиравшиеся в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника и обеспечил бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиций русского флота“.

Советские моряки за время Отечественной войны не допустили серьезных ударов с моря по флангам Красной Армии.

Немногие попытки немцев высаживать десанты или обстреливать наши прибрежные пункты обычно заканчивались поражением фашистского флота. За время Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот провел около ста десантных операций, имевших целью ударами во фланг или в тыл врага содействовать продвижению Красной Армии.

Большую роль сыграл флот в обороне городов героев: Одессы, Севастополя, Ленинграда. Боевой славой покрыли себя и военные моряки Волжской флотилии, участвовавшей в легендарной битве за Сталинград.

Корабли и авиация флота наносили непрерывные удары по коммуникациям противника. Много военных судов с живой силой, военной техникой и стратегическим сырьем потоплено нашими моряками за время Отечественной войны. Команды вражеских кораблей не знали покоя не только на переходах, но даже в своих базах, огражденных минными банками и противолодочными сетями. Советские подводные лодки и торпедные катера форсировали заграждения, нередко пропикали в базы врага и там пускали ко дну их корабли. А если немцам удавалось надежно ограждать себя со стороны моря, тогда появлялась наша морская авиация, показавшая себя грозной силой против врага.

За годы войны одни только советские подводники уничтожили около трехсот фашистских транспортов и около ста военных кораблей. На боевом счету таких командиров подводных лодок, как Колышкин, Гаджиев, Лукин, Фисавович, Стариков, Иосселиани, Грешилов,—по 10 и более потопленных вражеских кораблей.

Блестяще показали себя на войне и экипажи торпедных катеров. Большие потери кораблям и береговой обороне врага нанесла наша морская авиация, четко взаимодействовавшая с другими силами флота и наземными войсками.

Рассказ о боевых действиях наших моряков был бы не полным, если бы мы не упомянули о самоотверженной борьбе экипажей наших тральщиков и об отличной работе коллектива судостроительных и судоремонтных предприятий флота. В зимнюю стужу и в летний зной, нередко под огнем неприятеля, они быстро ремонтировали поврежденные корабли и возвращали их в строй.

Моральная стойкость, высокая наступательный дух, бесстрашное мужество, отвага—вот благородные черты, которые коммунистическая партия, лично товарищ Сталин воспитали в личном составе нашего флота и которые с такой силой проявились в годы Отечественной войны, в боях против немецких фашистов и японских империалистов. Краснофлотцы, офицеры, адмиралы, ежедневно ощущая заботы Родины, снабжавшей флот всем необходимым для войны, стремились своими боевыми делами оправдать доверие народа, доверие партии.

Из войны военно-морские силы СССР вышли окрепшими и закаленными. Благодаря великой победе над врагом мы получили новые порты на западе и востоке: Печенгу—на Баренцевом море, Кенигсберг (ныне Калининград) и Пиляу—на Балтике, Порт-Артур, Дальний и базы на Курильских островах—на Тихом океане.

Вдохновитель и организатор наших побед товарищ Сталин сказал: „Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы“.

Эти слова, выражающие волю народа, уже превращаются в дела. Новый пятилетний план предусматривает всемерное развитие отечественного судостроения. Закон о пятилетке гласит: „Увеличить судостроение в 1950 году вдвое по сравнению с 1940 годом. Обеспечить строительство в СССР сильного и могучего флота. Построить для советского флота новые корабли и новые морские базы“.

От военных моряков наш вождь и полководец Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин требует неустанно готовить и совершенствовать кадры для флота, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах. Вооруженные силы Советского Союза бдительно охраняют завоеванный мир и создают активный труд советского народа, они служат надежной опорой интересам Советского Союза, они изо дня в день повышают уровень своего военного искусства на основе опыта войны, на основе развития военной науки и техники.

Советские люди ни на минуту не забывают о своих больших обязанностях по-настоящему обеспечить нужды обороны страны, нужды Красной Армии, нужды Военно-Морского Флота. Советские люди не пожалеют сил и средств, чтобы сделать Военно-Морской флот еще более могучим, эффективным.

Дню железнодорожника—достойную встречу!



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в работе, за успешное выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника заносится на городскую доску почета:

1. Титов П. С.—плотник среднего ремонта вагонного депо, производительность труда довел до 450—500 проц.
2. Баранов П. П.—слесарь среднего ремонта вагонного депо, процент выработки довел до 400—450 проц. Вдвоем с тов. Титовым в неурочное время выпустили из среднего ремонта один вагон в подарок Сталинскому дню железнодорожника.
3. Бычков А. А.—поездной машинист депо Тайга, довел экономии топлива до 12,242 килограммов, выдерживает техническую скорость с перевыполнением на 3 километра в час.
4. Сиволов Е. А.—литейщик литейного цеха паровозного депо, производительность труда довел до 302 проц.
5. Сивохин Н.—слесарь паровозного депо. Встав на стахановскую вахту в честь Дня железнодорожника, довел производительность труда до 293 проц.
6. Силин В. Ф.—составитель ст. Тайга. Применяя метод Мищенко, на каждый формируемый поезд сокращает время на 10—15 минут, производительность труда довел до 180 проц.
7. Опенкин П. И.—главный кондуктор Тайгинского резерва, систематически борется за ускорение оборота вагонов, средний процент выработки довел до 132 проц.
8. Черин Т. С.—дорожный мастер 3-го околотка 5-й дистанции пути, в социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника занял 1-е место по дистанции пути.

Подарок Дню железнодорожника

На днях комсомолы и комсомолки Андрей Захаров. По-боевому состав промывочного цеха паровозного депо Тайга в подарок Сталинскому дню железнодорожника отремонтировали промывочный ремонт паровоза серии ФД № 20-2086. Ремонт проводился во внеурочное время. Работами руководил мастер цеха промы-

Валентин и Анатолий, Яковлев и Пинчук.

В. Назаров.

Секретарь комитета комсомола паровозного депо.

Решительно бороться с бракоделами

Работники станции Тайга делятся на две группы. Одни готовятся к Всесоюзному железнодорожнику, борются за достижение высоких результатов в соревновании. Другие же, наоборот, пытаются сорвать соревнование. В первой декаде соревнования в соревновании за смену № 1, которой руководил маневровый диспетчер, дежурный по станции Яков. Коллектив смены знало, что повысить процент отправок поездов и улучшить технико-экономические показатели являются составители Сидоров и Большанин. Они своим методом формируют работу с высокой производительностью. Сигналист Сафонов обеспечивающий быстрый к поездам паровозов под и депо. Без браков работает старейший железнодорожник Халтурин по лунински обслуживающий. 2 смены Маслова. Она с силами готовит стрелочников к зиме. Так же работает старейший железнодорожник, старший стрелочник. На днях он предотвратил брак в работе. В 3 смене показателем в работе имеет

старший стрелочник Иванов. Но вместе с тем имеются отдельные разгильдяи, которые допускают браки в работе, смазывают достигнутые успехи коллектива. Старший стрелочник Клебанова допустила сход вагонов. Сигналист Болотовский перевел стрелку под составом, в результате этого сошло три вагона. Сценщик Кондратов допустил сход вагонов. Старший технический контролер Ложкин неправильно подсчитала вес поезда, который, вследствие лишнего веса, растянулся на перегоне. Браки в работе—это результат низкой трудовой дисциплины отдельных работников. Младший стрелочник Кустова в ночь на 23 июля работала без рожка, старший стрелочник Карпова не имела петард, мл. стрелочник Чивина спала на посту, ст. стрелочник Максимов при наличии керосина не осветил две стрелки. Нельзя дальше терпеть такого положения, когда отдельные нерадивые ставят под угрозу безопасность движения поездов. Надо с разгильдяями и бракоделами по-настоящему бороться.

В Соколов. Инженер станции Тайга.



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитационная работа в загоне

Тайгинская дистанция связи на протяжении долгого времени работает неудовлетворительно, не выполняет взятых на себя обязательств. В июне, например, она заняла одно из последних мест на дороге. Не улучшилось положение дел и в июле.

Вообще тайгинские связисты не помнят такого случая, чтобы их предприятие было в рядах передовиков.

Случайно ли это? Нет, не случайно. Политмассовая и агитационная работа на дистанции находится в запущенном состоянии. Агитколлектив, возглавляемый т. Ануфриевой, работает из рук вон плохо. На протяжении двух месяцев она ни разу не удосужилась собрать агитаторов, провести с ними семинар.

Пользуясь бесконтрольностью, многие агитаторы совершенно прекратили свою работу. Ничего не делает агитатор старшая по смене т. Чернова. Свою неповоротливость в этом отношении она пытается объяснить нехваткой времени и прочими неоправданными доводами. Такие же взгляды на партийные поручения у коммуниста т. Гурьянова. Бездействуют агитаторы т.т. Захаров, Козлов и другие.

Странную позицию занимает в этом отношении секретарь парторганизации дистанции связи т. Струев. Характерно то, что он издает обиды по адресу нерадивых агитаторов и решительных

мер к наведению порядка не принимает.

На кого жалуется т. Струев? Не на свое ли бессилие? Не раз водить руками, а по-настоящему нужно браться за дело руководства агитационной работой в коллективе. Надо призвать к порядку тех, кто попирает решения партийной организации.

Такой порочный стиль руководства агитационной работой отрицательно сказывается и на других вопросах практической деятельности партийной организации. Особенно неблагоприятно обстоит дело в дистанции связи с вопросом партийного руководства социалистическим соревнованием. Там, по существу, встал на путь опошления социалистического соревнования. К заключению договоров подошли по-делачески, с чисто формальной стороны. Социалистические обязательства, которые были взяты работниками к маю, они даже без малейших исправлений решили продолжить к Дню железнодорожника.

Вот в чем корень зла неудовлетворительной работы дистанции связи. Партийная организация дистанции имеет все условия к тому, чтобы в ближайшие дни ликвидировать отставание в работе и вывести свое предприятие в число передовых.

А. Воробьева. Зав. железнодорожным парткабинетом.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВ

На-днях для рабочих и служащих подсобных хозяйств комбината строительных материалов и дома отдыха инвалидов Отечественной войны была прочитана лекция на тему: «План развития сельского хозяйства СССР на 1946—1950 годы».

С лекцией выступил внештатный лектор горкома ВКП(б) тов. Афонский. На лекции присутствовало 122 человека, в том числе 15 человек колхозников. На все

задаваемые вопросы т. Афонский дал исчерпывающие ответы.

Лекторское бюро горкома ВКП(б) на август запланировало ряд лекций по изучению Закона о пятилетнем плане с трудящимися подсобных хозяйств города. С лекциями на подсобных хозяйствах выступят лекторы т.т. Коробейников, Хогульников и др.

Н. Агафонов. Руководитель лекторской группы ГК ВКП(б).

В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ

Более 200 детей железнодорожников Тайгинского узла отдыхают сейчас в пионерском лагере Петухово. Лагерь расположен в хвойном лесу. Недалеко от лагера протекает река. Природа оказывает благотворное влияние на детей. Все дети имеют здоровый вид, тем более питание хорошее. Своё время дети проводят в играх, танцах и в других развлечениях. Часто проводятся выступле-

ния детской художественной самодеятельности. В жаркое время дня дети купаются и принимают солнечные ванны.

Беседуя с отдыхающими детьми и матерями, слышишь хорошие отзывы о постановке дел в лагере, о проявлении большой заботы о детях со стороны обслуживающего персонала лагеря.

П. Бадыло.

БЕСЕДЫ О НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

За новый под'ем социалистического животноводства

Животноводство является одной из важнейших отраслей сельского хозяйства. До войны оно достигло в нашей стране высокого уровня развития.

«Дело животноводства,—говорил товарищ Сталин на XVII съезде ВКП(б),—должны взять в свои руки вся партия, все наши работники, партийные и беспартийные». На призыв вождя колхозники, работники совхозов, люди науки ответили конкретными делами и в короткий срок добились невиданного прежде под'ема общественного животноводства. Ни одна капиталистическая страна не знала такого бурного роста. За пятилетие—с 1933 года по 1938 год—поголовье крупного рогатого скота на фермах выросло на 79 процентов, овец, коз и свиней—на 168 процентов. В предвоенные годы достигнуты еще более значительные успехи.

В результате этих успехов колхозы и совхозы в дни войны бесперебойно давали фронт и населению различные продукты животноводства, снабжали промышленность сырьем. В ряде районов, где не проходила война, животноводство продолжало раз-

виваться и в военное время. В Казахстане, например, к концу 1945 года в колхозах было на 4,2 миллиона голов скота больше, чем до войны.

Немецкие захватчики причинили нашему животноводству огромный ущерб. В оккупированной ими местности они уничтожили все фермы, перебили и разграбили весь скот. Много труда пришлось затратить колхозникам и ра-



ОБРАЗЦОВО ПРОВЕДЕМ ЗАГОТОВКУ КОРМОВ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПРОСТЕЙШЕЙ МЕХАНИЗАЦИИ

В ряде подсобных хозяйств нашего города затянули прополку овощей, окучивание картофеля. Но время не ждёт. Подошла сенокосная пора. Считанные дни остались до уборки хлеба. Для того, чтобы успешно справиться с этими задачами, необходимо проявить максимум инициативы и разворотливости, обратить особое внимание на использование простейшей механизации.

Многие руководители подсобных хозяйств ссылаются на нехватку рабочей силы, а между тем не хотят использовать имеющихся в этой части возможностей. Ни в одном подсобном хозяйстве не используются в достаточной мере вторые члены семьи, не применяются простейшие виды механизации. Взять хотя бы подсобное хозяйство Тайгинторга (управляющий т. Кукин). Там на вопросы использования простейшей механизации не обращают никакого внимания. В хозяйстве нет ни одного стога метателя, самосбрасывающей волокуши. Разве для этих простых механизмов требуется особое мастерство? Нет, конечно. Такой стога метатель может сделать любой плотник.

Такие виды механизации с успехом применяются на подсобном хозяйстве комбината строительных материалов и других. Спрашивается, почему же остальные подсобные хозяйства не желают заниматься этими вопросами. Не хитить надо хозяйственникам, а использовать все, что возможно и полезно для хозяйства. Простейшие приспособления можно применять не только в период заготовки сена, но и при уборке хлеба.

П. Афонский. Агроном горисполкома.

Сводка

о ходе сенокосения и силосования по подсобным хозяйствам города на 25 июля 1946 г. (в % к плану)

Table with 4 columns: Name of organization, Hay mowing, Silage making, and Total. Lists various organizations like Sovхоз № 5, Линейн, ОРС, Комбинат, etc.

В СОВХОЗЕ НЕБЛАГОПОЛУЧНО

С первых дней вступления на должность директора совхоза № 5 т. Полуэктов горячо взялся за дело. Этот огонек задора и деловитости находил благодатную почву среди работников совхоза, которые в свою очередь во всем старались помочь директору, работали, не покладая рук.

Прошло два месяца. Дела в совхозе стали ухудшаться. Реже стал т. Полуэктов бывать на полях. Перестал беседовать с рабочими, прислушиваться к их голосу. И сейчас приходится констатировать как факт, что в совхозе сорвалась прополка зерновых культур. Совершенно заросла малина. Срывается заготовка кормов. По данным на 25 июля скошено всего лишь 13,3 проц, а за-

силосовано 34,7 проц к плану.

Директор совхоза т. Полуэктов всю работу пустил на самотек. Трудовая дисциплина работников резко снизилась. Работы на полях начинаются не раньше 10 часов. Домозяек и школьников не привлекает на полевые работы.

Сейчас необходимо начинать подготовку к уборочной. Ремонтировать сельхозинвентарь, готовить бочкотару, приводить в порядок овощехранилища. Но т. Полуэктов ничего этого не задумывает, а отсиживается в кабинете. Благодаря преступно халатного отношения к ведению хозяйства, облик совхоза резко меняется. Если не принять срочных мер, то поля совхоза № 5 превратятся в сплошные заросли бурьяна.

В ВЦСПС

Об отчетно-выборных собраниях профсоюзных органов

Президиум ВЦСПС вынес постановление об отчетах и выборах профсоюзных органов на предприятиях и в учреждениях.

Профорганизациям предприятий и учреждений предложено регулярно проводить общие собрания членов профсоюза. Отчеты фабричных, заводских, местных и цеховых комитетов необходимо заслушивать на собраниях рабочих и служащих не реже двух раз в год. По истечении сроков полномочий надо проводить отчетно-выборные собрания.

Президиум ВЦСПС обращает внимание всех профсоюзных организаций на необходимость строжайшего соблюдения профсоюзной демократии, тщательной подготовки к отчетно-выборным собраниям. К участию в этих собраниях следует приглашать всех работников на предприятиях или в учреждениях.

Центральные, республиканские и областные комитеты профсоюзов должны привлечь внимание членов профсоюза-участников отчетно-выборных собраний на выполнение задач нового пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР. (ТАСС).

Вручение медалей

На-днях в клубе имени В. И. Ленина от имени и по поручению Президиума Верховного Совета СССР состоялось тов. Ворошилов вручил большой группе демобилизованных военных медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне в 1941—45 гг.».

Медаль «За победу над Германией» была вручена начальнику 3-го паровозного отделения тов. Улутину, кавалером нескольких правительственных наград Пешкову В., Зоманову И., Тарабыкину Л., Романову П., Аверну Ф. и др. Кроме того были вручены медали «За освобождение Варшавы» и «За взятие Берлина». Тов. Федорко Е. одновременно была вручена медаль «За взятие Будапешта», а т. Гринцевич — «За взятие Берлина».

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 июля, в 9 часов вечера, в парткабинете горкома ВКП(б) для партийно-хозяйственного актива города будет прочитана лекция на тему: «Пятилетний план Российской Федерации». Лекцию прочтет зав. парткабинетом т. Гуляев.

ботникам совхозов освобожденных районов для того, чтобы с помощью государства быстрее ликвидировать последствия фашистского разбоя. К началу 1946 г. Украина, одна из крупнейших животноводческих баз страны, имела уже три четверти довоенного поголовья крупного рогатого скота, одну треть поголовья свиней, 50 процентов овец и коз.

Новый пятилетний план открывает широчайшие перспективы развития всех отраслей социалистического животноводства. Предусматривается полностью восстановить общественное продуктивное животноводство и всемерно увеличить поголовье рабочего скота в колхозах районов, подвергавшихся немецкой оккупации. Обеспечивается дальнейшее развитие общественного животноводства в колхозах всех районов. На этой основе будет превзойден до военного уровня поголовья всего продуктивного скота в стране. Поголовье крупного рогатого скота за пятилетие увеличится на 39 процентов, лошадей—на 46 процентов, овец и коз—на 75 процентов, свиней—в три раза по сравнению с 1945 годом. Намечено восстановить и организовать новые племенные совхозы, государственные племенные рассадники и племенные фермы колхозов, улучшить породность скота, повысить его продуктивность. В

1950 году средний убой на одну корову должен по сравнению с 1945 годом увеличиться на 67 процентов. Широко организуется нагул и откорм крупного скота. Украина расширит производство знаменитого украинского сала, в Белоруссии широкое развитие получит молочно-мясное животноводство, свиноводство и птицеводство.

Будет восстановлено и развито тонкорунное и полугрубошерстное овцеводство, особенно в районах Северного Кавказа, Украинской ССР, Западной Сибири и

Повольно. Такое же внимание уделяется восстановлению и развитию смушкового, овчино-пухляк и мясо-сального овцеводства в районах его распространения. В Западной Сибири намечается большой рост молочного животноводства и свиноводства, что даст возможность создать здесь крупную сырьевую базу для маслodeльной промышленности и значительно увеличить мясные ресурсы. Быстрыми темпами будет развиваться животноводство и в других районах Советского Союза.

За годы новой пятилетки будут введены правильные кормовые севообороты, значительно увеличится сбор сена и семян трав, расширится посевная площадь, возрастет урожайность кормовых корнеплодов и силосных культур. В результате коренным образом улучшится кормовая база. Много энергии потребуются для преодоления трудностей, стоящих на пути нового под'ема животноводства. Но нет сомнения в том, что труженики села с помощью и под руководством большевистской партии и советского правительства успешно справятся с задачами, поставленными перед ними в новой сталинской пятилетке.

В. Цветинов.

Ответственный редактор Т. Демидов.